



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

1. IDENTIFICACIÓN	
Entidad	0113 - Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto	7982 Mejoramiento y mantenimiento de los servicios de TI asociados a la infraestructura tecnológica operacional de la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá D.C.
Versión	12 del 09 de abril de 2025
Código BPIN	2024110010095
Banco	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
Estado	Inscrito el 07 de junio de 2024 - Registrado 07 de junio de 2024
Tipo de Proyecto	Sistematización
Etapas de Proyecto	Inversión Ejecución
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN	
Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura
Nivel 1	5-Bogotá confía en su gobierno
Nivel 2	33-Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable
Política Pública	No Aplica
POT	No Aplica
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
Otros aportes y procesos de participación ciudadana	
Consecutivo	Otros aportes y procesos de participación ciudadana
1	La Administración Distrital fomentó y garantizó la participación ciudadana en la elaboración del Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027, titulado "BOGOTÁ CAMINA SEGURA". Este proceso buscó crear un marco de colaboración y responsabilidad social para el beneficio de la ciudad, facilitando escenarios participativos que recogieron los aportes de la ciudadanía, considerados como un espacio deliberativo y consultivo entre la sociedad y la Administración. El chatbot distrital Chatico fue la herramienta principal para captar estos aportes, los cuales se clasificaron en aportes priorizados y respuestas abiertas. Además, las entidades distritales implementaron diálogos orientados para guiar a la ciudadanía en los espacios de participación sobre los objetivos estratégicos del plan, logrando un total de 41.832 participantes, 148.129 aportes y 1.439 ideas.
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD	
Antecedentes Klaus Schwab , en su obra ¿La Cuarta Revolución Industrial¿ , expresó: "Estamos al borde de una revolución tecnológica que modificará la forma en que vivimos, trabajamos y nos relacionamos. En una escala de alcance y complejidad la transformación será diferente a cualquier cosa que el género humano haya experimentado antes". Y efectivamente lo está siendo por tres motivos que ponen de acuerdo a los expertos: su velocidad, su alcance y su impacto sin precedentes.En este momento los avances tecnológicos mejoran la productividad, la eficiencia y la calidad en los procesos, de la toma de decisiones al contar con herramientas que permiten basarlas en datos, de la competitividad al desarrollarse productos y servicios personalizados capaces de satisfacer las necesidades de los consumidores, etc. De acuerdo con el Ministerio TIC, el país ha tenido un avance significativo en políticas públicas para modernizar el Estado y promover el uso de la tecnología en diferentes sectores en los últimos tres años, especialmente después de la pandemia. Sin embargo, con el cambio de cada gobierno tanto nacional como distrital se hace necesario realizar ajustes de acuerdo a los planes de desarrollo y necesidades de cada sector. Definiendo así el problema a abordar en el presente Proyecto de Inversión como: Inconvenientes presentados en los servicios de TI que requieren ser superados para minimizar los riesgos y limitaciones en la Infraestructura Tecnológica de la Entidad.	
Situación Actual "Modernizar la forma de Gobernar", la Secretaría Distrital de Movilidad es un actor importante para lograr que Bogotá se convierta en modelo de movilidad, creatividad y productividad incluyente y sostenible, capaz de entender lo que funciona y lo que no, para mejorar la calidad del servicio a la ciudadanía. Así mismo la hoja de ruta trazada para el cuatrienio busca un gobierno moderno que responda a los retos actuales y al cambio en la relación de la ciudadanía con el gobierno y la acción distrital. En ese sentido, la Secretaría Distrital de Movilidad debe enmarcarse dentro de las acciones distritales para modernizar la administración Distrital, construir un esquema de gobierno más cercano, que aporte a la capacidad de responder a las demandas ciudadanas en tiempos optimizados, con procesos internos que garanticen el acceso rápido, simple y sencillo a los servicios ofrecidos por la Entidad, y así mismo la Entidad debe enmarcarse en los lineamientos establecidos el marco de transformación del Ministerio de las Tecnologías de la Información y las Comunicaciones MINTIC, dirigidos a la satisfacción ciudadana mediante una interacción óptima desde lo digital impulsando proyectos enfocados en transformación digital para Bogotá.	
Descripción del Universo La población objetivo del presente proyecto consiste en las y los habitantes de la ciudad de Bogotá que acorde con el Visor de Población de la Secretaría Distrital de Planeación y con la proyección y retroproyección con Censo 2018 del DANE	
Cuantificación del Universo	8034649 Persona(s)
Localización del Univeso	Distrital
Árbol de Problemas	7982-0113-Arbol_de_problemas_2.pdf(Archivo Adjunto)
Fecha de Incorporación	22/09/2024
Unidad de Planeación Zonal (UPZ)	
Barrio	
Unidad de Planeamiento Rural (UPR)	
Vereda	



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

Todas las UPL

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La alternativa seleccionada, Es la adopción continua y planificada de tecnologías más nuevas, invirtiendo en una plataforma tecnológica actualizada que incluya modelos híbridos. Esto permitirá a la entidad superar las desafiantes tendencias de la era digital, optimizar los servicios de TI asociados a su infraestructura tecnológica operacional y fortalecer su operación, disponibilidad, continuidad y prestación de servicios. Al combinar plataformas en la nube con plataformas on-premise, se optimizan las inversiones, se minimizan los riesgos de seguridad y se reducen los requerimientos técnicos y de recursos humanos para la gestión. Las soluciones en la nube ofrecen escalabilidad y velocidad con un mejor rendimiento general en comparación con las soluciones totalmente on-premise. Además, el mantenimiento y la actualización de la plataforma tecnológica son responsabilidades compartidas con los proveedores.

Esta alternativa también reduce la posibilidad de limitaciones físicas en el acceso a los servicios de TI asociados a la infraestructura tecnológica operacional de la entidad. Al adquirir servicios por demanda, a través de modelos de adquisición por servicio, se facilita la contratación y se reducen los costos. En resumen, esta alternativa ofrece una forma eficiente y efectiva de modernizar la infraestructura de TI de la entidad y mejorar sus servicios.

Con la alternativa seleccionada se reduce la necesidad de invertir en costosos servidores, software y equipos de red, lo que representa un ahorro significativo en gastos de capital (CapEx). Además, los costos operativos (OpEx) se reducen al eliminar la necesidad de mantenimiento, actualizaciones y reparaciones de hardware. Por otra parte, la alternativa seleccionada ofrece una escalabilidad de la infraestructura tecnológica sin precedentes, permitiendo a la Entidad aumentar o disminuir sus recursos de computación y almacenamiento de forma rápida y sencilla.null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Optimizar la infraestructura tecnológica que soporta los servicios operacionales internos, y los sistemas de información institucionales para superar los inconvenientes, mitigar riesgos y eliminar limitaciones en los servicios de TI de la Entidad

Objetivos Específicos

Mantener actualizados los Sistemas de Gestión a cargo de la OTIC que inciden en el cumplimiento de los estándares y regulaciones aplicables a la política de Gobierno Digital y al logro del cambio cultural en el personal de la Entidad que inciden en el desempeño institucional

Código Metas Plan de Desarrollo

2286 Desarrollar el, 100, %, de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad

Producto MGA

Denominación

Magnitud

4599037 (V0624) - Servicio de actualización del Sistema de Gestión

2

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
4	Realizar	2	Seguimiento(s)	anuales para la certificación de los Sistemas de Gestión a cargo de la OTIC bajo la normatividad vigente que les aplique.	Vigente

Objetivos Específicos

Estructurar, formular y poner en ejecución el Plan Estratégico de Tecnologías de la Información PETI de la Secretaría Distrital de Movilidad para el periodo 2024-2028 que guíe a la Entidad en la definición, adopción, uso y aprovechamiento de nuevas tecnologías

Código Metas Plan de Desarrollo

2286 Desarrollar el, 100, %, de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad

Producto MGA

Denominación

Magnitud

4599005 (V0624) - Documento para la planeación estratégica en TI

1

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
3	Contar con	1	Plan(es)	de Tecnologías de la Información actualizado para dar continuidad a la transformación digital de la Entidad	Vigente

Objetivos Específicos

Acelerar la implementación y continuidad de las acciones de carácter tecnológico para el mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura tecnológica operacional, con el fin de alcanzar un nivel de madurez digital que permita a la Entidad ser más eficiente, competitiva y adaptable a las nuevas tecnologías

Código Metas Plan de Desarrollo

2286 Desarrollar el, 100, %, de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad

Producto MGA

Denominación

Magnitud

4599007 (V0624) - Servicios tecnológicos

97

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Mejorar, optimizar y robustecer el	97	Por ciento	de la plataforma tecnológica de la SDM con un modelo híbrido para afinar sus componentes y fortificar su infraestructura	Vigente

Producto MGA

Denominación

Magnitud

4599025 (V0624) - Servicios de información implementados

97

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
-----	---------	----------	------------------	-------------	--------

Producto MGA							
Denominación				Magnitud			
4599025 (V0624) - Servicios de información implementados				97			
Actividades							
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción		Estado	
2	Mejorar, optimizar y robustecer el	97	Por ciento	de las aplicaciones y sistemas de información que sostienen la operación interna y garantizan la transparencia en los procesos propios de la Entidad		Vigente	
7. FUENTES DE FINANCIACIÓN (Cifras en millones de pesos corrientes)							
Fuente de financiación		2023	2024	2025	2026	2027	
Recursos Distrito		\$ 0,00	\$ 17.948,89	\$ 29.230,62	\$ 48.302,73	\$ 53.280,74	
Totales		\$ 0,00	\$ 17.948,89	\$ 29.230,62	\$ 48.302,73	\$ 53.280,74	
8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO (Cifras en millones de pesos corrientes)							
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
4599005 (V0624) -	Contar con 1 Plan(es) de Tecnologías de la Información actualizado para dar continuidad a la transformación digital de la Entidad	Mano de obra no calificada	\$ 0,00	\$ 29,90	\$ 158,76	\$ 160,00	\$ 200,00
4599025 (V0624) -	Mejorar, optimizar y robustecer el 97 Por ciento de las aplicaciones y sistemas de información que sostienen la operación interna y garantizan la transparencia en los procesos propios de la Entidad	Mano de obra no calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 3,89	\$ 30,00	\$ 50,00
4599025 (V0624) -	Mejorar, optimizar y robustecer el 97 Por ciento de las aplicaciones y sistemas de información que sostienen la operación interna y garantizan la transparencia en los procesos propios de la Entidad	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 984,86	\$ 2.139,54	\$ 11.000,00	\$ 13.390,00
4599005 (V0624) -	Contar con 1 Plan(es) de Tecnologías de la Información actualizado para dar continuidad a la transformación digital de la Entidad	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 1.734,53	\$ 2.482,58	\$ 4.058,58
4599007 (V0624) -	Mejorar, optimizar y robustecer el 97 Por ciento de la plataforma tecnológica de la SDM con un modelo híbrido para afinar sus componentes y fortificar su infraestructura	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 164,08	\$ 485,76	\$ 1.050,00	\$ 1.110,00
4599037 (V0624) -	Realizar 2 Seguimiento(s) anuales para la certificación de los Sistemas de Gestión a cargo de la OTIC bajo la normatividad vigente que les aplique.	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 115,40	\$ 205,49	\$ 490,00	\$ 620,00
4599037 (V0624) -	Realizar 2 Seguimiento(s) anuales para la certificación de los Sistemas de Gestión a cargo de la OTIC bajo la normatividad vigente que les aplique.	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 91,29	\$ 147,00	\$ 390,00	\$ 450,00

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							(Cifras en millones de pesos corrientes)
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
4599007 (V0624) -	Mejorar, optimizar y robustecer el 97 Por ciento de la plataforma tecnológica de la SDM con un modelo híbrido para afinar sus componentes y fortificar su infraestructura	Servicios prestados a empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 15.210,53	\$ 22.530,95	\$ 19.367,15	\$ 19.942,16
4599005 (V0624) -	Contar con 1 Plan(es) de Tecnologías de la Información actualizado para dar continuidad a la transformación digital de la Entidad	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 154,89	\$ 301,56	\$ 610,00	\$ 660,00
4599007 (V0624) -	Mejorar, optimizar y robustecer el 97 Por ciento de la plataforma tecnológica de la SDM con un modelo híbrido para afinar sus componentes y fortificar su infraestructura	Maquinaria y equipo	\$ 0,00	\$ 665,86	\$ 349,44	\$ 10.130,00	\$ 11.200,00
4599025 (V0624) -	Mejorar, optimizar y robustecer el 97 Por ciento de las aplicaciones y sistemas de información que sostienen la operación interna y garantizan la transparencia en los procesos propios de la Entidad	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 532,09	\$ 1.173,71	\$ 1.580,00	\$ 1.600,00
Totales			\$ 0,00	\$ 17.948,89	\$ 29.230,62	\$ 47.289,73	\$ 53.280,74

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor
2028	\$ 1,00

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO		
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	8101412	Grupo etario sin definir
Total Grupo Etario:	8101412	

Enfoque de género

Sin información

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN	
Nivel Geográfico	Nombre
Distrital	BOGOTÁ D.C.

11. GERENCIA DE PROYECTO	
Nombre Gerente del Proyecto	Edgar Eduardo Romero Bohorquez
Correo Electrónico	eromero@movilidadbogota.gov.co
Teléfono	(571) 3649400
Cargo	Jefe de Oficina
Área	Oficina de Tecnologías de la Información
Fecha	10/01/2025

12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO	
Formulación del proyecto de inversión	
Nombre Archivo	7982-0113-1202460000117613_00003.
Fecha Cargue	15/04/0028

Estudios de respaldo

Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
-------------	--------------------	---------------	---------------	---------------------



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

4	Estrategia Nacional Digital 2023-2026	DNP	31/12/2023	EstrategiaNacionalDigital2023-2026.PDF
1	Estudio sobre la nube en Colombia 2023	IDC Latin America	31/12/2023	EstudiosobrelanubeenColombia2023.PDF
2	Transformación digital en Colombia	Microsoft	07/06/2023	TransformacióndigitalenColombia.PDF
3	Casos de éxito de la nube en Colombia	Amazon Web Services	31/12/2023	CasosdeéxitodelanubeenColombia.PDF
5	Índice de Gobierno Digital 2023	MINTIC	31/12/2023	IndicedeGobiernoDigital2023.PDF
7	The Cloud technology industry Latin	Boston Consulting Group (BCG)	10/10/2023	TheCloudtechnologyindustryLatinAmerica
9	Tendencias de Transformación Digital	Deloitte	30/11/2023	TendenciasdeTransformaciónDigital2024.
8	Customer Experience: Three	IDC	12/12/2023	CustomerExperience:
6	Estudio sobre el mercado de servicios en	IDC COLOMBIA	31/12/2023	Estudiosobreelmercadodeserviciosenlanu

13. OBSERVACIONES

La formulación del proyecto se realizó con base en los lineamientos de la MGA del DNP y del Plan Distrital de Desarrollo Bogota camina segura 2024-2027.

14. CONCEPTO DE VIABILIDAD

Aspectos revisados

Aspecto	Cumple ?
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar	Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"	Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto	Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos	Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital	Si

Sustentación del concepto de viabilidad

El proyecto esta acorde con lo establecido en el Plan Distrital de Desarrollo Bogota Camina Segura 2024-2027

Observación

SIN INFORMACIÓN

Responsable del concepto de viabilidad entidad

Nombre	Julieth Rojas Betancour	Cargo	Jefe de Oficina
Teléfono	(571) 3649400	Correo	jrojas@movilidadbogota.gov.co
Área	Oficina Asesora de Planeación Institucional	Fecha	07/06/2024

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO

#	Nombre	Realizado Por

1. IDENTIFICACIÓN	
Entidad	0113 - Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto	7969 Mejoramiento en la gestión de las acciones de transparencia e integridad de la Secretaría Distrital de Movilidad en Bogotá D.C
Versión	8 del 04 de marzo de 2025
Código BPIN	2024110010093
Banco	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
Estado	Inscrito el 07 de junio de 2024 - Registrado 07 de junio de 2024
Tipo de Proyecto	Capacitación
Etapas de Proyecto	Inversión Ejecución
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN	
Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura
Nivel 1	5-Bogotá confía en su gobierno
Nivel 2	33-Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable
Política Pública	Política Pública de transparencia, integridad y no tolerancia con la corrupción en Bogotá
POT	No Aplica
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
Otros aportes y procesos de participación ciudadana	
Consecutivo	Otros aportes y procesos de participación ciudadana
1	La Administración Distrital fomentó y garantizó la participación ciudadana en la elaboración del Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027, titulado "BOGOTÁ CAMINA SEGURA". Este proceso buscó crear un marco de colaboración y responsabilidad social para el beneficio de la ciudad, facilitando escenarios participativos que recogieron los aportes de la ciudadanía, considerados como un espacio deliberativo y consultivo entre la sociedad y la Administración. El chatbot distrital Chatico fue la herramienta principal para captar estos aportes, los cuales se clasificaron en aportes priorizados y respuestas abiertas. Además, las entidades distritales implementaron diálogos orientados para guiar a la ciudadanía en los espacios de participación sobre los objetivos estratégicos del plan, logrando un total de 41.832 participantes, 148.129 aportes y 1.439 ideas.

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Antecedentes

La situación descrita, tiene como consecuencia negativa, tanto a nivel interno en la actuación de los y las colaboradores, como a nivel externo, la percepción ciudadana negativa que tiene de la entidad. La falta de transparencia e integridad puede hacer que se pierda la confianza del público en la Secretaría Distrital de Movilidad y en las instituciones gubernamentales en general. Esto podría provocar insatisfacción, desconfianza y credibilidad en la ciudadanía. Durante la vigencia 2023 se realizaron actividades con el fin de medir la apropiación de los componentes del Código de Integridad en los colaboradores y colaboradoras de la entidad, en las cuales se identificó que el 81% de los encuestados conocen los valores de integridad establecidos en la Entidad, mientras que el 59% de las y los encuestados tienen conocimiento de los principios de integridad de la Entidad, así mismo, el 56% de las y los encuestados tienen conocimiento preciso sobre el Sistema de Gestión Antisoborno. Por lo anterior, se identificaron debilidades en la apropiación del Código de Integridad para lo cual se requiere fortalecer la divulgación de acciones de transparencia e integridad en la entidad, toda vez que la no apropiación, puede tener consecuencias graves y amplias, que van desde la pérdida de confianza pública hasta materialización de riesgos legales y financieros para la entidad y sus funcionarios. Es por esto que, se hace fundamental abordar estas debilidades de manera proactiva y efectiva para garantizar una gestión gubernamental responsable y ética, a través de la divulgación efectiva por los medios de comunicación dispuesto por la Secretaría Distrital de Movilidad, con el fin de apropiar el conocimiento en temas de integridad, transparencia y soborno.

Situación Actual

La Secretaría Distrital de Movilidad viene desarrollando desde el 2014 actividades para el fortalecimiento de la cultura de integridad y transparencia a través de sensibilizaciones a todas y todos los servidores de la entidad lo que permite la apropiación de los principios y valores contenidos en el Código de Integridad, de igual forma, la sensibilización del contenido y cumplimiento de las acciones de los componentes del Plan Anticorrupción y de Atención al Ciudadano (PAAC) ahora Programa de Transparencia y Ética Pública (PTEP), herramienta fundamental para lograr una unidad institucional frente a la problemática de la corrupción. Sin embargo, la ciudadanía organizada a través de las distintas formas de participación ha venido expresando en diferentes espacios la percepción frente al manejo transparente de los recursos públicos, por tal razón es necesario seguir trabajando en la problemática de actos de corrupción y soborno que pueden afectar el patrimonio del Estado y el deterioro de la calidad de vida de la ciudadanía del Distrito Capital. En este sentido, la integridad desempeña un papel decisivo en cuanto a la prevención de la corrupción y soborno, por lo que la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) ha desarrollado una serie de herramientas que promueven los valores, actitudes, comportamientos y mecanismos de comunicación que reflejan su transparencia y adecuada prestación de los servicios, entendiendo la transparencia como un medio que permite a los diversos actores intervinientes en los procesos de gestión (autoridades públicas, líderes sociales, políticos, miembros de organizaciones gremiales) obtener la información pertinente sobre las acciones e intereses de todos los actores. Actualmente estas herramientas no están generando dentro de la entidad el empoderamiento y participación requerida en la prevención e identificación de los actos de corrupción y soborno.

Descripción del Universo

De acuerdo con la encuesta Global de Crimen Económico de PwCE (2022 - 2023), En Colombia la percepción de algún fraude, corrupción u otro delito económico/financiero en las organizaciones correspondió a: SI (34%), NO (61,7%) y No Se (4,3%) para lo cual las empresas han encontrado la manera de hacer frente a este riesgo latente a través de políticas, capacitación, controles internos y monitoreo. Los tipos de riesgos que se materializaron en mayor medida, con relación al fraude, la corrupción y otros delitos económicos ocurren con mayor frecuencia en América Latina son: riesgo de conducta (84%), ciberespacio (31%), Riesgo de Plataforma (31%), Información Privilegiada, (16%) y riesgos legales (5%). se tienen en cuenta otros indicadores
100% de las actividades de los componentes cumplidos en el PAAC por vigencia
100% de actividades cumplidas en el proyecto de inversión por vigencia
Lograr el 90% del cumplimiento de los criterios del Índice de Transparencia para Bogotá

Cuantificación del Universo

41528 Persona(s)

Localización del Univeso

Distrital

Árbol de Problemas

7969-0113-Arbol7969.pdf(Archivo Adjunto)

Fecha de Incorporación

21/09/2024

Unidad de Planeación Zonal (UPZ)

Barrio

Unidad de Planeamiento Rural (UPR)

Vereda

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

Todas las UPL

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Secretaria Distrital de Movilidad en el marco del actuar transparente ha diseñado estrategias a lo largo de los últimos años, las cuales es importante mantener de acuerdo a la alta interacción que se tiene con la ciudadanía, esta interacción puede abrir la puerta para que se den ofrecimientos o aceptación a dádivas para generar algún tipo de favorecimiento, en este orden de ideas la Entidad quiere fortalecer los controles que se tienen y que están orientados a la prevención de posibles hechos de soborno, para esto se requiere de la participación activa de todos los colaboradores en las sensibilizaciones y capacitaciones que se imparten para divulgar los lineamientos y sanciones a las que se exponen por el cumplimiento de las mismas.

Así mismo, se requiere de la ejecución de auditorías que revisen y garanticen el cumplimiento de los requisitos de la ISO 37001:2016, con el fin de mantener certificadas estas prácticas que impactan directamente a la ciudadanía.

La Oficina de Control Interno a través del Plan Anual de Auditoría Interna - PAAI aprobado anualmente por el Comité Institucional de Coordinación de Control Interno - CICC, se consolida como un instrumento para la actividad de la auditoría interna de gestión teniendo en cuenta la priorización de los procesos según criticidad, riesgos, así como las solicitudes realizadas por el Representante Legal o en desarrollo del CICC, contemplando la capacidad operativa y la asignación de recursos, priorizando las actividades de acuerdo con el universo de auditoría basada en riesgos y el mapa de aseguramiento de la entidad.

Así mismo, la Secretaría Distrital de Movilidad propenderá por generar estrategias que promuevan un excelente ambiente de convivencia laboral, fomentando relaciones sociales positivas entre sus colaboradoras y colaboradores vinculados o que prestan sus servicios a la entidad y respaldando la dignidad e integridad de las personas en el trabajo con la construcción de un buen ambiente laboral y motiva.

null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Fortalecer el nivel de apropiación y divulgación de las acciones de transparencia e integridad en la Secretaría Distrital de Movilidad

Objetivos Específicos

Implementar estrategias de comunicación enfocadas a socializar e incentivar la transparencia y prevención de posibles hechos de soborno y corrupción

Código

Metas Plan de Desarrollo

2286

Desarrollar el, 100, %, de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad

Producto MGA

Denominación

Magnitud

4599023 (V0624) - Servicio de Implementación Sistemas de Gestión

1

Actividades							
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado		
1	Fortalecer	1	Estrategia(s)	de comunicaciones con el fin de socializar el Sistema de Gestión Antisoborno.	Vigente		
Objetivos Específicos							
Fortalecer el sistema de control interno para la mejora continua de la entidad							
Código	Metas Plan de Desarrollo						
2286	Desarrollar el, 100, %, de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad						
Producto MGA							
Denominación			Magnitud				
4599001 (V0624) - Documentos de evaluación			1				
Actividades							
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado		
2	Mantener	1	Estrategia(s)	anual para la sostenibilidad del sistema de control interno	Vigente		
Objetivos Específicos							
Sensibilizar a las y los colaboradores, partes interesadas y grupos de valor sobre la política de integridad							
Código	Metas Plan de Desarrollo						
2286	Desarrollar el, 100, %, de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad						
Producto MGA							
Denominación			Magnitud				
4599037 (V0624) - Servicio de actualización del Sistema de Gestión			1				
Actividades							
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado		
3	Fortalecer	1	Estrategia(s)	anual de integridad para socializar los temas de integridad, transparencia y lucha contra la corrupción.	Vigente		
7. FUENTES DE FINANCIACIÓN (Cifras en millones de pesos corrientes)							
Fuente de financiación		2023	2024	2025	2026	2027	
Recursos Distrito		\$ 0,00	\$ 240,43	\$ 496,88	\$ 537,46	\$ 553,58	
Totales		\$ 0,00	\$ 240,43	\$ 496,88	\$ 537,46	\$ 553,58	
8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO (Cifras en millones de pesos corrientes)							
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
4599001 (V0624) -	Mantener 1 Estrategia(s) anual para la sostenibilidad del sistema de control interno	Mano de obra	\$ 0,00	\$ 157,19	\$ 401,57	\$ 436,91	\$ 450,01
4599037 (V0624) -	Fortalecer 1 Estrategia(s) anual de integridad para socializar los temas de integridad, transparencia y lucha contra la corrupción.	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 37,68	\$ 38,89	\$ 41,04	\$ 42,27
4599023 (V0624) -	Fortalecer 1 Estrategia(s) de comunicaciones con el fin de socializar el Sistema de Gestión Antisoborno.	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 45,56	\$ 56,41	\$ 59,51	\$ 61,30
Totales			\$ 0,00	\$ 240,43	\$ 496,88	\$ 537,46	\$ 553,58
Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)		Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)		Vigencias Futuras:			
Año	Valor	Año	Valor	Acto Administrativo		Número	Fecha
		2028	\$ 0,00				
9. POBLACIÓN OBJETIVO							
Grupo Etario		Número de Personas		Descripción			
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria		3623		Grupo etario sin definir			
Total Grupo Etario:		3623					

Enfoque de género				
Sin información				
10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN				
Nivel Geográfico		Nombre		
Distrital		BOGOTÁ D.C.		
Localidad		USAQUEN		
11. GERENCIA DE PROYECTO				
Nombre Gerente del Proyecto		Clemencia Rojas Arias		
Correo Electrónico		crojas@movilidadbogota.gov.co		
Teléfono		(571) 3649400		
Cargo		Gerente de Proyecto		
Área		Subsecretaría de Gestión Corporativa		
Fecha		07/06/2024		
12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO				
Formulación del proyecto de inversión				
Nombre Archivo	7969-0113-1202460000117613_00004.	Fecha Cargue	15/04/0028	
Estudios de respaldo				
Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
4	Medición de desempeño de la Función	Función Pública	31/12/2023	Medición de desempeño de la Función Pública
1	Revisión por la dirección del SGAS	Secretaría Distrital de Movilidad -Subsecretaría de	31/12/2023	Revisión por la dirección del SGAS.PDF
2	Plan anual de auditorías internas (PAAI)	Secretaría Distrital de Movilidad -Oficina de Control	31/12/2023	Plan anual de auditorías internas (PAAI).PDF
3	Índice de Transparencia por Bogotá - ITB	Transparencia por Colombia	31/12/2023	Índice de Transparencia por Bogotá-ITB.PDF
13. OBSERVACIONES				
La formulación del proyecto se realizó con base en los lineamientos de la MGA del DNP y del Plan Distrital de Desarrollo Bogota Camina Segura 2024-2027				
14. CONCEPTO DE VIABILIDAD				
Aspectos revisados				
Aspecto				Cumple ?
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos				Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"				Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital				Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar				Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto				Si
Sustentación del concepto de viabilidad				
El proyecto esta acorde con lo establecido en el Plan Distrital de Desarrollo Bogota Camina Segura 2024-2027				
Observación				
Ninguna				
Responsable del concepto de viabilidad entidad				
Nombre	Julieth Rojas Betancour	Cargo	Jefe de Oficina	
Teléfono	3649400	Correo	jrojas@movilidadbogota.gov.co	
Área	Oficina Asesora de Planeación Institucional	Fecha	07/06/2024	

