

ESTUDIO DE CENTENARIO AVENIDA CALLE 13 CON CARRERA 39

INFORME –DE MOVILIDAD- PROYECTO CENTENARIO.

Version 01

Gerencia del proyecto:
CUMBRERA S.A.S -

Consultor:
URBIK SAS
www.urbik.com.co

Bogotá, Colombia
Junio, 2019.

DATOS GENERALES

Proyecto:	ESTUDIO DE CENTENARIO
Localización:	AVENIDA CALLE 13 CON CARRERA 39
Tipo de documento:	INFORME –DE MOVILIDAD- PROYECTO CENTENARIO.
Gerencia del proyecto:	CUMBRERA S.A.S -
Consultor:	URBIK SAS

CONTROL DE ENTREGAS

Responsable consultoría:	URBIK S.A.S	Firma:	
Presentado a:			
Dirección:	CONTROL Y VIGILANCIA DEL TRÁNSITO	Responsable:	Nombre responsable
Entrega No. 01	Fecha: 12 -06-2019		
Detalles de la entrega:	Versión 01		

TABLA DE CONTENIDOS

1. Generalidades	7
1.1. Reconocimiento del proyecto y su zona de influencia.....	7
1.2. Toma de Información	7
1.3. Procesamiento y análisis de la Información (situación actual)	7
1.4. Identificación de puntos críticos	8
1.5. Estimación de la demanda del proyecto	8
1.6. Planteamiento de soluciones	8
1.7. Conclusiones y recomendaciones.	8
2. Aspectos Generales.....	10
2.1. Definición y Características del área de influencia	10
3. Diagnóstico de Situación Actual	11
3.1. Definición y Características del área de influencia	11
4. Descripción del Proyecto.....	15
4.1. Implantación Proyecto Centenario.	17
4.2. Características del Sistema vial	18
4.3. Información Primaria	18
5. Modos de Transporte.....	114
5.1. Rutas De Transporte Público en la zona de Influencia.....	114
5.2. Estaciones de Transmilenio en el área del Proyecto.....	117
5.3. Ciclo Rutas del Sector de Implementación de Obra.....	118
5.4. Rutas de Acceso y Salida del Proyecto.	121
5.5. Rutas de Movilidad Peatonal.	121
6. Accesibilidad al proyecto – Colas.	122
7. Referencias	123

LISTA DE TABLAS

Tabla 4-1. Áreas del Proyecto Centenario.....	15
Tabla 3-4. Características de las vías en el área de influencia.	18
Tabla 3-5. Intersecciones aforadas.....	19
Tabla 5-4. RUTAS PARDEROS SITP	114

LISTA DE FIGURAS

Figura 3-8 – Metodología EDAU- Proyecto – Centenario.....	9
---	---

Figura 3-6 – Figura zona Directa de EDAU.....	10
Figura 3-3 – Registro Fotográfico de la Zona.....	12
Figura 3-4 – Registro Fotográfico de la Zona.....	13
Figura 3-5 – Registro Fotográfico de la Zona.....	14
Figura 3-5 – Distribución Vehicular Avenida Carrera 39 con Avenida Calle 13.....	19
Figura 3-6 – Distribución Vehicular Avenida Carrera 39 con Calle 13 Movimiento W-E.....	22
Figura 3-7 – Distribución Vehicular, Avenida Carrera 39 con Avenida Calle 13 –S-N	24
Figura 3-8 – Distribución Vehicular, AVENIDA CALLE 13 CON CARRERA 39 – SW - SE.....	26
Figura 3-9 – Distribución Vehicular, Avenida Calle 13 Con Avenida Carrera 39 – NW - ES.....	28
Figura 3-10 – Distribución Vehicular, Avenida Calle 13 Con Avenida Carrera 39 – EW - WE	30
Figura 3-11 – Distribución Vehicular, Avenida Carrera 39 con Calle 17 Jueves 25 de Octubre del 2018.....	33
Figura 3-12 – Distribución Vehicular, Avenida Carrera 39 con Calle 17A Jueves 25 de Octubre del 2018.....	37
Figura 3-13 – Distribución Vehicular Avenida Carrera 39 con Avenida Calle 13.....	64
Figura 3-14 – Distribución Vehicular Avenida Carrera 39 con Calle 13 Movimiento W-E.....	67
Figura 3-15 – Distribución Vehicular, Avenida Carrera 39 con Avenida Calle 13 –S-N	69
Figura 3-16 – Distribución Vehicular, AVENIDA CALLE 13 CON CARRERA 39 – SW - SE.....	71
Figura 3-17 – Distribución Vehicular, Avenida Calle 13 Con Avenida Carrera 39 – NW - ES.....	74
Figura 3-18 – Distribución Vehicular, Avenida Calle 13 Con Avenida Carrera 39 – EW - WE	76
Figura 3-12 – Distribución Vehicular, Avenida Carrera 39 con Calle 17 Sábado 27 de Octubre del 2018.....	79
Figura 3-20 – Distribución Vehicular, Avenida Carrera 39 con Calle 17A Sábado 27 de Octubre del 2018.....	83

1. Generalidades.

La elaboración del estudio de Movilidad para el proyecto Centenario, requiere de varias etapas y análisis detallados, que sigan una secuencia lógica, ordenada y que facilite la comprensión del documento. En este sentido el presente estudio fue programado de tal manera que se identificara la naturaleza del proyecto, las características socio – económicas particulares de la zona donde será emplazado, las condiciones del tránsito peatonal, vehicular y de bicicletas del sector, y los demás aspectos de relevancia de la zona. Es por esto que se realizó un amplio análisis de la situación actual de la zona de influencia directa del proyecto para conocer y cuantificar las condiciones de lo que podría llamarse la situación actual.

Posteriormente, con el fin de evaluar el escenario con proyecto, a partir de la información primaria y secundaria obtenida en la situación actual, se procede a configurar la situación con proyecto, donde se trata de aplicar un modelo de demanda que represente las características de la zona y las condiciones del sector. Los resultados de este proyecto definen las particularidades operativas a llevar a cabo, los mecanismos de control, el número de estacionamientos requeridos, la reorganización vial de la zona, entre otros.

Las principales actividades desarrolladas en este estudio, pueden describirse de manera general así:

1.1. Reconocimiento del proyecto y su zona de influencia

Mediante visitas de campo y observación de la operación actual, se realizó un esquema general de trabajo para cuantificar la cantidad de información necesaria, personal, tipo de análisis a utilizar, etc. En estas actividades preliminares también se evaluaron los impactos que genera el proyecto al entorno bajo unas limitaciones sectoriales definidas e inmodificables.

1.2. Toma de Información

En la actualidad se realizó la toma de información primaria en puntos estratégicos del proyecto. La información tomada abarca volúmenes vehiculares, peatones y bicicletas. Dentro de la toma de información también se realizó la caracterización de las vías, la identificación de sitios especiales, transporte público, el inventario de sentidos viales y de dispositivos de control del tránsito.

1.3. Procesamiento y análisis de la Información (situación actual)

A partir de formulaciones matemáticas y estadísticas, mediante hojas de cálculo se procesa la información tomada, con el fin de obtener distribuciones a lo largo del día, escenarios críticos, entre otros indicadores para la evaluación del tránsito de la zona durante la situación actual. Obtenidos los principales indicadores de tránsito requeridos, se procedió a realizar las evaluaciones correspondientes para obtener los índices de capacidad y nivel de servicio de las infraestructuras vehiculares, peatonales y de bicicletas.

1.4. Identificación de puntos críticos

Se realizó un análisis de la operación actual de la zona del proyecto. Así mismo, se evalúa la problemática de movilidad en la zona de influencia directa, analizando diversos temas como lo son el transporte no motorizado de la zona, las restricciones de seguridad en la zona y el estado de las vías principalmente.

1.5. Estimación de la demanda del proyecto

Con base en la condición inicial obtenida, se realiza el estudio de demanda, el cual busca estimar el número potencial de usuarios que generará la operación del proyecto. Adicionalmente, se realiza la evaluación al tránsito motorizado y no motorizado del sector, para las modificaciones propuestas en el periodo actual y proyectado.

1.6. Planteamiento de soluciones

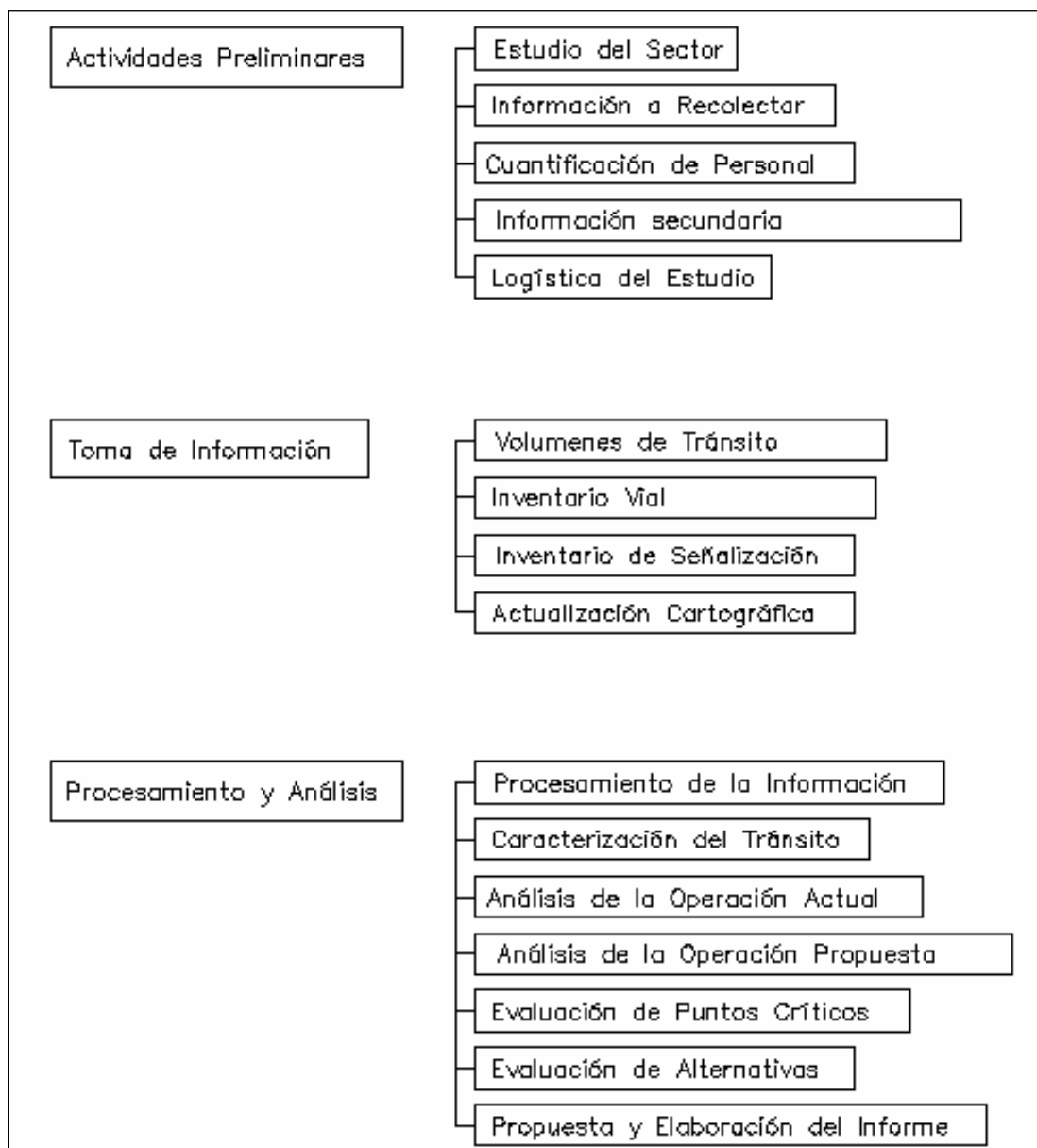
Incluye las mejoras a la movilidad, como resultado de medidas de gestión de tráfico que pueden realizarse en la zona. Además, se incluye la evaluación a cada uno de los temas considerados como puntos críticos del área de influencia. Dentro del planteamiento de soluciones al proyecto, se evalúa la movilidad de la zona, a fin de proponer modificaciones o complementos al plan de circulación actual.

1.7. Conclusiones y recomendaciones.

Finalmente se recopilan los resultados de importancia del proyecto, a fin de presentar los análisis y comentarios finales más representativos del estudio. Adicionalmente, se proponen las medidas que debe revisar el distrito para apoyar la operabilidad de la zona.

