



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D. C.
Secretaría Distrital de
PLANEACIÓN

RESOLUCIÓN No. 0700 21 ABR 2009

“Por medio de la cual se modifica parcialmente el trazado y las zonas de reserva vial de la Avenida El Rincón en el tramo comprendido entre la Avenida Boyacá y el punto localizado a la altura de la Carrera 91 con la Calle 129 B, así como, la intersección entre las Avenidas El Rincón y Boyacá; en relación con lo definido en la Resolución N° 0444 del 26 de octubre de 2001 y en la Resolución N° 0467 del 16 de septiembre de 2003.”

EL SECRETARIO DISTRITAL DE PLANEACIÓN

En ejercicio de las facultades legales, en especial de las que le confieren los artículos 178 y 446 del Decreto Distrital 190 de 2004 y artículo 4, literal n, del Decreto Distrital 550 de 2006 y;

CONSIDERANDO:

Que el Sistema de Movilidad tiene como uno de sus componentes el Subsistema Vial, conformado, entre otras, por la Malla Vial Arterial Principal y Complementaria, y se encuentra dentro de los Sistemas Generales que integran la Estructura Funcional y de Servicios, de conformidad con los artículos 18, 161, 164 y 165 del Decreto Distrital 190 de 2004.

Que el artículo 162 del Decreto Distrital 190 de 2004 indica que el Sistema de Movilidad está conformado por los subsistemas vial, de transporte y de regulación y control del tráfico. Tiene como fin atender los requerimientos de movilidad de pasajeros y de carga en la zona urbana y de expansión, en el área rural del Distrito Capital y conectar la ciudad con la red de ciudades de la región, con el resto del país y el exterior.

Que las vías que conforman la malla vial arterial principal y complementaria que articulan la ciudad y garantizan su consolidación, se encuentran definidas en el artículo 166 del Decreto Distrital 190 de 2004, y dentro de las cuales están las

[Firma]



RESOLUCIÓN No. 0700 21 ABR 2009

“Por medio de la cual se modifica parcialmente el trazado y las zonas de reserva vial de la Avenida El Rincón en el tramo comprendido entre la Avenida Boyacá y el punto localizado a la altura de la Carrera 91 con la Calle 129 B, así como, la intersección entre las Avenidas El Rincón y Boyacá; en relación con lo definido en la Resolución N° 0444 del 26 de octubre de 2001 y en la Resolución N° 0467 del 16 de septiembre de 2003.”

Avenidas El Rincón y Boyacá.

Que el artículo 177 del Decreto Distrital 190 de 2004 regula las zonas de reserva vial, su objeto y los criterios para definir las secciones viales.

Que el artículo 178 del Decreto Distrital 190 de 2004, dispone que corresponde a la Secretaría Distrital de Planeación definir con detalle las zonas de reserva vial, señalarlas sobre la cartografía oficial, ordenar y aprobar su demarcación sobre el terreno cuando lo juzgue conveniente.

Que el artículo 445 del citado Decreto, señala que las zonas de reserva para la imposición de futuras afectaciones “son las áreas del territorio Distrital que de conformidad con este Plan de Ordenamiento o con cualquiera de los instrumentos que lo desarrollen, sean necesarias para la localización y futura construcción de obras del sistema vial principal de la ciudad, de redes matrices de servicios públicos, de equipamientos colectivos de escala urbana y, en general de obras públicas o para la ejecución de programas o proyectos con inversión pública, o para protección ambiental, a fin de que sean tenidas en cuenta para la imposición oportuna de las respectivas afectaciones.”

Que el artículo 446 del Decreto Distrital 190 de 2004 establece que *“La determinación y delimitación de las áreas de reserva a que se refiere el artículo anterior, se hará mediante resoluciones del Departamento Administrativo de Planeación Distrital, dependencia que enviará copia de dichos actos al Departamento Administrativo de Catastro Distrital.”*

Igualmente corresponde al Departamento Administrativo de Planeación Distrital el levantamiento y modificación de las citadas zonas.”

