PLANO DE PERFILES VIALES

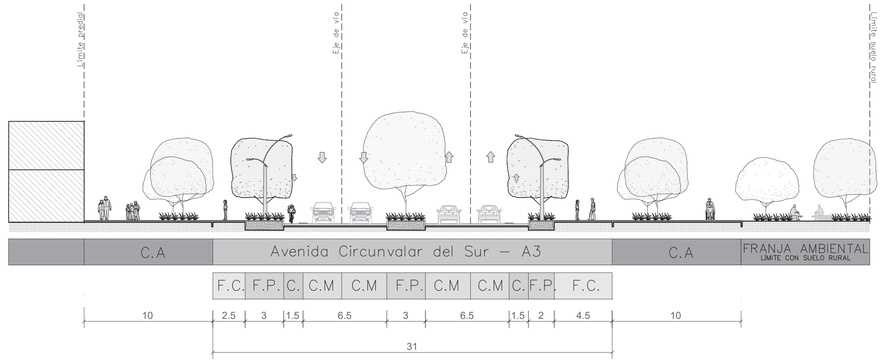
ESCALA 1: 200

CÓDIGOS PARA PERFILES - DECRETO 555 DE 2021		
F.C.	FRANJA DE CIRCULACIÓN	Son áreas continuas que permiten exclusivamente el desplazamiento peatonal y el acceso a los sistemas de transporte público.
F.P.	FRANJA DE PAISAJISMO Y PARA LA RESILIENCIA URBANA	Son áreas libres continuas, no edificables que se extienden a lado y lado de las vías, destinadas a aportar a la calidad ambiental, la conectividad ecosistémica y la cualificación del espacio urbano, mediante la ubicación de vegetación, señalización, mobiliario que complementa la circulación peatonal y que promueva la intermodalidad, la construcción de infraestructura de acceso a predios y de redes de servicios públicos.
C.A.	CONTROL AMBIENTAL	Son áreas libres que se extienden a lado y lado, de las calles de la malla arterial cuyo objetivo principal es el de mitigar los impactos ambientales generados por la circulación vehicular. Dimensión mínima establecida en tratamiento de desarrollo: 10 metros.
C.	CICLORRUTA	Franjas de ciclo infraestructura. Son áreas continuas que permiten la circulación de bicicletas, patinetas u otros vehículos de micromovilidad
C.M.	CARRIL MIXTO	Franjas vehiculares mixtas. Son áreas continuas que permiten la circulación vehicular, el uso temporal o definitivo para actividades que responden a las necesidades del contexto en el cual se encuentra la calle.

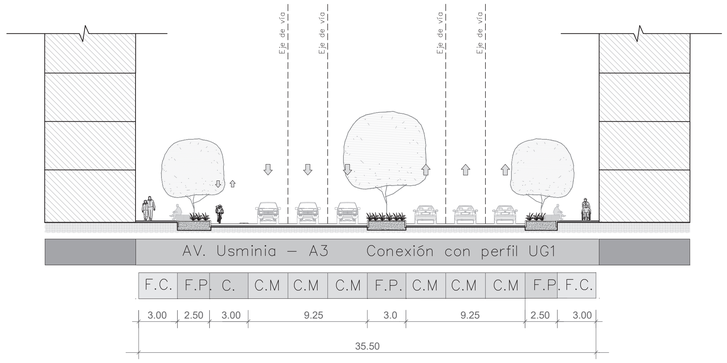
Todas las franjas funcionales de la red vial que conforma el Plan Parcial Tres Quebradas deberán tener en cuenta los lineamientos establecidos en el Manual de Espacio Público - MEP (2023), la Cartilla de Mobiliario Urbano y demás disposiciones que reglamenten el Sistema de Movilidad de la ciudad de Bogotá.