La metodología realizada se puede organizar de la siguiente manera:

Figura 3-1 – Metodología EDAU- Proyecto – Centenario.



Fuente: Gerencia del Proyecto.

2. Aspectos Generales

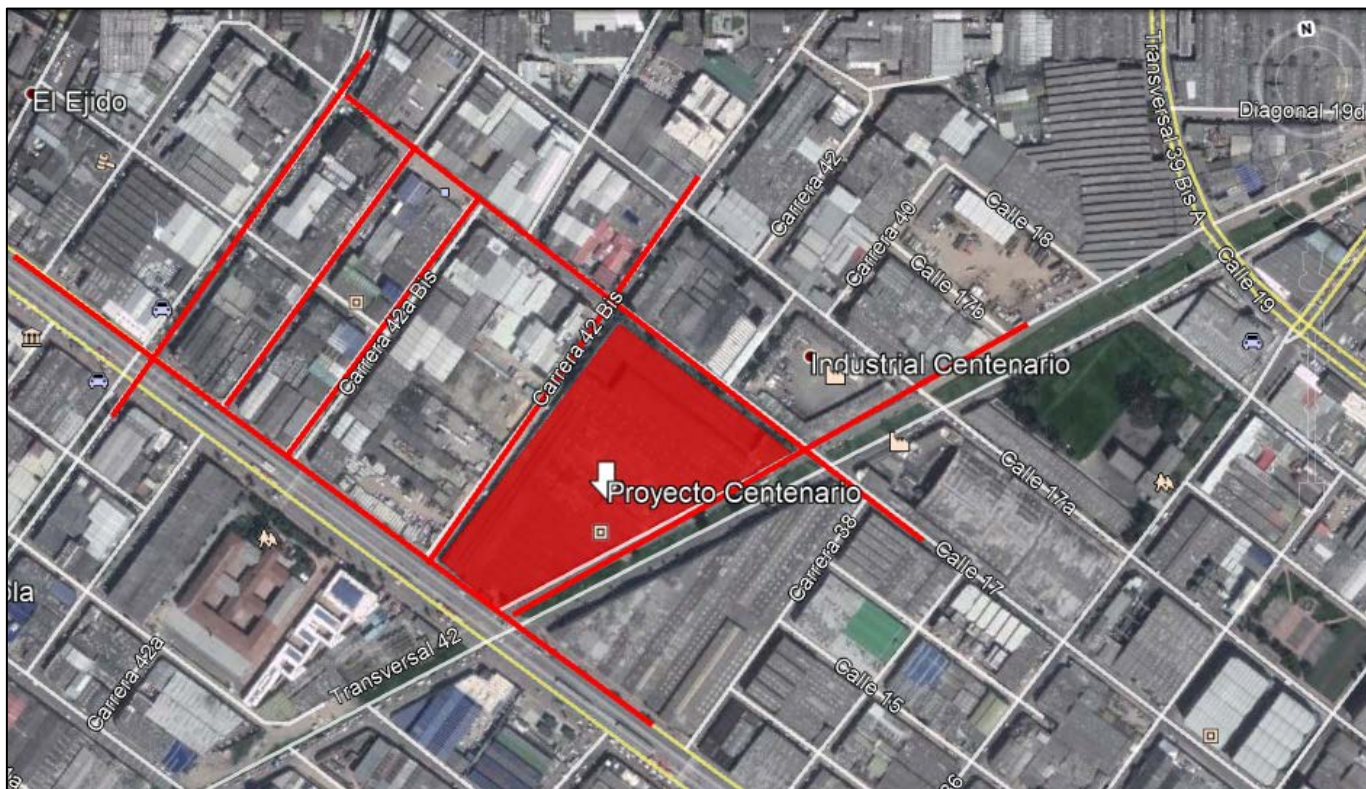
En este capítulo se busca brindar una idea general de lo que se trata el proyecto, alcance, localización y demás aspectos que resulta útil conocer previamente. El futuro proyecto de vivienda Centenario se encuentra localizado en la localidad No. 16 correspondiente a la localidad de Puente Aranda.

En el área de influencia de implantación del proyecto Centenario, se caracteriza por ser de carácter mixto en el cual confluyen todos los usos de suelo. Siendo el industrial el que predomina en la zona.

2.1. Definición y Características del área de influencia

Dado el sitio del futuro proyecto el cual se ubica en la Avenida Calle 13 con Carrera 39, se consideró una amplia zona de influencia la cual se encuentra enmarcada la Avenida Calle 13 y Avenida Carrera 39 y las vías aferentes que impactan directamente al proyecto.

Figura 3-2 – Figura zona Directa de EDAU.



Fuente: Google Earth

El área de influencia se caracteriza por ser de carácter empresarial, Industrial, comercial, educativo y residencial, las vías se encuentran en buen estado, la demarcación de la zona es aceptable.

3. Diagnóstico de Situación Actual

Inicialmente se caracterizan las condiciones prevalecientes en la actualidad con base en la definición de la zona de influencia, a fin de establecer parámetros de comparación entre las condiciones sin y con proyecto.

3.1. Definición y Características del área de influencia

Dado el sitio del futuro proyecto el cual se ubica en la Avenida Calle 13 con Avenida Carrera 39, se consideró una amplia zona de influencia la cual se encuentra enmarcada por la Avenida Calle 13 entre la Avenida Carrera 39 y Carrera 42 A Bis, Avenida Carrera 39 entre Avenida Calle 13 y Calle 17 A. Se tuvieron en cuenta las intersecciones de la Avenida Carrera 39 con Calle 17 y Avenida Carrera 39 con Calle 17 A.

Con el fin de ilustrar de manera general las características del sector, a continuación se presenta el registro fotográfico de la zona:

Figura 3-3 – Registro Fotográfico de la Zona.

	
Foto No. 1 – Avenida Calle 13 con Carrera 38- Estación Transmilenio - Zona Industrial	Foto No. 2 – Avenida Calle 13 con Carrera 38 al Occidente.
	
Foto No. 3 – Carrera 38 con Avenida Calle 13 – Al Norte	Foto No. 4 – Avenida Calle 13 con Carrera 38 al Oriente.
	
Foto No. 5 – Intersección Avenida Calle 13 con Carrera 39	Foto No. 6 – Intersección Avenida Calle 13 con Carrera 39 Estación de Transmilenio – Zona Industrial.

Fuente Trabajo de campo.

Figura 3-4 – Registro Fotográfico de la Zona.

	
Foto No. 5 – Carrera 39 – al Norte - con Avenida Calle 13- Ciclo Ruta Existente.	Foto No. 6 – Carrera 39 al Norte – Con Avenida Calle 13.
	
Foto No. 7 – Intersección Avenida Calle 13 con Carrera 39.	Foto No. 8 – Carrera 39 con Calle 17 al Occidente.
	
Foto No. 9 – Carrera 39 – Al Sur – Con Calle 17	Foto No. 10 – Carrera 39 con Calle 17 A – al Norte.

Fuente Trabajo de campo.

Figura 3-5 – Registro Fotográfico de la Zona.



Foto No. 5 – Intersección Carrera 39 con Calle 17



Foto No. 6 – Carrera 39 con Calle 17 al Sur-Costado Occidental.



Foto No. 7 – Avenida Calle 13 – Intersección con Carrera 39



Foto No. 8 – Avenida Calle 13 al Oriente – Intersección Carrera 39.



Foto No. 9 – Carrera 39 – Intersección Ave. Calle 13 – Al Norte.



Foto No. 10 – Avenida Calle 13 al Occidente – Estación – Zona Industrial.

Fuente Trabajo de campo.

4. Descripción del Proyecto.

El proyecto Centenario contempla la construcción del complejo familiar en un área total de 51596,96 m², el cual contará con parqueaderos privados, visitantes y discapacitados, con el especial cuidado para los biciusuarios y los peatones.

A continuación se anexan las áreas del proyecto Centenario.

Tabla 4-1. Áreas del Proyecto Centenario.

PROYECTO:		PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA CENTENARIO + UAU 1				AREA PREDIO	
ETAPA DE DISEÑO:		ESQUEMA BASICO					
FECHA DE ELABORACION:		6-jun-19				12.851,39	
ELABORADO POR:		GER + URB					

AREAS DEL LOTE - M2			
AREA NETA URBANIZABLE			12.120,67
CARGA URBANISTICA EXIGIDA	20,00%		2.570,28
CARGA URBANISTICA PROPUESTA	20,00%		2.570,73
AREA UTIL			9.549,94

CUADRO DE INDICES				
	Permitido	M2	Propuesto	%
INDICE DE OCUPACION			4.523,55	0,47
INDICE DE CONSTRUCCION BASICO	3,50	42.422,35		
INDICE DE CONSTRUCCION MAXIMO	9,00	109.086,03		
INDICE DE CONSTRUCCION PROPUESTO			44.612,37	3,68

VIVIENDA								
No. Torres	No. Pisos Vivienda	Pisos	# Pisos	Aptos / Piso	Area Apto	Tipo	Total Areas	No. Unidades de Viv.
6	14	Pisos 1 a 14	14	12	37,85	VIS	38.152,80	1008
TOTAL UNIDADES							38.152,80	1008

AREA CONSTRUIDA VIVIENDA - M2					AREA LIBRE - M2	
		No. Und. Parqueaderos	Area en el Indice	Area Construida		
Área de Ocupación en Primer Piso					3.019,24	
PRIMER PISO					3.019,24	4.523,55
Area Puntos Fijos					72,24	493,80
Area Circulación Peatonal Cubierta						0,00
Comercio					221,80	221,80
Equipamiento Comunal						289,72
Edificio de Parqueaderos					42	1.082,75
Parqueaderos en superficie					67	0,00
Areas Verdes					2.867,62	0,00
Area Vendible					2.725,20	2.725,20
TORRES (PISOS 2 A 14)					41.593,13	47.073,41
Area Puntos Fijos					939,12	6.419,40
Area Vendible					35.427,60	35.427,60
Area Comunales en pisos altos					1.978,16	1.978,16
Zonas verdes sobre comunales y Torres					3.236,72	0,00
Edificio de Parqueaderos (Piso 2 y cubierta)					126	3.248,25

AREA TOTAL CONSTRUIDA ATC PARA INDICE VIVIENDA				44.612,37	
AREA TOTAL CONSTRUIDA ATC VIVIENDA					51.596,96

CUADRO DE EQUIPAMIENTO COMUNAL (Cesión Tipo B) - VIVIENDA				
6 m2 x 181,5 vv - 8,5 m2 x 826,5 vv			Total Exigido	8.114,25
Cesiones Tipo B	% mínimo exigido	Exigido (M2)	% propuesto	Propuesto (M2)
Zonas Verdes Libres (Incluye terraza Verde)	40%	3.245,70	75,23%	6.104,34
Equipamiento Comunal	15%	1.217,14	27,11%	2.199,96
TOTAL				8.304,30

CUADRO DE ESTACIONAMIENTOS VIVIENDA					
Usos	1 X Cada	No Parques Exigidos	No Parques Descubiertos	No. Parqueaderos Cubiertos	Total Propuestos
Visitantes	15	67	67	0	67
Residentes	6	168	0	168	168
Adicionales			0	0	0
Discap	30	8	0	0	0
TOTALES		235	67	168	235

CUADRO DE ESTACIONAMIENTOS COMERCIO					
Usos	1 X Cada	No Parques Exigidos	No Parques Descubiertos	No. Parqueaderos Cubiertos	Total Propuestos
Visitantes	35	6	6	0	6
Residentes	250	1	1	0	1
Adicionales			0	0	0
Discap	30	0	1	0	1
TOTALES		7	7	0	7

CUADRO RESUMEN	
	M2
ANV Vivienda	38152,80
ANV Comercio	221,80
ANV TOTAL	38374,60
ANV TOTAL CONSTRUIDA	51596,96
Indice ANV / ATC Vivienda	0,74
Indice Area Pf y Circ / ANV Viviendas	15%
Indice Aptos vs Parqueaderos	6,00

Fuente: Gerencia del Proyecto.

4.1. Implantación Proyecto Centenario.



Fuente: Gerencia del Proyecto.

4.2. Características del Sistema vial

Dentro de las actividades desarrolladas se tiene el inventario vial de la zona de influencia, en el cual se recopilamos las principales características físicas del área de influencia directa, como el ancho de la sección, tipo y estado del pavimento, y ordenamiento vial.

Tabla 3-2. Características de las vías en el área de influencia.