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por

1. IDENTIFICACIÓN	
Entidad	0113 - Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto	8009 Fortalecimiento de las intervenciones de control y prevención del tránsito y el transporte para mejorar la seguridad vial en Bogotá D.C.
Versión	8 del 15 de abril de 2025
Código BPIN	2024110010125
Banco	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
Estado	Inscrito el 07 de junio de 2024 - Registrado 07 de junio de 2024
Tipo de Proyecto	Mantenimiento
Etapas de Proyecto	Inversión Ejecución
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN	
Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura
Nivel 1	1-Bogotá avanza en su seguridad
Nivel 2	6-Movilidad segura e inclusiva
Política Pública	Política Pública Distrital de Seguridad, Convivencia, Justicia y, Construcción de Paz y Reconciliación
POT	No Aplica
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
Otros aportes y procesos de participación ciudadana	
Consecutivo	Otros aportes y procesos de participación ciudadana
1	La Administración Distrital fomentó y garantizó la participación ciudadana en la elaboración del Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027, titulado "BOGOTÁ CAMINA SEGURA". Este proceso buscó crear un marco de colaboración y responsabilidad social para el beneficio de la ciudad, facilitando escenarios participativos que recogieron los aportes de la ciudadanía, considerados como un espacio deliberativo y consultivo entre la sociedad y la Administración. El chatbot distrital Chatico fue la herramienta principal para captar estos aportes, los cuales se clasificaron en aportes priorizados y respuestas abiertas. Además, las entidades distritales implementaron diálogos orientados para guiar a la ciudadanía en los espacios de participación sobre los objetivos estratégicos del plan, logrando un total de 41.832 participantes, 148.129 aportes y 1.439 ideas.
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD	
Antecedentes El problema que presenta la ciudad de Bogotá relacionado con el incumplimiento de las normas de tránsito por parte de actores viales en el espacio público de la Ciudad, tiene como una de sus principales causas la omisión de las normas de tránsito por desconocimiento y/o voluntad propia por parte de las y los actores viales; así mismo, y como segunda causa se identifica la deficiencia en el grado de cultura cívica, pues se encuentran normalizados los malos hábitos y los comportamientos inseguros por parte de usuarios viales. Lo anterior, tiene su origen en la falta de cultura ciudadana, así como las limitadas herramientas para el control del cumplimiento de las normas de tránsito, lo que puede propiciar el irrespeto hacia las mismas. Cuando la autoridad carece de recursos adecuados, como personal y tecnología suficiente para realizar una vigilancia efectiva, y cuando las sanciones por infracciones no son aplicadas de manera consistente, los conductores pueden percibir una falta de consecuencias reales por no cumplir con las normas de tránsito. Del mismo modo, la baja cobertura de programas efectivos de prevención vial puede dar lugar a la formación de malos hábitos de conducción arraigados y contribuir al aumento de incidentes en las vías, al considerar que algunos ciudadanos pueden carecer de la información necesaria para adoptar conductas seguras y responsables. Consecuencia de ello, se evidencia en la ciudad situaciones como la ocupación indebida del espacio público, el aumento de infractores, conflictos entre actores viales, incidentes viales que pueden terminar con fatalidades, aumento en los tiempos de viaje, y la afectación de las condiciones normales de movilidad. Situación Actual Sin Información El comportamiento de los actores viales en el espacio público para la movilidad, en las grandes ciudades del mundo, juega un papel importante en la parte económica y social, confluendo sobre un mismo espacio donde se encuentran diferentes medios y modos de transporte que sin una guía o normativa que los oriente, genera caos en la movilidad y diferentes problemáticas que pueden afectar la seguridad vial. Muchas ciudades no tienen una infraestructura vial adecuada para manejar el volumen de vehículos, en donde las calles estrechas, intersecciones mal diseñadas, deficiencias en la señalización y falta de vías alternativas contribuyen a las afectaciones en movilidad y seguridad vial en la ciudad. La congestión es un fenómeno presente en la mayoría de las ciudades de tamaño mediano, grande y en las megaciudades en todo el mundo. Bogotá pertenece a la categoría de grandes ciudades, según la proyección del último censo que reporta el DANE a 2024, hay aproximadamente 8 millones de habitantes. De esta población, alrededor del 33% cuenta con vehículo propio, pese a la pandemia del COVID-19, la adquisición de vehículos no disminuyó, se detuvo temporalmente y para junio de 2020 se aceleró (ANDEMOS.ORG, 2020). Según el diagnóstico del sector movilidad 2023 (Informe 1.2), se pueden asociar distintas causas a la problemática actual en materia de movilidad y seguridad vial como lo son: ¿ La segregación espacial que tiene Bogotá. ¿ Déficit de Infraestructura de transporte masivo. ¿ Aumento del uso de vehículo particular motorizado. ¿ Gestión y comportamiento en la vía Descripción del Universo Las acciones que se adelantan a través del proyecto de inversión benefician a toda la ciudadanía en general, de manera que se considera que tanto ésta como los visitantes de la ciudad de Bogotá D.C. es la población beneficiada, sin discriminar grupo poblacional. Las intervenciones que se adelantan con este proyecto de inversión están dirigidas a los diferentes actores viales de la ciudad de Bogotá D.C y las salidas de la ciudad, por tanto, la población afectada corresponderá según la proyección del DANE para el año 2024 a 8.034.649 habitantes para Bogotá. Cuantificación del Universo 8034649 Persona(s) Localización del Universo Distrital Árbol de Problemas 8009-0113-Arboldeproblema8009.pdf(Archivo Adjunto) Fecha de Incorporación 24/09/2024 Unidad de Planeación Zonal (UPZ)	



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

Barrio

Unidad de Planeamiento Rural (UPR)

Vereda

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

Todas las UPL

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto tiene como propósito velar por el cumplimiento de las normas de tránsito por parte de los diferentes actores viales, a través de la priorización de intervenciones en las que se realiza la identificación de puntos, días y horarios críticos de la problemática. Adicionalmente, adelantará intervenciones de prevención vial en las cuales se hace énfasis en las buenas prácticas a la hora de conducir, los roles de cada uno de las y los actores viales en el tránsito, sensibilizar frente a la importancia de cumplir las normas y cómo dicha conducta está asociada a la seguridad vial. Así mismo, se atenderán los incidentes viales asignados que afectan las condiciones de movilidad de la ciudad, para recuperar la operación del tránsito.

En consecuencia, y con el fin de optimizar los recursos disponibles y facilitar las labores de planificación, programación, ejecución y seguimiento de las mismas se clasifican en los siguientes grupos: seguridad vial, gestión vehicular, control ambiental a fuentes móviles, control a vehículos de carga, control para vehículos que prestan servicios de transporte en sus diferentes modalidades(Transporte público colectivo, Transporte público individual, y transporte especial), así como control a vehículos bici taxis de combustión interna, eléctricos y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, así como ciclomotores, moped u otros vehículos de características similares.

Las intervenciones se adelantan en toda la ciudad, y se programan de domingo a domingo las 24 horas del día, en diferentes franjas horarias, dependiendo de las actividades a desarrollar: regulación, control sancionatorio o intervenciones de prevención, en el caso de los incidentes viales estos son atendidos a demanda de acuerdo a asignación de los mismos.null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Promover el cumplimiento de las normas de tránsito por parte de las y los actores viales en el espacio público de Bogotá D.C.

Objetivos Específicos

Incentivar buenos hábitos y comportamientos seguros de las y los actores viales a través de actividades de prevención vial

Código Metas Plan de Desarrollo

1982 Realizar, 35000, Intervención(es), en las vías y el espacio público para la movilidad enfocadas en la mejora de la seguridad vial, priorizando actividades de señalización y demarcación

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2409002 (V0624) - Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse	4600

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
3	Realizar	4600	Intervención(es)	de prevención vial dirigida a los diferentes actores viales en la ciudad	Vigente

Objetivos Específicos

Velar por la socialización, divulgación y cumplimiento de la legislación y normas de tránsito por parte de las y los actores viales

Código Metas Plan de Desarrollo

1981 Realizar, 300000, Intervención(es), para mejorar las condiciones de movilidad en los corredores y puntos estratégicos de la ciudad Región

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2409004 (V0624) - Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte	65000

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Realizar	65000	Intervención(es)	para la regulación y control del tránsito y el transporte en la ciudad.	Vigente
2	Atender el	100	Porcentaje	de los incidentes asignados en materia de gestión del tránsito en la ciudad	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Fuente de financiación	2023	2024	2025	2026	2027
Recursos Distrito	\$ 0,00	\$ 23.803,96	\$ 67.325,86	\$ 55.947,10	\$ 57.625,51
Totales	\$ 0,00	\$ 23.803,96	\$ 67.325,86	\$ 55.947,10	\$ 57.625,51

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2409002 (V0624) -	Realizar 4600 Intervención(es) de prevención vial dirigida a los diferentes actores viales en la ciudad	Maquinaria y equipo	\$ 0,00	\$ 429,14	\$ 3.777,40	\$ 7.592,68	\$ 8.436,31
2409004 (V0624) -	Atender el 100 Porcentaje de los incidentes asignados en materia de gestión del tránsito en la ciudad	Servicios para la comunidad, sociales y personales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 363,00	\$ 0,00	\$ 0,00

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							
(Cifras en millones de pesos corrientes)							
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2409004 (V0624) -	Realizar 65000 Intervención(es) para la regulación y control del tránsito y el transporte en la ciudad.	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 114,08	\$ 5.342,52	\$ 698,79	\$ 646,37
2409002 (V0624) -	Realizar 4600 Intervención(es) de prevención vial dirigida a los diferentes actores viales en la ciudad	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 165,47	\$ 1.355,77	\$ 525,83	\$ 584,25
2409002 (V0624) -	Realizar 4600 Intervención(es) de prevención vial dirigida a los diferentes actores viales en la ciudad	Materiales	\$ 0,00	\$ 713,98	\$ 6.267,85	\$ 2.871,25	\$ 3.190,28
2409004 (V0624) -	Atender el 100 Por ciento de los incidentes asignados en materia de gestión del tránsito en la ciudad	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 223,14	\$ 217,20	\$ 578,09	\$ 743,26
2409004 (V0624) -	Atender el 100 Por ciento de los incidentes asignados en materia de gestión del tránsito en la ciudad	Maquinaria y equipo	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 80,83	\$ 0,00	\$ 0,00
2409004 (V0624) -	Realizar 65000 Intervención(es) para la regulación y control del tránsito y el transporte en la ciudad.	Maquinaria y equipo	\$ 0,00	\$ 6.339,35	\$ 10.480,13	\$ 15.161,92	\$ 14.024,51
2409002 (V0624) -	Realizar 4600 Intervención(es) de prevención vial dirigida a los diferentes actores viales en la ciudad	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 6.398,96	\$ 7.650,00	\$ 7.010,24	\$ 7.789,16
2409004 (V0624) -	Realizar 65000 Intervención(es) para la regulación y control del tránsito y el transporte en la ciudad.	Materiales	\$ 0,00	\$ 237,50	\$ 6.183,80	\$ 796,29	\$ 736,55
2409004 (V0624) -	Realizar 65000 Intervención(es) para la regulación y control del tránsito y el transporte en la ciudad.	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 4.985,33	\$ 20.106,38	\$ 14.290,10	\$ 13.218,08
2409004 (V0624) -	Realizar 65000 Intervención(es) para la regulación y control del tránsito y el transporte en la ciudad.	Terrenos	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 1.800,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2409004 (V0624) -	Atender el 100 Por ciento de los incidentes asignados en materia de gestión del tránsito en la ciudad	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 4.197,01	\$ 3.700,99	\$ 6.421,91	\$ 8.256,74
Totales			\$ 0,00	\$ 23.803,96	\$ 67.325,86	\$ 55.947,10	\$ 57.625,51

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor
2028	\$ 0,00

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO		
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	8101412	El proyecto no tiene un solo grupo poblacional identificado como población afectada puesto que las acciones que se desarrollan a través de este van orientadas a la población general de la ciudad, no discrimina el grupo poblacional con el cual se identifiquen. Fuente DANE Censo 2018.
Total Grupo Etario:	8101412	
Enfoque de género		
Sin información		



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN				
Nivel Geográfico		Nombre		
Distrital		BOGOTÁ D.C.		
11. GERENCIA DE PROYECTO				
Nombre Gerente del Proyecto		Nathaly Patiño González		
Correo Electrónico		npatino@movilidadbogota.gov.co		
Teléfono		3649400		
Cargo		Directora		
Área		Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transp		
Fecha		07/06/2024		
12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO				
Formulación del proyecto de inversión				
Nombre Archivo	Anexo_formulacion_proyecto	Fecha Cargue	03/09/2024	
Estudios de respaldo				
Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
5	Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	Alcaldía Mayor de Bogotá	15/08/2006	PlanMaestrodeMovilidadparaBogotáDistrit
4	Política Pública Distrital de Seguridad,	Alcaldía Mayor de Bogotá	15/11/2023	PolíticaPúblicaDistritaldeSeguridad,
1	Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026	Departamento Nacional de Planeación -DNP	05/05/2023	PlanNacionaldeDesarrollo2022-
2	Proyecto de Acuerdo ¿Por medio del cual	Alcaldía Mayor de Bogotá	31/05/2024	ProyectodeAcuerdo¿Pormediodelcualsead
6	Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-	Alcaldía Mayor de Bogotá	26/10/2023	PlanDistritaldeSeguridadVial2023-2032.
3	Plan de Movilidad Sostenible y Segura -	Alcaldía Mayor de Bogotá	28/10/2023	PlandeMovilidadSostenibleySegura-PMSS-
13. OBSERVACIONES				
14. CONCEPTO DE VIABILIDAD				
Aspectos revisados				
Aspecto				Cumple ?
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto				Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos				Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"				Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar				Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital				Si
Sustentación del concepto de viabilidad				
El proyecto está acorde con lo establecido en el Plan Distrital de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027				
Observación				
La formulación del proyecto se realizó con base en los lineamientos de la MGA del DNP.				
Responsable del concepto de viabilidad entidad				
Nombre	Julieith Rojas Betancour	Cargo	Jefe de Oficina	
Teléfono	3649400	Correo	rojas@movilidadbogota.gov.co	
Área	Oficina Asesora de Planeación Institucional	Fecha	07/06/2024	

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

1. IDENTIFICACIÓN	
Entidad	0113 - Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto	7998 Fortalecimiento de la red de cicloinfraestructura en la ciudad de Bogotá D.C.
Versión	16 del 11 de abril de 2025
Código BPIN	2024110010114
Banco	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
Estado	Inscrito el 07 de junio de 2024 - Registrado 07 de junio de 2024
Tipo de Proyecto	Mantenimiento,Infraestructura
Etapas de Proyecto	Inversión Ejecución

2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN	
Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura
Nivel 1	4-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática
Nivel 2	26-Movilidad Sostenible
Política Pública	Política Pública de la Bicicleta para el Distrito Capital
POT	No Aplica

3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
Otros aportes y procesos de participación ciudadana	
Consecutivo	Otros aportes y procesos de participación ciudadana
1	La Administración Distrital fomentó y garantizó la participación ciudadana en la elaboración del Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027, titulado "BOGOTÁ CAMINA SEGURA". Este proceso buscó crear un marco de colaboración y responsabilidad social para el beneficio de la ciudad, facilitando escenarios participativos que recogieron los aportes de la ciudadanía, considerados como un espacio deliberativo y consultivo entre la sociedad y la Administración. El chatbot distrital Chatico fue la herramienta principal para captar estos aportes, los cuales se clasificaron en aportes priorizados y respuestas abiertas. Además, las entidades distritales implementaron diálogos orientados para guiar a la ciudadanía en los espacios de participación sobre los objetivos estratégicos del plan, logrando un total de 41.832 participantes, 148.129 aportes y 1.439 ideas.

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD	
Antecedentes Un sistema de señalización vial deficiente en la red de ciclo-infraestructura constituye una problemática que tiene un alcance amplio el cual repercute en la calidad de vida de la ciudadanía de Bogotá, así como en seguridad vial y en general en la eficiencia del sistema de transporte y sus sistemas alternativos.Lo anterior, se genera principalmente debido al deterioro por la vida útil de los dispositivos de señalización instalada, la vandalización de los mismos por falta de cultura ciudadana, aunada al deterioro propio causado por las condiciones ambientales, el estado del pavimento y la siniestralidad que genera daños a dichos dispositivos.Del mismo modo, se encuentra la red de ciclo infraestructura incompleta y con ausencia de señalización, que obedece a la construcción de nuevas ciclorrutas por expansión de la ciudad, por renovación de espacios urbanos y por la recuperación de espacios públicos que funcionan para la circulación de bicicletas por necesidades de conexión en la ciudad, la generación de nuevos puntos atractores de viajes y zonas con mayor flujo vehicular.En consecuencia, como producto de un sistema de señalización deficiente, se generan conflictos entre las y los biciusuarios y demás actores viales; lo que genera situaciones adversas tales como siniestros viales, congestión, uso inadecuado de la ciclo-infraestructura e invasión del espacio público, lo que termina por crear desmotivación en el uso de la bicicleta, posibles riesgos potenciales para la integridad de los diferentes usuarios de la vía y el incremento en el tiempo promedio de desplazamiento en la ciudad de Bogotá D.C.	
Situación Actual En consecuencia, y producto de un sistema de señalización deficiente, se generan conflictos entre las y los biciusuarios y demás actores viales que condicionan a que se presenten situaciones adversas tales como siniestros viales, congestión vial, así como el uso inadecuado de la cicloinfraestructura e invasión del espacio público, desmotivación del uso de la bicicleta, así como en posibles riesgos potenciales para su integridad y la de los demás usuarios de la vía, e incremento en los tiempos de desplazamiento.	
Descripción del Universo De acuerdo con lo descrito en el punto anterior, para realizar el cubrimiento y atención de las necesidades de señalización en la ciudad, la SDM debe diseñar e implementar diseños integrales que incluyan elementos para reglamentar, prevenir e informar a las y los usuarios sobre las condiciones adecuadas de operación en las diferentes zonas de la ciudad, lo anterior con el fin de reducir o mitigar los impactos generados por el tránsito y promover la seguridad vial en la ciudad.	
Cuantificación del Universo	8034649 Persona(s)
Localización del Universo	Distrital
Árbol de Problemas	7998-0113-Problemas7998.pdf(Archivo Adjunto)
Fecha de Incorporación	24/09/2024
Unidad de Planeación Zonal (UPZ)	
Barrio	
Unidad de Planeamiento Rural (UPR)	
Vereda	
Unidad de Planeamiento Local (UPL)	Todas las UPL

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	
-----------------------------	--

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

Actualmente Bogotá cuenta con 630 kilómetros de carriles para ciclistas, que facilitan la movilidad en bici y que también permiten la conectividad con el Sistema de Transporte Público de la ciudad, promoviendo así una movilidad más sostenible, asequible y segura.

En este sentido, con este proyecto de inversión se busca fortalecer el sistema de señalización de la red de ciclo infraestructura en función de la gestión del tránsito, circulación segura y eficiente en la infraestructura vial y en el espacio público de la ciudad de Bogotá D.C., así como, la contribución a la reducción de la huella de carbono al incentivar el uso de medios alternativos de desplazamiento en la ciudad, esto se pretende lograr mediante intervenciones para nuevos tramos exclusivos para las bicicletas, el mantenimiento y conservación de los ya existentes y nueva señalización dentro de la misma red.

A continuación, se listan las principales características de la alternativa de señalización:

- Desarrollo de intervenciones de señalización robusta, planificada y de alta calidad, conforme a las necesidades de señalización de la ciudad y la infraestructura de ciclorrutas: éste contempla la planeación de proyectos, coordinación interinstitucional, desarrollo de estudios técnicos y diseños, e implementación de actividades de mantenimiento, demarcación e instalación de señalización vial, actualización de lineamientos y conceptos técnicos.

- Mayor y mejor oferta de ciclo-infraestructura a través de intervenciones que permitan una mayor conectividad, seguridad vial y accesibilidad para las y los ciclistas: contempla la actualización de lineamientos y conceptos técnicos, realización de diseños, propuestas técnicas e intervenciones de señalización, así como el trabajo coordinado con las diferentes áreas misionales y entidades del sector.null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Fortalecer el sistema de señalización de las cicloinfraestructura para una movilidad segura, eficiente y sostenible en la ciudad Bogotá.

Objetivos Específicos

Intervenir la señalización vial en la red de cicloinfraestructura nueva, para mejorar las condiciones de circulación de las y los bici usuarios

Código Metas Plan de Desarrollo

2203 Construir, 59, Kilómetro(s), lineales de la red de cicloinfraestructura

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2402033 (V0624) - Ciclo infraestructura construida en red vial secundaria	28000

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
2	Implementar	28	Kilómetro(s)	de señalización y/o demarcación de cicloinfraestructura en la ciudad	Vigente

Objetivos Específicos

Mantener la señalización de las cicloinfraestructura para mitigar los siniestros y conflictos en la vía, de acuerdo con la necesidad

Código Metas Plan de Desarrollo

2203 Construir, 59, Kilómetro(s), lineales de la red de cicloinfraestructura

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2402034 (V0624) - Ciclo infraestructura de la redsecundaria con mantenimiento	60000

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Realizar	60	Kilómetro(s)	de mantenimiento de señalización y/o demarcación en cicloinfraestructura en la ciudad	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Fuente de financiación	2023	2024	2025	2026	2027
Recursos Distrito	\$ 0,00	\$ 447,65	\$ 2.475,13	\$ 1.230,00	\$ 1.590,00
Totales	\$ 0,00	\$ 447,65	\$ 2.475,13	\$ 1.230,00	\$ 1.590,00

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2402033 (V0624) -	Implementar 28 Kilómetro(s) de señalización y/o demarcación de cicloinfraestructura en la ciudad	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 192,98	\$ 590,27	\$ 550,00	\$ 906,00
2402034 (V0624) -	Realizar 60 Kilómetro(s) de mantenimiento de señalización y/o demarcación en cicloinfraestructura en la ciudad	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 254,67	\$ 1.884,86	\$ 680,00	\$ 684,00
Totales			\$ 0,00	\$ 447,65	\$ 2.475,13	\$ 1.230,00	\$ 1.590,00

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO		
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
a. 0 - 5 (Primera infancia)	472881	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Mujer (sexo)	231768	
Hombre (sexo)	241113	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
b. 6 – 12 (Infancia)	478728	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Mujer (sexo)	235054	
Hombre (sexo)	243674	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
c. 13 - 17 (Adolescencia)	478071	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Mujer (sexo)	234910	
Hombre (sexo)	243161	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
f. 60 + Adelante (Envejecimiento y vejez)	1277593	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Hombre (sexo)	538041	
Mujer (sexo)	739552	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
d. 18 - 26 (Juventud)	1123608	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Hombre (sexo)	564017	
Mujer (sexo)	559591	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
e. 27 - 59 (Adultez)	4203768	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Mujer (sexo)	2186182	
Hombre (sexo)	2017586	
Total Grupo Etario:	8034649	
Enfoque de género		
Sin información		

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN				
Nivel Geográfico		Nombre		
Distrital		BOGOTÁ D.C.		
11. GERENCIA DE PROYECTO				
Nombre Gerente del Proyecto		JUAN CAMILO RODRÍGUEZ CÁRDENAS		
Correo Electrónico		jcrodriguez@movilidadbogota.gov.co		
Teléfono		3649400 Ext 43		
Cargo		Director		
Área		Dirección de Ingeniería de Tránsito		
Fecha		24/09/2024		
12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO				
Formulación del proyecto de inversión				
Nombre Archivo	Anexo_formulacion_proyecto	Fecha Cargue	03/09/2024	
Estudios de respaldo				
Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
2	Plan de Movilidad Sostenible y Segura	Secretaria Distrital de Movilidad	01/10/2023	PlandeMovilidadSostenibleySegura.PDF
5	Boletín Técnico de Extensión y Estado de	Instituto de Desarrollo Urbano	20/06/2023	BoletínTécnicodeExtensiónyEstadodelaMa
4	Encuesta de Movilidad	Secretaria Distrital de Movilidad	30/06/2023	EncuestadeMovilidad.PDF
1	Objetivos de Desarrollo Sostenible	Organización Naciones Unidas	31/03/2016	ObjetivosdeDesarrolloSostenible.PDF
3	Anuario de Siniestralidad Vial 2022	Secretaria Distrital de Movilidad	12/04/2023	AnuariodeSiniestralidadVial2022.PDF
13. OBSERVACIONES				
El proyecto cumple con los lineamientos dados por la SDP.				
14. CONCEPTO DE VIABILIDAD				
Aspectos revisados				
Aspecto				Cumple ?
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar				Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto				Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos				Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"				Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital				Si
Sustentación del concepto de viabilidad				
El proyecto está acorde con lo establecido en el Plan Distrital de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027				
Observación				
La formulación del proyecto se realizó con base en los lineamientos de la MGA del DNP.				
Responsable del concepto de viabilidad entidad				
Nombre	Julieth Rojas Betancour	Cargo	Jefe de Oficina	
Teléfono	3649400	Correo	jrojas@movilidadbogota.gov.co	
Área	Oficina Asesora de Planeación Institucional	Fecha	07/06/2024	

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por



1. IDENTIFICACIÓN																			
Entidad	0113 - Secretaría Distrital de Movilidad																		
Proyecto	7994 Fortalecimiento de la Gestión Jurídica en la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá D.C.																		
Versión	10 del 11 de abril de 2025																		
Código BPIN	2024110010104																		
Banco	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)																		
Estado	Inscrito el 07 de junio de 2024 - Registrado 07 de junio de 2024																		
Tipo de Proyecto	Desarrollo y fortalecimiento institucional																		
Etapas de Proyecto	Inversión Ejecución																		
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN																			
Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura																		
Nivel 1	5-Bogotá confía en su gobierno																		
Nivel 2	33-Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable																		
Política Pública	No Aplica																		
POT	No Aplica																		
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA																			
Otros aportes y procesos de participación ciudadana																			
Consecutivo	Otros aportes y procesos de participación ciudadana																		
1	La Administración Distrital fomentó y garantizó la participación ciudadana en la elaboración del Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027, titulado "BOGOTÁ CAMINA SEGURA". Este proceso buscó crear un marco de colaboración y responsabilidad social para el beneficio de la ciudad, facilitando escenarios participativos que recogieron los aportes de la ciudadanía, considerados como un espacio deliberativo y consultivo entre la sociedad y la Administración. El chatbot distrital Chatico fue la herramienta principal para captar estos aportes, los cuales se clasificaron en aportes priorizados y respuestas abiertas. Además, las entidades distritales implementaron diálogos orientados para guiar a la ciudadanía en los espacios de participación sobre los objetivos estratégicos del plan, logrando un total de 41.832 participantes, 148.129 aportes y 1.439 ideas.																		
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD																			
Antecedentes El problema identificado corresponde a que la SDM enfrenta un incremento sustancial en cuanto a cantidad y complejidad en los procesos de contratación, defensa judicial, estructuración normativa, emisión de conceptos, gestión de cobro de cartera y juzgamiento en procesos disciplinarios. La Subsecretaría de Gestión Jurídica es la encargada de establecer los lineamientos y criterios para el desarrollo de todos los procesos de carácter jurídico y normativo de la entidad, es así, que el volumen de los requerimientos relacionados con los asuntos jurídicos y las funciones gestión de cobro de cartera; defensa judicial, contratación, estructuración normativa, emisión de conceptos, y juzgamiento en procesos disciplinarios requieren un amplio equipo de trabajo. Situación Actual En los últimos años han aumentado de manera significativa los proyectos de importancia estratégica en materia de movilidad para Bogotá y su ejecución ha requerido adelantar las correspondientes gestiones contractuales, estructuración normativa y emisión de conceptos para apoyar jurídicamente los referidos proyectos, al no ser realizados, conllevaría a falta de lineamientos jurídicos frente a la normatividad aplicable al sector movilidad, así como reprocesos contractuales o contrataciones que no cumplan con los requisitos exigidos en la ley, lo que implicaría investigaciones por parte de los Entes de Control. Descripción del Universo La SDM tiene por objetivo orientar y liderar la formulación de las políticas del sistema de movilidad para atender los requerimientos de organización, vigilancia y control del desplazamiento tanto vehicular como peatonal, para lo cual requiere contar con los recursos financieros y humanos, entre otros, para atender la defensa judicial de la entidad, estructuración normativa y emisión de conceptos que permitan el cumplimiento de las metas del Plan Distrital de Desarrollo, el volumen de trabajo derivado de la contratación, la gestión de cobro de cartera y adelantar la etapa de juzgamiento en procesos disciplinarios; por lo cual se hace necesario asignar recursos de inversión suficientes para atender en los términos establecidos en la normatividad vigente la gestión jurídica de la entidad, que permitan garantizar una capacidad operacional óptima y así cumplir con las funciones misionales. Requerimientos allegados y gestionados por la SGJ y sus direcciones ene-dic del 2023 <table><tr><td>Cuantificación del Universo</td><td>5055565 Unidad(es)</td></tr><tr><td>Localización del Univeso</td><td>Distrital</td></tr><tr><td>Árbol de Problemas</td><td>7994-0113-Arbol7994.pdf(Archivo Adjunto)</td></tr><tr><td>Fecha de Incorporación</td><td>20/09/2024</td></tr><tr><td>Unidad de Planeación Zonal (UPZ)</td><td></td></tr><tr><td>Barrio</td><td></td></tr><tr><td>Unidad de Planeamiento Rural (UPR)</td><td></td></tr><tr><td>Vereda</td><td></td></tr><tr><td>Unidad de Planeamiento Local (UPL)</td><td>Todas las UPL</td></tr></table>		Cuantificación del Universo	5055565 Unidad(es)	Localización del Univeso	Distrital	Árbol de Problemas	7994-0113-Arbol7994.pdf(Archivo Adjunto)	Fecha de Incorporación	20/09/2024	Unidad de Planeación Zonal (UPZ)		Barrio		Unidad de Planeamiento Rural (UPR)		Vereda		Unidad de Planeamiento Local (UPL)	Todas las UPL
Cuantificación del Universo	5055565 Unidad(es)																		
Localización del Univeso	Distrital																		
Árbol de Problemas	7994-0113-Arbol7994.pdf(Archivo Adjunto)																		
Fecha de Incorporación	20/09/2024																		
Unidad de Planeación Zonal (UPZ)																			
Barrio																			
Unidad de Planeamiento Rural (UPR)																			
Vereda																			
Unidad de Planeamiento Local (UPL)	Todas las UPL																		

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO							
La alternativa seleccionada es la que permite el fortalecimiento de la línea jurídica en la Secretaría Distrital de Movilidad y optimizar las acciones desarrolladas en la contratación, defensa judicial y extrajudicial, estructuración normativa, emisión de conceptos, gestión al interior de la fase de juzgamiento en procesos disciplinarios, así como gestión de cobro de la cartera. En el sentido que la Secretaría Distrital de Movilidad enfrenta un incremento sustancial en cuanto a cantidad y complejidad en los procesos desarrollados por la Subsecretaría de Gestión Jurídica y sus Direcciones, de manera que para atender todos los requerimientos y solicitudes allegadas en términos de efectividad y oportunidad se hace necesario la contratación de profesionales, servicios administrativos complementarios y servicios prestados a las empresas con los recursos de inversión asignados.null							
6. CADENA DE VALOR							
Objetivo General							
Fortalecer la línea jurídica de la SDM por medio de asesoría en formulación, aplicación de normas, políticas y directrices para mejorar el cobro, contratación, defensa judicial, estructuración normativa, conceptos y juzgamiento en los disciplinarios.							
Objetivos Específicos							
Optimizar las acciones desarrolladas para gestionar y resolver los requerimientos relacionados con la contratación, defensa judicial y extrajudicial, estructuración normativa, emisión de conceptos, gestión de cobro de cartera y juzgamiento en procesos disciplinarios							
Código	Metas Plan de Desarrollo						
2286	Desarrollar el, 100, %, de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad						
Producto MGA							
Denominación				Magnitud			
4599021 (V0624) - Documentos normativos				4312412			
Actividades							
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado		
1	Resolver oportunamente el	100	%	de las solicitudes y actuaciones que hacen parte de los procesos disciplinarios en etapa de juzgamiento que sean puestos a consideración de la SGJ	Vigente		
2	Atender el	100	%	de las actuaciones debidamente notificadas relacionadas con la representación judicial de la entidad	Vigente		
3	Gestionar Oportunamente el	100	%	de las solicitudes de estructuración y/o control de legalidad de actos administrativos y emisión de conceptos jurídicos que sean puestos a consideración de la Dirección de Normatividad y Conceptos	Vigente		
4	Tramitar el	100	%	de los procesos contractuales que sean radicados en la Dirección de Contratación.	Vigente		
5	Efectuar la gestión de cobro al	100	%	de las obligaciones que sean cobrables, en los términos previstos por la ley y de acuerdo a los lineamientos establecidos en el Manual de Cobro Administrativo Coactivo de la Secretaría Distrital de Movilidad	Vigente		
7. FUENTES DE FINANCIACIÓN							
(Cifras en millones de pesos corrientes)							
Fuente de financiación		2023	2024	2025	2026	2027	
Recursos Distrito		\$ 0,00	\$ 5.323,22	\$ 24.878,80	\$ 25.189,68	\$ 25.945,37	
Totales		\$ 0,00	\$ 5.323,22	\$ 24.878,80	\$ 25.189,68	\$ 25.945,37	
8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							
(Cifras en millones de pesos corrientes)							
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
4599021 (V0624) -	Atender el 100 % de las actuaciones debidamente notificadas relacionadas con la representación judicial de la entidad	Transporte	\$ 0,00	\$ 123,71	\$ 219,95	\$ 196,02	\$ 201,90
4599021 (V0624) -	Resolver oportunamente el 100 % de las solicitudes y actuaciones que hacen parte de los procesos disciplinarios en etapa de juzgamiento que sean puestos a consideración de la SGJ	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 26,87	\$ 601,18	\$ 543,45	\$ 559,76

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							
(Cifras en millones de pesos corrientes)							
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
4599021 (V0624) -	Gestionar Oportunamente el 100 % de las solicitudes de estructuración y/o control de legalidad de actos administrativos y emisión de conceptos jurídicos que sean puestos a consideración de la Dirección de Normatividad y Conceptos	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 235,74	\$ 589,59	\$ 828,30	\$ 853,15
4599021 (V0624) -	Efectuar la gestión de cobro al 100 % de las obligaciones que sean cobrables, en los términos previstos por la ley y de acuerdo a los lineamientos establecidos en el Manual de Cobro Administrativo Coactivo de la Secretaría Distrital de Movilidad	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 96,20	\$ 5.897,56	\$ 4.857,30	\$ 5.003,02
4599021 (V0624) -	Tramitar el 100 % de los procesos contractuales que sean radicados en la Dirección de Contratación.	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 2.351,42	\$ 3.983,64	\$ 3.517,04	\$ 3.622,55
4599021 (V0624) -	Resolver oportunamente el 100 % de las solicitudes y actuaciones que hacen parte de los procesos disciplinarios en etapa de juzgamiento que sean puestos a consideración de la SGJ	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 30,00	\$ 24,18	\$ 24,90
4599021 (V0624) -	Atender el 100 % de las actuaciones debidamente notificadas relacionadas con la representación judicial de la entidad	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 190,38	\$ 3.762,80	\$ 2.449,87	\$ 2.523,36
4599021 (V0624) -	Atender el 100 % de las actuaciones debidamente notificadas relacionadas con la representación judicial de la entidad	Servicios prestados a empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 4.428,95	\$ 4.561,82
4599021 (V0624) -	Efectuar la gestión de cobro al 100 % de las obligaciones que sean cobrables, en los términos previstos por la ley y de acuerdo a los lineamientos establecidos en el Manual de Cobro Administrativo Coactivo de la Secretaría Distrital de Movilidad	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 2.213,08	\$ 9.504,08	\$ 8.115,88	\$ 8.359,36
4599021 (V0624) -	Efectuar la gestión de cobro al 100 % de las obligaciones que sean cobrables, en los términos previstos por la ley y de acuerdo a los lineamientos establecidos en el Manual de Cobro Administrativo Coactivo de la Secretaría Distrital de Movilidad	Gastos imprevistos	\$ 0,00	\$ 69,25	\$ 290,00	\$ 228,69	\$ 235,55
Totales			\$ 0,00	\$ 5.306,64	\$ 24.878,80	\$ 25.189,68	\$ 25.945,37

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO		
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	5055565	Informe de caracterización censo electoral vs registro base de población
Total Grupo Etario:	5055565	

Enfoque de género

Sin información

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN	
Nivel Geográfico	Nombre
Distrital	BOGOTÁ D.C.

11. GERENCIA DE PROYECTO	
Nombre Gerente del Proyecto	Paulo Andrés Rincón Garay
Correo Electrónico	princon@movilidadbogota.gov.co
Teléfono	(571)3649400
Cargo	Gerente de Proyecto
Área	Subsecretaría de Gestión Jurídica
Fecha	07/06/2024

12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO			
Formulación del proyecto de inversión			
Nombre Archivo	7994-0113-fichaformulacion7994Juridica.	Fecha Cargue	20/09/2024

Estudios de respaldo

Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
8	Decreto 66 de 2007	Alcaldía Mayor de Bogotá D.C	15/02/2007	Decreto66de2007.PDF
9	Resolución 302969 de 2022	Secretaría Distrital de Movilidad	16/11/2022	Resolución302969de2022.PDF
2	Estudio Técnico Rediseño Institucional	Secretaría Distrital de Movilidad	30/06/2018	EstudioTécnicoRediseñoInstitucional.PDF
7	Ley 1066 de 2006	Congreso de la República	29/07/2006	Ley1066de2006.PDF
5	Decreto 392 de 2021	Alcaldía Mayor de Bogotá D.C	19/10/2021	Decreto392de2021.PDF
1	Constitución Política de Colombia	Asamblea Nacional Constituyente	13/06/1991	ConstituciónPolíticadeColombia.PDF
3	Decreto 672 de 2018	Alcaldía Mayor de Bogotá D.C	22/11/2018	Decreto672de2018.PDF
4	Decreto 673 de 2018	Alcaldía Mayor de Bogotá D.C	22/11/2018	Decreto673de2018.PDF
6	Decreto 182 de 2022	Alcaldía Mayor de Bogotá D.C	10/05/2022	Decreto182de2022.PDF

13. OBSERVACIONES	
La formulación del proyecto se realizó con base en los lineamientos de la MGA del DNP y del Plan Distrital de Desarrollo Bogota Camina Segura 2024-2027	

14. CONCEPTO DE VIABILIDAD	
Aspectos revisados	
Aspecto	Cumple ?
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar	Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto	Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"	Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos	Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital	Si

Sustentación del concepto de viabilidad	
El proyecto esta acorde con lo establecido en el Plan Distrital de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027	

Observación	
SIN INFORMACIÓN	
Responsable del concepto de viabilidad entidad	
Nombre	Faindry Julieth Rojas Betancour
Teléfono	3649400
Área	Oficina Asesora de Planeación Institucional
Cargo	Jefe de Oficina
Correo	jrojas@movilidadbogota.gov.co
Fecha	07/06/2024

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

1. IDENTIFICACIÓN	
Entidad	0113 - Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto	7985 Consolidación del trabajo colaborativo y apoyo institucional en la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá D.C.
Versión	9 del 02 de abril de 2025
Código BPIN	2024110010097
Banco	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
Estado	Inscrito el 07 de junio de 2024 - Registrado 07 de junio de 2024
Tipo de Proyecto	Desarrollo y fortalecimiento institucional
Etapas de Proyecto	Inversión Ejecución

2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN	
Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura
Nivel 1	5-Bogotá confía en su gobierno
Nivel 2	33-Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable
Política Pública	No Aplica
POT	No Aplica

3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
Otros aportes y procesos de participación ciudadana	
Consecutivo	Otros aportes y procesos de participación ciudadana
1	La Administración Distrital fomentó y garantizó la participación ciudadana en la elaboración del Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027, titulado "BOGOTÁ CAMINA SEGURA". Este proceso buscó crear un marco de colaboración y responsabilidad social para el beneficio de la ciudad, facilitando escenarios participativos que recogieron los aportes de la ciudadanía, considerados como un espacio deliberativo y consultivo entre la sociedad y la Administración. El chatbot distrital Chatico fue la herramienta principal para captar estos aportes, los cuales se clasificaron en aportes priorizados y respuestas abiertas. Además, las entidades distritales implementaron diálogos orientados para guiar a la ciudadanía en los espacios de participación sobre los objetivos estratégicos del plan, logrando un total de 41.832 participantes, 148.129 aportes y 1.439 ideas.

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD	
Antecedentes La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), en el marco de su competencia Corporativa, vela por su normal desempeño, para ello, identifica y atiende las diferentes necesidades que se presentan, con el objetivo de optimizar su funcionamiento. De acuerdo con lo anterior se ha detectado una insuficiente capacidad organizacional y operativa para satisfacer las necesidades y expectativas de los grupos de valor y partes interesadas que demandan los trámites y servicios de la Secretaría Distrital de Movilidad y por esta razón es necesaria la construcción de un proyecto de inversión que fortalezca toda la estructura institucional.	
Situación Actual Por tanto, es imperativo implementar medidas para fortalecer la gestión de la Secretaría Distrital de Movilidad. Esto implica no solo mejorar la calidad de la infraestructura disponible, sino también crear un ambiente propicio para el desarrollo de los procesos que se ofrecen a la ciudadanía y a los grupos de valor involucrados. Es fundamental invertir en el desarrollo de capacidades del personal, optimizar los procesos operativos y garantizar la adecuada infraestructura para mejorar la atención y el servicio ofrecido a la comunidad.	
Descripción del Universo Estas limitaciones impactan negativamente en el cumplimiento de las funciones y en la satisfacción de los grupos de valor y partes interesadas. Por tanto, es imprescindible implementar medidas que fortalezcan la estructura institucional y mejoren la calidad de los servicios ofrecidos. Esto contribuirá a generar mayor confianza en la ciudadanía y a satisfacer de manera más efectiva las necesidades de la comunidad en general.	
Cuantificación del Universo	2835 Persona(s)
Localización del Universo	Distrital
Árbol de Problemas	7985-0113-Arbordelproblema_7985.pdf(Archivo Adjunto)
Fecha de Incorporación	23/09/2024
Unidad de Planeación Zonal (UPZ)	
Barrio	
Unidad de Planeamiento Rural (UPR)	
Vereda	
Unidad de Planeamiento Local (UPL)	Todas las UPL

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	
Con la alternativa seleccionada de fortalecer la capacidad operativa de la Subsecretaría de Gestión Corporativa a través de las contrataciones requeridas para el desarrollo de las tareas y actividades que permitan el fortalecimiento y mejora de los servicios corporativos, se busca tener consistencia con el estándar del Modelo Integrado de Planeación y Gestión (MIPG). La Subsecretaría de Gestión Corporativa pretende garantizar el mantenimiento y sostenibilidad del Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo, el Sistema de Gestión Ambiental, la Empresa Familiarmente Responsable (EFR), y el Sistema de Gestión Documental, asegurando su mantenimiento y sostenibilidad, y dando continuidad a los beneficios de su implementación.	

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI D

Del mismo modo, se orientarán esfuerzos con el ánimo de establecer los mecanismos para lograr una transformación digital que consolide un Sistema de Gestión de Documentos Electrónicos de Archivos (SGDEA) y su interoperabilidad con los demás sistemas de información internos y externos. A su vez, se promoverá una cultura de responsabilidad ambiental mediante el uso adecuado de los recursos naturales y la implementación de estrategias que reduzcan los impactos al medio ambiente. Se garantizará la prestación de los servicios administrativos suficientes para atender las necesidades de la entidad, con la apropiación de recursos de inversión que aseguren el adecuado funcionamiento. Además, se desarrollarán las actividades previstas en el Plan de Bienestar y mejoramiento del clima organizacional, garantizando la disponibilidad de la prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión mediante la selección objetiva de los y las contratistas.null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Fortalecer la capacidad organizacional y operativa para satisfacer las necesidades y expectativas de los grupos de valor y partes interesadas que demandan los trámites y servicios de la Secretaría Distrital de Movilidad.

Objetivos Específicos

Garantizar la prestación de los servicios corporativos para el adecuado funcionamiento de la entidad, generando herramientas que permitan la cualificación de los procesos y el mejoramiento continuo

Código	Metas Plan de Desarrollo
2286	Desarrollar el, 100, %, de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad

Producto MGA	
Denominación	Magnitud
4599006 (V0624) - Estudios de preinversión	1

Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
5	Garantizar la continuidad y eficiencia del	100	Por ciento	de los servicios corporativos, asegurando el adecuado funcionamiento de la entidad mediante la implementación de medidas preventivas, correctivas y de monitoreo continuo.	Vigente

Objetivos Específicos

Incorporar acciones de mejora en el Sistema Integrado de Gestión bajo el estándar MIPG de la Secretaría Distrital de Movilidad con el fin de generar resultados acordes con el PDD y que atiendan las necesidades, expectativas y problemas de los grupos de valor

Código	Metas Plan de Desarrollo
2286	Desarrollar el, 100, %, de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad

Producto MGA	
Denominación	Magnitud
4599023 (V0624) - Servicio de Implementación Sistemas de Gestión	1

Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
2	Implementar el	100	Por ciento	de la estrategia anual para la sostenibilidad y mejora del Sistema de Gestión Ambiental	Vigente
3	Ejecutar el	100	Por ciento	de las acciones delineadas en la estrategia anual para la sostenibilidad y mejora del Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo, asegurando la ejecución de todas las actividades planteadas	Vigente
4	Alcanzar el	100	Por ciento	de la implementación total de la estrategia anual para la sostenibilidad del sistema de calidad.	Vigente
6	Implementar el	100	Por ciento	de la estrategia anual para la sostenibilidad y mejora del Sistema de Gestión Documental y Archivo, garantizando resultados sostenibles a largo plazo	Vigente

Objetivos Específicos

Fortalecer las estrategias que permitan a la Entidad el desarrollo de la gestión integral del talento humano

Código	Metas Plan de Desarrollo
2286	Desarrollar el, 100, %, de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad

Producto MGA	
Denominación	Magnitud
4599018 (V0624) - Documentos de lineamientos técnicos	1

Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
7	Llevar a cabo el	100	Por ciento	de las actividades desarrolladas en el Plan de bienestar social y mejoramiento del Clima institucional asegurando la realización de cada actividad planteada.	Vigente

Objetivos Específicos

Asegurar el soporte técnico y profesional a la estructura administrativa de la entidad para garantizar la adecuada operación de la SDM bajo parámetros de oportunidad y calidad

Código	Metas Plan de Desarrollo
2286	Desarrollar el, 100, %, de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad

Producto MGA							
Denominación				Magnitud			
4599025 (V0624) - Servicios de información implementados				1			
Actividades							
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción		Estado	
1	Implementar el	100	Porciento	de los planes, programas y proyectos necesarios para apoyar la gestión de la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá D.C		Vigente	
7. FUENTES DE FINANCIACIÓN (Cifras en millones de pesos corrientes)							
Fuente de financiación		2023	2024	2025	2026	2027	
Recursos Distrito		\$ 0,00	\$ 19.293,79	\$ 31.278,92	\$ 44.077,54	\$ 46.395,52	
Totales		\$ 0,00	\$ 19.293,79	\$ 31.278,92	\$ 44.077,54	\$ 46.395,52	
8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO (Cifras en millones de pesos corrientes)							
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
4599023 (V0624) -	Implementar el 100 Porciento de la estrategia anual para la sostenibilidad y mejora del Sistema de Gestión Documental y Archivo, garantizando resultados sostenibles a largo plazo	Servicios prestados a empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 42,18	\$ 3.110,58	\$ 10.461,28	\$ 10.221,23
4599006 (V0624) -	Garantizar la continuidad y eficiencia del 100 Porciento de los servicios corporativos, asegurando el adecuado funcionamiento de la entidad mediante la implementación de medidas preventivas, correctivas y de monitoreo continuo.	Terrenos	\$ 0,00	\$ 658,30	\$ 1.948,60	\$ 0,00	\$ 0,00
4599023 (V0624) -	Ejecutar el 100 Porciento de las acciones delineadas en la estrategia anual para la sostenibilidad y mejora del Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo, asegurando la ejecución de todas las actividades planteadas	Materiales	\$ 0,00	\$ 61,78	\$ 114,90	\$ 76,58	\$ 79,15
4599025 (V0624) -	Implementar el 100 Porciento de los planes, programas y proyectos necesarios para apoyar la gestión de la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá D.C	Servicios para la comunidad, sociales y personales	\$ 0,00	\$ 5,25	\$ 0,00	\$ 21,17	\$ 21,81
4599006 (V0624) -	Garantizar la continuidad y eficiencia del 100 Porciento de los servicios corporativos, asegurando el adecuado funcionamiento de la entidad mediante la implementación de medidas preventivas, correctivas y de monitoreo continuo.	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 8.100,96	\$ 1.786,86	\$ 11.267,06	\$ 13.071,35
4599023 (V0624) -	Implementar el 100 Porciento de la estrategia anual para la sostenibilidad y mejora del Sistema de Gestión Documental y Archivo, garantizando resultados sostenibles a largo plazo	Materiales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 2.433,29	\$ 0,00	\$ 0,00

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							
(Cifras en millones de pesos corrientes)							
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
4599023 (V0624) -	Implementar el 100 Por ciento de la estrategia anual para la sostenibilidad y mejora del Sistema de Gestión Ambiental	Servicios prestados a empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 96,27	\$ 469,94	\$ 610,15	\$ 621,29
4599006 (V0624) -	Garantizar la continuidad y eficiencia del 100 Por ciento de los servicios corporativos, asegurando el adecuado funcionamiento de la entidad mediante la implementación de medidas preventivas, correctivas y de monitoreo continuo.	Servicios para la comunidad, sociales y personales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 16,00	\$ 0,00	\$ 0,00
4599023 (V0624) -	Alcanzar el 100 Por ciento de la implementación total de la estrategia anual para la sostenibilidad del sistema de calidad.	Servicios prestados a empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 72,50	\$ 491,79	\$ 350,93	\$ 363,19
4599006 (V0624) -	Garantizar la continuidad y eficiencia del 100 Por ciento de los servicios corporativos, asegurando el adecuado funcionamiento de la entidad mediante la implementación de medidas preventivas, correctivas y de monitoreo continuo.	Transporte	\$ 0,00	\$ 1.371,93	\$ 2.168,77	\$ 3.260,11	\$ 2.895,95
4599023 (V0624) -	Implementar el 100 Por ciento de la estrategia anual para la sostenibilidad y mejora del Sistema de Gestión Documental y Archivo, garantizando resultados sostenibles a largo plazo	Enseres, equipos e insumos	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 12,00	\$ 0,00	\$ 0,00
4599023 (V0624) -	Implementar el 100 Por ciento de la estrategia anual para la sostenibilidad y mejora del Sistema de Gestión Documental y Archivo, garantizando resultados sostenibles a largo plazo	Servicios inmobiliarios	\$ 0,00	\$ 3.065,15	\$ 1.912,68	\$ 1.053,92	\$ 1.180,39
4599023 (V0624) -	Alcanzar el 100 Por ciento de la implementación total de la estrategia anual para la sostenibilidad del sistema de calidad.	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 393,78	\$ 905,20	\$ 868,92	\$ 894,99
4599023 (V0624) -	Ejecutar el 100 Por ciento de las acciones delineadas en la estrategia anual para la sostenibilidad y mejora del Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo, asegurando la ejecución de todas las actividades planteadas	Servicios para la comunidad, sociales y personales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 55,62	\$ 59,67
4599025 (V0624) -	Implementar el 100 Por ciento de los planes, programas y proyectos necesarios para apoyar la gestión de la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá D.C.	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 3.529,97	\$ 9.613,55	\$ 12.668,42	\$ 13.207,74

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							(Cifras en millones de pesos corrientes)
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
4599006 (V0624) -	Garantizar la continuidad y eficiencia del 100 Por ciento de los servicios corporativos, asegurando el adecuado funcionamiento de la entidad mediante la implementación de medidas preventivas, correctivas y de monitoreo continuo.	Materiales	\$ 0,00	\$ 1.813,28	\$ 4.650,00	\$ 725,49	\$ 956,90
4599023 (V0624) -	Ejecutar el 100 Por ciento de las acciones delineadas en la estrategia anual para la sostenibilidad y mejora del Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo, asegurando la ejecución de todas las actividades planteadas	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 33,24	\$ 0,00	\$ 0,00
4599018 (V0624) -	Llevar a cabo el 100 Por ciento de las actividades desarrolladas en el Plan de bienestar social y mejoramiento del Clima institucional asegurando la realización de cada actividad planteada.	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 82,46	\$ 1.611,51	\$ 2.657,90	\$ 2.821,87
Totales			\$ 0,00	\$ 19.293,79	\$ 31.278,92	\$ 44.077,54	\$ 46.395,52

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor
2028	\$ 0,00

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO		
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	2835	Grupo etario sin definir
Total Grupo Etario:	2835	

Enfoque de género

Sin información

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN	
Nivel Geográfico	Nombre
Distrital	BOGOTÁ D.C.

11. GERENCIA DE PROYECTO	
Nombre Gerente del Proyecto	Clemencia Rojas Arias
Correo Electrónico	crojas@movilidadbogota.gov.co
Teléfono	(571) 3649400
Cargo	Gerente de Proyecto
Área	Subsecretaría de Gestión Corporativa
Fecha	26/09/2024

12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO	
Formulación del proyecto de inversión	
Nombre Archivo	7985-0113-
Fecha Cargue	21/10/2024

Estudios de respaldo

Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
10	Plan Institucional del Sistema Integrado	Secretaria Distrital de Movilidad - Subdirección	31/12/2023	PlanInstitucionaldelSistemaIntegradodeCo
8	Plan Anual de Adquisiciones (PAA)	Secretaria Distrital de Movilidad	31/12/2023	PlanAnualdeAdquisiciones(PAA).PDF



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

9	PA01-PL03 Plan Institucional de Gestión	Secretaría Distrital de Movilidad - Subdirección	31/12/2023	PA01-
5	Plan Anual de Auditorías Internas (PAAI)	Secretaría Distrital de Movilidad - Oficina de Control	31/12/2023	PlanAnualdeAuditoríasInternas(PAAI).PDF
6	Informe del Modelo Integrado de	Secretaría Distrital de Movilidad - Oficina Asesora de	31/12/2023	InformedelModeloIntegradodePlaneacióny
7	Índice de Desempeño Institucional	Departamento Administrativo de la Función Pública	31/12/2023	IndicedeDesempeñoInstitucionalMedidoat
2	Plan de Provisión de Vacantes	Secretaría Distrital de Movilidad - Dirección de	31/12/2023	PlandeProvisióndeVacantes.PDF
4	Plan Estratégico de Talento Humano	Secretaría Distrital de Movilidad - Dirección de	31/12/2023	PlanEstratégicodeTalentoHumano.PDF
1	Plan Institucional de Capacitación (PIC)	Secretaría Distrital de Movilidad - Dirección de	31/12/2023	PlanInstitucionaldeCapacitación(PIC).PDF
3	Plan de Bienestar e incentivos	Secretaría Distrital de Movilidad - Dirección de	31/12/2023	PlandeBienestareincentivos.PDF

13. OBSERVACIONES

La formulación del proyecto se realizó con base en los lineamientos de la MGA del DNP y del Plan Distrital de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027

14. CONCEPTO DE VIABILIDAD

Aspectos revisados	
Aspecto	Cumple ?
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"	Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar	Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos	Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital	Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto	Si
Sustentación del concepto de viabilidad	
El proyecto esta acorde con lo establecido en el Plan Distrital de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027	
Observación	
SIN INFORMACIÓN	
Responsable del concepto de viabilidad entidad	
Nombre	Julieth Rojas Betancour
Teléfono	(571) 3649400
Área	Oficina Asesora de Planeación Institucional
Cargo	Jefe de Oficina
Correo	jrojas@movilidadbogota.gov.co
Fecha	07/06/2024

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO

#	Nombre	Realizado Por

1. IDENTIFICACIÓN	
Entidad	0113 - Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto	8001 Consolidación de las intervenciones en el espacio público para el mejoramiento de las condiciones de movilidad y seguridad vial en los corredores y puntos estratégicos en Bogotá D.C.
Versión	12 del 15 de abril de 2025
Código BPIN	2024110010127
Banco	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
Estado	Inscrito el 07 de junio de 2024 - Registrado 07 de junio de 2024
Tipo de Proyecto	Infraestructura
Etaapa de Proyecto	Inversión Ejecución
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN	
Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura
Nivel 1	1-Bogotá avanza en su seguridad
Nivel 2	6-Movilidad segura e inclusiva
Política Pública	Política Pública de Educación
POT	No Aplica
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
Otros aportes y procesos de participación ciudadana	
Consecutivo	Otros aportes y procesos de participación ciudadana
1	La Administración Distrital fomentó y garantizó la participación ciudadana en la elaboración del Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027, titulado "BOGOTÁ CAMINA SEGURA". Este proceso buscó crear un marco de colaboración y responsabilidad social para el beneficio de la ciudad, facilitando escenarios participativos que recogieron los aportes de la ciudadanía, considerados como un espacio deliberativo y consultivo entre la sociedad y la Administración. El chatbot distrital Chatico fue la herramienta principal para captar estos aportes, los cuales se clasificaron en aportes priorizados y respuestas abiertas. Además, las entidades distritales implementaron diálogos orientados para guiar a la ciudadanía en los espacios de participación sobre los objetivos estratégicos del plan, logrando un total de 41.832 participantes, 148.129 aportes y 1.439 ideas.
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD	
Antecedentes El problema central se concentra en la presencia de condiciones desfavorables e insatisfactorias de movilidad y seguridad vial en el espacio público de Bogotá D.C. A partir del problema central que es la presencia de condiciones desfavorables e insatisfactorias de movilidad y seguridad vial en el espacio público en Bogotá - Región, se identifican diversas causas que hacen de la movilidad de la ciudad una prioridad en la formulación del Plan de Desarrollo. Entre las principales causas se encuentra la ausencia de hábitos y conocimiento de cultura ciudadana en materia de seguridad vial, y el desconocimiento de las normas de tránsito vigentes, que conllevan a comportamientos inseguros e inadecuados en las vías; otra de las causas corresponde a desarticulación entre las entidades responsables en la gestión y ejecución de intervenciones en el espacio público, la cual se presenta por las diferencias en los criterios de identificación, planificación, coordinación y priorización de los puntos críticos a intervenir en el espacio público, lo anterior, producto de los diferentes retos y/o problemáticas de ciudad en relación con las obras de infraestructura, espacio y orden público; del mismo modo, se encuentra la desactualización de las herramientas tecnológicas y fallas en la operación para la gestión y el control del tránsito y el transporte, la cual representa un obstáculo para el desarrollo y eficiencia del Sistema Inteligente de Transporte en Bogotá, ésta desactualización es causada por rezago en la actualización de las herramientas tecnológicas utilizadas para la gestión y control del tránsito, la afectación por siniestralidad y deficiencia en los servicios prestados por terceros, así como la deficiencia en la interoperabilidad entre las diferentes herramientas tecnológicas existentes. Ahora bien, lo anterior genera impactos negativos para Bogotá y su población, entre ellos el aumento de tiempos de viaje, la saturación en las vías, siniestros viales, la demora en la atención de incidentes, la indisponibilidad de información para toma de decisiones, que desembocan en una mala experiencia de viaje, percepción de inseguridad, etc.	
Situación Actual El aumento del tiempo promedio de desplazamiento, percibido desde las causas de la congestión, hace que la productividad y calidad de vida se vean afectadas. Por ello es necesario la consolidación de un sistema de movilidad limpio, sostenible, accesible y seguro para atender las necesidades de viajes en Bogotá. Según el informe de diagnóstico del Sector Movilidad a 31 de diciembre de 2023, los mayores problemas asociados a la movilidad y seguridad vial corresponden a la siniestralidad vial, congestión vial, afectación de la movilidad urbano regional, rezago histórico en los planes de construcción y conservación de infraestructura. A continuación, se mencionan los factores de riesgo: Los factores de riesgo en la actualidad en Bogotá asociados a la siniestralidad vial se han identificado como exceso de velocidad, incremento en el uso de motocicletas y viajes en motocicleta en la ciudad y la región, mayor número de motociclistas sin experiencia, incremento en los frentes de obra que generan impacto por desvíos o modificaciones a las condiciones de circulación, el aumento en el número de vehículos de grandes dimensiones que circulan por la ciudad para cubrir las necesidades de transporte de materiales de construcción, equipos y maquinaria de obras, y traslado de escombros, la ausencia de autocuidado y empatía por otros actores viales y comportamientos temerarios.	
Descripción del Universo La población afectada por las condiciones de movilidad y seguridad vial en Bogotá incluye a todos los habitantes, y a quienes se desplazan por ella, trabajan en ella o visitan la ciudad. Con una población actual estimada en alrededor de 8 millones de habitantes mayores de 5 años, de los cuales 7,45 millones pertenecen al Distrito Capital (80% aproximadamente) y 1,82 millones corresponden a los 20 municipios del área de influencia (restante 20%).	
Quantificación del Universo	8034649 Persona(s)
Localización del Univeso	Distrital
Árbol de Problemas	8001-0113-Arboldeproblema8001.pdf(Archivo Adjunto)
Fecha de Incorporación	23/09/2024
Unidad de Planeación Zonal (UPZ)	
Barrio	

Unidad de Planeamiento Rural (UPR)

Vereda

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

Todas las UPL

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

A través de la ejecución del proyecto se plantea la planificación estructurada, que contribuya con un crecimiento ordenado, con urbanismo eficiente, compacto y que una vez más incorpore los principios de democracia urbana, llevando de esta forma a la ciudad a un nivel de regulación y control del tráfico eficiente de manera que el mismo pueda hacer de los desplazamientos y el entorno de la ciudad un lugar más seguro en materia de seguridad vial, al igual que viajes más ágiles y económicos, pues la planificación permitirá responder a las problemáticas presentadas en un momento determinado en menor tiempo y adelantarse a las situaciones recurrentes de contingencia o las emergencias que puedan presentarse. La ejecución del proyecto está bajo la tutela de la Subsecretaría de Gestión de la Movilidad, la cual con la Dirección y Subdirecciones a su cargo desarrollará las diferentes acciones en materia de movilidad. Entre los principales temas a tratar están:

- *. El mantenimiento, operación y expansión del sistema semafórico de la ciudad, fomentando la inversión en la modernización y ampliación de controles semafóricos (adquisición y mantenimiento de equipos, redes eléctricas, repuestos, planeamiento de tráfico, obras civiles, entre otros). Esto direcciona las acciones para la óptima operación del sistema, la implementación de regulación semafórica en intersecciones y el complemento a intersecciones semaforizadas existentes con otros dispositivos.
- *. El Sistema Inteligente de Transporte que integra diferentes componentes que buscan suministrar información para gestionar y planificar integralmente la movilidad de Bogotá y su área de influencia.
- *. Seguimiento y monitoreo de las condiciones del tránsito en tiempo real con el grupo del Centro de Gestión, seguimiento e implementación de medidas de gestión del tránsito con el grupo de gerentes de área e implementación de medidas y gestión temporal del tránsito con el grupo operativo en vía.null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Mejorar las condiciones de movilidad y seguridad vial en el espacio público de Bogotá D.C.

Objetivos Específicos

Implementar acciones que permitan modificar el comportamiento por parte de actores viales, en materia de movilidad y seguridad vial

Código Metas Plan de Desarrollo

1981 Realizar, 300000, Intervención(es), para mejorar las condiciones de movilidad en los corredores y puntos estratégicos de la ciudad Región

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2409004 (V0624) - Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte	235000

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Realizar	235000	Jornada(s)	de gestión en vía	Vigente
2	Desarrollar	96	Medida(s)	de gestión enfocadas en mejorar las condiciones de movilidad y/o seguridad vial en un 15% en los indicadores planteados	Vigente
3	Realizar	48	Inspección(es)	de seguridad vial a los puntos más críticos de siniestralidad con el fin de que sean un insumo para la toma de decisiones y/o acciones a realizar	Vigente

Objetivos Específicos

Fortalecer la actualización y confiabilidad de herramientas tecnológicas para el cumplimiento de las normas de tránsito y la gestión del tránsito y el transporte

Código Metas Plan de Desarrollo

1974 Complementar con dispositivos que garanticen la accesibilidad de, 340, Intersección(es), semafóricas que cumplan con las condiciones técnicas para tal fin

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2409059 (V0624) - Servicio de información implementado	1

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
5	Mantener por encima del	99	Porcentaje	la disponibilidad del sistema de semaforización	Vigente
6	Complementar	361	Intersección(es)	semaforizadas con otros dispositivos de señalización semafórica	Vigente
7	Implementar regulación semafórica en	76	Intersección(es)	de la ciudad	Vigente
8	Operar el	100	Porcentaje	del Sistema Inteligente de Transporte - SIT realizando la renovación de la infraestructura tecnológica necesaria para la operación	Vigente
9	Desarrollar	160	Dispositivo(s)	para la actualización y ampliación tecnológica requerida (ampliación del Sistema de Detección Electrónica de Infracciones)	Vigente

Objetivos Específicos

Articular acciones intra e interinstitucional para la gestión y ejecución de las intervenciones en el espacio público

Código Metas Plan de Desarrollo

1981 Realizar, 300000, Intervención(es), para mejorar las condiciones de movilidad en los corredores y puntos estratégicos de la ciudad Región

Producto MGA							
Denominación				Magnitud			
2409008 (V0624) - Documentos de lineamientos técnicos				141			
Actividades							
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción		Estado	
4	Desarrollar	141	Instancia(s)	de armonización para la ejecución de intervenciones de movilidad y seguridad vial.		Vigente	
7. FUENTES DE FINANCIACIÓN (Cifras en millones de pesos corrientes)							
Fuente de financiación		2023	2024	2025	2026	2027	
Recursos Distrito		\$ 0,00	\$ 61.613,05	\$ 204.009,59	\$ 182.731,42	\$ 186.639,23	
Totales		\$ 0,00	\$ 61.613,05	\$ 204.009,59	\$ 182.731,42	\$ 186.639,23	
8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO (Cifras en millones de pesos corrientes)							
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2409004 (V0624) -	Realizar 235000 Jornada(s) de gestión en vía	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 1.554,30	\$ 12.207,57	\$ 3.648,35	\$ 4.049,67
2409004 (V0624) -	Desarrollar 96 Medida(s) de gestión enfocadas en mejorar las condiciones de movilidad y/o seguridad vial en un 15% en los indicadores planteados	Terrenos	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 1.100,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2409004 (V0624) -	Desarrollar 96 Medida(s) de gestión enfocadas en mejorar las condiciones de movilidad y/o seguridad vial en un 15% en los indicadores planteados	Maquinaria y equipo	\$ 0,00	\$ 195,41	\$ 675,00	\$ 1.003,51	\$ 1.113,89
2409059 (V0624) -	Complementar 361 Intersección(es) semaforizadas con otros dispositivos de señalización semafórica	Materiales	\$ 0,00	\$ 496,59	\$ 207,86	\$ 943,59	\$ 951,36
2409059 (V0624) -	Mantener por encima del 99 Por ciento la disponibilidad del sistema de semaforización	Maquinaria y equipo	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 5.724,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2409059 (V0624) -	Desarrollar 160 Dispositivo(s) para la actualización y ampliación tecnológica requerida (ampliación del Sistema de Detección Electrónica de Infracciones)	Transporte	\$ 0,00	\$ 1.256,19	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2409059 (V0624) -	Operar el 100 Por ciento del Sistema Inteligente de Transporte - SIT realizando la renovación de la infraestructura tecnológica necesaria para la operación	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 3.476,38	\$ 38.577,14	\$ 34.004,44	\$ 32.569,81
2409008 (V0624) -	Desarrollar 141 Instancia(s) de armonización para la ejecución de intervenciones de movilidad y seguridad vial.	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 611,64	\$ 150,00	\$ 1.102,88	\$ 1.224,20
2409059 (V0624) -	Complementar 361 Intersección(es) semaforizadas con otros dispositivos de señalización semafórica	Maquinaria y equipo	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 1.229,00	\$ 0,00	\$ 0,00

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							(Cifras en millones de pesos corrientes)
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2409059 (V0624) -	Desarrollar 160 Dispositivo(s) para la actualización y ampliación tecnológica requerida (ampliación del Sistema de Detección Electrónica de Infracciones)	Maquinaria y equipo	\$ 0,00	\$ 19.587,00	\$ 14.928,69	\$ 4.825,92	\$ 5.356,77
2409059 (V0624) -	Desarrollar 160 Dispositivo(s) para la actualización y ampliación tecnológica requerida (ampliación del Sistema de Detección Electrónica de Infracciones)	Servicios de alojamiento, comidas y bebidas	\$ 0,00	\$ 448,57	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2409008 (V0624) -	Desarrollar 141 Instancia(s) de armonización para la ejecución de intervenciones de movilidad y seguridad vial.	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 185,45	\$ 2.031,59	\$ 311,48	\$ 345,74
2409004 (V0624) -	Realizar 235000 Jornada(s) de gestión en vía	Transporte	\$ 0,00	\$ 2.254,88	\$ 0,00	\$ 6.341,65	\$ 7.039,23
2409004 (V0624) -	Realizar 48 Inspección(es) de seguridad vial a los puntos más críticos de siniestralidad con el fin de que sean un insumo para la toma de decisiones y/o acciones a realizar	Transporte	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 4.721,69	\$ 0,00	\$ 0,00
2409059 (V0624) -	Complementar 361 Intersección(es) semaforizadas con otros dispositivos de señalización semafórica	Servicios prestados a empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 3.115,88	\$ 0,00	\$ 32.086,00	\$ 32.350,07
2409059 (V0624) -	Desarrollar 160 Dispositivo(s) para la actualización y ampliación tecnológica requerida (ampliación del Sistema de Detección Electrónica de Infracciones)	Servicios prestados a empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 382,75	\$ 1.840,16	\$ 0,00	\$ 0,00
2409008 (V0624) -	Desarrollar 141 Instancia(s) de armonización para la ejecución de intervenciones de movilidad y seguridad vial.	Materiales	\$ 0,00	\$ 451,43	\$ 571,14	\$ 1.272,92	\$ 1.412,95
2409059 (V0624) -	Mantener por encima del 99 Porcentaje la disponibilidad del sistema de semaforización	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 534,49	\$ 2.680,15	\$ 6.594,20	\$ 6.913,25
2409059 (V0624) -	Mantener por encima del 99 Porcentaje la disponibilidad del sistema de semaforización	Servicios prestados a empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 21.615,74	\$ 59.167,42	\$ 32.344,30	\$ 33.909,25
2409059 (V0624) -	Desarrollar 160 Dispositivo(s) para la actualización y ampliación tecnológica requerida (ampliación del Sistema de Detección Electrónica de Infracciones)	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 31,99	\$ 809,24	\$ 20,68	\$ 22,96
2409059 (V0624) -	Operar el 100 Porcentaje del Sistema Inteligente de Transporte - SIT realizando la renovación de la infraestructura tecnológica necesaria para la operación	Maquinaria y equipo	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 22.818,93	\$ 21.856,22

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							
(Cifras en millones de pesos corrientes)							
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2409008 (V0624) -	Desarrollar 141 Instancia(s) de armonización para la ejecución de intervenciones de movilidad y seguridad vial.	Maquinaria y equipo	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 5.314,68	\$ 0,00	\$ 0,00
2409059 (V0624) -	Desarrollar 160 Dispositivo(s) para la actualización y ampliación tecnológica requerida (ampliación del Sistema de Detección Electrónica de Infracciones)	Materiales	\$ 0,00	\$ 130,00	\$ 456,15	\$ 703,40	\$ 780,78
2409059 (V0624) -	Operar el 100 Por ciento del Sistema Inteligente de Transporte - SIT realizando la renovación de la infraestructura tecnológica necesaria para la operación	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 27,76	\$ 1.208,89	\$ 9.346,63	\$ 8.952,30
2409059 (V0624) -	Implementar regulación semafórica en 76 Intersección(es) de la ciudad	Mano de Obra	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 709,59	\$ 0,00	\$ 0,00
2409059 (V0624) -	Implementar regulación semafórica en 76 Intersección(es) de la ciudad	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 140,49	\$ 0,00	\$ 45,44	\$ 50,44
2409059 (V0624) -	Implementar regulación semafórica en 76 Intersección(es) de la ciudad	Terrenos	\$ 0,00	\$ 32,24	\$ 34,50	\$ 69,10	\$ 76,71
2409004 (V0624) -	Desarrollar 96 Medida(s) de gestión enfocadas en mejorar las condiciones de movilidad y/o seguridad vial en un 15% en los indicadores planteados	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 12,75	\$ 4.804,75	\$ 57,89	\$ 64,26
2409004 (V0624) -	Desarrollar 96 Medida(s) de gestión enfocadas en mejorar las condiciones de movilidad y/o seguridad vial en un 15% en los indicadores planteados	Materiales	\$ 0,00	\$ 400,00	\$ 606,15	\$ 1.816,30	\$ 2.016,09
2409004 (V0624) -	Desarrollar 96 Medida(s) de gestión enfocadas en mejorar las condiciones de movilidad y/o seguridad vial en un 15% en los indicadores planteados	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 99,61	\$ 29.711,12	\$ 452,30	\$ 502,05
2409004 (V0624) -	Realizar 48 Inspección(es) de seguridad vial a los puntos más críticos de siniestralidad con el fin de que sean un insumo para la toma de decisiones y/o acciones a realizar	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 578,13	\$ 215,52	\$ 9.990,00	\$ 11.088,90
2409059 (V0624) -	Complementar 361 Intersección(es) semaforizadas con otros dispositivos de señalización semafórica	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 15,89	\$ 13.637,59	\$ 3.553,33	\$ 3.582,58
2409059 (V0624) -	Implementar regulación semafórica en 76 Intersección(es) de la ciudad	Maquinaria y equipo	\$ 0,00	\$ 3.600,93	\$ 0,00	\$ 8.735,45	\$ 9.696,35
2409059 (V0624) -	Implementar regulación semafórica en 76 Intersección(es) de la ciudad	Servicios para la comunidad, sociales y personale	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 690,00	\$ 0,00	\$ 0,00

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							(Cifras en millones de pesos corrientes)
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2409008 (V0624) -	Desarrollar 141 Instancia(s) de armonización para la ejecución de intervenciones de movilidad y seguridad vial.	Transporte	\$ 0,00	\$ 376,57	\$ 0,00	\$ 642,72	\$ 713,42
Totales			\$ 0,00	\$ 61.613,05	\$ 204.009,59	\$ 182.731,42	\$ 186.639,23

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor
2028	\$ 0,00

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO		
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
a. 0 - 5 (Primera infancia)	8101412	El proyecto no tiene un grupo poblacional identificado como población afectada, puesto que las acciones que se desarrollan a través de este van orientadas a la población general de Bogotá, por lo que el proyecto no especifica enfoque poblacional, diferencial y de género. Fuente DANE Censo 2018.
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Mujer (sexo)	4187057	
Hombre (sexo)	3847592	
Total Grupo Etario:	8101412	

Enfoque de género

Sin información

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN

Nivel Geográfico	Nombre
Distrital	BOGOTÁ D.C.

11. GERENCIA DE PROYECTO

Nombre Gerente del Proyecto	Nathaly Patiño González
Correo Electrónico	npatino@movilidadbogota.gov.co
Teléfono	3649400
Cargo	Directora
Área	Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transp
Fecha	23/09/2024

12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO

Formulación del proyecto de inversión

Nombre Archivo	Anexo_formulacion_proyecto	Fecha Cargue	03/09/2024
----------------	----------------------------	--------------	------------

Estudios de respaldo

Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
1	Encuesta de Movilidad 2023	Secretaría Distrital de Movilidad	01/12/2023	EncuestadeMovilidad2023.PDF
4	Anuario de Siniestralidad	Secretaría Distrital de Movilidad	01/12/2022	AnuariodeSiniestralidad.PDF
5	Informes de Empalme Administración.	Secretaría Distrital de Movilidad	01/12/2023	InformesdeEmpalmeAdministración..PDF
2	Plan de Movilidad Sostenible y Segura	Secretaría Distrital de Movilidad	30/09/2023	PlandeMovilidadSostenibleySegura.PDF
3	Plan Distrital de Seguridad Vial	Secretaría Distrital de Movilidad	01/10/2023	PlanDistritaldeSeguridadVial.PDF
6	Plan Maestro Nacional de SIT	Ministerio de Transporte	01/05/2022	PlanMaestroNacionaldeSIT.PDF

13. OBSERVACIONES

14. CONCEPTO DE VIABILIDAD

Aspectos revisados	Aspecto	Cumple ?

Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos	Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar	Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto	Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital	Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"	Si
Sustentación del concepto de viabilidad	
El proyecto está acorde con lo establecido en el Plan Distrital de Desarrollo está acorde con el Plan de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027.	
Observación	
La formulación del proyecto se realizó con base en los lineamientos de la MGA del NP.	
Responsable del concepto de viabilidad entidad	
Nombre	Julieth Rojas Betancour
Teléfono	3649400
Área	Oficina Asesora de Planeación Institucional
Cargo	Jefe de Oficina
Correo	jrojas@movilidadbogota.gov.co
Fecha	07/06/2024

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

1. IDENTIFICACIÓN	
Entidad	0113 - Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto	8008 Mejoramiento de los servicios prestados en la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá D.C.
Versión	15 del 25 de abril de 2025
Código BPIN	2024110010076
Banco	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
Estado	Inscrito el 07 de junio de 2024 - Registrado 07 de junio de 2024
Tipo de Proyecto	Servicios
Etapas de Proyecto	Inversión Ejecución
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN	
Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura
Nivel 1	5-Bogotá confía en su gobierno
Nivel 2	39-Camino hacia una democracia deliberativa con un gobierno cercano a la gente y con participación ciudadana
Política Pública	No Aplica
POT	No Aplica
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
Otros aportes y procesos de participación ciudadana	
Consecutivo	Otros aportes y procesos de participación ciudadana
1	La Administración Distrital fomentó y garantizó la participación ciudadana en la elaboración del Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027, titulado "BOGOTÁ CAMINA SEGURA". Este proceso buscó crear un marco de colaboración y responsabilidad social para el beneficio de la ciudad, facilitando escenarios participativos que recogieron los aportes de la ciudadanía, considerados como un espacio deliberativo y consultivo entre la sociedad y la Administración. El Chatbot distrital, Chatico, fue la herramienta principal para captar estos aportes, los cuales se clasificaron en aportes priorizados y respuestas abiertas. Además, las entidades distritales implementaron diálogos orientados para guiar a la ciudadanía en los espacios de participación sobre los objetivos estratégicos del plan, logrando un total de 41.832 participantes, 148.129 aportes y 1.439 ideas.
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD	
Antecedentes La percepción negativa hacia la Secretaría Distrital de Movilidad se debe a infraestructura inadecuada y recursos limitados. Esto incluye la baja capacidad operativa con solo 30 personas para 5.050.191 interacciones anuales y la falta de sistemas de atención modernos, obligando a los ciudadanos a acudir presencialmente o por teléfono. La entidad tiene solo cinco instructores para cursos pedagógicos, lo cual es insuficiente para la demanda, y el Centro de Orientación a Víctimas de Siniestros Viales carece de personal. Equipos tecnológicos obsoletos y la falta de tecnologías virtuales también afectan la eficiencia. Estos problemas generan una percepción de ineficiencia, menor cumplimiento de normas, aumento de infracciones y riesgos de salud pública.	
Situación Actual El problema principal se puede medir a través de la cantidad de trámites que se atienden al año en la Secretaría y así mismo la cifra de efectividad de estos, la efectividad medida como el trámite o servicio que requiere la ciudadanía, realizado a cabalidad y por ende solucionado. De acuerdo con el promedio de las vigencias 2022-2023, de los 576.476 trámites y/o servicios solicitados, se presentaron un promedio de 429.943 atenciones efectivas, en las que la se cumplió con el objetivo de la solicitud de la persona, esto implica un 74,58% de efectividad, que infiere en la percepción de la ciudadanía sobre los servicios prestados por la Secretaría.	
Descripción del Universo El problema principal se puede medir a través de la cantidad de trámites que se atienden al año en la Secretaría y así mismo la cifra de efectividad de estos, la efectividad medida como el trámite o servicio que requiere el ciudadano realizado a cabalidad y por ende solucionado.	
Cuantificación del Universo	6604969 Persona(s)
Localización del Universo	Distrital
Árbol de Problemas	8008-0113-Arbol8008.pdf(Archivo Adjunto)
Fecha de Incorporación	25/09/2024
Unidad de Planeación Zonal (UPZ)	
Barrio	
Unidad de Planeamiento Rural (UPR)	
Vereda	
Unidad de Planeamiento Local (UPL)	Todas las UPL
5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	
Fortalecer la prestación de los trámites y servicios de movilidad a la ciudadanía implica mejorar la percepción de la Secretaría Distrital de Movilidad mediante la optimización de la calidad y eficiencia en la atención de trámites y servicios de movilidad, con un enfoque poblacional diferencial y de género. Para lograr este propósito, es fundamental optimizar los recursos disponibles, incluyendo la provisión de espacios físicos adecuados, la actualización de equipos y sistemas tecnológicos, y la contratación de personal suficiente para atender las demandas de la ciudadanía de manera efectiva.	

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI D

Adicionalmente, se deben promover acciones de formación y gestión del conocimiento entre la ciudadanía, haciendo que estos procesos sean accesibles y alineados con el enfoque poblacional diferencial y de género. Es crucial fomentar el interés de la ciudadanía en los espacios de formación ofrecidos por la Secretaría Distrital de Movilidad y emitir lineamientos y metodologías claras para facilitar y promover estos espacios formativos.

Con estas acciones, se espera lograr una percepción de eficiencia y transparencia en la prestación de trámites y servicios de movilidad y aumentar la efectividad de las medidas de formación en el tránsito y transporte público.

null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Mejorar la percepción de la ciudadanía hacia la Secretaría Distrital de Movilidad mediante la optimización de la calidad y eficiencia en la atención de trámites y servicios de movilidad, de acuerdo con el enfoque poblacional diferencial y de género.

Objetivos Específicos

Optimizar los recursos disponibles para la gestión eficiente de los trámites y servicios de Movilidad

Código	Metas Plan de Desarrollo
2340	Desarrollar el, 100, %, de mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con enfoques de género diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad

Producto MGA

Denominación	Magnitud
4599029 (V0624) - Servicio de integración de la oferta pública	1

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Alcanzar un	97	%	de atenciones resueltas en el primer contacto sobre la oferta de trámites y servicios de la Secretaría Distrital de Movilidad	Vigente
2	Disminuir a	34.7	Unidad(es)	en minutos del tiempo promedio del ciclo de atención de los trámites y servicios en el canal presencial	Vigente
3	Aumentar a	1000	Atención(es)	en orientación a víctimas de siniestros viales con enfoque poblacional, diferencial y de género	Vigente

Objetivos Específicos

Promover acciones de formación y de gestión del conocimiento de la ciudadanía vinculados con los servicios de movilidad, de manera accesible de acuerdo con el enfoque poblacional diferencial y de género.

Código	Metas Plan de Desarrollo
2340	Desarrollar el, 100, %, de mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con enfoques de género diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad

Producto MGA

Denominación	Magnitud
4599025 (V0624) - Servicios de información implementados	3

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
4	Aumentar a	9450	Persona(s)	en actividades de formación en temas de prevención de siniestralidad vial con enfoque poblacional, diferencial y de género	Vigente
5	Incrementar a	11625	Curso(s)	pedagógicos dictados a la ciudadanía anualmente con enfoque poblacional, diferencial y de género.	Vigente
6	Diseñar	100	%	del programa de formación a mujeres en Oficios No Convencionales relacionados con transporte público de la ciudad con enfoque poblacional, diferencial y de género	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Fuente de financiación	2023	2024	2025	2026	2027
Recursos Distrito	\$ 0,00	\$ 13.617,74	\$ 39.876,73	\$ 38.636,85	\$ 39.795,95
Totales	\$ 0,00	\$ 13.617,74	\$ 39.876,73	\$ 38.636,85	\$ 39.795,95

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
4599029 (V0624) -	Disminuir a 34,7 Unidad(es) en minutos del tiempo promedio del ciclo de atención de los trámites y servicios en el canal presencial	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 2.311,26	\$ 7.747,99	\$ 4.788,00	\$ 5.027,40

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							(Cifras en millones de pesos corrientes)
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
4599025 (V0624) -	Aumentar a 9450 Persona(s) en actividades de formación en temas de prevención de siniestralidad vial con enfoque poblacional, diferencial y de género	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 218,61	\$ 254,62	\$ 262,25
4599025 (V0624) -	Diseñar 100 % del programa de formación a mujeres en Oficios No Convencionales relacionados con transporte público de la ciudad con enfoque poblacional, diferencial y de género	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
4599029 (V0624) -	Alcanzar un 97 % de atenciones resueltas en el primer contacto sobre la oferta de trámites y servicios de la Secretaría Distrital de Movilidad	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 5.622,34	\$ 12.552,51	\$ 4.718,26	\$ 4.859,80
4599029 (V0624) -	Disminuir a 34,7 Unidad(es) en minutos del tiempo promedio del ciclo de atención de los trámites y servicios en el canal presencial	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 2.388,25	\$ 8.211,14	\$ 8.727,32	\$ 8.983,79
4599025 (V0624) -	Incrementar a 11625 Curso(s) pedagógicos dictados a la ciudadanía anualmente con enfoque poblacional, diferencial y de género.	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 479,62	\$ 36,00	\$ 824,00	\$ 848,72
4599029 (V0624) -	Alcanzar un 97 % de atenciones resueltas en el primer contacto sobre la oferta de trámites y servicios de la Secretaría Distrital de Movilidad	Materiales	\$ 0,00	\$ 31,26	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
4599029 (V0624) -	Alcanzar un 97 % de atenciones resueltas en el primer contacto sobre la oferta de trámites y servicios de la Secretaría Distrital de Movilidad	Terrenos	\$ 0,00	\$ 1.000,00	\$ 1.000,00	\$ 1.000,00	\$ 1.000,00
4599029 (V0624) -	Alcanzar un 97 % de atenciones resueltas en el primer contacto sobre la oferta de trámites y servicios de la Secretaría Distrital de Movilidad	Transporte	\$ 0,00	\$ 345,63	\$ 520,00	\$ 508,20	\$ 559,02
4599029 (V0624) -	Aumentar a 1000 Atención(es) en orientación a víctimas de siniestros viales con enfoque poblacional, diferencial y de género	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 1.845,64	\$ 1.283,69	\$ 1.322,20
4599029 (V0624) -	Aumentar a 1000 Atención(es) en orientación a víctimas de siniestros viales con enfoque poblacional, diferencial y de género	Materiales	\$ 0,00	\$ 50,00	\$ 0,00	\$ 300,00	\$ 300,00
4599029 (V0624) -	Aumentar a 1000 Atención(es) en orientación a víctimas de siniestros viales con enfoque poblacional, diferencial y de género	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 50,00	\$ 309,69	\$ 143,81	\$ 149,42

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							(Cifras en millones de pesos corrientes)
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
4599025 (V0624) -	Incrementar a 11625 Curso(s) pedagógicos dictados a la ciudadanía anualmente con enfoque poblacional, diferencial y de género.	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 519,65	\$ 2.922,91	\$ 3.218,25	\$ 3.507,89
4599029 (V0624) -	Alcanzar un 97 % de atenciones resueltas en el primer contacto sobre la oferta de trámites y servicios de la Secretaría Distrital de Movilidad	Servicios para la comunidad, sociales y personales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 9.000,00	\$ 9.000,00
4599029 (V0624) -	Aumentar a 1000 Atención(es) en orientación a víctimas de siniestros viales con enfoque poblacional, diferencial y de género	Transporte	\$ 0,00	\$ 96,66	\$ 180,00	\$ 110,00	\$ 121,00
4599029 (V0624) -	Disminuir a 34,7 Unidad(es) en minutos del tiempo promedio del ciclo de atención de los trámites y servicios en el canal presencial	Materiales	\$ 0,00	\$ 50,00	\$ 82,58	\$ 600,00	\$ 600,00
4599029 (V0624) -	Alcanzar un 97 % de atenciones resueltas en el primer contacto sobre la oferta de trámites y servicios de la Secretaría Distrital de Movilidad	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 629,37	\$ 4.132,92	\$ 2.702,58	\$ 2.783,66
4599029 (V0624) -	Disminuir a 34,7 Unidad(es) en minutos del tiempo promedio del ciclo de atención de los trámites y servicios en el canal presencial	Servicios para la comunidad, sociales y personales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 4,00	\$ 100,00	\$ 100,00
4599025 (V0624) -	Aumentar a 9450 Persona(s) en actividades de formación en temas de prevención de siniestralidad vial con enfoque poblacional, diferencial y de género	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 212,18	\$ 218,55
4599025 (V0624) -	Diseñar 100 % del programa de formación a mujeres en Oficios No Convencionales relacionados con transporte público de la ciudad con enfoque poblacional, diferencial y de género	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 43,69	\$ 112,73	\$ 118,45	\$ 122,00
4599025 (V0624) -	Incrementar a 11625 Curso(s) pedagógicos dictados a la ciudadanía anualmente con enfoque poblacional, diferencial y de género.	Servicios para la comunidad Sociales y Personales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 27,50	\$ 30,25
Totales			\$ 0,00	\$ 13.617,74	\$ 39.876,73	\$ 38.636,85	\$ 39.795,95

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor
2028	\$ 0,00

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO

Grupo Etario	Número de Personas	Descripción		
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	5050191	5.050.191 Número de personas atendidas por todos los canales, proyectada para 2024.		
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción		
TPJ(JIQ).Indirecto-C07.34.Acciones en la promoción de uso de transporte público sostenible para la movilidad segura.	5050191	Número de personas atendidas por todos los canales, proyectada para 2024.		
TPPD(DII).Indirecto-C05.18.Comunicación incluyente y accesible.	5050191	Número de personas atendidas por todos los canales, proyectada para 2024.		
TPGE(EKN).Indirecto-C11.14.Adecuación institucional y lucha contra el racismo y la discriminación.	5050191	Número de personas atendidas por todos los canales, proyectada para 2024		
TPIEG(GI2).Indirecto-C91.01.Adecuación institucional con enfoque de género para la garantía de derechos.	5050191	Número de personas atendidas por todos los canales, proyectada para 2024		
Total Grupo Etario:	5050191			
Enfoque de género				
Sin información				
10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN				
Nivel Geográfico	Nombre			
Distrital	BOGOTÁ D.C.			
11. GERENCIA DE PROYECTO				
Nombre Gerente del Proyecto	ALEJANDRA ROJAS POSADA			
Correo Electrónico	arojasp@movilidadbogota.gov.co			
Teléfono	3649400			
Cargo	DIRECTORA			
Área	Dirección de Atención al Ciudadano			
Fecha	07/06/2024			
12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO				
Formulación del proyecto de inversión				
Nombre Archivo	8008-0113-Fichaformulacion8008servicio.	Fecha Cargue 22/09/2024		
Estudios de respaldo				
Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
2	Consolidación del Centro de Orientación a	Secretaría Distrital de Movilidad	31/10/2021	Consolidación del Centro de Orientación a Vic
4	Informe de Gestión y Resultados	Secretaría Distrital de Movilidad	31/12/2023	Informe de Gestión y Resultados.PDF
1	Centro de Orientación a Víctimas de	Visión y Proyectos LTDA. Consultorías	31/12/2019	Centro de Orientación a Víctimas de Siniestro
3	Medición de las dimensiones del servicio	Consorcio INFOMETRIKA y DE PROYECTOS,	31/03/2022	Medición de las dimensiones del servicio ento
5	Informe de Empalme de Gestión y	Secretaría Distrital de Movilidad	31/12/2023	Informe de Empalme de Gestión y Desempeñ
6	Informe de Gestión Trimestral de PQRS	Secretaría Distrital de Movilidad	31/03/2024	Informe de Gestión Trimestral de PQRS.PDF
13. OBSERVACIONES				
El proyecto está acorde con los lineamientos del DNP en MGA.				
14. CONCEPTO DE VIABILIDAD				
Aspectos revisados				
Aspecto				Cumple ?
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos				Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"				Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar				Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto				Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital				Si



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

Sustentación del concepto de viabilidad

El proyecto es acorde con lo establecido en el Plan Distrital de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027, así como con la misionalidad de la Secretaría Distrital de Movilidad.

Observación

El proyecto está acorde con los lineamientos del DNP en MGA.

Responsable del concepto de viabilidad entidad

Nombre Faindry Julieth Rojas Betancour

Teléfono 3649400

Área Oficina Asesora de Planeación Institucional

Cargo Jefe de Oficina

Correo jrojas@movilidadbogota.gov.co

Fecha 07/06/2024

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO

#	Nombre	Realizado Por

1. IDENTIFICACIÓN	
Entidad	0113 - Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto	7980 Implementación de intervenciones integrales de cultura, comunicación y pedagogía, para la movilidad segura en Bogotá D.C
Versión	9 del 09 de abril de 2025
Código BPIN	2024110010096
Banco	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
Estado	Inscrito el 07 de junio de 2024 - Registrado 07 de junio de 2024
Tipo de Proyecto	Capacitación
Etaapa de Proyecto	Inversión Ejecución
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN	
Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura
Nivel 1	1-Bogotá avanza en su seguridad
Nivel 2	6-Movilidad segura e inclusiva
Política Pública	No Aplica
POT	No Aplica
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
Otros aportes y procesos de participación ciudadana	
Consecutivo	Otros aportes y procesos de participación ciudadana
1	La Administración Distrital fomentó y garantizó la participación ciudadana en la elaboración del Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027, titulado "BOGOTÁ CAMINA SEGURA". Este proceso buscó crear un marco de colaboración y responsabilidad social para el beneficio de la ciudad, facilitando escenarios participativos que recogieron los aportes de la ciudadanía, considerados como un espacio deliberativo y consultivo entre la sociedad y la Administración. El chatbot distrital Chatico fue la herramienta principal para captar estos aportes, los cuales se clasificaron en aportes priorizados y respuestas abiertas. Además, las entidades distritales implementaron diálogos orientados para guiar a la ciudadanía en los espacios de participación sobre los objetivos estratégicos del plan, logrando un total de 41.832 participantes, 148.129 aportes y 1.439 ideas.
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD	
Antecedentes Con base en la Encuesta de Percepción del Riesgo Vial (2022), el Anuario de Siniestralidad Vial de Bogotá 2022 y siguiendo las estadísticas reflejadas en el diagnóstico del Plan de Desarrollo 2020 -2024, la problemática en comunicación y cultura para la movilidad está dada por los comportamientos inadecuados de la ciudadanía como actores viales y en el uso colectivo del espacio público, manifestándose en la incidencia de siniestralidad vial, conflictividad en el sistema de movilidad y congestión vehicular. Es así como Bogotá presenta grandes retos en materia de comunicación y cultura en infraestructura vial, factores de riesgo, seguridad vial y movilidad de 0 y bajas emisiones, los cuales son abordados en el presente Proyecto de Inversión en aras de lograr efectos progresivos en la mejora de la seguridad vial para todos los actores viales, la percepción del riesgo vial y el impulso de acciones conducentes a una mejora de la calidad del aire de la ciudad, aspectos todos que desde la Secretaría Distrital de Movilidad se complementan en el propósito común para una Bogotá segura. En la conjunción de actitudes, percepciones y prácticas en el sistema de movilidad de la ciudadanía que habitan, trabajan o visitan Bogotá, se evidencia un constante conflicto entre la ley, la moral y la cultura en la regulación de los comportamientos sociales, o aquello que la norma descriptiva determina, esto es el comportamiento o la pauta cultural mayoritaria, en contravía de la norma prescriptiva, aquello que moral o legalmente estaríamos obligados a hacer o el comportamiento deseado. Algunos factores de riesgo vial y su incidencia en la morbi mortalidad en la siniestralidad se ven incentivados por este conflicto en la regulación de los comportamientos, que en muchos casos se constituye como una prevalencia de la norma descriptiva en total contradicción con la moral o la ley: por ejemplo, el exceso de velocidad, el estacionamiento en vías y andenes o la práctica de maniobras peligrosas en la conducción. Los comportamientos inadecuados o contrarios a la normatividad de tránsito y transporte no solo se ven incentivados por el conflicto previamente descrito, sino que a su vez las expectativas sociales influyen dichos comportamientos. Partiendo de los planteamientos Cristina Bicchieri, la expectativa empírica sobre el comportamiento de los demás ciudadanos, o aquel comportamiento esperado de un número mayoritario de personas en nuestro grupo de referencia (¿espacio sociocultural común?), y la expectativa normativa o lo que este grupo mayoritario de ciudadanos cree sobre cómo las otras personas deben ajustarse a la norma de comportamiento, generan las conductas en los individuos, o el deseo de ajustarse a la misma por conformidad o no transgresión . De esta manera, si tanto la expectativa empírica y normativa, por ejemplo, se ajustan a la normalización del estacionamiento en vía o de la siniestralidad vial como elemento indivisible de la movilidad urbana, el incentivo a ajustarse a dichos comportamientos seguirá presente en los individuos y en el conjunto de la población. Se concluye que los mecanismos de cambio cultural a través de las estrategias de comunicación y cultura ciudadana son cruciales para la reconfiguración tanto de expectativas sociales como de actitudes, percepciones y comportamientos en el sistema de movilidad. Definiendo así el problema a abordar en el presente Proyecto de Inversión como: Bajo conocimiento e interiorización de la normativa de tránsito y transporte por parte de los actores viales en el sistema de movilidad de Bogotá. Situación Actual En general, el desconocimiento y no acatamiento de las normas de tránsito, que ponen en riesgo la vida e integridad de los diferentes actores viales y aumenta la congestión en la ciudad, así como la baja comprensión del rol y de la gestión del cambio cultural, han demostrado una necesidad manifiesta de promover cambios voluntarios en emociones, actitudes y prácticas en relación con la movilidad y la ciudad, a partir de la cultura ciudadana, fomentando una cultura para la movilidad que proteja la vida de todos los actores viales. Descripción del Universo Las personas participantes en el presente proyecto de inversión están agrupados en varios tipos de actores, el primero, perteneciente a la Secretaría Distrital de Movilidad, actuando como cabeza de sector movilidad y como entidad que tiene por objeto orientar y liderar la formulación de las políticas del sistema de movilidad para atender los requerimientos de desplazamiento de pasajeros y de carga en la zona urbana, tanto vehicular como peatonal y de su expansión en el área rural del Distrito Capital. En este tipo, también se podrían incluir las entidades que hacen parte de la administración distrital y que deben trabajar al unísono para lograr el cumplimiento del Plan Distrital de Bogotá. Al segundo tipo pertenecen los actores viales y la ciudadanía en general, quienes asumen un rol determinado, para hacer uso de las vías, con la finalidad de desplazarse de un lugar a otro, entendiendo que en la seguridad vial interviene el ser humano como actor de tránsito en sus diferentes roles. Cuantificación del Universo 8034649 Persona(s)	

Localización del Univeso

Distrital

Árbol de Problemas

7980-0113-arbol_de_problema_7980.pdf(Archivo Adjunto)

Fecha de Incorporación

23/09/2024

Unidad de Planeación Zonal (UPZ)

Barrio

Unidad de Planeamiento Rural (UPR)

Vereda

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

Todas las UPL

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Secretaría Distrital de Movilidad como organismo del Sector Central del Distrito, que tiene por objeto orientar y liderar la formulación de las políticas del sistema de movilidad para atender los requerimientos de desplazamiento de pasajeros y de carga en la zona urbana, tanto vehicular como peatonal y de su expansión en el área rural del Distrito Capital, ha identificado la necesidad de comunicar sus gestión y las acciones propias de la administración, sus decisiones y medidas de forma clara, oportuna y veraz, a través de un sistema ordenado de suministro y alimentación de información, que le permita llegar a la ciudadanía y a sus públicos objetivos, además, de desarrollar intervenciones integrales en cultura y pedagogía para la movilidad segura, que le permita llegar a la ciudadanía y a sus públicos objetivos, respondiendo a las necesidades de información que la dinámica de la ciudad requiere en el sector de movilidad.

La información emitida por la SDM impacta directamente en la movilidad de la ciudad, por lo que es esencial contar con canales de comunicación efectivos. La comunicación de la entidad garantiza que las decisiones administrativas lleguen a los usuarios y fomenta el cumplimiento de las normas de tránsito. La creación de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad busca promover una cultura ciudadana segura y consciente de las normas viales. Se implementan acciones para fortalecer el conocimiento y la interiorización de las normas, a través de estrategias de comunicación, cultura y educación vial. La alternativa seleccionada incluye intervenciones integrales para promover una movilidad segura en Bogotá.null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Aumentar el conocimiento e interiorización de la normativa de tránsito y transporte por parte de los actores viales en el sistema de movilidad de Bogotá.

Objetivos Específicos

Incrementar el conocimiento de la población en general frente a los contenidos de movilidad segura, factores de riesgo en la movilidad y sobre el sector movilidad, a través del desarrollo de estrategias de comunicación

Código Metas Plan de Desarrollo

1976 Diseñar, implementar y evaluar el, 100, %, del plan sectorial de cultura ciudadana, comunicación y pedagogía cívica que propicien transformaciones voluntarias constructivas y corresponsables en el sistema de movilidad

Producto MGA

Denominación		Magnitud
2409063 (V0624) - Servicio de educación informal		4

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
3	Ejecutar	4	Plan(es)	de comunicación en materia de movilidad.	Vigente

Objetivos Específicos

Ejecutar acciones de cultura para la movilidad que promuevan una mayor conciencia vial en la ciudadanía en general sobre el uso responsable del espacio público y de la infraestructura vial

Código Metas Plan de Desarrollo

1976 Diseñar, implementar y evaluar el, 100, %, del plan sectorial de cultura ciudadana, comunicación y pedagogía cívica que propicien transformaciones voluntarias constructivas y corresponsables en el sistema de movilidad

Producto MGA

Denominación		Magnitud
2409009 (V0624) - Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte		4

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Diseñar, ejecutar y evaluar	4	Estrategia(s)	de cultura para la movilidad	Vigente

Objetivos Específicos

Fomentar la comprensión de la normativa de tránsito y transporte para una cultura de cooperación y respeto mutuo entre los actores viales en el sistema de movilidad

Código Metas Plan de Desarrollo

1976 Diseñar, implementar y evaluar el, 100, %, del plan sectorial de cultura ciudadana, comunicación y pedagogía cívica que propicien transformaciones voluntarias constructivas y corresponsables en el sistema de movilidad

Producto MGA

Denominación		Magnitud
2409023 (V0624) - Servicio de sensibilización a los actores viales		600000

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
2	Sensibilizar	600000	Persona(s)	frente a temas de movilidad segura y cultura para la movilidad.	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN					
(Cifras en millones de pesos corrientes)					
Fuente de financiación	2023	2024	2025	2026	2027
Recursos Distrito	\$ 0,00	\$ 5.605,47	\$ 10.055,18	\$ 12.270,87	\$ 12.681,13
Totales	\$ 0,00	\$ 5.605,47	\$ 10.055,18	\$ 12.270,87	\$ 12.681,13

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							
(Cifras en millones de pesos corrientes)							
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2409063 (V0624) -	Ejecutar 4 Plan(es) de comunicación en materia de movilidad.	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 610,20	\$ 2.054,09	\$ 2.808,69	\$ 2.935,08
2409009 (V0624) -	Diseñar, ejecutar y evaluar 4 Estrategia(s) de cultura para la movilidad	Servicios prestados a empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 569,24	\$ 2.834,83	\$ 1.882,44	\$ 1.938,91
2409009 (V0624) -	Diseñar, ejecutar y evaluar 4 Estrategia(s) de cultura para la movilidad	Servicios para la comunidad, sociales y personales	\$ 0,00	\$ 5,99	\$ 0,00	\$ 23,86	\$ 24,59
2409023 (V0624) -	Sensibilizar 600000 Persona(s) frente a temas de movilidad segura y cultura para la movilidad.	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 387,49	\$ 1.439,28	\$ 2.094,66	\$ 2.157,50
2409009 (V0624) -	Diseñar, ejecutar y evaluar 4 Estrategia(s) de cultura para la movilidad	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 537,55	\$ 1.703,80	\$ 2.262,27	\$ 2.330,14
2409063 (V0624) -	Ejecutar 4 Plan(es) de comunicación en materia de movilidad.	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 3.146,99	\$ 1.555,18	\$ 2.737,25	\$ 2.819,36
2409009 (V0624) -	Diseñar, ejecutar y evaluar 4 Estrategia(s) de cultura para la movilidad	Transporte	\$ 0,00	\$ 348,00	\$ 468,00	\$ 461,69	\$ 475,54
Totales			\$ 0,00	\$ 5.605,47	\$ 10.055,18	\$ 12.270,87	\$ 12.681,13

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor
2028	\$ 1,00

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO		
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	8101412	Proyecciones CENSO NACIONAL DE POBLACIÓN Y VIVIENDA (CNPV 2018)
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
TPCC(CDE).Directo-C02.09.Comunicaciones y narrativas para la transformación cultural y comportamental.	8101412	Sensibilizar personas frente a temas de movilidad segura y cultura para la movilidad.
TPJ(JIQ).Indirecto-C07.34.Acciones en la promoción de uso de transporte público sostenible para la movilidad segura.	8101412	Sensibilizar personas frente a temas de movilidad segura y cultura para la movilidad.
TPPD(DIJ).Indirecto-C05.20.Movilidad y entornos accesibles e inclusivos.	8034649	Sensibilizar personas frente a temas de movilidad segura y cultura para la movilidad.
TPIEG(GI2).Indirecto-C91.01.Adecuación institucional con enfoque de género para la garantía de derechos.	8101412	Sensibilizar personas frente a temas de movilidad segura y cultura para la movilidad.
TPIEG(GIU).Indirecto-C05.90.Transformación de imaginarios para la igualdad.	8101412	Sensibilizar personas frente a temas de movilidad segura y cultura para la movilidad.
TPGE(EON).Indirecto-C15.14.Adecuación institucional y lucha contra el racismo y la discriminación.	8101412	Servicio de sensibilización a los actores viales, con enfoque diferencial, género y territorial
Total Grupo Etario:	8101412	

Enfoque de género	
Sin información	

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN	
Nivel Geográfico	Nombre
Distrital	BOGOTÁ D.C.

11. GERENCIA DE PROYECTO				
Nombre Gerente del Proyecto	Ana Maria Castaño Blanco			
Correo Electrónico	acatano@movilidadbogota.gov.co			
Teléfono	(571) 3649400			
Cargo	Jefe de Oficina			
Área	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para M			
Fecha	10/01/2025			
12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO				
Formulación del proyecto de inversión				
Nombre Archivo	Anexo_formulacion_proyecto	Fecha Cargue	03/09/2024	
Estudios de respaldo				
Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
2	Hipótesis de causas probables de	Agencia Nacional en Seguridad Vial	31/12/2019	Hipótesisdecausasprobablesdesiniestrosvi
3	Fallecidos y lesionados por siniestros	Agencia Nacional en Seguridad Vial	31/12/2023	Fallecidosylesionadosporsiniestrosviales.
1	Encuesta de percepción de riesgo vial	Secretaría Distrital de Movilidad	31/12/2022	Encuestadepercepciónderiesgovial2022.
4	Anuario de siniestralidad vial Bogotá	Secretaría Distrital de Movilidad	31/12/2022	AnuariodesiniestralidadvialBogotá.PDF
13. OBSERVACIONES				
La formulación del proyecto se realizó con base en los lineamientos de la MGA del DNP y del Plan Distrital de Desarrollo Bogota Camina Segura 2024-2027				
14. CONCEPTO DE VIABILIDAD				
Aspectos revisados				
Aspecto				Cumple ?
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital				Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"				Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos				Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar				Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto				Si
Sustentación del concepto de viabilidad				
El proyecto esta acorde con lo establecido en el Plan Distrital de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027				
Observación				
SIN INFORMACIÓN				
Responsable del concepto de viabilidad entidad				
Nombre	Julietth Rojas Betancour	Cargo	Jefe de Oficina	
Teléfono	(571) 3649400	Correo	jrojas@movilidadbogota.gov.co	
Área	Oficina Asesora de Planeación Institucional	Fecha	07/06/2024	

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por



1. IDENTIFICACIÓN	
Entidad	0113 - Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto	8012 Implementación de espacios de participación ciudadana incidente en la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá D.C.
Versión	14 del 04 de marzo de 2025
Código BPIN	2024110010077
Banco	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
Estado	Inscrito el 07 de junio de 2024 - Registrado 07 de junio de 2024
Tipo de Proyecto	Servicios
Etapas de Proyecto	Inversión Ejecución
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN	
Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura
Nivel 1	5-Bogotá confía en su gobierno
Nivel 2	39-Camino hacia una democracia deliberativa con un gobierno cercano a la gente y con participación ciudadana
Política Pública	No Aplica
POT	No Aplica
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
Otros aportes y procesos de participación ciudadana	
Consecutivo	Otros aportes y procesos de participación ciudadana
1	La Administración Distrital fomentó y garantizó la participación ciudadana en la elaboración del Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027, titulado "BOGOTÁ CAMINA SEGURA". Este proceso buscó crear un marco de colaboración y responsabilidad social para el beneficio de la ciudad, facilitando escenarios participativos que recogieron los aportes de la ciudadanía, considerados como un espacio deliberativo y consultivo entre la sociedad y la Administración. El Chatbot distrital, Chatico, fue la herramienta principal para captar estos aportes, los cuales se clasificaron en aportes priorizados y respuestas abiertas. Además, las entidades distritales implementaron diálogos orientados para guiar a la ciudadanía en los espacios de participación sobre los objetivos estratégicos del plan, logrando un total de 41.832 participantes, 148.129 aportes y 1.439 ideas.
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD	
Antecedentes El problema central identificado es la reducción de la participación de la ciudadanía en los procesos de formulación, implementación, seguimiento, evaluación de los planes, programas y proyectos de la Secretaría Distrital de Movilidad. Esta situación se evidencia con una reducción del 27,9% en la participación ciudadana en el año 2023 en comparación con el año anterior. Las causas relacionadas con la reducción de la participación ciudadana, identificadas por la Secretaría Distrital de Movilidad, incluyen el desconocimiento, desinterés y desconfianza de la ciudadanía hacia los espacios de participación generados por la Secretaría. Además, la entidad muestra un desconocimiento sobre la importancia de la participación ciudadana y los valiosos aportes que esta puede ofrecer en la formulación, implementación y sostenibilidad de las intervenciones. También se observa una deficiente definición y socialización de los lineamientos y metodologías para promover y facilitar la participación ciudadana. Por otro lado, las consecuencias del problema central identificado incluyen bajos niveles de satisfacción, control, apropiación y sostenibilidad por parte de la ciudadanía respecto a las intervenciones en movilidad. En el largo plazo, los efectos de esta situación serían la desconexión entre las acciones de la entidad y las necesidades de la ciudadanía, una desmejora en la percepción ciudadana sobre aspectos relevantes de movilidad, una ampliación de las brechas sociales y un aumento de posibles actos de corrupción.	
Situación Actual La Secretaría Distrital de Movilidad, en cumplimiento del Decreto 672 de 2018, cuenta con la Oficina de Gestión Social, encargada de promover que las políticas y proyectos de movilidad en Bogotá incorporen lineamientos de sostenibilidad social e inclusión. Esta oficina implementa estrategias de participación para que la ciudadanía pueda informarse, expresarse y organizarse en torno a temas de movilidad, garantizando así su incorporación en los procesos estratégicos y de evaluación de la entidad. No obstante, a pesar de los avances realizados, persisten desafíos en la promoción de la participación ciudadana. Durante el año 2023, se observó una reducción del 27,9% en la participación ciudadana en los ejercicios participativos desarrollados por la Secretaría Distrital de Movilidad. Esta disminución, evidenciada en el número de actividades y participantes, refleja un desinterés hacia los temas de movilidad que podría afectar negativamente las acciones implementadas por la entidad. Ante esta situación, la Secretaría Distrital de Movilidad reconoce la necesidad de abordar el problema de la reducción de la participación ciudadana en sus procesos. Por lo tanto, se propone un proyecto enfocado en aumentar la participación de la ciudadanía en Bogotá. Este proyecto contempla campañas, socializaciones, atención, asesoría y acompañamiento por parte del equipo interdisciplinario de la Secretaría Distrital de Movilidad, con el fin de impulsar la incidencia de la ciudadanía en los planes, programas y proyectos relacionados con la movilidad, lo anterior, de acuerdo con el enfoque poblacional, diferencial y de género.	
Descripción del Universo Para el problema central se tiene el siguiente indicador Número de personas que participaron en los espacios promovidos por la Secretaría Distrital de Movilidad. Para el 2023 hubo una reducción del 27.9%, con respecto al año inmediatamente anterior. Su fórmula es: Sumatoria del número de personas que participaron en los espacios promovidos por la Secretaría Distrital de Movilidad. Para la causa directa se tiene el siguiente indicador: Porcentaje de asistencia de ciudadanos y ciudadanas a espacios de participación efectiva promovidos por el gobierno distrital en relación al número total de habitantes de Bogotá. Para el año 2023 hubo una participación de 812.746 habitantes que corresponde al 10,2% de la población de la ciudad de Bogotá. Su fórmula es: número de ciudadanos y ciudadanas que asistieron a espacios de participación efectiva promovidos por el gobierno distrital sobre el número total de habitantes de Bogotá	
Cuantificación del Universo	6604969 Persona(s)
Localización del Universo	Distrital
Árbol de Problemas	8012-0113-Arbol8012.pdf(Archivo Adjunto)
Fecha de Incorporación	24/09/2024

Unidad de Planeación Zonal (UPZ)

Barrio

Unidad de Planeamiento Rural (UPR)

Vereda

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

Todas las UPL

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Aumentar la participación de la ciudadanía en Bogotá, a través de campañas, socializaciones, atención, asesoría y acompañamiento que se realizarán con el equipo interdisciplinario de la Secretaría Distrital de Movilidad para aumentar la participación ciudadana incidente en los planes, programas y proyectos.null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Aumentar la participación de la ciudadanía en los procesos de formulación, implementación, seguimiento, evaluación y control social de los planes, programas y proyectos de la Secretaría Distrital de Movilidad.

Objetivos Específicos

Generar espacios de participación ciudadana que tengan un impacto visible y significativo en la toma de decisiones de Secretaría Distrital de Movilidad, de acuerdo con el enfoque poblacional-diferencial y de género

Código Metas Plan de Desarrollo

2340 Desarrollar el 100, %, de mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con enfoques de género diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad

Producto MGA

Denominación	Magnitud
4502001 (V0624) - Servicio de promoción a la participación ciudadana	53000

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Aumentar a	56164	Persona(s)	que participan en los espacios que crea la Secretaría Distrital de Movilidad, de acuerdo con el enfoque poblacional-diferencial y de género	Vigente
2	Crear	12	Documento(s)	de lineamientos técnicos sociales, de acuerdo con el enfoque poblacional-diferencial y de género	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Fuente de financiación	2023	2024	2025	2026	2027
Recursos Distrito	\$ 0,00	\$ 1.764,11	\$ 5.361,78	\$ 5.554,12	\$ 5.721,43
Totales	\$ 0,00	\$ 1.764,11	\$ 5.361,78	\$ 5.554,12	\$ 5.721,43

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
4502001 (V0624) -	Crear 12 Documento(s) de lineamientos técnicos sociales, de acuerdo con el enfoque poblacional-diferencial y de género	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 414,57	\$ 1.587,86	\$ 2.010,32	\$ 2.055,71
4502001 (V0624) -	Crear 12 Documento(s) de lineamientos técnicos sociales, de acuerdo con el enfoque poblacional-diferencial y de género	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 722,61	\$ 0,00	\$ 0,00
4502001 (V0624) -	Aumentar a 56164 Persona(s) que participan en los espacios que crea la Secretaría Distrital de Movilidad, de acuerdo con el enfoque poblacional-diferencial y de género	Materiales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 230,52	\$ 247,49
4502001 (V0624) -	Aumentar a 56164 Persona(s) que participan en los espacios que crea la Secretaría Distrital de Movilidad, de acuerdo con el enfoque poblacional-diferencial y de género	Transporte	\$ 0,00	\$ 324,94	\$ 445,70	\$ 412,52	\$ 442,88

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							
(Cifras en millones de pesos corrientes)							
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
4502001 (V0624) -	Aumentar a 56164 Persona(s) que participan en los espacios que crea la Secretaría Distrital de Movilidad, de acuerdo con el enfoque poblacional-diferencial y de género	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 880,61	\$ 2.499,08	\$ 2.722,10	\$ 2.783,55
4502001 (V0624) -	Aumentar a 56164 Persona(s) que participan en los espacios que crea la Secretaría Distrital de Movilidad, de acuerdo con el enfoque poblacional-diferencial y de género	Servicios para la comunidad, sociales y personales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 3,30	\$ 178,66	\$ 191,80
4502001 (V0624) -	Aumentar a 56164 Persona(s) que participan en los espacios que crea la Secretaría Distrital de Movilidad, de acuerdo con el enfoque poblacional-diferencial y de género	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 144,00	\$ 103,23	\$ 0,00	\$ 0,00
Totales			\$ 0,00	\$ 1.764,11	\$ 5.361,78	\$ 5.554,12	\$ 5.721,43

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor
2028	\$ 0,00

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO		
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	63841	Personas que participaron en los espacios promovidos por la SDM durante el año 2022.
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
TPJEG(GIH).Indirecto-C02.90.Transformación de imaginarios para la igualdad.	63841	Personas que participaron en los espacios promovidos por la SDM durante el año 2022.
TPGE(EOJ).Indirecto-C15.10.Autonomía étnica y gobierno propio.	63841	Personas que participaron en los espacios promovidos por la SDM durante el año 2022.
TPJ(JIQ).Indirecto-C07.34.Acciones en la promoción de uso de transporte público sostenible para la movilidad segura.	63841	Personas que participaron en los espacios promovidos por la SDM durante el año 2022.
TPPD(DIJ).Indirecto-C05.20.Movilidad y entornos accesibles e inclusivos.	63841	Personas que participaron en los espacios promovidos por la SDM durante el año 2022.
TPCC(CIF).Indirecto-C02.12.Fortalecimiento de capacidades y conocimientos para la transformación cultural y comportamental.	63841	Personas que participaron en los espacios promovidos por la SDM durante el año 2022.
Total Grupo Etario:	63841	

Enfoque de género
Sin información

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN	
Nivel Geográfico	Nombre
Distrital	BOGOTÁ D.C.