MALLA VIAL ARTERIAL

A-A` - CIRCUNVALAR DEL SUR - A3 - 31m

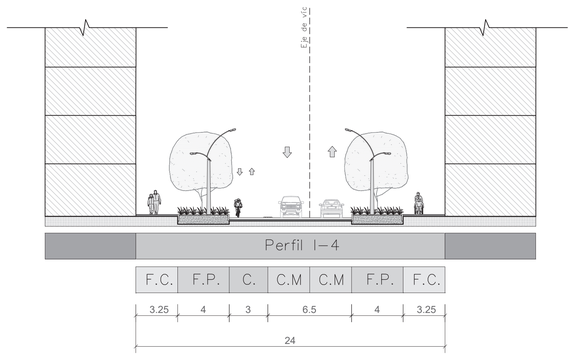


B-B` - ARTICULACIÓN CON AV. USMINIA - A3 - 35.5

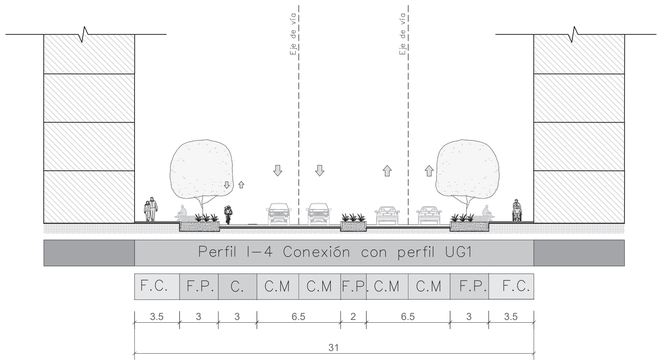


MALLA VIAL INTERMEDIA

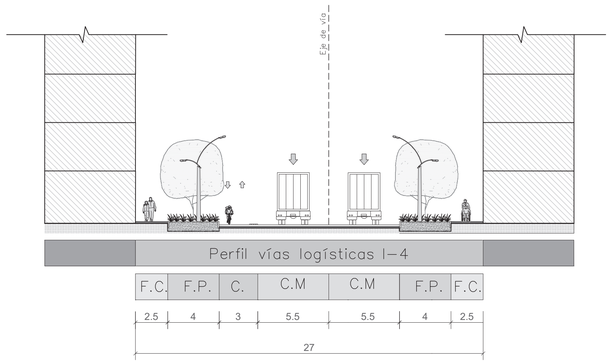
C-C` - VÍAS INTERMEDIAS - I4 - 24m



D-D` - ARTICULACIÓN CON V-4 DE UG1 - I4 - 31m

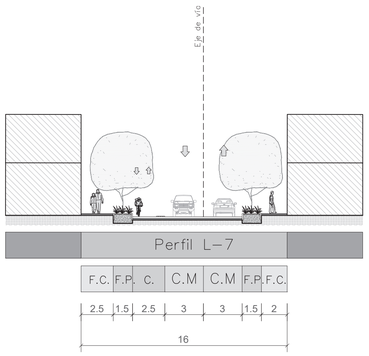


E-E` - VÍAS LOGÍSTICAS - I4 - 27m

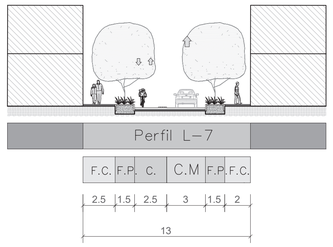


MALLA VIAL LOCAL

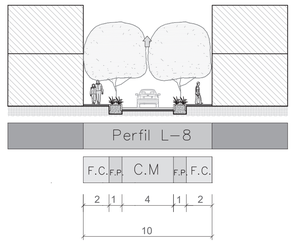
F-F` - VÍAS LOCALES (2 CARRILES) - L7 - 16m



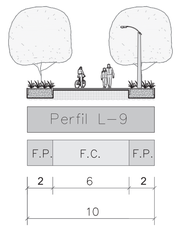
G-G` - VÍAS LOCALES ACCESO RESTRINGIDO - L7 - 13m



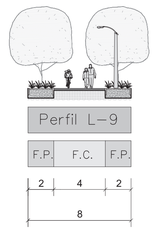
H-H` - VÍAS LOCALES (UN CARRIL) - L8 - 10m



I-I` - VÍAS LOCALES - L9 - 10m



J-J` - VÍAS LOCALES - L9 - 8m



PLAN PARCIAL

TRES QUEBRADAS

PLANO DE PERFILES VIALES

PLANCHA:

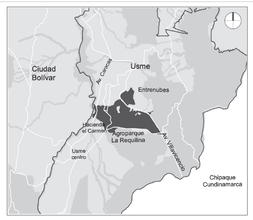
PLANO 1.1 DE 5

ESCALA:

1 : 200

FECHA:

LOCALIZACIÓN GENERAL



OBSERVACIONES

SISTEMA DE PROYECCIÓN DE COORDENADAS
Coordenadas cartesianas con origen en la intersección del meridiano – 74,147592 con el paralelo 4,680486, al cual se le asignan coordenadas planas N: 109.320,965 m y
E: 92.334,879 m del datum MAGNA-SIRGAS.
Cotas sobre el nivel medio del mar.
Plano de proyección 2550 msnm.

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
Formulación Plan Parcial de desarrollo Tres Quebradas.
Subgerencia de Gestión Urbana. Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano de Bogotá - septiembre 2023
Base Geográfica del Mapa de Referencia de Bogotá D.C.
Versión 3 - 2021. IDECA

BOGOTÁ D. C.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

CLAUDIA NAYIBE LÓPEZ HERNÁNDEZ
ALCALDESA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

FELIPE EDGARDO JIMÉNEZ ÁNGEL
SECRETARIO DISTRITAL DE PLANEACIÓN

MARGARITA ROSA CAICEDO VELÁSQUEZ
SUBSECRETARIA DE PLANEACIÓN TERRITORIAL

DECRETO DISTRITAL N°: