



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

1. IDENTIFICACION

Entidad	204 Instituto de Desarrollo Urbano
Proyecto	1062 Construcción de vías y calles completas para la ciudad
Versión	104 del 05-MAYO-2020

Banco	BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
Estado	INSCRITO el 09-Junio-2016, REGISTRADO el 17-Junio-2016
Tipo de proyecto	Infraestructura Investigación y estudios
Etapas del proyecto	Preinversión - Prefactibilidad

2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo	5 Bogotá mejor para todos
Pilar o Eje transversal	02 Pilar Democracia urbana
Programa	18 Mejor movilidad para todos

3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Se utilizaron varios mecanismos de participación, promoción y construcción del Plan de Desarrollo entre los que se destacan: Convocatorias a través del Instituto Distrital de la Participación y Acción Comunitaria, el Consejos de Planeación Local, redes sociales, encuentros rurales, recolección de ideas ciudadanas en diversos escenarios y a través de la plataforma Bogotá abierta. A través de estos mecanismos se recibieron 20.259 ideas, de las cuales 13.417 (66%) fueron a través de la plataforma y 6.842 (34%) a través de otros espacios

Dicho proceso identificó que uno de los temas neurálgicos para los ciudadanos es el de movilidad; de un total de 4.254 ideas, el 21% (263) fueron específicas para el sector de movilidad.

Es así, que Bogotá Mejor para Todos representa para la ciudadanía la oportunidad de avanzar en el mejoramiento del transporte público, la construcción de infraestructura vial y peatonal, las nuevas alternativas de transporte, la seguridad vial y la cultura ciudadana.

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

La elevada tasa de crecimiento de la población, el aumento de la clase media con poder adquisitivo y por ende del número creciente de vehículos y motos en circulación conllevan a una saturación de la malla vial existente, haciéndola ineficiente y poco funcional, con las consecuentes congestión, mayor índice de accidentalidad, inseguridad, contaminación ambiental, mal uso del espacio público, pérdida de competitividad y calidad de vida de la población.

Una solución a este problema y que excede la competencia de esta entidad, es imponer al uso del vehículo privado una serie de cargas que reflejen los graves impactos de la congestión, contaminación y demás externalidades negativas causadas por su uso indiscriminado. Solución que debe ir de la mano con un mejoramiento sustancial del transporte público.

Por otra parte, se debe dotar a la ciudad de infraestructura de movilidad y de transporte adecuado y suficiente para cubrir los deseos de viajes de la población, dotación que presenta retraso, respecto a lo planificado y ordenado por diferentes acuerdos de valorización, cupo de endeudamiento, sobretasa, etc., establecidos con el fin de financiar y construir el Plan de Obras de los sistemas de movilidad y de espacio público, contemplado en el POT y sus Operaciones Estratégicas, acorde con el Plan de Desarrollo.

Dentro de las obras del Sistema de Movilidad se encuentran definidos los tramos viales y las intersecciones vehiculares pertenecientes a la malla vial de la ciudad necesarias para mejorar la movilidad, e incluye las etapas del ciclo de vida del proyecto: estudios y diseños, compra predial y construcción de la obra, necesarias para la puesta en marcha del proyecto.

Bogotá presenta grandes deficiencias en la conformación de la red vial, las más notorias son la disposición actual de la malla vial, la falta de vías alternas e intersecciones viales a desnivel, falta de continuidad de algunas vías, falta de capacidad vial complementada con el uso ineficiente de la misma y el mal estado de la malla vial, entre otras, que hacen



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad	204 Instituto de Desarrollo Urbano
Proyecto	1062 Construcción de vías y calles completas para la ciudad
Versión	104 del 05-MAYO-2020

que los flujos vehiculares tengan que desviarse de la ruta más corta, ocasionando mayores costos de operación vehicular y tiempos de desplazamiento.