11. GERENCIA DE PROYECTO				
Nombre Gerente del Proyecto	Juan David Villamarín García			
Correo Electrónico	jvillamaring@movilidadbogota.gov.co			
Teléfono	3649400			
Cargo	Jefe de Oficina			
Área	Oficina de Gestión Social			
Fecha	23/01/2025			
12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO				
Formulación del proyecto de inversión				
Nombre Archivo	8012-0113-Arbol8012.pdf	Fecha Cargue	25/09/2024	
Estudios de respaldo				
Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
4	Informe de Empalme de Gestión y	Secretaría Distrital de Movilidad	31/12/2023	Informe de Empalme de Gestión y Desempeño
2	Encuesta de Percepción Ciudadana 2023	Bogotá Cómo Vamos	07/11/2023	Encuesta de Percepción Ciudadana 2023.
1	Proyecciones de población desagregadas	DANE	22/03/2023	Proyecciones de población desagregadas po
3	Informe de Gestión y Resultados	Secretaría Distrital de Movilidad	31/12/2023	Informe de Gestión y Resultados.PDF
13. OBSERVACIONES				
El proyecto está acorde con los lineamientos del DNP en MGA.				
14. CONCEPTO DE VIABILIDAD				
Aspectos revisados				
Aspecto				Cumple ?
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"				Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos				Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto				Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital				Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar				Si
Sustentación del concepto de viabilidad				
El proyecto es acorde con lo establecido en el Plan Distrital de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027, así como con la misionalidad de la Secretaría Distrital de Movilidad.				
Observación				
El proyecto está acorde con los lineamientos del DNP en MGA.				
Responsable del concepto de viabilidad entidad				
Nombre	Faindry Julieth Rojas Betancour	Cargo	Jefe de Oficina	
Teléfono	3649400	Correo	jrojas@movilidadbogota.gov.co	
Área	Oficina Asesora de Planeación Institucional	Fecha	07/06/2024	

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por

1. IDENTIFICACIÓN	
Entidad	0113 - Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto	7975 Implementación de acciones para una movilidad sostenible, segura y confiable para Bogotá D.C.
Versión	14 del 14 de abril de 2025
Código BPIN	2024110010099
Banco	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
Estado	Inscrito el 07 de junio de 2024 - Registrado 07 de junio de 2024
Tipo de Proyecto	Conservación y manejo ambiental
Etapas de Proyecto	Inversión Ejecución
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN	
Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura
Nivel 1	4-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática
Nivel 2	26-Movilidad Sostenible
Política Pública	Política Pública de la Bicicleta para el Distrito Capital, Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones, Política Pública del Peatón, en Bogotá Primero el peatón
POT	No Aplica
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
Otros aportes y procesos de participación ciudadana	
Consecutivo	Otros aportes y procesos de participación ciudadana
1	La Administración Distrital fomentó y garantizó la participación ciudadana en la elaboración del Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027, titulado "BOGOTÁ CAMINA SEGURA". Este proceso buscó crear un marco de colaboración y responsabilidad social para el beneficio de la ciudad, facilitando escenarios participativos que recogieron los aportes de la ciudadanía, considerados como un espacio deliberativo y consultivo entre la sociedad y la Administración. El chatbot distrital Chatico fue la herramienta principal para captar estos aportes, los cuales se clasificaron en aportes priorizados y respuestas abiertas. Además, las entidades distritales implementaron diálogos orientados para guiar a la ciudadanía en los espacios de participación sobre los objetivos estratégicos del plan, logrando un total de 41.832 participantes, 148.129 aportes y 1.439 ideas.

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Antecedentes

El Sistema de Movilidad de Bogotá enfrenta deficiencias en accesibilidad, seguridad, asequibilidad y sostenibilidad, afectando la confianza y bienestar de la ciudadanía. Se identifican siete causas directas: Uso ineficiente de vehículos particulares: Aumento de vehículos con baja tasa de tenencia en hogares, promoviendo alternativas sostenibles. Deficiencias en el transporte público: Problemas de fiabilidad, calidad, cobertura insuficiente, tarifas elevadas y seguridad percibida. Infraestructura insuficiente: Deficiencia en la oferta de transporte masivo, contribuyendo a congestión, contaminación y siniestralidad. Limitaciones en movilidad activa: Desafíos en la seguridad y conectividad para ciclistas y peatones, especialmente los más vulnerables. Ineficiencias en logística y transporte de carga: Alta actividad de carga urbana con camiones en vacío, afectando la eficiencia y la congestión vial. Obsolescencia del parque automotor: Vehículos antiguos aumentan emisiones contaminantes y problemas de seguridad vial. Planificación urbana deficiente: Afecta el desarrollo sostenible y requiere una planificación integral y participativa. Bogotá, un centro político, económico y cultural, enfrenta desafíos urbanos comunes, como congestión, contaminación, desigualdad socioeconómica y problemas de seguridad. La gestión efectiva de estos desafíos es crucial para el desarrollo sostenible y la calidad de vida de sus habitantes.

Situación Actual

Se identificaron siete causas directas relacionadas con la problemática "El Sistema de Movilidad de Bogotá presenta deficiencias en accesibilidad, seguridad, asequibilidad y sostenibilidad, que afectan la confianza y bienestar de la ciudadanía", las cuales son: 1) uso ineficiente de vehículos particulares; 2) deficiencias en la prestación del servicio en el transporte público en la ciudad y en la región; 3) infraestructura insuficiente que dificulta la movilidad en la ciudad y adecuada conexión regional; 4) limitaciones en la calidad de los viajes de la movilidad activa; 5) ineficiencias a nivel de infraestructura y operación para la actividad logística y el transporte de carga en la ciudad y la región; 6) obsolescencia del parque automotor y 7) planificación urbana deficiente que afecta el desarrollo sostenible de la ciudad.

Descripción del Universo

La toma de decisiones refleje las necesidades y aspiraciones de la ciudadanía al llevar a cabo una planificación de la movilidad de manera participativa que incluya a residentes locales, organizaciones comunitarias y otros actores clave

Cuantificación del Universo

8033649 Persona(s)

Localización del Universo

Distrital

Árbol de Problemas

7975-0113-Arbol_de_problema.pdf(Archivo Adjunto)

Fecha de Incorporación

20/09/2024

Unidad de Planeación Zonal (UPZ)

Barrio

Unidad de Planeamiento Rural (UPR)

Vereda

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

Todas las UPL

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Racionalización del uso de vehículos particulares: Medidas regulatorias como pico y placa, peajes urbanos y promoción de medios de transporte sostenibles.
Sistema inteligente de estacionamientos: Gestión de espacios de estacionamiento con políticas tarifarias y regulación del servicio de valet parking.
Promoción del transporte sostenible y seguro: Fomento del uso de bicicletas, transporte público y caminatas mediante campañas de sensibilización y mejora de infraestructuras.
Articulación del transporte público: Integración de sistemas de pago, rutas y horarios para una movilidad más eficiente y sostenible.
Asequibilidad y sostenibilidad: Fondo de Estabilización Tarifaria para garantizar la viabilidad financiera del SITP.
Plan de Movilidad Accesible: Acciones para la accesibilidad de personas con discapacidad.
Mejora del transporte intermunicipal y taxis: Modernización de servicios y mejora de la experiencia del usuario.
Servicio de Transporte Terrestre Automotor Especial: Accesibilidad para grupos específicos de la población.
Estudios de transporte y tránsito: Evaluaciones para la planificación efectiva de la movilidad urbana.
Movilidad activa (ciclistas y peatones):
Promoción del uso de la bicicleta y caminata
Registro de bicicletas: Fortalecimiento del Registro Bici para disuadir el hurto y recuperar bicicletas robadas.
Gobernanza regional para la logística: Políticas para mejorar la eficiencia y sostenibilidad del transporte de carga.
Red de transporte de carga: Integración eficiente de la logística con el sistema de movilidad.
Movilidad urbana sostenible: Buenas prácticas y planificación de rutas de distribución.
Promoción de tecnologías de cero y bajas emisiones
Formulación y seguimiento de políticas: Evaluación integral de las necesidades de movilidad y promoción de un sistema de transporte eficiente y sostenible.nul

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Mejorar la accesibilidad, seguridad, asequibilidad y sostenibilidad del Sistema de Movilidad de Bogotá, para la promoción del bien-estar y la construcción de la confianza de la ciudadanía.

Objetivos Específicos

Mejorar la calidad de los viajes de movilidad activa fomentando una experiencia segura y cómoda para ciclistas y peatones en Bogotá

Código Metas Plan de Desarrollo

2219 Implementar, 1, Estrategia(s), para lograr que el 50% de bicicletas existentes en la ciudad, según la Encuesta de Movilidad 2023, se registren en la plataforma de Registro obligatorio de bicicletas

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2409029 (V0624) - Documentos metodológicos	1

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
5	Implementar el	100	%	de una estrategia para lograr que el 50% de bicicletas existentes en la ciudad, según la EDM 2023, se registren en la plataforma de Registro-Bici	Vigente

Código Metas Plan de Desarrollo

2223 Lograr, 9200000, Viaje(s), en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá

Producto MGA					
Denominación				Magnitud	
2409029 (V0624) - Documentos metodológicos				1	
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
4	Implementar el	100	%	de las actividades relacionadas con la movilidad activa de la ciudadanía en Bogotá	Vigente
Objetivos Específicos					
Optimizar la infraestructura y la operación logística en la ciudad y la región					
Código	Metas Plan de Desarrollo				
2223	Lograr, 9200000, Viaje(s), en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá				
Producto MGA					
Denominación				Magnitud	
2409012 (V0624) - Documentos de investigación				1	
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
6	Adelantar el	100	%	de las actividades relacionadas con el transporte de carga y logística para optimizar sus operaciones y movilidad en la ciudad y la Región	Vigente
Objetivos Específicos					
Consolidar la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones como una alternativa eficiente, sostenible, accesible y competitiva en Bogotá					
Código	Metas Plan de Desarrollo				
2208	Desarrollar e implementar, 1, Estrategia(s), para la promoción de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos en Bogotá D.C				
Producto MGA					
Denominación				Magnitud	
2409064 (V0624) - Documentos de estudios técnicos				1	
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
9	Implementar el	100	%	de una estrategia para la promoción de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos en Bogotá D.C	Vigente
Código	Metas Plan de Desarrollo				
2217	Implementar, 3, Acción(es), para promover la renovación tecnológica de transporte de carga hacia una tecnología de cero y bajas emisiones				
Producto MGA					
Denominación				Magnitud	
2409064 (V0624) - Documentos de estudios técnicos				1	
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
7	Implementar el	100	%	de las acciones para promover la renovación tecnológica de transporte de carga hacia una tecnología de cero y bajas emisiones	Vigente
Código	Metas Plan de Desarrollo				
2223	Lograr, 9200000, Viaje(s), en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá				
Producto MGA					
Denominación				Magnitud	
2409064 (V0624) - Documentos de estudios técnicos				1	
Actividades					
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
8	Desarrollar el	100	%	de las acciones dirigidas a la consolidación de la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones como una alternativa eficiente, sostenible, accesible y competitiva en Bogotá	Vigente
Objetivos Específicos					
Mejorar la efectividad en la planificación de políticas de transporte para la optimización de la movilidad					
Código	Metas Plan de Desarrollo				
2223	Lograr, 9200000, Viaje(s), en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá				

Producto MGA							
Denominación				Magnitud			
2409025 (V0624) - Documentos normativos				1			
Actividades							
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado		
10	Orientar en	100	%	la formulación y seguimiento de políticas, planes, programas, proyectos y demás instrumentos de planeación de estrategias de movilidad sostenible y segura en Bogotá	Vigente		
11	Desarrollar el	100	%	de las acciones relacionadas con la toma y manejo de datos, estadísticas, modelos de transporte y estudios que sean insumo para el diagnóstico y evaluación de la movilidad de la Ciudad y la Región.	Vigente		
Objetivos Específicos							
Adelantar acciones para el mejoramiento de la infraestructura vial y de transporte para una movilidad sostenible y segura en la ciudad, promoviendo una conexión adecuada con la región							
Código	Metas Plan de Desarrollo						
2223	Lograr, 9200000, Viaje(s), en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá						
Producto MGA							
Denominación				Magnitud			
2409007 (V0624) - Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte				1			
Actividades							
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado		
3	Realizar	100	%	de la revisión y seguimiento a los proyectos relacionados con la infraestructura vial, de tránsito y transporte de la ciudad y la Región.	Vigente		
Objetivos Específicos							
Implementar medidas de gestión de la demanda de transporte para la mitigación de las externalidades negativas, mejoramiento de la calidad del aire y promoción de formas más sostenibles de movilidad							
Código	Metas Plan de Desarrollo						
2223	Lograr, 9200000, Viaje(s), en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá						
Producto MGA							
Denominación				Magnitud			
2409008 (V0624) - Documentos de lineamientos técnicos				1			
Actividades							
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado		
1	Impulsar en	100	%	las acciones para gestionar el uso eficiente del vehículo particular en la ciudad	Vigente		
Objetivos Específicos							
Fortalecer el sistema de transporte público en la ciudad y la región que preste un servicio más eficiente, accesible y sostenible							
Código	Metas Plan de Desarrollo						
2223	Lograr, 9200000, Viaje(s), en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá						
Producto MGA							
Denominación				Magnitud			
2409014 (V0624) - Documentos de planeación				1			
Actividades							
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado		
2	Realizar	100	%	de las actividades relacionadas para el mejoramiento en la prestación del servicio de transporte público de Bogotá y la Región	Vigente		
7. FUENTES DE FINANCIACIÓN							
(Cifras en millones de pesos corrientes)							
Fuente de financiación		2023	2024	2025	2026	2027	
Recursos Distrito		\$ 0,00	\$ 7.590,34	\$ 36.815,72	\$ 40.355,89	\$ 47.543,99	
Totales		\$ 0,00	\$ 7.590,34	\$ 36.815,72	\$ 40.355,89	\$ 47.543,99	
8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							
(Cifras en millones de pesos corrientes)							
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2409029 (V0624) -	Implementar el 100 % de una estrategia para lograr que el 50% de bicicletas	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 8,43	\$ 320,11	\$ 657,54	\$ 774,67

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							
(Cifras en millones de pesos corrientes)							
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
	existentes en la ciudad, según la EDM 2023, se registren en la plataforma de Registro-Bici						
2409008 (V0624) -	Impulsar en 100 % las acciones para gestionar el uso eficiente del vehículo particular en la ciudad	Materiales	\$ 0,00	\$ 580,00	\$ 600,00	\$ 120,07	\$ 141,45
2409014 (V0624) -	Realizar 100 % de las actividades relacionadas para el mejoramiento en la prestación del servicio de transporte público de Bogotá y la Región	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 67,90	\$ 1.727,13	\$ 254,70	\$ 300,06
2409029 (V0624) -	Implementar el 100 % de las actividades relacionadas con la movilidad activa de la ciudadanía en Bogotá	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 203,49	\$ 2.230,00	\$ 535,93	\$ 631,39
2409012 (V0624) -	Adelantar el 100 % de las actividades relacionadas con el transporte de carga y logística para optimizar sus operaciones y movilidad en la ciudad y la Región	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 19,21	\$ 137,98	\$ 14,12	\$ 16,64
2409025 (V0624) -	Orientar en 100 % la formulación y seguimiento de políticas, planes, programas, proyectos y demás instrumentos de planeación de estrategias de movilidad sostenible y segura en Bogotá	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 45,00	\$ 161,62	\$ 100,06	\$ 117,88
2409025 (V0624) -	Desarrollar el 100 % de las acciones relacionadas con la toma y manejo de datos, estadísticas, modelos de transporte y estudios que sean insumo para el diagnóstico y evaluación de la movilidad de la Ciudad y la Región.	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 472,86	\$ 2.506,04	\$ 1.236,98	\$ 1.457,30
2409008 (V0624) -	Impulsar en 100 % las acciones para gestionar el uso eficiente del vehículo particular en la ciudad	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 107,85	\$ 1.036,55	\$ 370,25	\$ 436,19
2409014 (V0624) -	Realizar 100 % de las actividades relacionadas para el mejoramiento en la prestación del servicio de transporte público de Bogotá y la Región	Mantenimiento, maquinaria y equipo	\$ 0,00	\$ 111,33	\$ 594,62	\$ 282,83	\$ 333,20
2409064 (V0624) -	Implementar el 100 % de una estrategia para la promoción de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos en Bogotá D.C	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 9,56	\$ 225,21	\$ 4.035,56	\$ 4.754,41
2409064 (V0624) -	Implementar el 100 % de las acciones para promover la renovación tecnológica de transporte de carga hacia una tecnología de cero y bajas emisiones	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 221,15	\$ 4.309,97	\$ 5.077,71

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							
(Cifras en millones de pesos corrientes)							
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2409025 (V0624) -	Orientar en 100 % la formulación y seguimiento de políticas, planes, programas, proyectos y demás instrumentos de planeación de estrategias de movilidad sostenible y segura en Bogotá	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 420,24	\$ 4.188,74	\$ 4.509,39	\$ 5.312,56
2409025 (V0624) -	Desarrollar el 100 % de las acciones relacionadas con la toma y manejo de datos, estadísticas, modelos de transporte y estudios que sean insumo para el diagnóstico y evaluación de la movilidad de la Ciudad y la Región.	Materiales	\$ 0,00	\$ 249,72	\$ 300,00	\$ 100,06	\$ 117,88
2409025 (V0624) -	Desarrollar el 100 % de las acciones relacionadas con la toma y manejo de datos, estadísticas, modelos de transporte y estudios que sean insumo para el diagnóstico y evaluación de la movilidad de la Ciudad y la Región.	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 2.277,33	\$ 6.945,00	\$ 5.521,12	\$ 6.504,49
2409025 (V0624) -	Desarrollar el 100 % de las acciones relacionadas con la toma y manejo de datos, estadísticas, modelos de transporte y estudios que sean insumo para el diagnóstico y evaluación de la movilidad de la Ciudad y la Región.	Transporte	\$ 0,00	\$ 89,84	\$ 148,99	\$ 131,00	\$ 154,33
2409064 (V0624) -	Desarrollar el 100 % de las acciones dirigidas a la consolidación de la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones como una alternativa eficiente, sostenible, accesible y competitiva en Bogotá	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 104,73	\$ 730,15	\$ 1.638,47	\$ 1.930,29
2409008 (V0624) -	Impulsar en 100 % las acciones para gestionar el uso eficiente del vehículo particular en la ciudad	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 148,67	\$ 118,00	\$ 1.308,07	\$ 1.541,05
2409064 (V0624) -	Implementar el 100 % de las acciones para promover la renovación tecnológica de transporte de carga hacia una tecnología de cero y bajas emisiones	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 3.000,00	\$ 532,69	\$ 627,58
2409064 (V0624) -	Desarrollar el 100 % de las acciones dirigidas a la consolidación de la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones como una alternativa eficiente, sostenible, accesible y competitiva en Bogotá	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 27,08	\$ 491,65	\$ 89,51	\$ 105,45

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							(Cifras en millones de pesos corrientes)
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2409029 (V0624) -	Implementar el 100 % de una estrategia para lograr que el 50% de bicicletas existentes en la ciudad, según la EDM 2023, se registren en la plataforma de Registro-Bici	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 148,53	\$ 150,00	\$ 4.588,68	\$ 5.406,06
2409029 (V0624) -	Implementar el 100 % de las actividades relacionadas con la movilidad activa de la ciudadanía en Bogotá	Servicios prestados a empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 1.419,10	\$ 1.427,91	\$ 3.029,05	\$ 3.568,55
2409012 (V0624) -	Adelantar el 100 % de las actividades relacionadas con el transporte de carga y logística para optimizar sus operaciones y movilidad en la ciudad y la Región	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 50,67	\$ 64,00	\$ 6.164,82	\$ 7.262,84
2409007 (V0624) -	Realizar 100 % de la revisión y seguimiento a los proyectos relacionados con la infraestructura vial, de tránsito y transporte de la ciudad y la Región.	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 212,82	\$ 2.480,95	\$ 405,02	\$ 477,16
2409025 (V0624) -	Orientar en 100 % la formulación y seguimiento de políticas, planes, programas, proyectos y demás instrumentos de planeación de estrategias de movilidad sostenible y segura en Bogotá	Mantenimiento, maquinaria y equipo	\$ 0,00	\$ 318,60	\$ 289,00	\$ 420,02	\$ 494,83
Totales			\$ 0,00	\$ 7.092,95	\$ 30.094,79	\$ 40.355,89	\$ 47.543,99

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor
2028	\$ 0,00

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO		
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
a. 0 - 5 (Primera infancia)	472881	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Mujer (sexo)	231768	
Hombre (sexo)	241113	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
b. 6 – 12 (Infancia)	478728	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Mujer (sexo)	235054	
Hombre (sexo)	243674	

Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
c. 13 - 17 (Adolescencia)	478071	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Hombre (sexo)	243161	
Mujer (sexo)	234910	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	4221731	Mujeres
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
TPiEG(GID).Indirecto-C01.90.Transformación de imaginarios para la igualdad.	4183904	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
f. 60 + Adelante (Envejecimiento y vejez)	1333290	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Hombre (sexo)	538041	
Mujer (sexo)	739552	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
d. 18 - 26 (Juventud)	2389810	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Hombre (sexo)	564017	
Mujer (sexo)	559591	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
e. 27 - 59 (Adultez)	4721381	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Mujer (sexo)	2186182	
Hombre (sexo)	2017586	
Total Grupo Etario:	14095892	

Enfoque de género

Sin información

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN

Nivel Geográfico	Nombre
Distrital	BOGOTÁ D.C.

11. GERENCIA DE PROYECTO

Nombre Gerente del Proyecto	Liliana Paola Oñate/Valentina Acuña
Correo Electrónico	lonate/vacuna@movilidadbogota.gov.co
Teléfono	3649400
Cargo	Subsecretaria/Directora
Área	Subsecretaría Política/ Dirección Planeación
Fecha	23/01/2025

12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO				
Formulación del proyecto de inversión				
Nombre Archivo	Anexo_formulacion_proyecto	Fecha Cargue	03/09/2024	
Estudios de respaldo				
Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
3	Ley 1955_Por el cual se establecen	Congreso de la República	25/05/2019	Ley1955_Porelcualseestablecenmedidasd
8	Acuerdo 663_Por medio del cual se crea	Concejo de Bogotá	03/03/2017	Acuerdo663_Pormediodelcualsecreaestr
5	Ley 361_Por la cual se adopta el Estatuto	Congreso de la República	11/02/1997	Ley361_PorlacualseadoptaEstatutoNacio
4	Ley 1801_Por medio de la cual se otorgan	Congreso de la República	07/03/2024	Ley1801_Pormediodelacualseotorganince
7	Acuerdo 79_Por el cual se adopta el	Concejo de Bogotá	20/01/2003	Acuerdo79_PorelcualseadoptaEstatutoG
1	Ley 769_Por la cual se expide el Código	Congreso de la República	06/07/2022	Ley769_PorlacualseexpideelCódigoNacion
2	Ley 2199_Por medio de la cual se	Congreso de la República	08/02/2022	Ley2199_Pormediodelacualsedesarrollael
6	Acuerdo 836_Por el cual se dictan los	Concejo de Bogotá	10/03/2022	Acuerdo836_Porelcualsedictanlosprincipio
13. OBSERVACIONES				
14. CONCEPTO DE VIABILIDAD				
Aspectos revisados				
Aspecto				Cumple ?
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar				Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"				Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos				Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital				Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto				Si
Sustentación del concepto de viabilidad				
El proyecto esta acorde con lo establecido en el Plan Distrital de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027				
Observación				
La formulación del proyecto se realizó con base en los lineamientos de la MGA del DNP.				
Responsable del concepto de viabilidad entidad				
Nombre	Julieth Rojas Betancour	Cargo	Jefe	
Teléfono	3649400	Correo	jrojas@movilidadbogota.gov.co	
Área	Oficina Asesora de Planeación Institucional	Fecha	07/06/2024	

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por

1. IDENTIFICACIÓN	
Entidad	0113 - Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto	8000 Fortalecimiento del sistema de señalización para la movilidad enfocada en la mejora de la seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C
Versión	13 del 15 de abril de 2025
Código BPIN	2024110010124
Banco	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
Estado	Inscrito el 07 de junio de 2024 - Registrado 07 de junio de 2024
Tipo de Proyecto	Infraestructura
Etaapa de Proyecto	Inversión Ejecución
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN	
Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura
Nivel 1	1-Bogotá avanza en su seguridad
Nivel 2	6-Movilidad segura e inclusiva
Política Pública	Política Pública de Educación
POT	Barrios Vitales,Red de infraestructura peatonal - UPL Cuenca del Tunjuelo,Red de infraestructura peatonal - upl Rafael Uribe,Red de infraestructura peatonal - upl San Cristobal,Red de infraestructura peatonal - upl Restrepo,Red de infraestructura peatonal - upl Arboleda,Red de infraestructura
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
Otros aportes y procesos de participación ciudadana	
Consecutivo	Otros aportes y procesos de participación ciudadana
1	La Administración Distrital fomentó y garantizó la participación ciudadana en la elaboración del Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027, titulado "BOGOTÁ CAMINA SEGURA". Este proceso buscó crear un marco de colaboración y responsabilidad social para el beneficio de la ciudad, facilitando escenarios participativos que recogieron los aportes de la ciudadanía, considerados como un espacio deliberativo y consultivo entre la sociedad y la Administración. El chatbot distrital Chatico fue la herramienta principal para captar estos aportes, los cuales se clasificaron en aportes priorizados y respuestas abiertas. Además, las entidades distritales implementaron diálogos orientados para guiar a la ciudadanía en los espacios de participación sobre los objetivos estratégicos del plan, logrando un total de 41.832 participantes, 148.129 aportes y 1.439 ideas.
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD	
Antecedentes El sistema de señalización vial incompleto representa un desafío significativo que afecta la gestión del tránsito y las condiciones de circulación segura, eficiente y sostenible en la infraestructura vial y el espacio público de la ciudad. Esta problemática tiene un alcance amplio y repercute en la calidad de vida de la ciudadanía, así como en la seguridad y eficiencia del sistema de transporte en general. Entre las principales causas que generan el problema, se encuentran el deterioro por la vida útil de los dispositivos de señalización instalada y vandalización de los dispositivos, las cuales son causadas por condiciones ambientales, estado del pavimento, falta de cultura ciudadana, siniestralidad que daña los dispositivos, entre otros. Otra causa consiste en los puntos críticos o inoperantes en tramos viales que generan siniestros, ocasionados por ausencia de dispositivos por hurto, cambios de operación de los segmentos viales, deficiencia en la infraestructura, falta de robustecimiento en la señalización, cambios por el uso del suelo, entre otras. La tercera causa identificada está relacionada con la afectación generada por la ejecución de obras en la ciudad, la cual obedece a la necesidad de la ampliación, construcción y mantenimiento de la infraestructura vial y servicios públicos, las construcciones de nuevos polos atractores de viajes, entre otras, que hacen necesaria la aprobación y control de los Planes de Manejo de Tránsito, que garanticen las condiciones de seguridad vial en los corredores. Como efecto de un sistema de señalización incompleto, se generan comportamientos inadecuados que se desarrollan por parte de las y los usuarios de la vía, como la mezcla de los múltiples actores viales, siniestros viales, el uso inadecuado de la infraestructura y el espacio público que desembocan en disminución de la competitividad y la dificultad en el acceso a la infraestructura vial y al espacio público, así como en posibles riesgos de integridad física. Situación Actual Las necesidades de señalización en la ciudad surgen a partir de inspecciones en campo, identificación de problemáticas, requerimientos de la ciudadanía, oferta de infraestructura vial en condiciones adecuadas, estado de la señalización actual, políticas, planes y proyectos que requiera su materialización a través de elementos y dispositivos de señalización, entre otros. En la entidad, específicamente en la Dirección de Ingeniería de Tránsito (DIT) se atienden en promedio mensual 6.100 requerimientos ciudadanos de los cuales 700 corresponden a solicitudes de señalización, solicitudes de las cuales alrededor del 90% requiere de la elaboración, previa a la implementación, de un diseño de señalización que incluya medidas para mejorar la operación de un sector, posteriormente, requieren de la materialización de medidas para garantizar y afianzar las condiciones de seguridad vial en algunos tramos de la malla vial de la ciudad. Ahora bien, para realizar el cubrimiento y atención de las necesidades de señalización en la ciudad, la SDM debe diseñar e implementar diseños integrales que incluyan elementos para reglamentar, prevenir e informar a las personas sobre las condiciones adecuadas de operación en las diferentes zonas de la ciudad, lo anterior con el fin de reducir o mitigar los impactos generados por el tránsito y promover la seguridad vial en la ciudad. Descripción del Universo Las acciones que se adelantan a través del proyecto de inversión benefician a toda la comunidad en general, esto es, la población de la ciudad de Bogotá D. C. El proyecto no tiene un solo grupo poblacional identificado como población afectada puesto que las acciones que se desarrollan a través del mismo van orientadas a la población general de la ciudad, no discrimina el grupo poblacional con el cual se identifiquen. Cuantificación del Universo 8034649 Persona(s) Localización del Universo Distrital Árbol de Problemas 8000-0113-Arboldeproblema8000.pdf(Archivo Adjunto) Fecha de Incorporación 23/09/2024 Unidad de Planeación Zonal (UPZ) Barrio	

Unidad de Planeamiento Rural (UPR)

Vereda

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

No aplica

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Con este proyecto de inversión se busca fortalecer el sistema de señalización en función de la gestión del tránsito, circulación segura y eficiente en la infraestructura vial y en el espacio público de la ciudad de Bogotá D.C. Para abordar estos retos de manera efectiva, es fundamental contar con un sistema de señalización integral que se enfoque en la gestión de la velocidad y la creación de zonas de tránsito seguro, procurando condiciones óptimas de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá.