Que según el artículo 170 del Decreto Distrital 190 de 2004, las intersecciones entre vías de la malla vial arterial, identificadas como de tipo V-0, V-1, V-2 y V-3, se resolverán con base en los siguientes análisis:



RESOLUCIÓN No. 0700 21 ABR 2009

"Por medio de la cual se modifica parcialmente el trazado y las zonas de reserva vial de la Avenida El Rincón en el tramo comprendido entre la Avenida Boyacá y el punto localizado a la altura de la Carrera 91 con la Calle 129 B, así como, la intersección entre las Avenidas El Rincón y Boyacá; en relación con lo definido en la Resolución N° 0444 del 26 de octubre de 2001 y en la Resolución N° 0467 del 16 de septiembre de 2003."

1. Evaluación de impactos urbanísticos.
2. Movilidad: Tráfico vehicular de bicicletas y peatonal y su conectividad.
3. Evaluación financiera.
4. Evaluación de impactos ambientales por ruido, vibraciones y contaminación del aire.

Que en el "Glosario", del Plan de Ordenamiento Territorial se define la intersección vial como: *"Solución vial, tanto a nivel como a desnivel, que busca racionalizar y articular correctamente los flujos vehiculares del sistema vial, con el fin de incrementar la capacidad vehicular, disminuir los tiempos de viaje y reducir la accidentalidad, la congestión vehicular y el costo de operación de los vehículos."*

Que el artículo 33 del Decreto Distrital 323 de 1992, indica que *"En todo cruce de vías del Plan Vial Arterial se deberá reservar la zona necesaria para solucionar completamente los giros que se presenten en la intersección y el diseño definitivo será el indicado por el Departamento Administrativo de Planeación Distrital (actualmente Secretaría Distrital de Planeación) en el momento en que los predios se sometan a procesos de desarrollo o cuando se requiera la construcción de la intersección por parte del Instituto de Desarrollo Urbano."* (paréntesis fuera de texto).

Que mediante la Resolución N° 0444 del 26 de octubre de 2001, proferida por el Departamento Administrativo de Planeación Distrital (hoy Secretaría Distrital de Planeación) se definió el trazado y las zonas de reserva vial de la avenida El Rincón en el tramo de la avenida Boyacá a la avenida La Conejera (carrera 95) y de la avenida El Tabor, desde la avenida La Conejera (carrera 95) hasta empalmar con el Sistema regional de Cota (río Bogotá), así como, las intersecciones de la Avenida El Rincón con la Avenida Boyacá y El Tabor con las Avenidas La Conejera y Ciudad de Cali.

Que mediante la Resolución N° 0467 del 16 de septiembre de 2003, emitida por el Departamento Administrativo de Planeación Distrital (hoy Secretaría Distrital de Planeación) se reemplazaron los planos adoptados por la Resolución N° 0444 del 26 de octubre de 2001.



RESOLUCIÓN No. 0700 21 ABR 2009

“Por medio de la cual se modifica parcialmente el trazado y las zonas de reserva vial de la Avenida El Rincón en el tramo comprendido entre la Avenida Boyacá y el punto localizado a la altura de la Carrera 91 con la Calle 129 B, así como, la intersección entre las Avenidas El Rincón y Boyacá; en relación con lo definido en la Resolución N° 0444 del 26 de octubre de 2001 y en la Resolución N° 0467 del 16 de septiembre de 2003.”

Que el Acuerdo 180 de 2005, “Por el cual se autoriza el cobro de una Contribución de Valorización por Beneficio Local para la Construcción de un Plan de Obras” dispuso que dentro de las obras del Sistema de Movilidad se encuentran definidos varios tramos viales, intersecciones vehiculares, puentes peatonales y un conjunto de andenes pertenecientes a la malla vial de la ciudad; así como, una serie de parques integrantes del Sistema de Espacio Público de la ciudad.

Que el Plan de Obras de los Sistemas de Movilidad y Espacio Público a construir con cargo a la contribución de valorización por beneficio local, está conformado por 4 grupos de obras, contenidos en el anexo 2 del Acuerdo 180 de 2005, con un total de 137 obras, 121 pertenecientes al Sistema de Movilidad y 16 correspondientes al Sistema de Espacio Público.