VIA	CARACTERÍSTICAS GEOMETRICAS	CLASIFICACIÓN VÍAL	ANCHO DE VÍA	TIPO Y ESTADO DEL PAVIMENTO	SENTIDO DE CIRCULACIÓN
AVENIDA CALLE 13	DOS CALZADAS CON TRES CARRILES POR SENTIDO- SERVICIO MIXTO – CARRIL EXCLUSIVO TRANSMILENIO	V-2 - VÍA ARTERIA	16,7 m, POR CALZADA	RIGIDO BUEN ESTADO	W-E, E-W
AVENIDA CARRERA 39- AVENIDA FERROCARRIL DEL SUR.	DOS CALZADAS CON DOS CARRILES POR SENTIDO	V-2 – VÍA ARTERIA	7.5 m, POR CALZADA.	FLEXIBLE - ESTADO ACEPTABLE	N-S, S-N
CALLE 17	UNA CALZADA CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN	V-6 – CIRCUITO DE MOVILIDAD	6,7 m	FLEXIBLE ESTADO ACPETABLE	E -W
CALLE 17 A	UNA CALZADA CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN	V-3 – CIRCUITO DE MOVILIDAD	8;9 m	FLEXIBLE BUEN ESTADO	W-E
CARRERA 38	UNA CALZADA CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN	V-7 – NO HACE PARTE DEL CIRCUITO DE MOVILIDAD	7,m	FLEXIBLE BUEN ESTADO	S-N
CARRERA 42 BIS	UNA CALZADA CON DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN	V-7 – NO HACE PARTE DEL CIRCUITO DE MOVILIDAD	7,m	FLEXIBLE REGULAR ESTADO	S-N – NS-

Fuente: Inspección de campo

4.3. Información Primaria

Para realizar la caracterización de la situación actual, fue necesario realizar la toma de información primaria en el área de influencia considerada. La información fue tomada desde las 06:00 a las 18:00 horas, periodo que representa los periodos pico y valle de manera adecuada.

Para la selección de los días de aforo, se tuvo en cuenta las características operativas del sector y su movimiento vehicular, dado que el uso del proyecto es de viviendas se tuvo en cuenta los días de operatividad para este tipo de proyectos. Los días de aforo escogidos fueron: (i) EL 25 Y 27 DE Octubre Del Año 2018. En la siguiente tabla se anexa las intersecciones aforadas del área de influencia.

Tabla 3-3. Intersecciones aforadas.

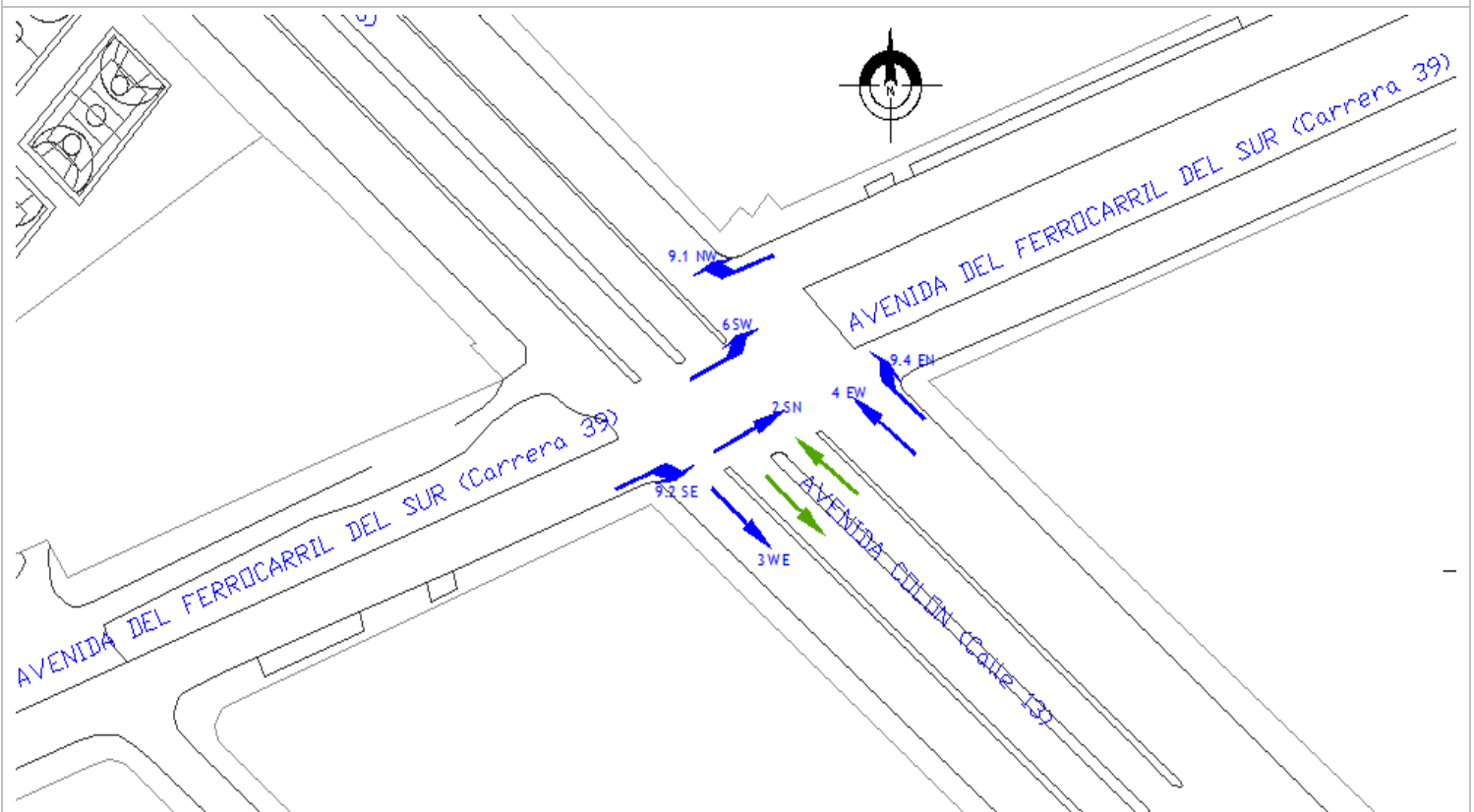
INTERSECCIÓN	FECHA	DESCRIPCIÓN
AV. CALLE 13 CON AVENIDA CARRERA 39	25 y 27 de Octubre del Año 2018	AFOROS VEHICULARES Y PEATONALES
AVENIDA CARRERA 39 CON CALLE 17	25 y 27 de Octubre del Año 2018.	AFOROS VEHICULARES
AVENIDA CARRERA 39 CON CALLE 17 A	25 y 27 de Octubre del Año 2018.	AFOROS VEHICULARES
CARRERA 38 CON AVENIDA CALLE 13	25 y 27 de Octubre del Año 2018.	AFOROS VEHICULARES Y PEATONALES.

Fuente: Inspección de campo.

A continuación se presenta de forma ordenada los resultados de la información primaria. Con lo movimiento aforados y los resultados de hora pico.

Figura 3-6 – Distribución Vehicular Avenida Carrera 39 con Avenida Calle 13

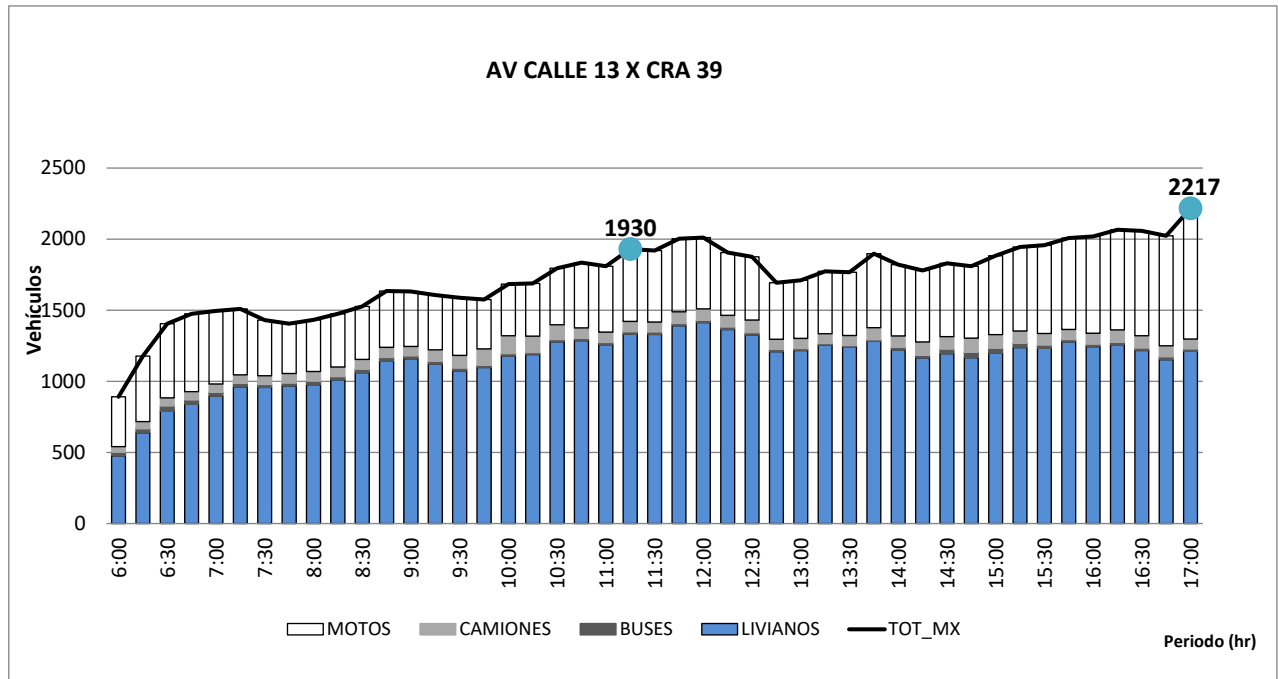
Movimientos aforados



Distribución vehicular a lo largo del día, Jueves 25/10/2018 – CALLE 13 POR CARRERA 39 - MOVIMIENTO EW

HORA INICIAL	HORA FINAL	LIVIANOS	BUSES	CAMIONES	MOTOS	TOT_MX	TOT_EQ	%VP	FHP
6:00	7:00	477	24	39	352	892	799	7	0,71
6:15	7:15	638	29	50	460	1177	1051	7	0,8
6:30	7:30	791	36	57	521	1405	1266	7	0,79
6:45	7:45	839	30	58	548	1475	1318	6	0,83
7:00	8:00	896	26	59	514	1495	1353	6	0,84
7:15	8:15	960	26	60	463	1509	1394	6	0,85
7:30	8:30	957	21	61	392	1431	1348	6	0,93
7:45	8:45	968	19	68	351	1406	1352	6	0,92
8:00	9:00	976	25	68	363	1432	1378	6	0,93
8:15	9:15	1011	22	68	374	1475	1412	6	0,86
8:30	9:30	1061	23	70	373	1527	1469	6	0,89
8:45	9:45	1141	27	70	397	1635	1569	6	0,95
9:00	10:00	1158	21	66	387	1632	1559	5	0,95
9:15	10:15	1121	20	81	384	1606	1556	6	0,94
9:30	10:30	1074	18	90	405	1587	1538	7	0,92
9:45	10:45	1098	15	114	348	1575	1587	8	0,94
10:00	11:00	1178	16	126	364	1684	1707	8	0,9
10:15	11:15	1188	15	114	372	1689	1689	8	0,91
10:30	11:30	1278	16	104	397	1795	1769	7	0,89
10:45	11:45	1286	18	71	459	1834	1729	5	0,91
11:00	12:00	1258	15	72	465	1810	1701	5	0,89
11:15	12:15	1332	17	72	509	1930	1801	5	0,92
11:30	12:30	1330	17	69	504	1920	1789	4	0,91
11:45	12:45	1391	16	82	514	2003	1885	5	0,93
12:00	13:00	1413	17	79	501	2010	1895	5	0,93
12:15	13:15	1364	18	82	441	1905	1826	5	0,88
12:30	13:30	1326	17	87	446	1876	1801	6	0,87
12:45	13:45	1209	16	71	397	1693	1617	5	0,91
13:00	14:00	1216	15	71	408	1710	1628	5	0,92
13:15	14:15	1254	12	68	440	1774	1668	5	0,91
13:30	14:30	1243	9	70	445	1767	1659	4	0,91
13:45	14:45	1282	11	84	521	1898	1775	5	0,97
14:00	15:00	1222	16	81	501	1820	1707	5	0,93
14:15	15:15	1165	19	92	503	1779	1685	6	0,91
14:30	15:30	1194	32	88	516	1830	1736	7	0,9
14:45	15:45	1167	37	100	506	1810	1744	8	0,89
15:00	16:00	1198	35	96	555	1884	1786	7	0,92
15:15	16:15	1237	32	84	591	1944	1807	6	0,95
15:30	16:30	1233	21	83	620	1957	1793	5	0,93
15:45	16:45	1278	16	71	642	2007	1809	4	0,96
16:00	17:00	1243	17	78	680	2018	1812	5	0,96
16:15	17:15	1257	18	86	704	2065	1860	5	0,94
16:30	17:30	1216	18	86	738	2058	1836	5	0,93
16:45	17:45	1153	19	77	775	2024	1771	5	0,92
17:00	18:00	1212	15	70	920	2217	1877	4	0,83
MÁXIMO A.M.						2010			
MÁXIMO P.M.						2217			

Volumen Vehicular TOTAL DÍA AVENIDA CALLE 13 CON CARRERA 39 – EW.



