



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

1. IDENTIFICACION

Entidad 204 Instituto de Desarrollo Urbano
Proyecto 1063 Conservación de vías y calles completas para la ciudad
Versión 67 del 18-MARZO-2020

Banco BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
Estado INSCRITO el 09-Junio-2016, REGISTRADO el 17-Junio-2016
Tipo de proyecto Mantenimiento
Infraestructura
Investigación y estudios
Etapa del proyecto Preinversión - Prefactibilidad

2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo 5 Bogotá mejor para todos
Pilar o Eje 02 Pilar Democracia urbana transversal
Programa 18 Mejor movilidad para todos

3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Se utilizaron varios mecanismos de participación, promoción y construcción del Plan de Desarrollo entre los que se destacan: Convocatorias a través del Instituto Distrital de la Participación y Acción Comunitaria, el Consejos de Planeación Local, redes sociales, encuentros rurales, recolección de ideas ciudadanas en diversos escenarios y a través de la plataforma Bogotá abierta. A través de estos mecanismos se recibieron 20.259 ideas, de las cuales 13.417 (66%) fueron a través de la plataforma y 6.842 (34%) a través de otros espacios

Dicho proceso identificó que uno de los temas neurálgicos para los ciudadanos es el de movilidad; de un total de 4.254 ideas, el 21% (263) fueron específicas para el sector de movilidad.

Es así, que Bogotá Mejor para Todos representa para la ciudadanía la oportunidad de avanzar en el mejoramiento del transporte público, la construcción de infraestructura vial y peatonal, las nuevas alternativas de transporte, la seguridad vial y la cultura ciudadana.

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

La movilización de los habitantes de Bogotá está restringida por el deterioro actual de la infraestructura vial y la falta de recursos para invertir en actividades encaminadas a su conservación. Esta situación ha conllevado a una baja eficiencia y funcionalidad de la infraestructura vial existente, ocasionando mayores tiempos de desplazamiento y costos de operación vehicular, aumento en la accidentalidad, la inseguridad, baja competitividad, contaminación ambiental, mal uso del espacio público y la pérdida de tiempo por la congestión del tránsito (tiempos muertos).

La escasa inversión en la conservación de la red vial existente, ha ocasionado un deterioro degenerativo en la infraestructura vial, toda vez que al irse consumiendo los períodos de vida útil de las estructuras sin recibir el mantenimiento rutinario y periódico necesarios para mantener su condición inicial, éstas se deterioran requiriendo intervenciones de rehabilitación y/o reconstrucción, de mayor costo y mayor impacto.

En efecto, el fenómeno de la infraestructura vial carente de conservación, no se circunscribe específicamente a un sector en particular de la ciudad. Podría afirmarse que tanto las vías locales y rurales, como las arterias y las vías intermedias a lo largo y ancho de toda la ciudad, presentan un alto grado de deterioro que afecta la seguridad vial de los usuarios, impide el buen desarrollo de la movilidad y restringen el acceso fluido en muchos sectores tanto urbanos como rurales de la Capital.

Los inconvenientes que se han presentado por el mal estado de la malla vial de la ciudad de Bogotá, se hacen evidentes para los usuarios de la red que tienen que lidiar con muchos factores adversos, entre los que se destacan las fallas superficiales del pavimento, ya sean baches, grietas, parches en mal estado, hundimientos, piel de cocodrilo y huecos profundos, que agudizan la congestión, la accidentalidad, afectan el confort del viaje, aumentan la contaminación ambiental, los tiempos de viaje y los gastos operacionales de los vehículos afectando el bolsillo de los usuarios.



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad	204 Instituto de Desarrollo Urbano
Proyecto	1063 Conservación de vías y calles completas para la ciudad
Versión	67 del 18-MARZO-2020

El mal estado que presentan algunas vías de la red vial se debe a que en décadas pasadas, la inversión en construcción de nuevos proyectos viales se priorizó sobre inversiones en actividades de conservación de vías. Adicionalmente, la malla vial de la ciudad no contaba con programas de conservación de vías con programación de actividades de diagnóstico, mantenimiento periódico, mantenimiento rutinario, rehabilitación y reconstrucción, así como actividades de acciones de movilidad (tapahuecos) sino que las actividades de conservación se limitaban a obras puntuales de tapahuecos.

Técnicamente, es el Índice de Condición del Pavimento (ICP) el parámetro utilizado para medir el estado de las vías, a través de una calificación que indica la condición superficial de la estructura del pavimento. Este Índice depende del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) que determina la regularidad superficial del pavimento y del Índice de Fallas (IF) que fija el nivel de fallas superficiales que se presentan en la estructura del pavimento.

Según los resultados de este índice, el estado de cada una de las mallas que conforman el subsistema vial de Bogotá es el siguiente:

- Malla vial Troncal 76% Bueno, 20% en regular estado, 4% en mal estado.
- Malla vial Arterial 75% Bueno, 10% en regular estado, 15% en mal estado.
- Malla vial Intermedia 61% Bueno, 15% en regular estado, 24% en mal estado.
- Malla vial Local 23% Bueno, 28% en regular estado, 49% en mal estado.
- Malla vial Rural 12% Bueno, 14% en regular estado, 74% en mal estado.

En relación a los puentes vehiculares, empleando la metodología establecida en el Manual Sipucol y INVIAS, se realizó el diagnóstico y calificación a los puentes vehiculares ubicados en el área urbana de la ciudad, estableciendo que de los 511 puentes vehiculares, el 21% se encuentran en buen estado, 78% en regular estado y el 1% en mal estado.

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en desarrollar y ejecutar programas de conservación para la infraestructura vial mediante la implementación de estrategias de intervención para el mantenimiento, rehabilitación y/o reconstrucción de la malla vial arterial y la malla vial intermedia y local que soporta las rutas del SITP, de los puentes vehiculares y de acciones de movilidad (tapahuecos), con el fin de mejorar las condiciones de movilidad, accesibilidad, conectividad y seguridad a los usuarios de la infraestructura vial: peatones, ciclistas, conductores y usuarios del transporte público colectivo e individual y a los conductores de vehículos privados.

Por otra parte, dar continuidad al Programa de Pavimentos Locales, para mejorar las condiciones de accesibilidad, movilidad y conectividad en las zonas marginadas y mejorar la calidad de vida de sus habitantes.

La financiación de las obras de conservación proviene principalmente de la fuente `Sobretasa a la Gasolina¿ y de recursos adicionales provenientes de la fuente `Transferencias Ordinarias¿.

El proyecto pretende además articular y complementar las intervenciones del IDU en materia de conservación de la malla vial que soporta el SITP, con las intervenciones que realizan los Fondos de Desarrollo Local, la Unidad de Mantenimiento Vial y las Empresas de Servicios Públicos en una misma zona, a fin de optimizar y potencializar el impacto real de la inversión de los escasos recursos presupuestales disponibles por parte de todas las entidades distritales en intervenciones en la malla vial de Bogotá.

6. OBJETIVOS

Objetivo general

- 1 Mejorar el estado y por ende el nivel de servicio de la infraestructura vial del Sistema de Movilidad de la ciudad, disminuir su deterioro y prolongar su vida útil para mejorar las condiciones de seguridad, movilidad, accesibilidad y conectividad para todos los usuarios: peatones, ciclistas, usuarios del transporte público colectivo e individual, así como del transporte privado.



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad	204 Instituto de Desarrollo Urbano
Proyecto	1063 Conservación de vías y calles completas para la ciudad
Versión	67 del 18-MARZO-2020

Objetivo(s) específico(s)

- 1 Optimizar la operación del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) a través de la conservación (reconstrucción, rehabilitación, mantenimiento y acciones de movilidad (tapahuecos)) de los corredores viales pertenecientes a la malla vial intermedia y local que soportan rutas del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP-, teniendo en cuenta su participación mayoritaria en los viajes de la Ciudad.
- 2 Mejorar la movilidad de los habitantes del Distrito Capital, realizando actividades de conservación sobre los corredores que hacen parte de la malla vial arterial no troncal, dado que son los que soportan la movilidad y accesibilidad urbana.
- 3 Elevar las condiciones de vida de la población, mediante intervenciones integrales en las vías principales de los barrios que hacen parte del Programa de Pavimentos Locales, como mecanismo de apoyo a las comunidades organizadas de los estratos 1, 2 y 3 logrando el bienestar y comodidad de sus habitantes.
- 4 Realizar actividades de conservación en los puentes vehiculares para mejorar la conectividad en el sector aledaño a la intersección y dar continuidad a los flujos directos de las vías que conforman la intersección, disminuyendo los tiempos de viaje y los sobre-recorridos de los vehículos. Propender por que las inversiones de conservación de intersecciones a desnivel sean continuos y adecuados para evitar el deterioro acumulado de esta infraestructura.
- 5 Facilitar la comunicación entre la zona urbana y la zona rural del Distrito Capital, a través de la conservación de la red vial rural principal existente, con el fin de mejorar el acceso a los servicios básicos y el transporte de los productos que salen e insumos que ingresan de y hacia la zona.

7. METAS (solo se están mostrando las metas del Plan de Desarrollo vigente)

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)				
1	Mantener	3.60	Km-Carril	Malla Vial Local
2	Mantener	354.03	Km-Carril	Malla Vial Intermedia
3	Rehabilitar	99.57	Km-Carril	Malla Vial Intermedia
4	Mantener	345.28	Km-Carril	Malla Vial Arterial
5	Rehabilitar	26.99	Km-Carril	Malla Vial Arterial
6	Mantener	272.65	Km-Carril	Malla Vial Rural
7	Rehabilitar	19.75	Km-Carril	Malla Vial Rural
8	Mantener	27.00	Puentes Vehiculares	Asociados a la malla vial arterial
9	Construir	10.40	Km-Carril	Malla Vial Local
10	Pagar	3.00	Sentencias	A Procesos Judiciales Fallados En Contra Del Idu,
11	Realizar	1.00	Estudios y Diseños	Del Sistema Vial De La Ciudad
12	Realizar	100.00	por ciento	de las asistencias técnicas y logísticas del proyecto
13	Pago del	100.00	por ciento	de compromisos de vigencias anteriores
14	Mantener	21,459.50	m2	de espacio público
15	Mantener	3.21	Km	de ciclorutas

8. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2020

Descripción	Presupuesto					Total
	2016	2017	2018	2019	2020	
Rehabilitación	6,676	0	0	0	28,000	34,676
Mantenimiento	85,111	130,135	127,980	169,390	159,402	672,018
Sentencias judiciales	42,751	0	0	16,232	0	58,983
Estudios y diseños	0	8	0	803	0	811
Compromisos vigencias anteriores	0	0	0	26,032	21,314	47,346



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad	204 Instituto de Desarrollo Urbano
Proyecto	1063 Conservación de vías y calles completas para la ciudad
Versión	67 del 18-MARZO-2020

9. FLUJO FINANCIERO

Ejecutado Planes anteriores	CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2020				HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 5	
	2016	2017	2018	2019	2020	Total Proyecto
\$0	\$134,538	\$130,143	\$127,980	\$212,457	\$208,716	\$813,834

10. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
2016	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	7,980,001	HABITANTES DE BOGOTA
2017	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	8,080,734	HABITANTES DE BOGOTA
2018	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	8,181,047	HABITANTES DE BOGOTA
2019	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	8,281,030	HABITANTES DE BOGOTA
2020	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	8,380,801	HABITANTES DE BOGOTA

11. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código Descripción localización

- 01 Usaquen
- 02 Chapinero
- 03 Santa Fe
- 04 San Cristobal
- 05 Usme
- 06 Tunjuelito
- 07 Bosa
- 08 Kennedy
- 09 Fontibon
- 10 Engativa
- 11 Suba
- 12 Barrios Unidos
- 13 Teusaquillo
- 14 Los Martires
- 15 Antonio Narino
- 16 Puente Aranda
- 17 La Candelaria
- 18 Rafael Uribe Uribe
- 19 Ciudad Bolivar
- 20 Sumapaz
- 55 Especial
- 66 Entidad
- 77 Distrital

12. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

Estudio	Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1 Acuerdo 645 de 2016 "Plan de Desarrollo Distrital 2016-2020 - Bogotá Mejor Para Todos"	Concejo Distrital	09-06-2016
2 Decreto Distrital 619 de 2000 "Plan de Ordenamiento Territorial modificadorios 469 de 2003 y 190 de 2004" y sus Decretos	Alcaldía Mayor de Bogotá	28-07-2000
3 Decreto Distrital 215 de 2005 "Plan Maestro de Espacio Público"	Alcaldía Mayor de Bogotá	07-07-2005



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad	204 Instituto de Desarrollo Urbano
Proyecto	1063 Conservación de vías y calles completas para la ciudad
Versión	67 del 18-MARZO-2020