Que en desarrollo del Acuerdo 180 de 2005, Grupo C Zona B, proyectos con códigos 108 y 109, se ejecutó el Contrato de Consultoría IDU N° 033 de 2006, entre el Instituto de Desarrollo Urbano con el Consorcio CEI - SMA, y el Contrato de Interventoría IDU N° 052 de 2006, entre el Instituto de Desarrollo Urbano y el Consorcio INGECON S.A. – IMV S.A., en cuyo desarrollo, se elaboraron respectivamente los estudios técnicos para definir el trazado y la zona de reserva vial de la Avenida El Rincón en el tramo comprendido entre la Avenida Boyacá y la carrera 91; así como, para la intersección vial entre las Avenidas El Rincón y Boyacá, de acuerdo al corredor vial definido en los planos del Sistema de Movilidad que hacen parte del Decreto Distrital 190 de 2004.

Que en la ejecución del objeto de los mencionados contratos, el consultor y el interventor tomaron en consideración tanto las condiciones topográficas, urbanísticas y ambientales de la zona, como los desarrollos urbanos existentes, las normas de diseño del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), las pendientes, el estado de la construcción, las condiciones de accesibilidad, el paisaje, la morfología urbana y predial, la infraestructura de servicios públicos, el tránsito vehicular y peatonal; con el fin de minimizar el impacto urbano sobre el entorno, el espacio público y los recursos naturales.

[Firma]



RESOLUCIÓN No. 0700 21 ABR 2009

“Por medio de la cual se modifica parcialmente el trazado y las zonas de reserva vial de la Avenida El Rincón en el tramo comprendido entre la Avenida Boyacá y el punto localizado a la altura de la Carrera 91 con la Calle 129 B, así como, la intersección entre las Avenidas El Rincón y Boyacá; en relación con lo definido en la Resolución N° 0444 del 26 de octubre de 2001 y en la Resolución N° 0467 del 16 de septiembre de 2003.”

Que en el sector del Distrito Capital, donde se localiza el trazado de la Avenida El Rincón entre la Avenida Boyacá y la Carrera 91; así como, la intersección entre las Avenidas El Rincón por Boyacá, se presentan condiciones especiales en cuanto a trazados viales existentes y desarrollos urbanísticos, particularmente, urbanismos con usos de alto impacto sobre el tráfico, por lo cual, es necesario para mejorar la movilidad, la conectividad vial y la accesibilidad, desde y hacia dicho sector, adoptar trazados viales que den respuesta de manera eficiente, segura, técnica y económica a la situación existente.

Que como consecuencia de los mencionados estudios técnicos, los trazados y las zonas de reserva vial establecidos por las Resoluciones N° 0444 del 26 de octubre de 2001 y N° 0467 del 16 de septiembre de 2003, se modifican parcialmente en lo concerniente a: la intersección entre las Avenidas El Rincón y Boyacá, así como en el trazado de la Avenida El Rincón en el tramo comprendido entre la Avenida Boyacá y el punto localizado a la altura de la Carrera 91 con la Calle 129 B.

Que mediante la radicación 1-2009-07520 del 24 de febrero de 2009, el Consorcio INGECON S.A. - IMV S.A., en calidad de interventora de los proyectos citados anteriormente, remitió los diseños geométrico y de espacio público debidamente firmados y aprobados.

Que mediante el oficio IDU-015949 STED-3200 del 3 de marzo de 2009, radicado con número 1-2009-09713 ante la Secretaría Distrital de Planeación el 6 de marzo de 2009, el Subdirector Técnico de Estudios y Diseños de Proyectos (e) del Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, solicitó la expedición del acto administrativo que reglamente las zonas de reserva de los citados proyectos, teniendo en cuenta que los mismos se deben priorizar para su ejecución, y de igual manera, poder continuar con los procesos de compra de predios y posterior licitación para su construcción.

Que mediante el oficio 2-2009-09148 del 19 de marzo de 2009 la Secretaría Distrital de Planeación emitió el concepto favorable a la paramentación y el diseño geométrico vial en planta, para la definición del trazado y la zona de reserva vial de los proyectos con códigos 108 y 109, de acuerdo con el proyecto vial desarrollado



RESOLUCIÓN No. 0700 21 ABR 2009

“Por medio de la cual se modifica parcialmente el trazado y las zonas de reserva vial de la Avenida El Rincón en el tramo comprendido entre la Avenida Boyacá y el punto localizado a la altura de la Carrera 91 con la Calle 129 B, así como, la intersección entre las Avenidas El Rincón y Boyacá; en relación con lo definido en la Resolución N° 0444 del 26 de octubre de 2001 y en la Resolución N° 0467 del 16 de septiembre de 2003.”

por el Consorcio CEI – SMA dentro de la consecución del Contrato de consultoría IDU N° 033 de 2006.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Modificar parcialmente el trazado y las zonas de reserva vial de la Avenida El Rincón en el tramo comprendido entre la Avenida Boyacá y el punto localizado a la altura de la Carrera 91 con la Calle 129 B; así como, de la intersección entre las Avenidas El Rincón y Boyacá, de acuerdo con lo señalado en los planos anexos a escala 1:1000 del proyecto que precisa la línea de demarcación definitiva según Contrato de Consultoría IDU N° 033 de 2006, los cuales hacen parte integral de esta Resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO: En terrenos urbanizables sin urbanizar y en general sobre todos aquellos predios en los cuales se aplique el Tratamiento de Desarrollo, se deberán prever las áreas de control ambiental, a cada lado de la zona de reserva vial, en las dimensiones y condiciones previstas en el artículo 181 del Decreto Distrital 190 de 2004 o en las normas que lo modifiquen o complementen.

ARTÍCULO TERCERO: Ordenar a la Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos de la Secretaría Distrital de Planeación, incorporar en los planos topográficos y urbanísticos de los sectores sobre los cuales se localiza el corredor vial y la zona de intersección; así como en las planchas E-60, E-70 y E-80 a escala 1:2000 del Instituto Geográfico Agustín Codazzi, el trazado y las zonas de reserva vial que aparecen en los planos indicados en el artículo primero de la presente Resolución.

ARTÍCULO CUARTO: Informar a la Unidad Administrativa Especial de Catastro Distrital acerca de las determinaciones adoptadas en la presente Resolución, para lo



RESOLUCIÓN No. 0700

21 ABR 2009

“Por medio de la cual se modifica parcialmente el trazado y las zonas de reserva vial de la Avenida El Rincón en el tramo comprendido entre la Avenida Boyacá y el punto localizado a la altura de la Carrera 91 con la Calle 129 B, así como, la intersección entre las Avenidas El Rincón y Boyacá; en relación con lo definido en la Resolución N° 0444 del 26 de octubre de 2001 y en la Resolución N° 0467 del 16 de septiembre de 2003.”


de su competencia.


ARTÍCULO QUINTO: Esta Resolución rige a partir de la fecha de su publicación en la Gaceta de Urbanismo y Construcción de Obra y deroga las disposiciones que le sean contrarias.


PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE


Dada en Bogotá D.C., 21 ABR 2009



ÓSCAR ALBERTO MOLINA GARCÍA
SECRETARIO DISTRITAL DE PLANEACIÓN


Proyectó: Ernesto Linares Navarro 
Ingeniero Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos

Revisó: Ernesto Jorge Clavijo Sierra 
Subsecretario de Planeación Territorial

Revisó: Iván Alejandro García Grajales 
Director de Vías, Transporte y Servicios Públicos (e)

Revisión Jurídica: Beatriz Helena Prada Vargas 
Subsecretaría Jurídica

Jairo Andrés Revelo Molina 
Director de Análisis y Conceptos Jurídicos

Paola Andrea Osso Andrade 
Abogada Dirección de Análisis y Conceptos Jurídicos