Resumen de la hora pico-Todo el Día (AM)

AV CALLE 13 X CRA 39	E-W	350	6	20	130	506	477	5	1930	1332	17	72	509	1801	5	0,94
		329	5	10	112	456	420	3								
		302	2	25	113	442	425	6								
		351	4	17	154	526	479	4								
	HORA PICO TOTAL AM 11:15 A 12:15	350	6	20	130	506	477	5	1930	1332	17	72	509	1801	5	0,94
		329	5	10	112	456	420	3								
		302	2	25	113	442	425	6								
		351	4	17	154	526	479	4								

L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos

TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.

TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.

%VP : Porcentaje de vehículos pesados.

FHP : Factor de hora pico.

Resumen de la hora pico-Todo el Día (PM)

MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	EQUIVALENTES	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
AV CALLE 13 X CRA 39	E-W	336	3	24	188	551	496	5	2217	1212	15	70	920	1877	4	0,89
		283	4	19	211	517	444	4								
		267	6	12	198	483	408	4								
		326	2	15	323	666	529	3								
	HORA PICO TOTAL PM 14:00 - 15:00	336	3	24	188	551	496	5	2217	1212	15	70	920	1877	4	0,89
		283	4	19	211	517	444	4								
		267	6	12	198	483	408	4								
		326	2	15	323	666	529	3								

L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos

TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.

TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.

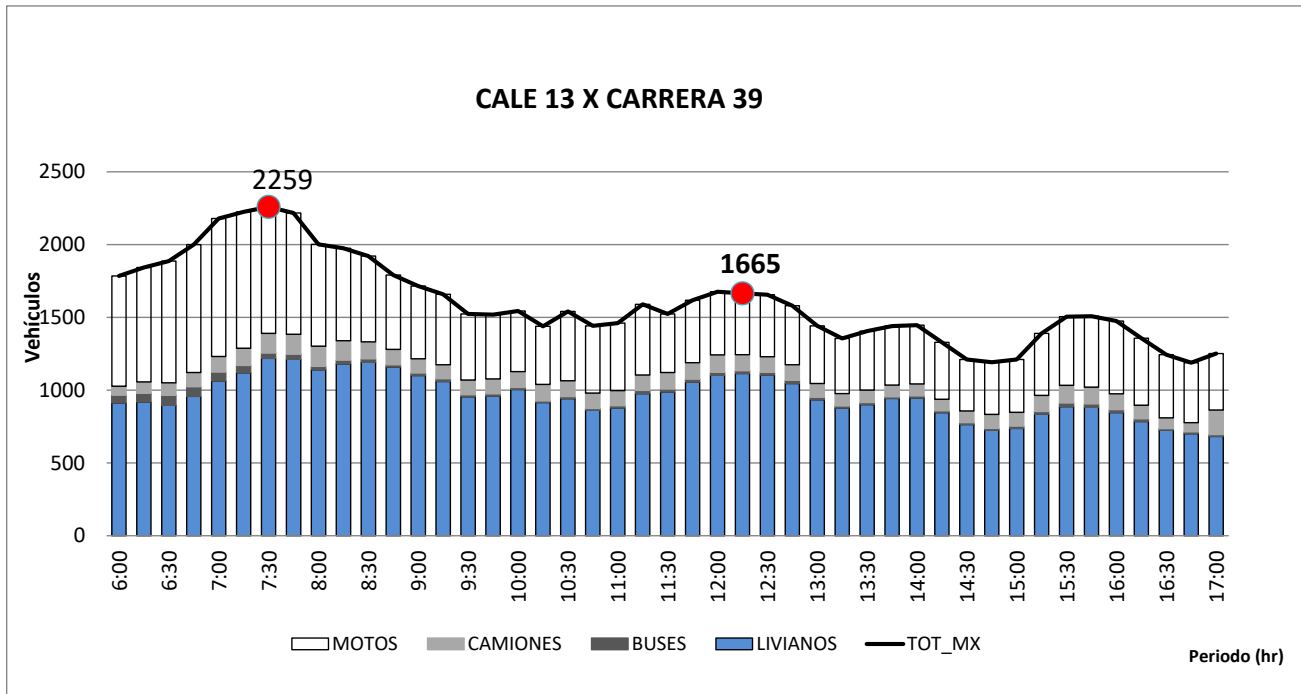
%VP : Porcentaje de vehículos pesados.

FHP : Factor de hora pico.

Figura 3-7 – Distribución Vehicular Avenida Carrera 39 con Calle 13 Movimiento W-E

Distribución vehicular a lo largo del día, Jueves 25 de Octubre del 2018									
HORA INICIAL	HORA FINAL	LIVIANOS	BUSES	CAMIONES	MOTOS	TOT MX	TOT EQ	%VP	FHP
6:00	7:00	911	55	61	757	1784	1552	7	0,93
6:15	7:15	918	62	77	786	1843	1628	8	0,98
6:30	7:30	896	69	85	837	1887	1665	8	0,98
6:45	7:45	957	66	98	878	1999	1773	8	0,85
7:00	8:00	1063	61	107	948	2179	1927	8	0,85
7:15	8:15	1120	49	118	937	2224	1982	8	0,87
7:30	8:30	1218	37	134	870	2259	2062	8	0,91
7:45	8:45	1212	35	136	834	2217	2039	8	0,9
8:00	9:00	1139	25	138	699	2001	1884	8	0,93
8:15	9:15	1181	24	134	636	1975	1882	8	0,93
8:30	9:30	1192	23	116	590	1921	1823	7	0,91
8:45	9:45	1159	16	105	511	1791	1709	7	0,92
9:00	10:00	1101	17	97	500	1715	1628	7	0,88
9:15	10:15	1060	18	96	484	1658	1578	7	0,88
9:30	10:30	954	14	101	454	1523	1462	8	0,88
9:45	10:45	959	16	102	441	1518	1467	8	0,89
10:00	11:00	1005	14	108	417	1544	1512	8	0,91
10:15	11:15	915	11	113	399	1438	1419	9	0,91
10:30	11:30	942	14	109	475	1540	1480	8	0,95
10:45	11:45	862	12	105	463	1442	1380	8	0,88
11:00	12:00	877	16	103	464	1460	1399	8	0,89
11:15	12:15	977	21	105	486	1589	1525	8	0,85
11:30	12:30	988	20	113	403	1524	1512	9	0,84
11:45	12:45	1055	21	113	428	1617	1594	8	0,89
12:00	13:00	1102	21	119	434	1676	1659	8	0,9
12:15	13:15	1114	19	111	421	1665	1640	8	0,89
12:30	13:30	1104	19	107	426	1656	1623	8	0,88
12:45	13:45	1046	21	108	405	1580	1561	8	0,85
13:00	14:00	934	17	95	395	1441	1403	8	0,82
13:15	14:15	877	15	85	378	1355	1309	7	0,9
13:30	14:30	900	15	85	406	1406	1346	7	0,84
13:45	14:45	943	12	79	406	1440	1368	6	0,86
14:00	15:00	947	14	81	405	1447	1380	7	0,87
14:15	15:15	845	13	79	392	1329	1265	7	0,79
14:30	15:30	764	12	81	354	1211	1168	8	0,88
14:45	15:45	724	14	95	359	1192	1169	9	0,87
15:00	16:00	737	16	95	362	1210	1188	9	0,89
15:15	16:15	835	19	110	425	1389	1361	9	0,87
15:30	16:30	887	24	122	472	1505	1476	10	0,88
15:45	16:45	884	22	114	488	1508	1457	9	0,87
16:00	17:00	846	20	109	499	1474	1408	9	0,84
16:15	17:15	785	18	93	460	1356	1284	8	0,77
16:30	17:30	724	12	74	434	1244	1150	7	0,91
16:45	17:45	701	12	64	411	1188	1091	6	0,96
17:00	18:00	683	12	168	388	1251	1321	14	0,64
MÁXIMO A.M.						2259			
MÁXIMO P.M.						1665			

Volumen Vehicular TOTAL AVENIDA CALLE 13 CON CARRRERA 39 – W-E



Resumen de la hora pico-Todo el Día (AM)

MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	QUIVALENT	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
CALLE 13 X CRA 39	W-E	298	12	34	233	577	524	8	2259	1218	37	134	870	2062	8	0,91
		338	13	28	267	646	568	6								
		272	5	35	191	503	465	8								
		310	7	37	179	533	506	8								
	HORA PICO TOTAL AM 07:30 - 08:30	298	12	34	233	577	524	8	2259	1218	37	134	870	2062	8	0,91
		338	13	28	267	646	568	6								
		272	5	35	191	503	465	8								
		310	7	37	179	533	506	8								

L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos

TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.

TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.

%VP : Porcentaje de vehículos pesados.

FHP : Factor de hora pico.

Resumen de la hora pico-Todo el Día (PM)

MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	QUIVALENT	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
CALLE 13 X CRA 39	W-E	253	4	28	96	381	379	8	1665	1114	19	111	421	1640	8	0,89
		251	4	22	118	395	373	7								
		315	6	32	104	457	459	8								
		295	5	29	103	432	429	8								
	HORA PICO TOTAL PM 14:00 - 15:00	253	4	28	96	381	379	8	1665	1114	19	111	421	1640	8	0,89
		251	4	22	118	395	373	7								
		315	6	32	104	457	459	8								
		295	5	29	103	432	429	8								

L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos

TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.

TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.

%VP : Porcentaje de vehículos pesados.

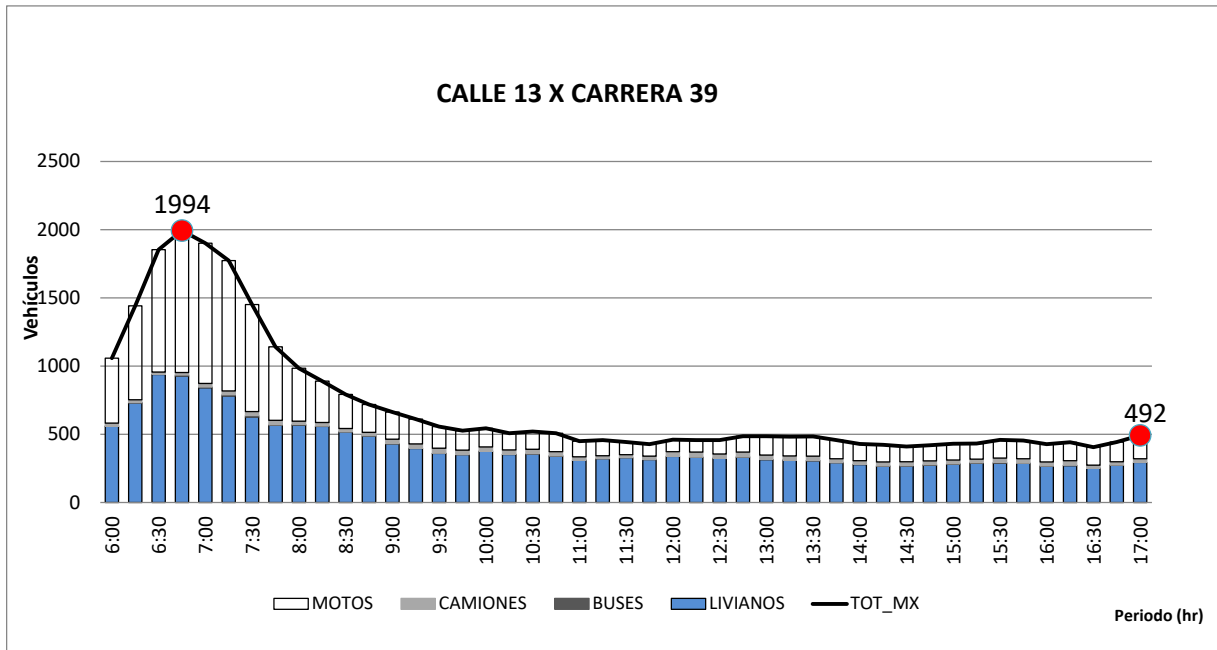
FHP : Factor de hora pico.

Fuente: Procesamiento de Información.

Figura 3-8 – Distribución Vehicular, Avenida Carrera 39 con Avenida Calle 13 –S-N
Distribución vehicular a lo largo del día, Jueves 25 de Octubre del 2018.

HORA INICIAL	HORA FINAL	LIVIANOS	BUSES	CAMIONES	MOTOS	TOT_MX	TOT_EQ	%VP	FHP
6:00	7:00	559	1	21	477	1058	852	2	0,63
6:15	7:15	731	1	21	688	1441	1130	2	0,83
6:30	7:30	938	2	16	898	1854	1431	1	0,78
6:45	7:45	928	7	17	1042	1994	1506	1	0,82
7:00	8:00	841	7	25	1028	1901	1432	2	0,78
7:15	8:15	781	10	26	957	1774	1345	2	0,73
7:30	8:30	628	11	28	784	1451	1112	3	0,7
7:45	8:45	566	5	31	540	1142	924	3	0,87
8:00	9:00	567	5	23	389	984	829	3	0,92
8:15	9:15	558	3	25	303	889	778	3	0,86
8:30	9:30	518	1	24	249	792	705	3	0,84
8:45	9:45	489	2	23	205	719	653	3	0,95
9:00	10:00	431	2	30	201	664	611	5	0,89
9:15	10:15	396	1	32	182	611	569	5	0,9
9:30	10:30	360	1	36	160	557	532	7	0,84
9:45	10:45	350	0	34	143	527	507	6	0,96
10:00	11:00	377	0	30	137	544	521	6	0,91
10:15	11:15	352	1	32	123	508	496	6	0,87
10:30	11:30	357	1	32	130	520	504	6	0,88
10:45	11:45	341	1	31	135	508	488	6	0,85
11:00	12:00	309	1	25	114	449	431	6	0,88
11:15	12:15	321	0	22	114	457	433	5	0,88
11:30	12:30	328	0	22	94	444	430	5	0,9
11:45	12:45	315	0	25	87	427	421	6	0,88
12:00	13:00	338	0	34	88	460	467	7	0,89
12:15	13:15	332	1	36	88	457	468	8	0,89
12:30	13:30	324	1	30	103	458	453	7	0,86
12:45	13:45	334	1	34	116	485	479	7	0,89
13:00	14:00	315	1	31	139	486	464	7	0,87
13:15	14:15	311	1	29	142	483	457	6	0,85
13:30	14:30	307	1	32	144	484	461	7	0,86
13:45	14:45	292	1	28	136	457	432	6	0,93
14:00	15:00	278	2	26	123	429	409	7	0,94
14:15	15:15	267	2	28	126	423	404	7	0,93
14:30	15:30	269	2	28	112	411	399	7	0,95
14:45	15:45	274	4	27	115	420	407	7	0,9
15:00	16:00	281	3	28	119	431	417	7	0,92
15:15	16:15	290	2	26	114	432	416	6	0,92
15:30	16:30	290	4	32	133	459	445	8	0,84
15:45	16:45	287	2	31	135	455	436	7	0,82
16:00	17:00	265	3	29	131	428	409	7	0,77
16:15	17:15	271	3	33	134	441	427	8	0,8
16:30	17:30	251	1	22	131	405	374	6	0,82
16:45	17:45	274	1	24	144	443	408	6	0,73
17:00	18:00	294	0	27	171	492	447	5	0,8
MÁXIMO A.M.						1994			
MÁXIMO P.M.						492			

Volumen Vehicular Avenida Calle 13 con Carrera 39 Movimiento . S-N



Resumen de la hora pico-Todo el Día Típico (AM)

	MOVIMIENTO	L	B	C	M	MIXTOS	EQUIVALENTES	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
CALLE 13 X CARRERA 39	S-N	222	0	5	211	438	340	1	1994	928	7	17	1042	1506	1	0,82
		198	0	1	219	418	310	0								
		305	1	4	281	591	458	1								
		203	6	7	331	547	398	2								
	HORA PICO TOTAL AM 07:30 - 08:30	222	0	5	211	438	340	1	1994	928	7	17	1042	1506	1	0,82
		198	0	1	219	418	310	0								
		305	1	4	281	591	458	1								
		203	6	7	331	547	398	2								
L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos																
TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.																
TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.																
%VP : Porcentaje de vehículos pesados.																
FHP : Factor de hora pico.																

Resumen de la hora pico-Todo el Día Típico (PM)

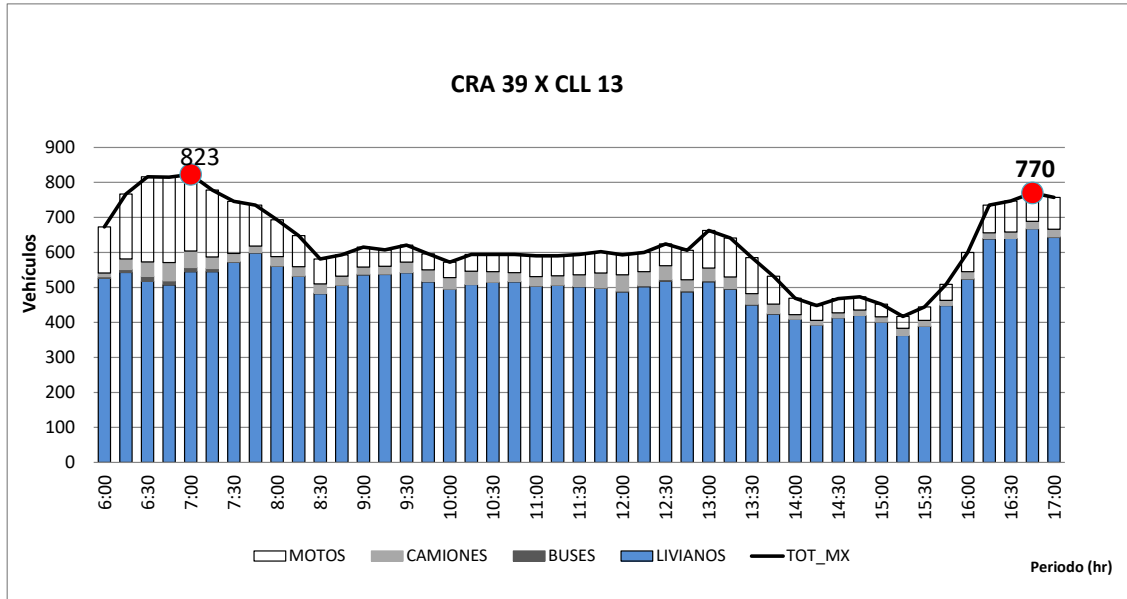
MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	UIVALENT	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
CALLE 13 X CARRERA 39	S-N	75	0	9	33	117	114	8	492	294	0	27	171	447	5	0,80
		58	0	1	38	97	80	1								
		93	0	9	47	149	139	6								
		68	0	8	53	129	115	6								
	HORA PICO TOTAL PM 14:00 - 15:00	75	0	9	33	117	114	8	492	294	0	27	171	447	5	0,80
		58	0	1	38	97	80	1								
		93	0	9	47	149	139	6								
		68	0	8	53	129	115	6								
L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos																
TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.																
TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.																
%VP : Porcentaje de vehículos pesados.																
FHP : Factor de hora pico.																

Fuente: Procesamiento de Información.

Figura 3-9 – Distribución Vehicular, AVENIDA CALLE 13 CON CARRERA 39 – SW - SE
Distribución vehicular a lo largo del día, AVENIDA CALLE 13 CON CARRERA 39

HORA INICIAL	HORA FINAL	LIVIANOS	BUSES	CAMIONES	MOTOS	TOT_MX	TOT_EQ	%VP	FHP
6:00	7:00	526	5	10	132	673	627	2	0,94
6:15	7:15	543	8	30	186	767	727	5	0,78
6:30	7:30	517	15	41	243	816	771	7	0,83
6:45	7:45	507	12	52	244	815	783	8	0,84
7:00	8:00	545	12	47	219	823	796	7	0,86
7:15	8:15	545	9	33	191	778	741	5	0,88
7:30	8:30	572	2	23	149	746	708	3	1
7:45	8:45	599	1	18	117	735	705	3	0,99
8:00	9:00	561	1	26	105	693	681	4	0,96
8:15	9:15	532	1	26	89	648	644	4	0,91
8:30	9:30	482	2	26	71	581	587	5	0,85
8:45	9:45	506	1	25	61	593	601	4	0,8
9:00	10:00	536	2	20	57	615	619	4	0,83
9:15	10:15	537	2	21	47	607	617	4	0,82
9:30	10:30	542	1	29	49	621	641	5	0,86
9:45	10:45	516	1	33	46	596	624	6	0,91
10:00	11:00	495	0	33	44	572	600	6	0,88
10:15	11:15	508	0	38	48	594	627	6	0,92
10:30	11:30	515	0	30	49	594	615	5	0,91
10:45	11:45	516	1	25	52	594	607	4	0,91
11:00	12:00	504	1	26	59	590	601	5	0,9
11:15	12:15	506	1	26	57	590	602	5	0,9
11:30	12:30	502	1	33	58	594	616	6	0,92
11:45	12:45	498	1	42	61	602	636	7	0,88
12:00	13:00	487	3	46	57	593	637	8	0,88
12:15	13:15	502	4	39	55	600	635	7	0,87
12:30	13:30	518	5	39	62	624	657	7	0,9
12:45	13:45	487	4	31	84	606	615	6	0,92
13:00	14:00	516	4	35	108	663	666	6	0,86
13:15	14:15	495	3	32	111	641	637	5	0,82
13:30	14:30	450	2	30	103	585	581	5	0,75
13:45	14:45	424	2	26	80	532	533	5	0,69
14:00	15:00	409	0	13	47	469	465	3	0,85
14:15	15:15	393	0	13	42	448	447	3	0,89
14:30	15:30	413	0	14	41	468	469	3	0,88
14:45	15:45	420	0	15	38	473	477	3	0,9
15:00	16:00	401	0	15	36	452	457	3	0,86
15:15	16:15	363	0	20	34	417	430	5	0,81
15:30	16:30	389	1	16	38	444	450	4	0,74
15:45	16:45	448	1	14	46	509	508	3	0,8
16:00	17:00	524	1	20	55	600	604	4	0,75
16:15	17:15	639	1	16	79	735	721	2	0,86
16:30	17:30	640	0	18	89	747	730	2	0,87
16:45	17:45	668	0	21	81	770	761	3	0,91
17:00	18:00	643	2	21	91	757	745	3	0,89
MÁXIMO A.M.						823			
MÁXIMO P.M.						770			

Volumen Vehicular – AVENIDA CALLE 13 CON CARRERA 39 – SENTIDO SW - SE



Resumen de la hora pico-Todo el Día Típico (AM)

MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	UIVALENT	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
CRA 39 X CLL 13	S-W	142	3	16	55	216	216	9	786	539	12	37	198	755	6	0,88
		135	7	8	62	212	200	7								
		112	2	11	51	176	169	7								
		150	0	2	30	182	170	1								
	S-E	2	0	4	10	16	17	25	37	6	0	10	21	42	27	0,61
		0	0	3	5	8	10	38								
		0	0	2	4	6	7	33								
		4	0	1	2	7	8	14								
	HORA PICO TOTAL AM 07:30 - 08:30	144	3	20	65	232	233	10	823	545	12	47	219	796	7	0,86
		135	7	11	67	220	210	8								
		112	2	13	55	182	176	8								
		154	0	3	32	189	178	2								
L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos																
TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.																
TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.																
%VP : Porcentaje de vehículos pesados.																
FHP : Factor de hora pico.																

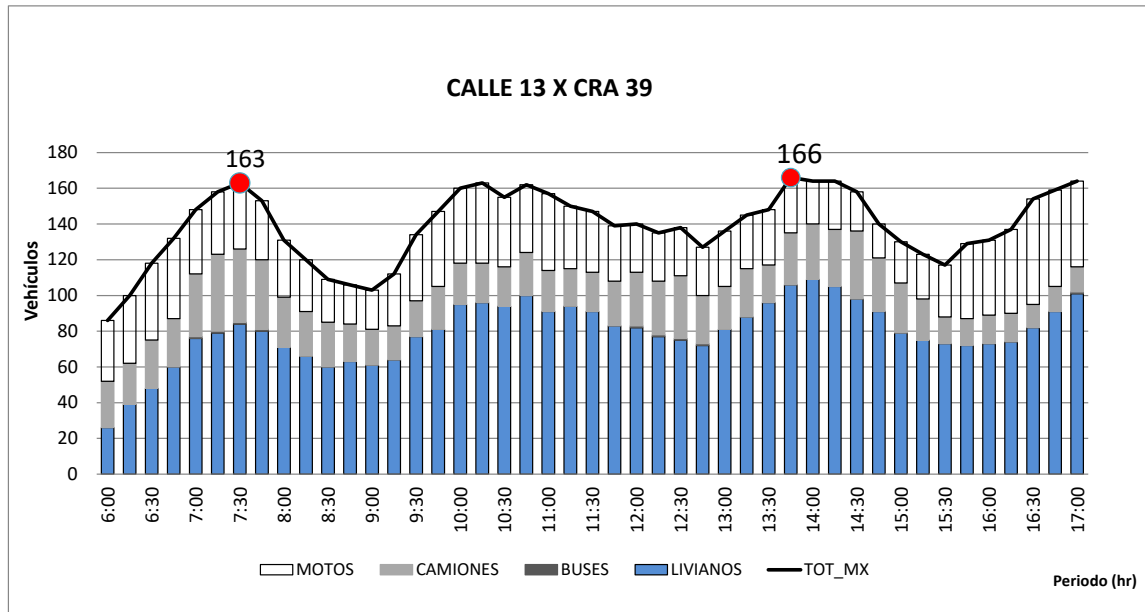
Resumen de la hora pico-Todo el Día Típico (PM)

MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	UIVALENTI	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
CRA 39 X CLL 13	S-W	170	0	8	10	188	195	4	737	655	0	19	63	734	3	0,94
		180	0	2	20	202	195	1								
		135	0	4	21	160	156	3								
		170	0	5	12	187	189	3								
	S-E	3	0	0	5	8	6	0	33	13	0	2	18	27	6	0,48
		6	0	1	11	18	14	6								
		3	0	1	2	6	7	17								
		1	0	0	0	1	1	0								
	HORA PICO TOTAL PM 14:00 - 15:00	173	0	8	15	196	201	4	770	668	0	21	81	761	3	0,91
		186	0	3	31	220	209	1								
		138	0	5	23	166	162	3								
		171	0	5	12	188	190	3								
L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos																
TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.																
TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.																
%VP : Porcentaje de vehículos pesados.																
FHP : Factor de hora pico.																

Figura 3-10 – Distribución Vehicular, Avenida Calle 13 Con Avenida Carrera 39 – NW - ES
Distribución vehicular a lo largo del día, Día, Viernes 09 de Mayo del 2014.

HORA INICIAL	HORA FINAL	LIVIANOS	BUSES	CAMIONES	MOTOS	TOT. MX	TOT. EQ	%VP	FHP
6:00	7:00	26	0	26	34	86	108	30	0,66
6:15	7:15	39	0	23	38	100	116	23	0,7
6:30	7:30	48	0	27	43	118	137	23	0,84
6:45	7:45	60	0	27	45	132	150	20	0,89
7:00	8:00	76	1	35	36	148	184	24	0,62
7:15	8:15	79	1	43	35	158	206	28	0,69
7:30	8:30	84	1	41	37	163	207	26	0,69
7:45	8:45	80	1	39	33	153	196	26	0,66
8:00	9:00	71	0	28	32	131	157	21	0,75
8:15	9:15	66	0	25	29	120	143	21	0,93
8:30	9:30	60	0	25	24	109	135	23	0,87
8:45	9:45	63	0	21	22	106	127	20	0,82
9:00	10:00	61	0	20	22	103	122	19	0,79
9:15	10:15	64	0	19	29	112	126	17	0,74
9:30	10:30	77	0	20	37	134	146	15	0,74
9:45	10:45	81	0	24	42	147	162	16	0,83
10:00	11:00	95	0	23	42	160	174	14	0,89
10:15	11:15	96	0	22	45	163	174	13	0,89
10:30	11:30	94	0	22	39	155	169	14	0,96
10:45	11:45	100	0	24	38	162	179	15	0,9
11:00	12:00	91	0	23	43	157	170	15	0,85
11:15	12:15	94	0	21	35	150	164	14	0,82
11:30	12:30	91	0	22	34	147	163	15	0,82
11:45	12:45	83	0	25	31	139	161	18	0,84
12:00	13:00	82	1	30	27	140	173	22	0,9
12:15	13:15	77	1	30	27	135	168	23	0,87
12:30	13:30	75	1	35	27	138	178	26	0,83
12:45	13:45	72	1	27	27	127	155	22	0,72
13:00	14:00	81	0	24	31	136	157	18	0,73
13:15	14:15	88	0	27	30	145	171	19	0,8
13:30	14:30	96	0	21	31	148	164	14	0,87
13:45	14:45	106	0	29	31	166	194	17	0,88
14:00	15:00	109	0	31	24	164	199	19	0,9
14:15	15:15	105	0	32	27	164	199	20	0,9
14:30	15:30	98	0	38	22	158	204	24	0,93
14:45	15:45	91	0	30	19	140	176	21	0,84
15:00	16:00	79	0	28	23	130	161	22	0,76
15:15	16:15	75	0	23	25	123	145	19	0,69
15:30	16:30	73	0	15	29	117	125	13	0,87
15:45	16:45	72	0	15	42	129	131	12	0,91
16:00	17:00	73	0	16	42	131	134	12	0,85
16:15	17:15	74	0	16	47	137	138	12	0,87
16:30	17:30	82	0	13	59	154	144	8	0,91
16:45	17:45	91	0	14	54	159	153	9	0,93
17:00	18:00	101	1	14	48	164	162	9	0,84
MÁXIMO A.M.						163			
MÁXIMO P.M.						166			

Distribución Vehicular a lo largo del día,- Jueves 25 de Octubre de 2018 –NW- ES



Resumen de la hora pico-Todo el Día (AM)

MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	UIVALENTI	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
CALLE 13 X CRA 39	NW	9	0	8	7	24	33	33	102	48	1	32	21	141	32	0,78
		15	1	10	6	32	45	34								
		13	0	10	3	26	40	38								
		11	0	4	5	20	24	20								
	ES	8	0	0	3	11	10	0	61	36	0	9	16	67	15	0,56
		11	0	7	2	20	30	35								
		8	0	1	5	14	13	7								
		9	0	1	6	16	15	6								
	HORA PICO TOTAL AM 07:30 - 08:30	17	0	8	10	35	42	23	163	84	1	41	37	207	26	0,69
		26	1	17	8	52	75	35								
		21	0	11	8	40	53	28								
		20	0	5	11	36	38	14								

L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos
 TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.
 TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.
 %VP : Porcentaje de vehículos pesados.
 FHP : Factor de hora pico.

Resumen de la hora pico-Todo el Día (PM)

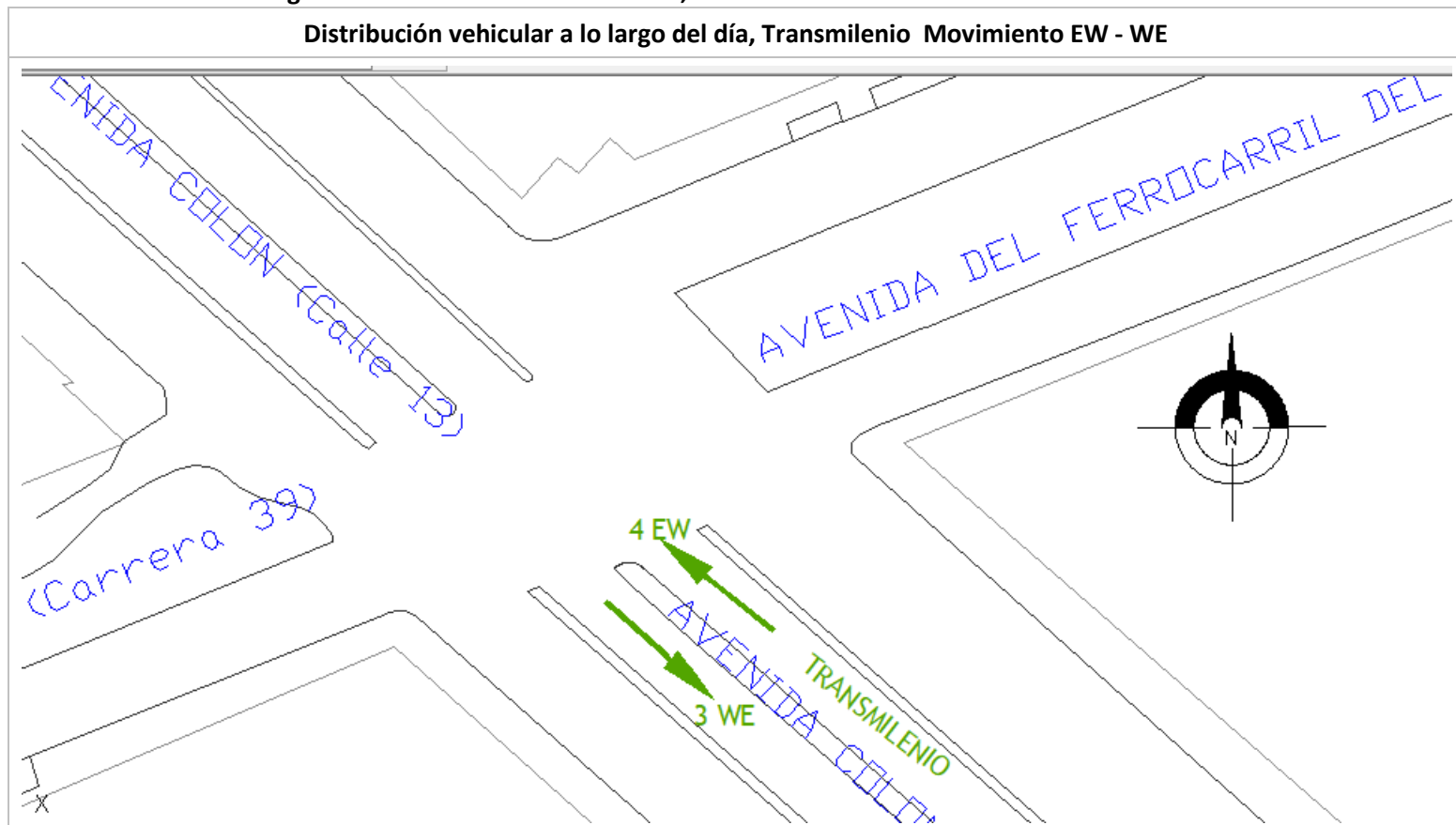
MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	UIVALENTI	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
CALLE 13 X CRA 39	NW	17	0	5	2	24	31	21	89	60	0	21	8	117	24	0,92
		18	0	5	2	25	32	20								
		15	0	5	3	23	29	22								
		10	0	6	1	17	26	35								
	ES	11	0	0	10	21	16	0	77	46	0	8	23	78	10	0,66
		7	0	2	4	13	14	15								
		13	0	1	5	19	18	5								
		15	0	5	4	24	30	21								
	HORA PICO TOTAL PM 13:45 - 14:45	28	0	5	12	45	47	11	166	106	0	29	31	194	17	0,88
		25	0	7	6	38	46	18								
		28	0	6	8	42	47	14								
		25	0	11	5	41	55	27								

L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos
 TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.
 TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.
 %VP : Porcentaje de vehículos pesados.
 FHP : Factor de hora pico.

Fuente: Procesamiento de Información.

Figura 3-11 – Distribución Vehicular, Avenida Calle 13 Con Avenida Carrera 39 – EW - WE

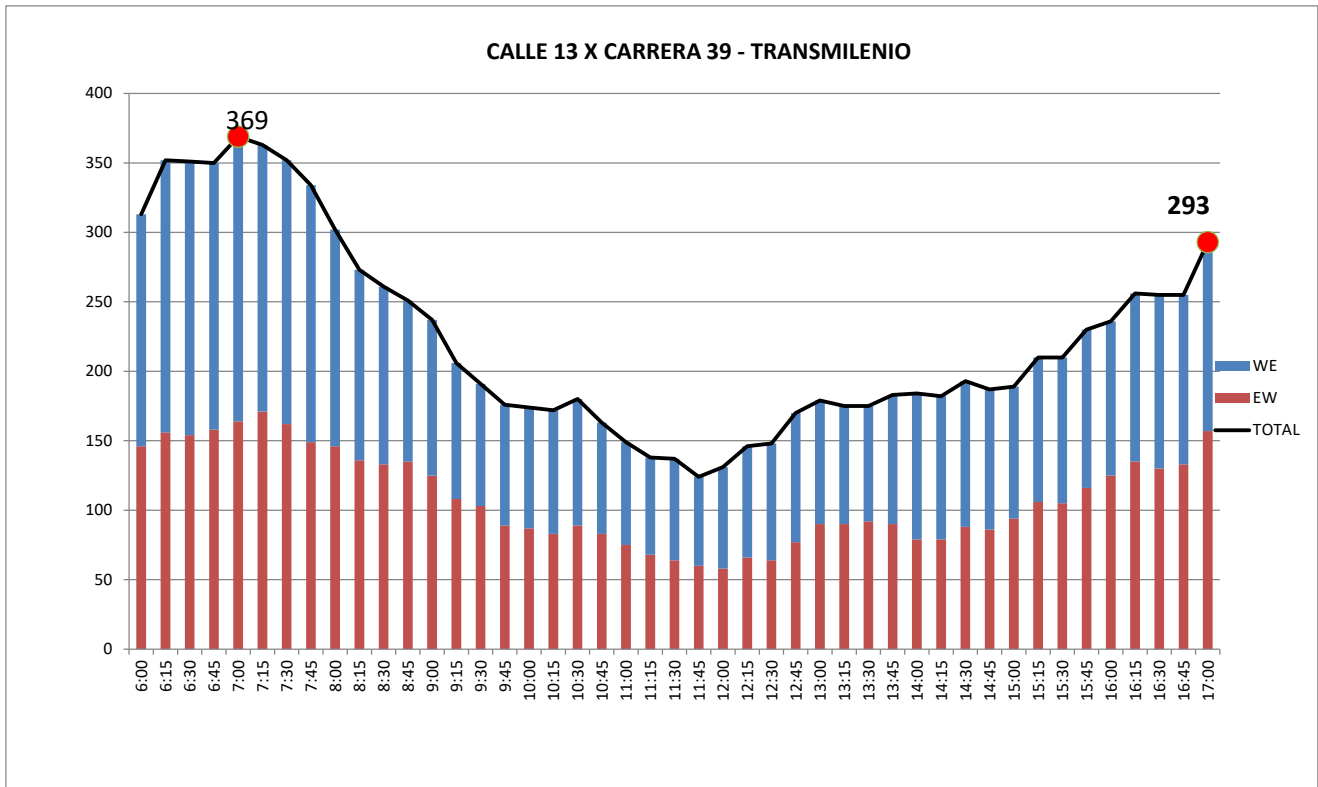
Distribución vehicular a lo largo del día, Transmilenio Movimiento EW - WE



Distribución Vehicular a lo largo del día,- Jueves 25 de Octubre

HORA INICIAL	HORA FINAL	E-W	W-E	TOTAL
6:00	7:00	146	167	313
6:15	7:15	156	196	352
6:30	7:30	154	197	351
6:45	7:45	158	192	350
7:00	8:00	164	205	369
7:15	8:15	171	192	363
7:30	8:30	162	190	352
7:45	8:45	149	185	334
8:00	9:00	146	156	302
8:15	9:15	136	137	273
8:30	9:30	133	128	261
8:45	9:45	135	116	251
9:00	10:00	125	112	237
9:15	10:15	108	98	206
9:30	10:30	103	88	191
9:45	10:45	89	87	176
10:00	11:00	87	87	174
10:15	11:15	83	89	172
10:30	11:30	89	91	180
10:45	11:45	83	80	163
11:00	12:00	75	74	149
11:15	12:15	68	70	138
11:30	12:30	64	73	137
11:45	12:45	60	64	124
12:00	13:00	58	73	131
12:15	13:15	66	80	146
12:30	13:30	64	84	148
12:45	13:45	77	93	170
13:00	14:00	90	89	179
13:15	14:15	90	85	175
13:30	14:30	92	83	175
13:45	14:45	90	93	183
14:00	15:00	79	105	184
14:15	15:15	79	103	182
14:30	15:30	88	105	193
14:45	15:45	86	101	187
15:00	16:00	94	95	189
15:15	16:15	106	104	210
15:30	16:30	105	105	210
15:45	16:45	116	114	230
16:00	17:00	125	111	236
16:15	17:15	135	121	256
16:30	17:30	130	125	255
16:45	17:45	133	122	255
17:00	18:00	157	136	293
MÁXIMO AM		171	205	369
MÁXIMO PM		157	136	293

Distribución Todo el Día Jueves 25 de Octubre del 2018.



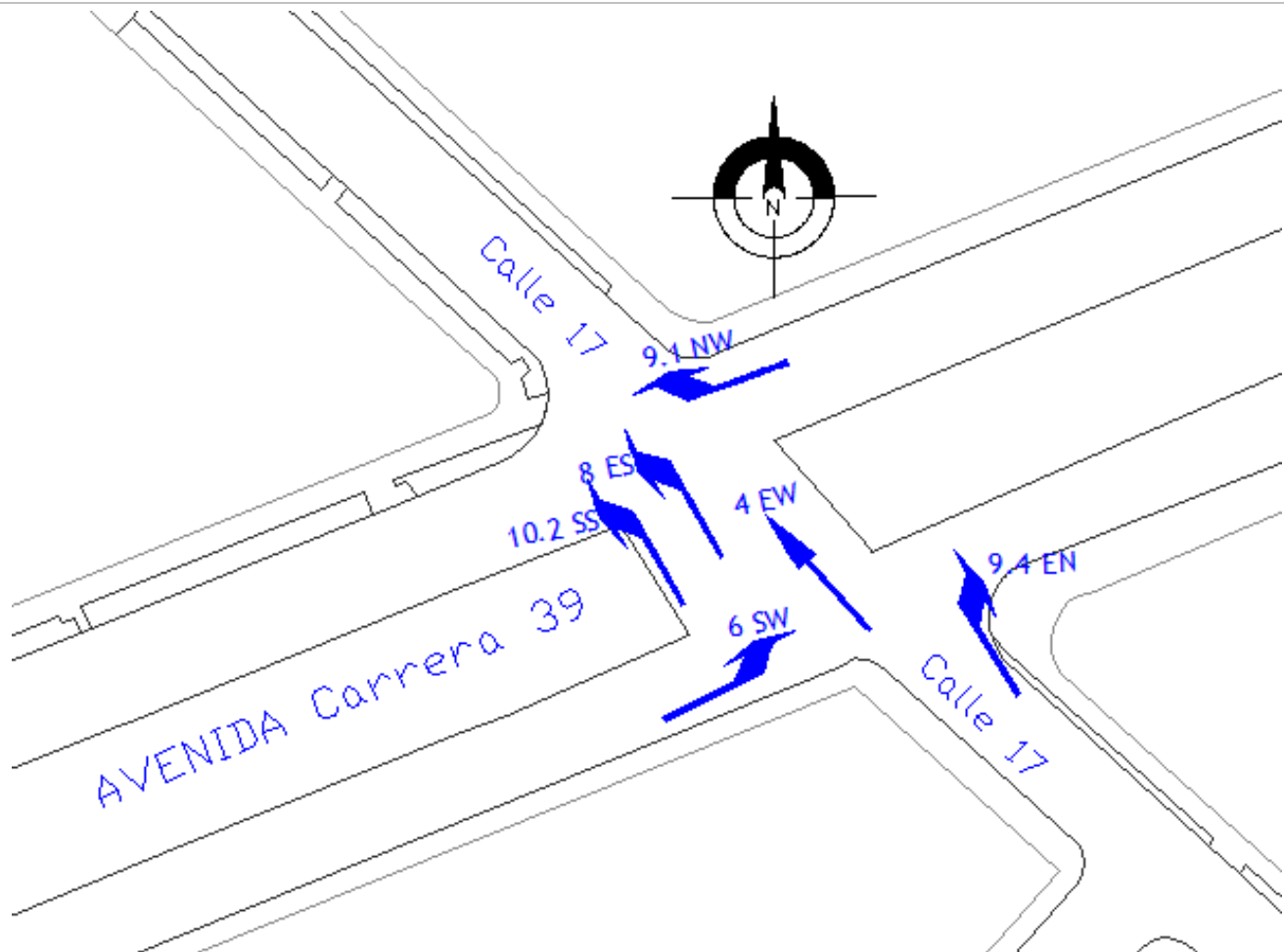
Resumen de la hora pico-Todo el Día (AM - PM)

MOVIMIENTO		TOTAL TRANS	TOTAL- TRANS	PERIODO
AM	E-W	164	369	07:00 - 8:00
	W-E	205		
PM	E-W	157	293	17:00 - 18:00
	W-E	136		
TOT_P : Flujo total de TRANSMILENIO por hora				
TOT_P : Flujo total de TRANSMILENIO por hora				

Fuente: Procesamiento de Información.

Figura 3-12 – Distribución Vehicular, Avenida Carrera 39 con Calle 17 Jueves 25 de Octubre del 2018

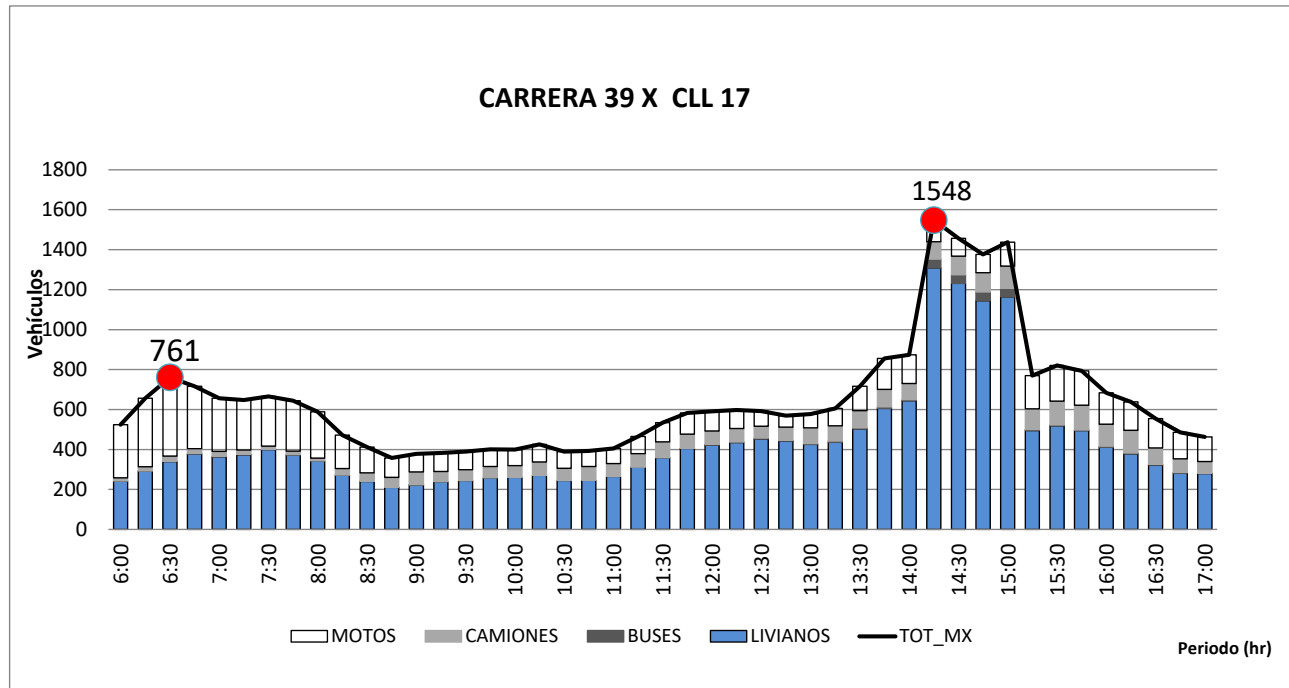
Movimientos Aforados.