Entre las principales estrategias a desarrollar se encuentra:

+. El desarrollo de intervenciones de señalización robusta, planificada y de alta calidad conforme a las necesidades de señalización de la ciudad, que contempla el estudio técnico, diseño, implementación, mantenimiento, demarcación e instalación de elementos de señalización vertical, horizontal, señales elevadas, y otros dispositivos que se deben implementar para informar a actores viales sobre prioridades y manera en que deben transitar en la vía y utilizar el espacio público.

+. Viabilizar, autorización o negación de la misma, y seguimiento a los planes de manejo de tránsito (PMT) para obras de infraestructura y de servicios públicos, de alto, medio y bajo impacto localizado en la malla vial de la ciudad de Bogotá D.C, de tal modo que se mitigue el

impacto generado a las condiciones normales de movilización y desplazamiento de las y los usuarios de las vías (peatones, vehículos, ciclistas y comunidad en general). El seguimiento a los PMTs como parte principal de la estrategia, consiste en la revisión en terreno de la configuración de infraestructura destinada a peatones y ciclistas, condiciones de operación del tránsito, y seguridad vial una vez sea implementado el PMT, al igual que la funcionalidad de los dispositivos de regulación y control del tránsito instalados con ocasión de los cambios que sucedan en el área de influencia de las obras.

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Fortalecer el sistema de señalización en función de la gestión del tránsito, circulación segura y eficiente en la infraestructura vial y el espacio público de la ciudad

Objetivos Específicos

Implementar señalización vial en los puntos priorizados, mitigando los incidentes y conflictos en la vía

Código Metas Plan de Desarrollo

1985 Recuperar, 30000, Metro(s) cuadrado(s), de espacio público para una movilidad más segura y accesible, principalmente en entornos relacionados con la movilidad activa y sostenible, siguiendo el enfoque de calle completa

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2409003 (V0624) - Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada	30000

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
3	Intervenir	16	Proyecto(s)	de urbanismo táctico, con el fin de recuperar y reconvertir el espacio público para priorizar la movilidad y seguridad vial peatonal	Vigente

Objetivos Específicos

Ejecutar acciones de implementación y mantenimiento en los dispositivos de señalización vial implementada según las condiciones físicas en la que se encuentren

Código Metas Plan de Desarrollo

1982 Realizar, 35000, Intervención(es), en las vías y el espacio público para la movilidad enfocadas en la mejora de la seguridad vial, priorizando actividades de señalización y demarcación

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2409039 (V0624) - Vías con dispositivos de control y señalización	350

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Realizar intervención integral de	7732	Segmento(s)	viales de la malla vial arterial con señalización horizontal y vertical	Vigente
2	Realizar intervención integral de	22668	Segmento(s)	viales de la malla vial intermedia y local con señalización horizontal y vertical	Vigente

Objetivos Específicos

Adelantar las acciones necesarias para mitigar la afectación por ejecución de obras en tramos o corredores viales

Código Metas Plan de Desarrollo

1983 Realizar seguimiento al, 100, %, de los PMT (Planes de Manejo de Tránsito) que generen mayor afectación a los usuarios priorizando la seguridad e infraestructura a las y los peatones y ciclistas

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2409008 (V0624) - Documentos de lineamientos técnicos	67200

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
4	Realizar el	100	Porcentaje	de los seguimientos a los PMT autorizados que generen mayor afectación a los usuarios de la infraestructura vial	Vigente
5	Realizar seguimiento al	100	Porcentaje	de los PMT de Troncales y de Metro de acuerdo con los parámetros establecidos.	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN						(Cifras en millones de pesos corrientes)	
Fuente de financiación	2023	2024	2025	2026	2027		
Recursos Distrito	\$ 0,00	\$ 37.977,74	\$ 83.184,58	\$ 87.016,58	\$ 89.257,47		
Totales	\$ 0,00	\$ 37.977,74	\$ 83.184,58	\$ 87.016,58	\$ 89.257,47		
8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO						(Cifras en millones de pesos corrientes)	
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2409039 (V0624) -	Realizar intervención integral de 7732 Segmento(s) viales de la malla vial arterial con señalización horizontal y vertical	Materiales	\$ 0,00	\$ 3.000,00	\$ 0,00	\$ 2.884,73	\$ 3.194,20
2409039 (V0624) -	Realizar intervención integral de 7732 Segmento(s) viales de la malla vial arterial con señalización horizontal y vertical	Terrenos	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 2.638,73	\$ 2.921,82
2409008 (V0624) -	Realizar el 100 Porcentaje de los seguimientos a los PMT autorizados que generen mayor afectación a los usuarios de la infraestructura vial	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 296,36	\$ 5.040,53	\$ 12.000,00	\$ 13.643,49
2409039 (V0624) -	Realizar intervención integral de 7732 Segmento(s) viales de la malla vial arterial con señalización horizontal y vertical	Maquinaria y equipo	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 2.353,63	\$ 6.619,67	\$ 7.329,82
2409039 (V0624) -	Realizar intervención integral de 7732 Segmento(s) viales de la malla vial arterial con señalización horizontal y vertical	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 2.869,40	\$ 1.625,57	\$ 5.173,78	\$ 5.728,82
2409039 (V0624) -	Realizar intervención integral de 22668 Segmento(s) viales de la malla vial intermedia y local con señalización horizontal y vertical	Terrenos	\$ 0,00	\$ 5.678,75	\$ 0,00	\$ 6.420,05	\$ 5.972,29
2409003 (V0624) -	Intervenir 16 Proyecto(s) de urbanismo táctico, con el fin de recuperar y reconvertir el espacio público para priorizar la movilidad y seguridad vial peatonal	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 428,06	\$ 282,43	\$ 3.800,00	\$ 4.000,00
2409039 (V0624) -	Realizar intervención integral de 22668 Segmento(s) viales de la malla vial intermedia y local con señalización horizontal y vertical	Mano de obra	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 2.960,53	\$ 0,00	\$ 0,00
2409008 (V0624) -	Realizar seguimiento al 100 Porcentaje de los PMT de Troncales y de Metro de acuerdo con los parámetros establecidos.	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 227,28	\$ 1.426,99	\$ 3.359,63	\$ 3.445,78
2409039 (V0624) -	Realizar intervención integral de 22668 Segmento(s) viales de la malla vial intermedia y local con señalización horizontal y vertical	Servicios para la comunidad, sociales y personales	\$ 0,00	\$ 19.710,05	\$ 46.387,41	\$ 25.307,88	\$ 23.542,81
2409039 (V0624) -	Realizar intervención integral de 22668 Segmento(s) viales de la malla vial intermedia y local con señalización horizontal y vertical	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 3.847,50	\$ 17.471,76	\$ 5.588,65	\$ 5.198,88
2409039 (V0624) -	Realizar intervención integral de 7732 Segmento(s) viales de la malla vial arterial con señalización horizontal y vertical	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 190,40	\$ 5.160,88	\$ 973,29	\$ 1.077,71

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							(Cifras en millones de pesos corrientes)
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2409039 (V0624) -	Realizar intervención integral de 7732 Segmento(s) viales de la malla vial arterial con señalización horizontal y vertical	Servicios para la comunidad, sociales y personales	\$ 0,00	\$ 1.475,12	\$ 0,00	\$ 7.809,80	\$ 8.647,63
2409008 (V0624) -	Realizar seguimiento al 100 Por ciento de los PMT de Troncales y de Metro de acuerdo con los parámetros establecidos.	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 254,83	\$ 474,86	\$ 4.440,37	\$ 4.554,22
Totales			\$ 0,00	\$ 37.977,74	\$ 83.184,58	\$ 87.016,58	\$ 89.257,47

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor
2028	\$ 0,00

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha
Acta CONFIS	10	30/07/2024

9. POBLACIÓN OBJETIVO		
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
a. 0 - 5 (Primera infancia)	549542	Proyección DANE 2018 para 2025. https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Mujer (sexo)	231854	
Hombre (sexo)	241027	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
b. 6 – 12 (Infancia)	661596	Proyección DANE 2018 para 2025. https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Hombre (sexo)	243674	
Mujer (sexo)	235054	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
c. 13 - 17 (Adolescencia)	478071	Proyección DANE 2018 para 2025. https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion . No permite ingresar un número inferior. El valor es 459.502
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Hombre (sexo)	243161	
Mujer (sexo)	234910	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
f. 60 + Adelante (Envejecimiento y vejez)	1277593	Proyección DANE 2018 para 2025. https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion . No permite relacionar un número inferior . total 1.265.039
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Mujer (sexo)	739552	
Hombre (sexo)	538041	

Grupo Etario	Número de Personas	Descripción		
d. 18 - 26 (Juventud)	1123608	Proyección DANE 2018 para 2025. https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion . No permite relacionar un número inferior. Total 1.069.234		
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción		
Hombre (sexo)	564017			
Mujer (sexo)	559591			
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción		
e. 27 - 59 (Adultez)	3932985	Proyección DANE 2018 para 2025. https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion		
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción		
Mujer (sexo)	559591			
Hombre (sexo)	2017586			
Total Grupo Etario:	8023395			
Enfoque de género				
Sin información				
10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN				
Nivel Geográfico	Nombre			
Distrital	BOGOTÁ D.C.			
11. GERENCIA DE PROYECTO				
Nombre Gerente del Proyecto	JUAN CAMILO RODRÍGUEZ CÁRDENAS			
Correo Electrónico	jcrodriguez@movilidadbogota.gov.co			
Teléfono	3649400 Ext 43			
Cargo	DIRECTOR			
Área	DIRECCION DE INGIENERIA DE TRANSITO			
Fecha	23/09/2024			
12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO				
Formulación del proyecto de inversión				
Nombre Archivo	Anexo_formulacion_proyecto	Fecha Cargue 03/09/2024		
Estudios de respaldo				
Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
5	Boletín Técnico de Extensión y Estado de	Instituto de Desarrollo Urbano	01/06/2023	BoletínTécnicodeExtensiónyEstadodelaMa
3	Anuario de Siniestralidad Vial 2022	Secretaría Distrital de Movilidad	30/04/2023	AnuariodeSiniestralidadVial2022.PDF
1	Objetivos de Desarrollo Sostenible	Organización Naciones Unidas	31/03/2016	ObjetivosdeDesarrolloSostenible.PDF
4	Encuesta de Movilidad	Secretaría Distrital de Movilidad	30/06/2023	EncuestadeMovilidad.PDF
2	Plan de Movilidad Sostenible y Segura	Secretaría Distrital de Movilidad	26/10/2023	PlandeMovilidadSostenibleySegura.PDF
13. OBSERVACIONES				
14. CONCEPTO DE VIABILIDAD				
Aspectos revisados				
Aspecto				Cumple ?
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"				Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital				Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar				Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto				Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos				Si



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

Sustentación del concepto de viabilidad

El proyecto está acorde con lo establecido en el Plan Distrital de Desarrollo está acorde con el Plan de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027

Observación

La formulación del proyecto se realizó con base en los lineamientos de la MGA del DNP.

Responsable del concepto de viabilidad entidad

Nombre Julieth Rojas Betancour

Teléfono 3649400

Área Oficina Asesora de Planeación Institucional

Cargo Jefe Oficina

Correo jrojas@movilidadbogota.gov.co

Fecha 07/06/2024

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO

#	Nombre	Realizado Por
14	Certificado POT 611	Secretaría Distrital de Planeación
15	Certificado POT 612	Secretaría Distrital de Planeación
16	Certificado POT 613	Secretaría Distrital de Planeación
17	Certificado POT 614	Secretaría Distrital de Planeación
19	Certificado POT 616	Secretaría Distrital de Planeación
5	Certificado POT 602	Secretaría Distrital de Planeación
18	Certificado POT 615	Secretaría Distrital de Planeación
6	Certificado POT 603	Secretaría Distrital de Planeación
1	Certificado POT 598	Secretaría Distrital de Planeación
2	Certificado POT 599	Secretaría Distrital de Planeación
3	Certificado POT 600	Secretaría Distrital de Planeación
4	Certificado POT 601	Secretaría Distrital de Planeación
7	Certificado POT 604	Secretaría Distrital de Planeación
9	Certificado POT 606	Secretaría Distrital de Planeación
20	Certificado POT 617	Secretaría Distrital de Planeación
21	Certificado POT 618	Secretaría Distrital de Planeación
22	Certificado POT 619	Secretaría Distrital de Planeación
23	Certificado POT 620	Secretaría Distrital de Planeación
24	Certificado POT 621	Secretaría Distrital de Planeación
25	Certificado POT 622	Secretaría Distrital de Planeación
26	Certificado POT 623	Secretaría Distrital de Planeación
27	Certificado POT 624	Secretaría Distrital de Planeación
28	Certificado POT 625	Secretaría Distrital de Planeación
29	Certificado POT 626	Secretaría Distrital de Planeación
30	Certificado POT 627	Secretaría Distrital de Planeación
31	Certificado POT 628	Secretaría Distrital de Planeación
32	Certificado POT 597	Secretaría Distrital de Planeación
8	Certificado POT 605	Secretaría Distrital de Planeación
10	Certificado POT 607	Secretaría Distrital de Planeación
11	Certificado POT 608	Secretaría Distrital de Planeación
12	Certificado POT 609	Secretaría Distrital de Planeación
13	Certificado POT 610	Secretaría Distrital de Planeación

1. IDENTIFICACIÓN	
Entidad	0113 - Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto	7996 Fortalecimiento del programa niñas y niños primero para mejorar la seguridad vial y la confianza en el camino al colegio en Bogotá D.C.
Versión	15 del 15 de abril de 2025
Código BPIN	2024110010116
Banco	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
Estado	Inscrito el 07 de junio de 2024 - Registrado 07 de junio de 2024
Tipo de Proyecto	Servicios
Etaapa de Proyecto	Inversión Ejecución
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN	
Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura
Nivel 1	1-Bogotá avanza en su seguridad
Nivel 2	6-Movilidad segura e inclusiva
Política Pública	Política Pública de la Bicicleta para el Distrito Capital, Política Pública del Peatón, en Bogotá Primero el peatón, Política Pública de Infancia y Adolescencia de Bogotá D.C
POT	No Aplica
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
Otros aportes y procesos de participación ciudadana	
Consecutivo	Otros aportes y procesos de participación ciudadana
1	La Administración Distrital fomentó y garantizó la participación ciudadana en la elaboración del Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027, titulado "BOGOTÁ CAMINA SEGURA". Este proceso buscó crear un marco de colaboración y responsabilidad social para el beneficio de la ciudad, facilitando escenarios participativos que recogieron los aportes de la ciudadanía, considerados como un espacio deliberativo y consultivo entre la sociedad y la Administración. El chatbot distrital Chatico fue la herramienta principal para captar estos aportes, los cuales se clasificaron en aportes priorizados y respuestas abiertas. Además, las entidades distritales implementaron diálogos orientados para guiar a la ciudadanía en los espacios de participación sobre los objetivos estratégicos del plan, logrando un total de 41.832 participantes, 148.129 aportes y 1.439 ideas.
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD	
Antecedentes El problema principal se presenta en los entornos escolares y durante los viajes de desplazamiento hacia y desde el colegio de las niñas, niños y adolescentes, quienes a diario se enfrentan a condiciones riesgosas que afectan su seguridad vial y su confianza en el camino hacia el colegio. Esta problemática está dada principalmente por la falta de alternativas seguras de desplazamiento, debido a la falta de acompañamiento a los estudiantes por parte de personas acudientes, las limitadas alternativas de movilidad escolar en distancias inferiores a los 6km, la inadecuada infraestructura en los trayectos que dificulta movilizarse a pie o en bicicleta, la inseguridad en las calles, pues pueden ser víctimas de hurtos, y la falta de motivación del uso de medios de transporte sostenible. Del mismo modo, el riesgo en los desplazamientos es causado por entornos escolares inadecuados, que a su vez son causados por hábitos y conductas inseguras por parte de actores viales al exceder los límites de velocidad o invadir el espacio público, la falta de apropiación del espacio público y entornos escolares. Otra de las causas se centra en el bajo interés y desconocimiento que pueden tener las organizaciones prestadoras del servicio de transporte escolar o las mismas instituciones educativas sobre las políticas y la normatividad de movilidad escolar, lo que deriva en una baja calidad en la prestación del servicio y en el incumplimiento de la normativa y de las condiciones de seguridad que deben tener dichos vehículos. Estas circunstancias crean el crecimiento de las barreras que impactan de manera negativa el acceso a la educación, pues impacta las tasas de deserción escolar, mayor uso de transporte contaminante, desmotivando el uso de medios de transporte sostenible, y la vulnerabilidad de los estudiantes que pueden terminar en siniestros viales. Situación Actual Las NNA en edad escolar, se desplazan principalmente con el propósito de desempeñar actividades educativas. En Bogotá se realizan 963.598 viajes con motivo estudio entre personas de 5 y 18 años, donde predominan los viajes a pie (66%), en transporte escolar (12%) y transporte público (11%), representando casi el 90% de los viajes (88.7%) (Encuesta de Movilidad, 2023). Analizando estas cifras por estrato, se observa que para estratos 1, 2 y 3, el 70% de los viajes al estudio son a pie, 11.5% en transporte público y 8.6% en transporte escolar, a medida que el estrato es más alto aumenta el uso de transporte escolar y el auto y se reduce la caminata y el uso del transporte público. Frente al uso de la bicicleta, el 3.8% de los viajes al estudio de NNA se realizan en este modo, siendo más alto el uso en estrato 2. Adicionalmente, los recorridos en trayecto de ida y regreso toman en promedio 1 hora en total hacia y desde las instituciones educativas (Encuesta de Movilidad de Bogotá, 2023). Durante estos viajes hacia y desde el colegio las NNA están expuestas a condiciones riesgosas en los entornos que aumentan la siniestralidad vial y que se convierten en barreras para acceder a la educación. En este sentido, se tiene una responsabilidad con las NNA de Bogotá para ofrecer alternativas de movilidad bajo criterios apropiados que generen confianza para las familias y las niñas, niños y adolescentes al promover la seguridad vial y una experiencia de viaje apropiada, y que contribuyan a garantizar los derechos de la niñez, tales como el derecho a la cultura, a la salud y a la educación, desde el acceso que posibilita la movilidad en la ciudad. Descripción del Universo El proyecto tiene un solo grupo poblacional identificado como población afectada puesto que las acciones que se desarrollan van orientadas a la población de niños, niñas y adolescentes en edad escolar que dadas las condiciones actuales se enfrentan a riesgos y condiciones en sus desplazamientos al colegio y entornos escolares que afectan su seguridad vial. En total, estudiantes matriculados al sistema educativo en Bogotá (765.102 del sector oficial y 449.826 de sector privado) Cuantificación del Universo 1214928 Estudiante(s) Localización del Univeso Distrital Árbol de Problemas 7996-0113-Arboldeproblema7996.pdf(Archivo Adjunto) Fecha de Incorporación 23/09/2024 Unidad de Planeación Zonal (UPZ) Barrio	

Unidad de Planeamiento Rural (UPR)

Vereda

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

Todas las UPL

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Las intervenciones contempladas en el proyecto hacen parte del Programa Niñas y Niños Primero, que busca consolidar una apuesta integral para mejorar la seguridad vial y la experiencia de las niñas, niños y adolescentes en sus recorridos hacia y desde el colegio y los entornos alrededor de las instituciones educativas. Adicionalmente, este programa contribuye a que las familias y los estudiantes puedan vencer las barreras de acceso a la educación.

Entre las principales estrategias se encuentran:

- *. Al Ciempiés Caminos Seguros se define como una modalidad de transporte sostenible que busca promover la caminata y generar caminos y rutas seguras, así como mejorar la experiencia de viaje en los desplazamientos a pie, a través del acompañamiento del equipo de monitores y de actividades lúdico-pedagógicas.
- *. Al Colegio en Bici y BiciParceros que son modalidades de transporte sostenible que busca promover el uso seguro de la bicicleta generando unas rutas de confianza y polígonos para las y los estudiantes.
- *. Guardacaminos, estrategia que busca generar cruces seguros en las vías de acceso al colegio para mejorar la seguridad vial de las y los estudiantes, generar alto impacto, cobertura y facilidad de implementación por los colegios, y articular esfuerzos, recursos y actores involucrados en la movilidad escolar segura.
- *. Ruta Pila es la intervención integral desde el ámbito preventivo, de control y de vigilancia, coordinado y liderado por la Secretaría Distrital de Movilidad, con el apoyo de personal de la Autoridad de Tránsito; quienes desarrollan la verificación individual a vehículos que presten sus servicios en la modalidad de transporte escolar, en la ciudad de Bogotá.

null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Mitigar las condiciones de riesgo en los entornos escolares y los desplazamientos desde y hacia las instituciones educativas de Bogotá D.C.

Objetivos Específicos

Generar condiciones seguras en los entornos escolares para el tránsito de las y los peatones al acceder a las instituciones educativas

Código	Metas Plan de Desarrollo
1973	Alcanzar, 480000, Estudiante(s), beneficiadas y beneficiados en el programa de Niñas y Niños Primero – NNP, incluyendo acciones orientadas a mejorar las condiciones de movilidad de las rutas escolares

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2409007 (V0624) - Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte	139

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
3	Implementar en	139	Institución(es)	distritales la estrategia de Guardacaminos en el cuatrienio	Vigente

Objetivos Específicos

Promover el cumplimiento normativo y las condiciones de seguridad por parte de los vehículos de transporte escolar

Código	Metas Plan de Desarrollo
1973	Alcanzar, 480000, Estudiante(s), beneficiadas y beneficiados en el programa de Niñas y Niños Primero – NNP, incluyendo acciones orientadas a mejorar las condiciones de movilidad de las rutas escolares

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2409004 (V0624) - Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte	24000

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
4	Realizar el control de	24000	Vehículo(s)	escolares en el proyecto Ruta Pila en el cuatrienio	Vigente

Objetivos Específicos

Brindar alternativas seguras para los desplazamientos de las niñas, niños y adolescentes desde y hacia las instituciones educativas

Código	Metas Plan de Desarrollo
1973	Alcanzar, 480000, Estudiante(s), beneficiadas y beneficiados en el programa de Niñas y Niños Primero – NNP, incluyendo acciones orientadas a mejorar las condiciones de movilidad de las rutas escolares

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2409002 (V0624) - Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse	7158350

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Realizar	5475000	Viaje(s)	acompañados y monitoreados con el proyecto Al Colegio en Bici y la estrategia BiciParceros durante el cuatrienio	Vigente
2	Realizar	1683350	Viaje(s)	de acompañamiento con el proyecto Ciempiés durante el cuatrienio	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Fuente de financiación	2023	2024	2025	2026	2027
------------------------	------	------	------	------	------

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN						(Cifras en millones de pesos corrientes)	
Fuente de financiación	2023	2024	2025	2026	2027		
Recursos Distrito	\$ 0,00	\$ 1.973,44	\$ 25.877,28	\$ 20.204,45	\$ 20.820,44		
Totales	\$ 0,00	\$ 1.973,44	\$ 25.877,28	\$ 20.204,45	\$ 20.820,44		
8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO						(Cifras en millones de pesos corrientes)	
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2409007 (V0624) -	Implementar en 139 Institución(es) distritales la estrategia de Guardacaminos en el cuatrienio	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 184,29	\$ 100,00	\$ 1.089,19	\$ 1.089,19
2409004 (V0624) -	Realizar el control de 24000 Vehículo(s) escolares en el proyecto Ruta Pila en el cuatrienio	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 370,00	\$ 708,87	\$ 381,28	\$ 381,28
2409002 (V0624) -	Realizar 5475000 Viaje(s) acompañados y monitoreados con el proyecto Al Colegio en Bici y la estrategia BiciParceros durante el cuatrienio	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 432,74	\$ 13.440,13	\$ 11.432,32	\$ 11.728,69
2409002 (V0624) -	Realizar 5475000 Viaje(s) acompañados y monitoreados con el proyecto Al Colegio en Bici y la estrategia BiciParceros durante el cuatrienio	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 4.684,73	\$ 0,00	\$ 0,00
2409002 (V0624) -	Realizar 1683350 Viaje(s) de acompañamiento con el proyecto Ciempis durante el cuatrienio	Materiales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 110,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2409004 (V0624) -	Realizar el control de 24000 Vehículo(s) escolares en el proyecto Ruta Pila en el cuatrienio	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 77,50	\$ 191,02	\$ 18,72	\$ 18,72
2409004 (V0624) -	Realizar el control de 24000 Vehículo(s) escolares en el proyecto Ruta Pila en el cuatrienio	Servicios para la comunidad, sociales y personales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 3,50	\$ 0,00	\$ 0,00
2409002 (V0624) -	Realizar 5475000 Viaje(s) acompañados y monitoreados con el proyecto Al Colegio en Bici y la estrategia BiciParceros durante el cuatrienio	Materiales	\$ 0,00	\$ 898,33	\$ 628,64	\$ 1.239,18	\$ 1.271,31
2409007 (V0624) -	Implementar en 139 Institución(es) distritales la estrategia de Guardacaminos en el cuatrienio	Materiales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 508,05	\$ 0,00	\$ 0,00
2409002 (V0624) -	Realizar 1683350 Viaje(s) de acompañamiento con el proyecto Ciempis durante el cuatrienio	Mano de obra	\$ 0,00	\$ 10,58	\$ 4.800,53	\$ 1.577,20	\$ 1.657,70
2409002 (V0624) -	Realizar 1683350 Viaje(s) de acompañamiento con el proyecto Ciempis durante el cuatrienio	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 4.055,75	\$ 4.262,74
2409002 (V0624) -	Realizar 5475000 Viaje(s) acompañados y monitoreados con el proyecto Al Colegio en Bici y la estrategia BiciParceros durante el cuatrienio	Servicios para la comunidad, sociales y personales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 397,23	\$ 0,00	\$ 0,00
2409007 (V0624) -	Implementar en 139 Institución(es) distritales la estrategia de Guardacaminos en el cuatrienio	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 304,58	\$ 410,81	\$ 410,81
Totales			\$ 0,00	\$ 1.973,44	\$ 25.877,28	\$ 20.204,45	\$ 20.820,44

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor
2028	\$ 0,00

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO		
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	480000	Corresponde a las y los estudiantes que se beneficiarán a través de las metas de los proyectos de inversión.
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
TPPIA(IDH).Directo-C02.03.Acceso y permanencia.	480000	El proyecto 7996 está orientado en su totalidad a niños, niñas y adolescentes.
TPIEG(GI2).Indirecto-C91.01.Adecuación institucional con enfoque de género para la garantía de derechos.	160000	Las metas del proyecto 7996 asociadas el trazador son las 1, 2 y 3. No obstante se precisa que el número de estudiantes diferenciados por género es indeterminado.
TPGE(EON).Indirecto-C15.14.Adecuación institucional y lucha contra el racismo y la discriminación.	160000	Corresponde a los estudiantes que se esperan beneficiar con las metas 1, 2 y 3 del proyecto 7996. Se precisa que el número de estudiantes de grupos étnicos es indeterminado. pues no se pueden identificar.
Total Grupo Etario:	480000	

Enfoque de género

Sin información

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN	
Nivel Geográfico	Nombre
Distrital	BOGOTÁ D.C.