Bogotá presenta un crecimiento desordenado, el cual se dio principalmente por dos factores: imprevisión en la planeación urbana a mediano y largo plazo, y otra, por la inmigración masiva; dando origen a asentamientos, barrios ilegales concentrados en zonas tanto al interior como en la periferia de la ciudad, sin que los precediera un proceso de planificación y dotación de infraestructura vial y de servicios públicos. Esta situación se normaliza varios años después de que la zona se consolida, dando origen a nuevos centros de movilidad, que no cuentan con financiación para la ejecución de las obras viales y de espacio público requeridas.

Los usos de suelo en Bogotá se encuentran concentrados y especializados por zonas lo que dificulta la movilización de la ciudad, esto produce graves problemas de movilización y accesibilidad, principalmente en vías con dirección al centro ampliado de la ciudad y en los horarios de inicio y terminación de la jornada laboral y estudiantil, afectando gravemente las condiciones de vida de las personas que habitan la ciudad.

Otra condición crítica, es la necesidad de intersecciones a desnivel. De las 1.309 intersecciones semaforizadas con que cuenta la ciudad, 26 de ellas presentan una condición crítica, es decir, el grado de saturación sobrepasa la capacidad de las vías que conforma la intersección, ofreciendo bajos niveles de servicio, lo que indica la necesidad de implementar una intersección a desnivel.

De dichas intersecciones críticas, el 38% corresponden a puntos que hacen parte del Sistema de Transporte Público Masivo, es decir, se encuentran sobre vías troncales.

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en el desarrollo de obras públicas contempladas en el Plan de Ordenamiento Territorial y sus Operaciones Estratégicas, en consonancia con lo definido en el Plan de Desarrollo; proyectos en sus etapas de factibilidad, estudios y diseños, adquisición predial y construcción de obras del sistema de movilidad, subsistema de la malla vial arterial e intermedia y pasos a desnivel vehiculares.

La construcción de obras públicas contribuirá a mejorar la movilidad de la ciudad, optimizando la continuidad de los corredores viales y la articulación de las diferentes redes que componen la malla vial de la ciudad.

6. OBJETIVOS

Objetivo general

- 1 Avanzar en el desarrollo y ampliación de la infraestructura que compone el subsistema vial de la ciudad.

Objetivo(s) específico(s)

- 1 Mejorar la conectividad y continuidad entre los sectores norte, sur, occidente y oriente de la ciudad, a través de la construcción de obras de infraestructura vial, que optimicen la función y operación de los corredores viales que conforman la red vial de la ciudad.
- 2 Incrementar y mejorar la infraestructura vial de la ciudad disponible para los habitantes y visitantes de Bogotá.
- 3 Mejorar la calidad de la movilidad y la accesibilidad para todos los usuarios: peatones, ciclistas, usuarios del transporte público colectivo e individual, así como del transporte privado, a través de intervenciones en la infraestructura vial de la ciudad (ampliación y complementación de las vías existentes, y la construcción de intersecciones viales a desnivel).



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad	204 Instituto de Desarrollo Urbano
Proyecto	1062 Construcción de vías y calles completas para la ciudad
Versión	104 del 05-MAYO-2020

7. METAS (solo se están mostrando las metas del Plan de Desarrollo vigente)

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)				
1	Construir	5.00	intersecciones	en la malla vial arterial de la ciudad
2	Construir	50.00	km	vías
3	Adquisición	2,479.00	Unidades prediales	para la ejecución de obras de infraestructura vial
4	Construir	629,278.70	m2	espacio público asociado a vías
5	Construir	33.38	km	Ciclorutas asociado a la malla vial
6	Realizar	42.00	Estudios y Diseños	para la ejecución de obras de infraestructura vial
7	Construir	350.54	Km-Carril	De Vías Arterias
8	Realizar	1,553.00	Unidades	De Gestión Social
9	Pagar	35.00	Sentencias	A Procesos Judiciales Fallados En Contra Del IdU
10	Construir	30.00	Puentes Vehiculares	Asociados a la malla vial
11	Construir	18.10	Km-Carril	De Vías Locales
12	Realizar	100.00	Por Ciento	de las asistencias técnicas, logísticas y operativas para el desarrollo de proyecto
13	Realizar	100.00	Por Ciento	de la administracion de los predios adquiridos por el IDU
14	Reforzar	4.00	Puentes Vehiculares	Estructuralmente
15	Construir	671.48	ML	de muros de contencion
16	Construir	2.00	Unidades	De Puentes Peatonales
17	Pago del	100.00	por ciento	de compromisos de vigencias anteriores

8. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2020

Descripción	Presupuesto					Total
	2016	2017	2018	2019	2020	
Estudios y diseños	1,748	59,192	18,037	7,980	9,303	96,260
Construcción	87,152	157,997	444,958	529,665	706,575	1,926,347
Predios	155,779	293,750	395,030	103,975	57,543	1,006,077
Bienes y servicios	149	574	6,003	7,963	0	14,689
Sentencias judiciales	2,852	6,705	3,311	2,185	20,000	35,053
Compromisos vigencias anteriores	0	0	0	88,921	268,105	357,026

9. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2020

HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 5

Ejecutado Planes anteriores	2016	2017	2018	2019	2020	Total Proyecto
\$0	\$247,680	\$518,218	\$867,339	\$740,689	\$1,061,526	\$3,435,452

10. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripción
2016	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	7,980,001	HABITANTES DE BOGOTA
2017	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	8,080,734	HABITANTES DE BOGOTA
2018	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	8,181,047	HABITANTES DE BOGOTA
2019	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	8,281,030	HABITANTES DE BOGOTA
2020	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	8,380,801	HABITANTES DE BOGOTA

11. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código Descripción localización



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad	204 Instituto de Desarrollo Urbano
Proyecto	1062 Construcción de vías y calles completas para la ciudad
Versión	104 del 05-MAYO-2020

Código Descripción localización

01	Usaquen
02	Chapinero
03	Santa Fe
04	San Cristobal
05	Usme
06	Tunjuelito
07	Bosa
08	Kennedy
09	Fontibon
10	Engativa
11	Suba
12	Barrios Unidos
13	Teusaquillo
14	Los Martires
15	Antonio Narino
16	Puente Aranda
17	La Candelaria
18	Rafael Uribe Uribe
19	Ciudad Bolivar
55	Especial
66	Entidad
77	Distrital

12. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

Estudio	Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1 Acuerdo 645 de 2016 "Plan de Desarrollo Distrital 2016-2020 - Bogotá Mejor Para Todos"	Concejo Distrital	09-06-2016
2 Decreto Distrital 619 de 2000 "Plan de Ordenamiento Territorial" y sus Decretos modificatorios 469 de 2003 y 190 de 2004	Alcaldía Mayor de Bogotá	28-07-2000
3 Decreto Distrital 215 de 2005 "Plan Maestro de Espacio Público"	Alcaldía Mayor de Bogotá	07-07-2005
4 Decreto Distrital 319 de 2006 "Plan Maestro de Movilidad"	Alcaldía Mayor de Bogotá	15-08-2006
5 Acuerdo 02 de Diciembre 21 de 1999. ¿Por el cual se crea el sistema de información de la Malla Vial de Santa Fe de Bogotá, D.C.¿	Concejo de Bogotá	21-12-1999
6 Acuerdo 180 de 2005. Por el cual se aprueba la contribución por valorización.	Concejo de Bogotá	31-12-2005
7 Acuerdo 398 de 2009, "Por medio del cual se modifica el Acuerdo 180 de 2005 y se dictan otras disposiciones"	Concejo de Bogotá	31-12-2009
8 Acuerdo 445 de 2010, "Por medio del cual se modifica parcialmente el anexo 4 del Acuerdo 180 de 2005 y el Acuerdo 398 de 2009¿ y se dictan otras disposiciones"	Concejo de Bogotá	31-12-2010
9 Inventario y diagnóstico de la malla vial Local	Dirección Técnica de Planeación Instituto de Desarrollo Urbano	31-12-2008