Estudio	Nombre entidad estudio	Fecha estudio
4 Decreto Distrital 319 de 2006 "Plan Maestro de Movilidad"	Alcaldía Mayor de Bogotá	15-08-2006
5 Consultoría 044 de 2002 cuyo objeto fue la Estructuración Técnica y Legal del Proyecto Distritos de Mantenimiento de la Malla Vial Arterial Principal, Complementaria e Intermedia de Bogotá	CONSORCIO VELNEC S.A. ¿ CAPITAL WEB	31-12-2002
6 Resolución IDU N° 12054 del 24 de noviembre de 2003 ¿Por la cual se fijan los principios y procedimientos del Programa de Pavimentos Locales	Instituto de Desarrollo Urbano	24-11-2003
7 Inventario de la infraestructura vial	Dirección Técnica Estratégica Instituto de Desarrollo Urbano	30-03-2016
8 Sistema de Información Geográfica del IDU (SIGIDU)	Dirección Técnica Estratégica Instituto de Desarrollo Urbano	30-03-2016
9 Especificaciones Técnicas IDU ET-2005 - 2011	Dirección Técnica Estratégica Instituto de Desarrollo Urbano	31-12-2011
10 Contrato 568 de 2014 Evaluación del riesgo sísmico de los puentes vehiculares y peatonales de la ciudad de Bogotá	CONSULTORÍA INSAMI DE COLOMBIA Y ASOCIADOS S.A.S.	31-12-2014
11 Guía GU-IC-01-¿Toma de información técnica de inventario, diagnóstico y ensayos para la gestión de la infraestructura vial y espacio público	Instituto de Desarrollo Urbano	31-12-2014
12 Guía GU-FP-02 ¿Estructuración de programas de conservación para los Sistemas de Movilidad y Espacio Público peatonal construido	Instituto de Desarrollo Urbano	31-12-2015

13. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004
 Estructura funcional y de servicios - EFS
 Sistema de movilidad
 Sistema de espacio público construido: parques y espacios peatonales

14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004
 Plan maestro de espacio público
 Plan maestro de movilidad y estacionamientos

15. OBSERVACIONES

Este proyecto de conservación vial permite mejorar las condiciones de vida de los habitantes y la eficiencia productiva de la capital al contar con una estructura de pavimento en buenas condiciones y con los puentes vehiculares mantenidos, lo que reduce el impacto de las externalidades negativas entre las que se encuentran: reducción de los costos operacionales de los vehículos, reducción de los tiempos de desplazamiento de los individuos y de la circulación de las mercancías, reducción de la accidentalidad que tiene como causa el mal estado de la infraestructura vial, aumento en la velocidad promedio de circulación de los vehículos que tiene impactos de manera indirecta en la reducción de las emisiones contaminantes.



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad	204 Instituto de Desarrollo Urbano
Proyecto	1063 Conservación de vías y calles completas para la ciudad
Versión	67 del 18-MARZO-2020

16. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre	Edgar Francisco Uribe Ramos
Area	Subdirección General de Desarrollo Urbano
Cargo	Subdirector General
Correo	francisco.uribe@idu.gov.co
Teléfono(s)	3386660 Ext 1800

17. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

- ¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"? SI
- ¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar? SI
- ¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos? SI
- ¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital? SI
- ¿Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto? SI

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

Técnicamente el proyecto se encuentra estructurado en todos sus aspectos, las metas propuestas ayudan a elevar el nivel de servicio de la infraestructura vial del Sistema de Movilidad de la ciudad, disminuir su deterioro y prolongar su vida útil para mejorar las condiciones de seguridad, movilidad, accesibilidad y conectividad para todos los usuarios: peatones, ciclistas, usuarios del transporte público colectivo e individual, así como del vehículo privado.

El proyecto está sustentado por el Plan de Desarrollo ¿Bogotá Mejor para Todos¿, en el Proyecto Estratégico ¿CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE VÍAS Y CALLES COMPLETAS PARA LA CIUDAD¿, Programa ¿MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS¿ asociado al Segundo Pilar: DEMOCRACIA URBANA.

RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre	Isauro Cabrera Vega
Area	Oficina Asesora de Planeación
Cargo	Jefe Oficina
Correo	isauro.cabrera@idu.gov.co
Teléfono	3386660 EXT 2080
Fecha del concepto	17-JUN-2016

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

El proyecto cuenta con los recursos de financiamiento para permitir su ejecución y alcanzar las metas físicas planeadas. Estos recursos hacen parte del presupuesto del IDU.

Dicha estrategia se encuentra avalada por la Secretaría Distrital de Hacienda y la Secretaría Distrital de Planeación.