11. GERENCIA DE PROYECTO	
Nombre Gerente del Proyecto	Nathañy Patiño González
Correo Electrónico	npatino@movilidadbogota.gov.co
Teléfono	3649400
Cargo	Directora
Área	Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transp
Fecha	19/11/2024

12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO	
Formulación del proyecto de inversión	
Nombre Archivo	Anexo_formulacion_proyecto
Fecha Cargue	03/09/2024

Estudios de respaldo

Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
2	Información de seguimiento del Proyecto	Secretaría de Movilidad, Subdirección de Control del	31/01/2024	InformacióndeseguimientodelProyectoRut
7	Sistema Geográfico de Accidentes de	Secretaría de Movilidad	03/03/2024	SistemaGeográficodeAccidentesdeTránsit
3	Reporte Técnico de Indicadores de	Reporte Técnico de Indicadores de Espacio Público	01/12/2022	ReporteTécnicodeIndicadoresdeEspacioPú
4	Encuesta de percepción de los proyectos	Secretaría de Movilidad, Subdirección de Gestión en	01/12/2023	EncuestadepercepcióndelosproyectosCie
5	Boletín estadístico anual de	Secretaría de Educación Distrital	28/02/2022	Boletínestadísticoanualdecaracterizaciónd
1	Información geográfica pública -	Datos Abiertos Bogotá	13/02/2024	Informacióngeográficapública-
6	Encuesta de Percepción del Riesgo Vial	Secretaría de Movilidad	31/10/2023	EncuestadePercepcióndelRiesgoVial2022.

13. OBSERVACIONES	

14. CONCEPTO DE VIABILIDAD	
Aspectos revisados	
Aspecto	Cumple ?
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital	Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto	Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar	Si

Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos		Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"		Si
Sustentación del concepto de viabilidad		
El proyecto está acorde con lo establecido en el Plan Distrital de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027.		
Observación		
La formulación del proyecto se realizó con base en los lineamientos de la MGA del DNP.		
Responsable del concepto de viabilidad entidad		
Nombre	Julieth Rojas Betancour	Cargo Jefe de Oficina
Teléfono	3649400	Correo jrojas@movilidadbogota.gov.co
Área	Oficina Asesora de Planeación Institucional	Fecha 07/06/2024

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por

1. IDENTIFICACIÓN	
Entidad	0113 - Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto	7941 Fortalecimiento del componente de gobernanza para la implementación de la estrategia de seguridad vial en Bogotá D.C.
Versión	12 del 11 de abril de 2025
Código BPIN	2024110010100
Banco	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
Estado	Inscrito el 06 de junio de 2024 - Registrado 07 de junio de 2024
Tipo de Proyecto	Asistencia técnica
Etaapa de Proyecto	Inversión Ejecución
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN	
Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura
Nivel 1	1-Bogotá avanza en su seguridad
Nivel 2	6-Movilidad segura e inclusiva
Política Pública	Política Pública del Peatón, en Bogotá Primero el peatón, Política Pública de la Bicicleta para el Distrito Capital
POT	No Aplica
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
Otros aportes y procesos de participación ciudadana	
Consecutivo	Otros aportes y procesos de participación ciudadana
1	La Administración Distrital impulsó y aseguró la participación ciudadana en la creación del Plan de Desarrollo Distrital (PDD) 2024-2027, titulado "BOGOTÁ CAMINA SEGURA", estableciendo un marco de colaboración y responsabilidad social en beneficio de la ciudad. Se habilitaron espacios participativos para recoger aportes ciudadanos, convirtiendo el proceso en un espacio deliberativo y consultivo. Se utilizaron herramientas como Chatico, un chatbot distrital para captar aportes, y diálogos orientados para guiar a la ciudadanía en la participación sobre los objetivos estratégicos del PDD. Participación Ciudadana: - Participantes: 41.832 - Aportes: 148.129 - Ideas: 1.439 Resultados: - Participación demográfica: Mujeres (38,381), Hombres (16,881), Personas intersexuales (64). Alta participación de diversos grupos. - Sector Movilidad: 12 diálogos orientados, 77 comunicaciones escritas. - Acompañamiento y respuesta a la agenda del CTPD y audiencias del Plan Plurianual de Inversiones.

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Antecedentes

La siniestralidad vial se ha planteado como un desafío para la salud pública en el ámbito internacional y en el país, con efectos individuales, sociales y económicos. De acuerdo a lo informado por la Organización Mundial de la Salud (OMS) cada año, aproximadamente 1,19 millones de personas fallecen como consecuencia de traumatismos en el tránsito y entre 20 - 50 millones de personas sufren lesiones no mortales. También se indica que los traumatismos debidos al tránsito son la principal causa de mortalidad entre los niños y los jóvenes de 5 a 29 años. En Bogotá los siniestros viales han cobrado la vida de más de 7 mil personas desde el año 2009 al 2022, siendo importante señalar que desde el año 2016 se había dado una tendencia a la baja, llegando a registrar en el 2019 por primera vez menos de 500 fatalidades; sin embargo en el año 2022 se registraron 536 muertes por siniestros viales lo que representa un incremento del 11% respecto a las cifras registradas en 2019. El cumplimiento de las responsabilidades por parte de las entidades encargadas de la ejecución de las acciones que componen la política de seguridad vial en la ciudad, resulta fundamental para abordar bajo un enfoque integral la siniestralidad vial que propenda por la protección de la vida e integridad de los diferentes usuarios viales. Aún cuando las instancias de coordinación han permitido avanzar hacia una institucionalidad articulada, el desarrollo de acciones de manera particular y desorganizada, implica que persista la baja coordinación y la débil colaboración entre las entidades corresponsables en la implementación de la política de la seguridad vial, especialmente aquellas que no hacen parte del sector movilidad. Estos espacios de coordinación al carecer de la solidez necesaria para lograr la reducción de víctimas en siniestros viales, dan cuenta de debilidades en el ejercicio de la gobernanza direccionada hacia la seguridad vial.

Situación Actual

Para el caso particular de Bogotá, la siniestralidad vial ha dejado más de 14 mil víctimas fatales en lo que va del siglo XXI. Aunque entre el año 2000 y 2006 las fatalidades se redujeron prácticamente a la mitad; desde el 2006 hasta 2018 la cantidad de muertes anuales por hechos de tránsito tuvo un comportamiento relativamente estable entre los 500 y los 600 muertos por año aproximadamente. Con este panorama, en el que la siniestralidad vial se ha convertido en un desafío para la salud pública; desde la Secretaría de Movilidad y en línea con lo indicado por la Organización Mundial de la Salud (2015), los cinco factores de riesgo más importantes que afectan a la seguridad vial son: la velocidad, la conducción bajo los efectos del alcohol, el no uso del cinturón de seguridad, no uso de sistemas de retención para niños y no uso de cascos para motociclistas, se han adelantado diferentes acciones para identificar posibles causas y analizar estos factores de riesgos asociados a la siniestralidad; de esta forma, de acuerdo con los resultados del "Informe sobre la situación de Seguridad Vial 2022: Factores de riesgo en seguridad vial" de la iniciativa Bloomberg para la seguridad vial mundial, realizado por la Unidad Internacional de investigación de Lesiones de la Universidad Johns Hopkins y la Universidad de los Andes, en la ciudad más de un tercio de todos los vehículos exceden los límites de velocidad, esto es el 39% de los vehículos observados; sin embargo, los motociclistas son quienes más incurrir en este comportamiento, con un 57% de excesos de velocidad registrados para este actor vial, siendo estos quienes representan el mayor porcentaje de fatalidades y también se relacionan como una de las principales interacciones en las muertes de peatones. Esto resulta preocupante ya que, a medida que aumenta la velocidad media, también aumenta la probabilidad de siniestros y la gravedad de sus consecuencias, en especial para los peatones, los ciclistas y los motociclistas

Descripción del Universo

Las acciones planteadas buscan tener un impacto en toda la población de la ciudad a través de los siguientes ejes estratégicos: velocidades seguras, vehículos seguros, infraestructura vial segura, cultura de movilidad segura, cumplimiento de normas, atención y cuidado de víctimas, gobernanza y gestión del conocimiento.

De manera que la población afectada por el problema y para quienes se diseña el programa es la totalidad de habitantes del distrito.

Cuantificación del Universo

8452084 Persona(s)

Localización del Univeso

Distrital

Árbol de Problemas

7941-0113-Arbol_de_problemas_1.pdf(Archivo Adjunto)

Fecha de Incorporación

22/09/2024

Unidad de Planeación Zonal (UPZ)

Barrio

Unidad de Planeamiento Rural (UPR)

Vereda

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

Todas las UPL

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La seguridad vial involucra la cooperación entre entidades públicas, privadas, sin ánimo de lucro y académicas para mejorar el desempeño y prevenir accidentes. La Secretaría Distrital de Movilidad gestiona la Red de Seguridad Vial, que facilita la colaboración y el intercambio de buenas prácticas. Además, la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial implementa el Plan Distrital de Seguridad Vial (PDSV) 2023-2032, articulando acciones entre entidades públicas.

La asistencia técnica en seguridad vial se enfoca en diversas acciones:

Semana de Seguridad Vial: Eventos y actividades educativas y de sensibilización liderados por expertos nacionales e internacionales.

Auditorías e Inspecciones de Seguridad Vial: Identificación y mitigación de riesgos viales.

Acciones de Control y Prevención: Análisis geoespacial para programar acciones de control y prevención de riesgos, como el consumo de alcohol.

Red de Fotodetección: Mejora y expansión del control automático de infracciones.

Transición a Vehículos Más Seguros: Asesoramiento en la adquisición de flotas con mejores características de seguridad.

Atención a Víctimas: Gestión del conocimiento y mejora en la reacción y atención a víctimas de accidentes.

Sistema de Alertas Tempranas: Diseño para la prevención basada en condiciones de siniestralidad.

Gestión de Información: Trabajo con universidades y entidades para mejorar la recolección y análisis de datos.

Talleres y Charlas: Capacitación a miembros de la Red de Seguridad Vial.

Plan Padrino: Alianzas entre empresas para promover la seguridad vial.

Pacto con Centros de Enseñanza Automovilística: Fortalecimiento de la formación en seguridad vial.

Asistencia en el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP): Mejora de la seguridad vial en el transporte público.

Cursos de Infractores: Sensibilización y educación para infractores de normas de tránsito.

Reuniones con Actores Viales: Diálogo y prevención de accidentes.

Comisión Intersectorial de Seguridad Vial: Coordinación para la articulación y validación de planes de acción periódicos.

Generación de Documentos Técnicos: para la evaluación de límites de velocidad, gestión de velocidad, seguridad vehicular y atención a víctimas, así como la publicación anual del Anuario de Siniestralidad Vial y la definición de lineamientos técnicos de seguridad vial

Estas iniciativas buscan establecer una estructura sólida y cooperativa para mejorar la seguridad vial, reducir la siniestralidad y proteger la vida de todos los usuarios dnuul

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Fortalecer el componente de gobernanza para la implementación de la estrategia de seguridad vial

Objetivos Específicos

Generar herramientas técnicas que promuevan la responsabilidad social y organizacional en seguridad vial en el distrito capital

Código	Metas Plan de Desarrollo						
1982	Realizar, 35000, Intervención(es), en las vías y el espacio público para la movilidad enfocadas en la mejora de la seguridad vial, priorizando actividades de señalización y demarcación						
Producto MGA							
Denominación				Magnitud			
2409064 (V0624) - Documentos de estudios técnicos				1			
Actividades							
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado		
2	Adelantar el	100	%	de las actividades para la formulación de documentos de estudios y lineamientos técnicos en materia de seguridad vial.	Vigente		
Código	Metas Plan de Desarrollo						
1984	Realizar, 1, Estudio(s), técnico en corredores principales, para evaluar los límites de velocidad en la ciudad						
Producto MGA							
Denominación				Magnitud			
2409064 (V0624) - Documentos de estudios técnicos				1			
Actividades							
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado		
3	Adelantar el	100	%	de las actividades para el desarrollo de un estudio técnico para la definición de límites de velocidad en corredores de la malla vial arterial.	Vigente		
Objetivos Específicos							
Impulsar la participación de organizaciones para el desarrollo de acciones de seguridad vial en el distrito capital							
Código	Metas Plan de Desarrollo						
1982	Realizar, 35000, Intervención(es), en las vías y el espacio público para la movilidad enfocadas en la mejora de la seguridad vial, priorizando actividades de señalización y demarcación						
Producto MGA							
Denominación				Magnitud			
2409007 (V0624) - Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte				1			
Actividades							
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado		
1	Gestionar el	100	%	acciones de asistencia técnica en materia de seguridad vial requerida para la articulación interinstitucional.	Vigente		
7. FUENTES DE FINANCIACIÓN (Cifras en millones de pesos corrientes)							
Fuente de financiación		2023	2024	2025	2026	2027	
Recursos Distrito		\$ 0,00	\$ 6.383,45	\$ 8.050,75	\$ 11.801,97	\$ 12.207,96	
Totales		\$ 0,00	\$ 6.383,45	\$ 8.050,75	\$ 11.801,97	\$ 12.207,96	
8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO (Cifras en millones de pesos corrientes)							
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2409064 (V0624) -	Adelantar el 100 % de las actividades para el desarrollo de un estudio técnico para la definición de límites de velocidad en corredores de la malla vial arterial.	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 33,26	\$ 301,53	\$ 3.540,59	\$ 3.662,39
2409007 (V0624) -	Gestionar el 100 % acciones de asistencia técnica en materia de seguridad vial requerida para la articulación interinstitucional.	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 209,23	\$ 1.384,34	\$ 4.512,20	\$ 4.667,42
2409007 (V0624) -	Gestionar el 100 % acciones de asistencia técnica en materia de seguridad vial requerida para la articulación interinstitucional.	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 6.018,39	\$ 5.751,44	\$ 3.308,94	\$ 3.422,77

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							(Cifras en millones de pesos corrientes)
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2409064 (V0624) -	Adelantar el 100 % de las actividades para la formulación de documentos de estudios y lineamientos técnicos en materia de seguridad vial.	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 30,43	\$ 451,43	\$ 92,99	\$ 96,19
2409007 (V0624) -	Gestionar el 100 % acciones de asistencia técnica en materia de seguridad vial requerida para la articulación interinstitucional.	Materiales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 249,82	\$ 258,41
2409007 (V0624) -	Gestionar el 100 % acciones de asistencia técnica en materia de seguridad vial requerida para la articulación interinstitucional.	Transporte	\$ 0,00	\$ 92,14	\$ 162,00	\$ 97,43	\$ 100,78
Totales			\$ 0,00	\$ 6.383,45	\$ 8.050,75	\$ 11.801,97	\$ 12.207,96

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor
2028	\$ 0,00

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO		
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
a. 0 - 5 (Primera infancia)	472881	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Mujer (sexo)	231768	
Hombre (sexo)	241113	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
b. 6 – 12 (Infancia)	478728	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Mujer (sexo)	235054	
Hombre (sexo)	243674	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
c. 13 - 17 (Adolescencia)	478071	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Hombre (sexo)	243161	
Mujer (sexo)	234910	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
f. 60 + Adelante (Envejecimiento y vejez)	1277593	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Hombre (sexo)	538041	
Mujer (sexo)	739552	

Grupo Etario	Número de Personas	Descripción		
d. 18 - 26 (Juventud)	1123608			
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción		
Hombre (sexo)	564017			
Mujer (sexo)	559591			
TPJ(JIQ).Indirecto-C07.34.Acciones en la promoción de uso de transporte público sostenible para la movilidad segura.	112360			
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción		
e. 27 - 59 (Adultez)	4203768			
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción		
Hombre (sexo)	2017586			
Mujer (sexo)	2186182			
Total Grupo Etario:	8034649			
Enfoque de género				
Sin información				
10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN				
Nivel Geográfico	Nombre			
Distrital	BOGOTÁ D.C.			
11. GERENCIA DE PROYECTO				
Nombre Gerente del Proyecto	Ana Milena Gomez/Jose Segundo López			
Correo Electrónico	agomez/jlopezv@movilidadbogota.gov.co			
Teléfono	3649400			
Cargo	Subsecretaria/Jefe			
Área	Subsecretaria Política/Oficina de Seguridad Vial			
Fecha	06/06/2024			
12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO				
Formulación del proyecto de inversión				
Nombre Archivo	Anexo_formulacion_proyecto	Fecha Cargue 03/09/2024		
Estudios de respaldo				
Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
6	Resolución 20213040035705 Por la cual	Ministerio de Transporte	17/10/2021	Resolución20213040035705Porlacualead
3	Ley Nacional 2251 Por la cual se dictan	Congreso de la República	14/07/2022	LeyNacional2251Porlacualeadictannormas
4	Decreto 1430 "Por medio del cual se	Ministerio de Transporte	06/09/2014	Decreto1430"
5	Resolución 20203040011245 Criterios de	Ministerio de Transporte y Agencia Nacional de	20/08/2020	Resolución20203040011245Criteriosdese
7	Guía ABC para las víctimas en accidente	Agencia Nacional de Seguridad Vial	23/05/2022	GuíaABCparalavíctimasenaccidentededetrá
1	Ley Nacional 1503 Por la cual se	Congreso de la República	29/12/2011	LeyNacional1503Porlacualesepromuevelafo
2	Ley Nacional 2222 Por medio de la cual	Congreso de la República	30/06/2022	LeyNacional2222Pormediodelacualesepro
13. OBSERVACIONES				
14. CONCEPTO DE VIABILIDAD				
Aspectos revisados				
Aspecto				Cumple ?
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos				Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar				Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"				Si

Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital		Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto		Si
Sustentación del concepto de viabilidad		
El proyecto esta acorde con lo establecido en el Plan Distrital de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027		
Observación		
El proyecto está acorde con lo establecido en el Plan Distrital de Desarrollo está acorde con el Plan de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027		
Responsable del concepto de viabilidad entidad		
Nombre	Julieth Rojas Betancour	Cargo Jefe
Teléfono	3649400	Correo jrojas@movilidadbogota.gov.co
Área	Oficina Asesora de Planeación Institucional	Fecha 07/06/2024

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

1. IDENTIFICACIÓN	
Entidad	0113 - Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto	7974 Fortalecimiento de los procesos contravencionales asociados a las infracciones de normas de tránsito y transporte público en Bogotá D.C.
Versión	12 del 02 de abril de 2025
Código BPIN	2024110010075
Banco	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
Estado	Inscrito el 07 de junio de 2024 - Registrado 07 de junio de 2024
Tipo de Proyecto	Desarrollo y fortalecimiento institucional, Servicios
Etaapa de Proyecto	Inversión Ejecución
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN	
Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura
Nivel 1	5-Bogotá confía en su gobierno
Nivel 2	39-Camino hacia una democracia deliberativa con un gobierno cercano a la gente y con participación ciudadana
Política Pública	No Aplica
POT	No Aplica
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
Otros aportes y procesos de participación ciudadana	
Consecutivo	Otros aportes y procesos de participación ciudadana
1	La Administración Distrital fomentó y garantizó la participación ciudadana en la elaboración del Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027, titulado "BOGOTÁ CAMINA SEGURA". Este proceso buscó crear un marco de colaboración y responsabilidad social para el beneficio de la ciudad, facilitando escenarios participativos que recogieron los aportes de la ciudadanía, considerados como un espacio deliberativo y consultivo entre la sociedad y la Administración. El Chatbot distrital, Chatico, fue la herramienta principal para captar estos aportes, los cuales se clasificaron en aportes priorizados y respuestas abiertas. Además, las entidades distritales implementaron diálogos orientados para guiar a la ciudadanía en los espacios de participación sobre los objetivos estratégicos del plan, logrando un total de 41.832 participantes, 148.129 aportes y 1.439 ideas.
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD	
Antecedentes La percepción negativa de la ciudadanía hacia la Secretaría Distrital de Movilidad se debe a la baja calidad de la infraestructura tecnológica y la falta de un sistema de información eficiente y transparente para gestionar infracciones de tránsito. Además, los recursos limitados, especialmente en cuanto a personal, que debe atender alrededor de 16 procesos diarios, contribuyen a esta percepción. Las causas indirectas incluyen la escasez de personal capacitado para manejar el volumen de casos y los equipos de trabajo encargados de llevar los procesos a decisión final dentro de los términos legales, realizando diversas etapas administrativas y atendiendo apelaciones y peticiones ciudadanas. La cantidad de procesos varía según el comportamiento de impugnation de las infracciones, mostrando una tendencia creciente. Los recursos tecnológicos obsoletos dificultan la gestión eficiente, faltando un sistema de información que garantice acceso transparente y en tiempo real a la información, y expedientes digitales accesibles en la nube. Estos problemas generan una percepción de ineficiencia y falta de transparencia en el proceso contravencional, disminuyendo la efectividad de las medidas de control y prevención en el transporte público, lo cual impacta negativamente en la confianza en las autoridades y en la seguridad vial.	
Situación Actual Actualmente la Entidad cuenta con 11 abogados de planta que llevan a cabo los procesos de impugnación y de acuerdo con los datos del Observatorio de Movilidad, la ciudadanía solicita al día aproximadamente 180 aperturas de impugnaciones, así las cosas, teniendo como promedio de dedicación de dos horas por cada proceso, cada abogado requeriría de 32 horas diarias para completar los procesos que llegan, sin poder dedicar tiempo a los demás procedimientos que requiere el Proceso Contravencional, únicamente las impugnaciones (Cifras tomadas del grupo PQRS de la Dirección de Atención a la Ciudadanía).	
Descripción del Universo El problema se mide con la cantidad de PQRS sobre temas contravencionales y de investigaciones al Transporte público recibidas, que en 2023 fueron 185.749 peticiones y en 2024 con corte 11 de marzo se han recibido cerca de 31.254 peticiones.	
Cuantificación del Universo	6604969 Persona(s)
Localización del Univeso	Distrital
Árbol de Problemas	7974-0113-Arbol7974.pdf(Archivo Adjunto)
Fecha de Incorporación	23/09/2024
Unidad de Planeación Zonal (UPZ)	
Barrio	
Unidad de Planeamiento Rural (UPR)	
Vereda	
Unidad de Planeamiento Local (UPL)	Todas las UPL
5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	
Fortalecer la prestación del servicio a la ciudadanía en los procesos contravencionales relacionados con la imposición de comparendos por infracciones a las normas de tránsito y transporte público implica Mejorar la percepción de la ciudadanía hacia la Secretaría Distrital de Movilidad mediante la resolución eficiente y transparente de asuntos	

contravencionales por infracciones a las normas de tránsito y transporte público.

Para lograr este propósito, es esencial optimizar los recursos disponibles para la gestión eficiente de asuntos contravencionales por infracciones a las normas de tránsito y transporte público. Esto incluye Personal capacitado para manejar el volumen de casos, así como Recursos tecnológicos que facilitan la gestión eficiente de los casos.

Con lo anterior, se espera lograr una percepción de eficiencia y transparencia en el proceso contravencional y aumento de la efectividad de las medidas de control y prevención en el transporte público.

null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Mejorar la percepción de la ciudadanía hacia la Secretaría Distrital de Movilidad mediante la resolución eficiente y transparente de asuntos contravencionales por infracciones a las normas de tránsito y transporte público.

Objetivos Específicos

Optimizar los recursos disponibles para la gestión eficiente de asuntos contravencionales por infracciones a las normas de tránsito y transporte público

Código	Metas Plan de Desarrollo
2340	Desarrollar el, 100, %, de mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con enfoques de género diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad

Producto MGA

Denominación	Magnitud
4599029 (V0624) - Servicio de integración de la oferta pública	1

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Fallar	80	Por ciento	de los procesos contravencionales que se encuentran en términos durante la vigencia	Vigente
2	Implementar	100	Por ciento	del Sistema de información Contravencional preciso, confiable y oportuno	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Fuente de financiación	2023	2024	2025	2026	2027
Recursos Distrito	\$ 0,00	\$ 14.505,11	\$ 46.562,73	\$ 41.668,11	\$ 42.918,15
Totales	\$ 0,00	\$ 14.505,11	\$ 46.562,73	\$ 41.668,11	\$ 42.918,15

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
4599029 (V0624) -	Implementar 100 Por ciento del Sistema de información Contravencional preciso, confiable y oportuno	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 3.427,40	\$ 5.592,27	\$ 9.500,00	\$ 9.500,00
4599029 (V0624) -	Implementar 100 Por ciento del Sistema de información Contravencional preciso, confiable y oportuno	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 276,87	\$ 687,80	\$ 875,50	\$ 901,76
4599029 (V0624) -	Fallar 80 Por ciento de los procesos contravencionales que se encuentran en términos durante la vigencia	Transporte	\$ 0,00	\$ 523,63	\$ 840,00	\$ 970,72	\$ 999,85
4599029 (V0624) -	Fallar 80 Por ciento de los procesos contravencionales que se encuentran en términos durante la vigencia	Gastos imprevistos	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 80,91	\$ 0,00	\$ 0,00
4599029 (V0624) -	Fallar 80 Por ciento de los procesos contravencionales que se encuentran en términos durante la vigencia	Servicios inmobiliarios	\$ 0,00	\$ 344,88	\$ 450,39	\$ 0,00	\$ 0,00
4599029 (V0624) -	Fallar 80 Por ciento de los procesos contravencionales que se encuentran en términos durante la vigencia	Mano de obra calificada	\$ 0,00	\$ 4.447,35	\$ 25.317,35	\$ 20.711,10	\$ 21.332,43
4599029 (V0624) -	Fallar 80 Por ciento de los procesos contravencionales que se encuentran en términos durante la vigencia	Materiales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 100,00	\$ 100,00

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							(Cifras en millones de pesos corrientes)
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
4599029 (V0624) -	Fallar 80 Por ciento de los procesos contravencionales que se encuentran en términos durante la vigencia	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$ 0,00	\$ 5.484,98	\$ 13.594,00	\$ 9.510,79	\$ 10.084,11
Totales			\$ 0,00	\$ 14.505,11	\$ 46.562,73	\$ 41.668,11	\$ 42.918,15

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor
2028	\$ 0,00

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO		
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
c. 13 - 17 (Adolescencia)	98536	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Mujer (sexo)	48775	
Hombre (sexo)	49761	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
f. 60 + Adelante (Envejecimiento y vejez)	248684	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Hombre (sexo)	104730	
Mujer (sexo)	143954	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
d. 18 - 26 (Juventud)	268105	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Hombre (sexo)	133924	
Mujer (sexo)	134181	
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
e. 27 - 59 (Adultez)	630207	
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
Hombre (sexo)	278697	
Mujer (sexo)	351510	
Total Grupo Etario:	1245532	

Enfoque de género

Sin información

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN	
Nivel Geográfico	Nombre
Distrital	BOGOTÁ D.C.



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

11. GERENCIA DE PROYECTO				
Nombre Gerente del Proyecto	GIOVANNY ANDRÉS GARCÍA RODRÍGUEZ			
Correo Electrónico	gagarcia@movilidadbogota.gov.co			
Teléfono	3649400			
Cargo	Director			
Área	DIATT			
Fecha	02/04/2025			
12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO				
Formulación del proyecto de inversión				
Nombre Archivo	7974-0113-	Fecha Cargue	23/09/2024	
Estudios de respaldo				
Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
3	Informe de Empalme de Gestión y	SDM	31/12/2023	Informe de Empalme de Gestión y Desempeño
1	Proyecciones de población desagregadas	DANE	22/03/2023	Proyecciones de población desagregadas po
2	Informe de Gestión y Resultados	SDM	31/12/2023	Informe de Gestión y Resultados.PDF
4	El procedimiento administrativo	Revista Doctrina Distrital, Alcaldía Mayor de Bogotá.	20/04/2021	El procedimiento administrativo
13. OBSERVACIONES				
El proyecto está acorde con los lineamientos del DNP en MGA.				
14. CONCEPTO DE VIABILIDAD				
Aspectos revisados				
Aspecto				Cumple ?
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto				Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital				Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar				Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos				Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"				Si
Sustentación del concepto de viabilidad				
El proyecto es acorde con lo establecido en el Plan Distrital de Desarrollo Bogotá Camina Segura 2024-2027, así como con la misionalidad de la Secretaría Distrital de Movilidad.				
Observación				
El proyecto está acorde con los lineamientos del DNP en MGA.				
Responsable del concepto de viabilidad entidad				
Nombre	Faindry Julieth Rojas Betancour	Cargo	Jefe de Oficina	
Teléfono	3649400	Correo	jrojas@movilidadbogota.gov.co	
Área	Oficina Asesora de Planeación Institucional	Fecha	07/06/2024	

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por