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad 204 Instituto de Desarrollo Urbano
Proyecto 1062 Construcción de vías y calles completas para la ciudad
Versión 104 del 05-MAYO-2020

Estudio	Nombre entidad estudio	Fecha estudio
10 Inventario y diagnóstico del Espacio Público asociado a la malla vial Local	Dirección Técnica de Planeación Instituto de Desarrollo Urbano	31-12-2004
11 Especificaciones Técnicas IDU ET-2005 - 2011	Subdirección General Técnica Instituto de Desarrollo Urbano	31-12-2011
12 Acuerdo 523 de 2013, ¿por el cual se modifican parcialmente los acuerdos 180 de 2005, 398 de 2009, 445 de 2010 y se modifica y suspende el acuerdo 451 de 2010 y se dictan otras disposiciones¿	Concejo de Bogotá	31-12-2013
13 Acuerdo 257 de 2013, ¿Por el cual se autoriza un cupo de endeudamiento para la Administración Central y los Establecimientos Públicos del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones¿.	Concejo de Bogotá	31-12-2013

13. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004
Estructura funcional y de servicios - EFS
Sistema de movilidad
Sistema de espacio público construido: parques y espacios peatonales

14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004
Plan maestro de espacio público
Plan maestro de movilidad y estacionamientos

15. OBSERVACIONES

La construcción de vías nuevas, así como de tramos faltantes de vías existentes, o la solución de giros a través de la construcción de intersecciones a desnivel que eviten sobre-recorridos vehiculares, redundan en la reducción de los tiempos de desplazamiento que utilizan los ciudadanos para desplazarse entre sus lugares de vivienda y sus lugares de trabajo o esparcimiento, circular por vías nuevas y en buen estado reduce la emisión de gases y micropartículas provenientes de vehículos de combustible fósil, con lo cual se mejora la calidad del aire que se respira en la ciudad, la mayor oferta vial contribuye a disminuir la congestión del tráfico, reduce los costos operacionales de los vehículos y le permite a los habitantes de la ciudad disfrutar de tiempo libre, lo que mejora su calidad de vida y su productividad y contribuye al crecimiento económico de la ciudad.

16. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre Edgar Francisco Uribe Ramos
Area Subdirección General de Infraestructura
Cargo Subdirector General
Correo francisco.uribe@idu.gov.co
Teléfono(s) 3386660 Ext 1800

17. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"? SI
¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar? SI
¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos? SI
¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital? SI



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad	204 Instituto de Desarrollo Urbano
Proyecto	1062 Construcción de vías y calles completas para la ciudad
Versión	104 del 05-MAYO-2020

ASPECTOS A REVISAR:

¿Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto? SI

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

Técnicamente el proyecto se encuentra estructurado en todos sus aspectos, las metas propuestas contribuyen a ampliar la malla vial de la ciudad en términos de km y km-carril, lo que redundará en aumento de la capacidad vial y por lo tanto en mejores niveles de servicio de la infraestructura vial del Sistema de Movilidad de la ciudad.

Dentro de las entidades del Distrito, la encargada de ejecutar proyectos de infraestructura vial es el Instituto de Desarrollo Urbano y este cuenta con toda la experiencia y la capacidad técnica y operativa para la ejecución, siendo gestor de la misma.

Este proyecto se incluye en el Plan de Desarrollo ¿Bogotá Mejor para Todos¿ y se encuentra dentro del Pilar ¿02-Democracia Urbana¿ y el Programa ¿23 ¿ Mejor Movilidad para Todos¿.

RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre	Isauro Cabrera Vega
Area	Oficina Asesora de Planeación
Cargo	Jefe de Oficina
Correo	isauro.cabrera@idu.gov.co
Teléfono	3386660 EXT 2080
Fecha del concepto	17-JUN-2016

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

El proyecto cuenta con todos los recursos de financiamiento para permitir su ejecución y alcanzar las metas físicas planeadas.

Estos recursos hacen parte del presupuesto del IDU y están avalados por la Secretaría Distrital de Hacienda y la Secretaría Distrital de Planeación.