Distribución Vehicular a lo largo del día,- Jueves 25 de Octubre

HORA INICIAL	HORA FINAL	LIVIANOS	BUSES	CAMIONES	MOTOS	TOT_MX	TOT_EQ	%VP	FHP
6:00	7:00	242	0	16	266	524	415	3	0,62
6:15	7:15	292	1	20	344	657	516	3	0,77
6:30	7:30	340	1	26	394	761	604	4	0,9
6:45	7:45	378	2	24	313	717	599	4	0,89
7:00	8:00	363	3	24	267	657	563	4	0,92
7:15	8:15	374	2	21	250	647	556	4	0,95
7:30	8:30	399	2	15	250	666	566	3	0,97
7:45	8:45	374	1	17	252	644	545	3	0,93
8:00	9:00	343	0	13	233	589	492	2	0,84
8:15	9:15	272	1	31	168	472	436	7	0,76
8:30	9:30	240	1	42	129	412	412	10	0,83
8:45	9:45	210	1	49	98	358	384	14	0,81
9:00	10:00	223	1	64	90	378	430	17	0,85
9:15	10:15	239	0	51	93	383	413	13	0,82
9:30	10:30	244	0	55	90	389	427	14	0,81
9:45	10:45	258	0	57	86	401	444	14	0,84
10:00	11:00	260	0	59	80	399	448	15	0,85
10:15	11:15	271	0	66	88	425	480	16	0,91
10:30	11:30	244	0	62	83	389	441	16	0,84
10:45	11:45	246	0	69	78	393	458	18	0,88
11:00	12:00	265	0	64	76	405	463	16	0,85
11:15	12:15	311	0	68	86	465	524	15	0,79
11:30	12:30	359	0	79	96	534	605	15	0,87
11:45	12:45	405	1	70	107	583	636	12	0,92
12:00	13:00	422	3	67	99	591	645	12	0,93
12:15	13:15	435	3	67	93	598	655	12	0,93
12:30	13:30	453	4	59	76	592	647	11	0,92
12:45	13:45	443	3	66	57	569	643	12	0,91
13:00	14:00	425	5	78	69	577	665	14	0,94
13:15	14:15	436	6	76	87	605	682	14	0,88
13:30	14:30	502	6	86	123	717	791	13	0,72
13:45	14:45	605	9	87	155	856	918	11	0,81
14:00	15:00	644	6	80	144	874	928	10	0,82
14:15	15:15	1309	44	87	108	1548	1669	8	0,45
14:30	15:30	1231	43	93	90	1457	1595	9	0,43
14:45	15:45	1144	44	97	91	1376	1520	10	0,41
15:00	16:00	1164	43	110	121	1438	1586	11	0,42
15:15	16:15	495	5	103	167	770	846	14	0,87
15:30	16:30	518	5	119	179	821	915	15	0,85
15:45	16:45	495	3	123	172	793	895	16	0,83
16:00	17:00	411	5	110	158	684	775	17	0,72
16:15	17:15	378	4	114	142	638	742	18	0,69
16:30	17:30	322	4	81	148	555	607	15	0,8
16:45	17:45	282	3	68	133	486	525	15	0,81
17:00	18:00	280	1	59	123	463	491	13	0,76
MÁXIMO A.M.						761			
MÁXIMO P.M.						1548			

Distribución vehicular a lo largo del Día – Carrera 39 con Calle 17



Resumen de la hora pico-Todo el Día (AM)

MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	QUIVALENTE	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
CARRERA 39 C CLL 17	E-W	11	0	3	5	19	21	16	107	61	1	13	32	112	13	0,82
		12	0	3	11	26	25	12								
		18	1	3	8	30	32	13								
		20	0	4	8	32	34	13								
	E-S	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	1	4	33	0,40
		1	0	0	1	2	2	0								
		0	0	0	0	0	0	0								
		0	0	1	0	1	3	0								
	E-N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
		0	0	0	0	0	0	0								
		0	0	0	0	0	0	0								
		0	0	0	0	0	0	0								
	S-W	54	0	1	127	182	120	1	614	262	0	7	345	452	1	0,86
		83	0	2	87	172	132	1								
		66	0	1	76	143	107	1								
		59	0	3	55	117	94	3								
	N-W	4	0	1	0	5	7	20	17	9	0	5	3	23	29	0,58
		2	0	1	1	4	5	25								
		2	0	3	1	6	10	50								
		1	0	0	1	2	2	0								
	S-S	0	0	0	5	5	3	0	20	7	0	0	13	14	0	0,61
		4	0	0	3	7	6	0								
		3	0	0	4	7	5	0								
		0	0	0	1	1	1	0								
	HORA PICO TOTAL AM 06:30 - 07:30	69	0	5	137	211	150	2	761	340	1	26	394	604	4	0,90
		102	0	6	103	211	169	3								
		89	1	7	89	186	153	4								
		80	0	8	65	153	133	5								

L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos
TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.
TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.
%VP : Porcentaje de vehículos pesados.
FHP : Factor de hora pico.

Resumen de la hora pico-Todo el Día (PM)

MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	QUIVALENTE	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
CARRERA 39 C CLL 17	E-W	133	0	15	32	180	187	8	1316	1185	20	45	66	1371	5	0,40
		158	1	11	22	192	199	6								
		103	0	11	11	125	136	9								
		791	19	8	1	819	850	3								
	E-S	4	0	1	4	9	9	11	26	15	4	2	5	31	23	0,64
		7	1	1	1	10	12	20								
		4	0	0	0	4	4	0								
		0	3	0	0	3	6	100								
	E-N	6	0	4	1	11	17	36	46	16	9	14	7	73	50	0,50
		8	0	2	5	15	16	13								
		2	0	1	0	3	5	33								
		0	9	7	1	17	36	94								
	S-W	35	1	3	5	44	47	9	126	80	8	18	20	151	21	0,80
		28	0	3	10	41	41	7								
		17	1	4	3	25	31	20								
		0	6	8	2	16	33	88								
	N-W	4	0	3	4	11	14	27	31	12	3	8	8	42	35	0,62
		6	1	3	3	13	17	31								
		2	0	0	1	3	3	0								
		0	2	2	0	4	9	100								
	S-S	1	0	0	1	2	2	0	3	1	0	0	2	2	0	0,33
		0	0	0	1	1	1	0								
		0	0	0	0	0	0	0								
		0	0	0	0	0	0	0								
	HORA PICO TOTAL PM 14:15 - 15:15	183	1	26	47	257	274	11	1548	1309	44	87	108	1669	8	0,45
		207	3	20	42	272	284	8								
		128	1	16	15	160	178	11								
		791	39	25	4	859	934	7								

L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos

TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.

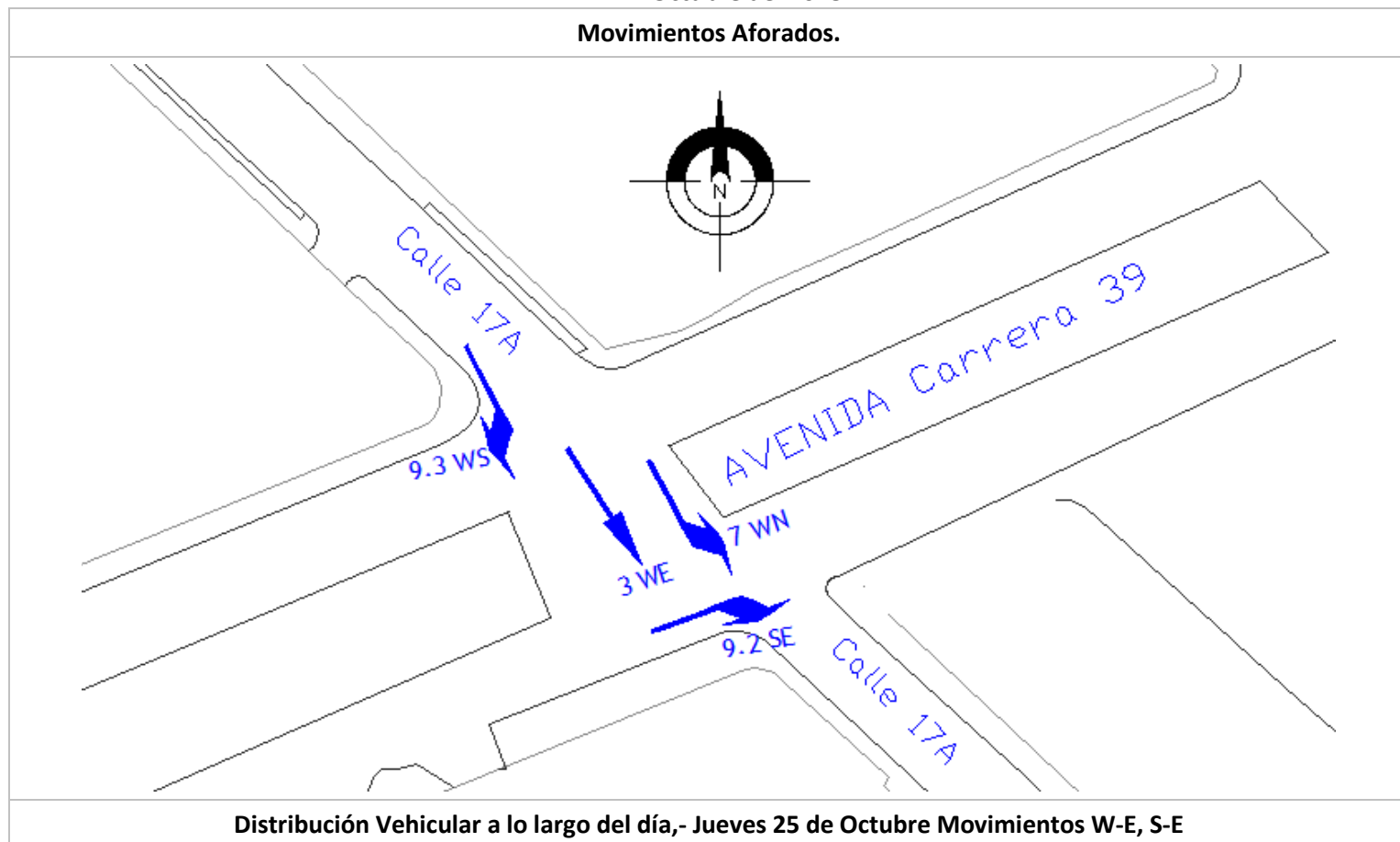
TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.

%VP : Porcentaje de vehículos pesados.

FHP : Factor de hora pico.

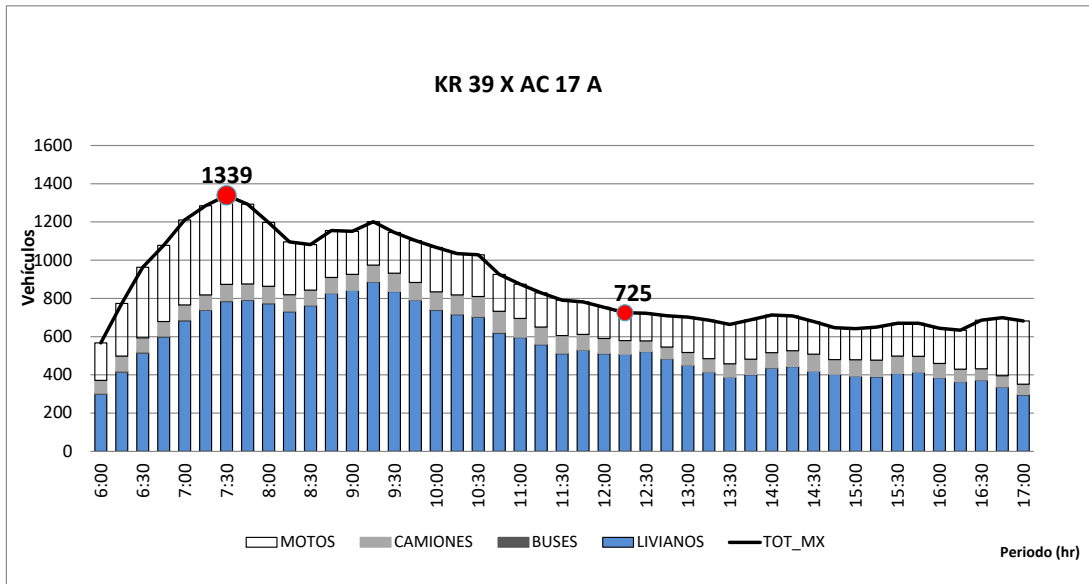
Fuente: Procesamiento de Información.

Figura 3-13 – Distribución Vehicular, Avenida Carrera 39 con Calle 17A Jueves 25 de Octubre del 2018



HORA INICIAL	HORA FINAL	LIVIANOS	BUSES	CAMIONES	MOTOS	TOT_MX	TOT_EQ	%VP	FHP
6:00	7:00	299	6	66	196	567	574	13	0,63
6:15	7:15	415	6	77	276	774	758	11	0,76
6:30	7:30	513	7	74	369	963	897	8	0,89
6:45	7:45	599	5	75	399	1078	996	7	0,87
7:00	8:00	683	6	77	444	1210	1110	7	0,81
7:15	8:15	737	7	74	467	1285	1170	6	0,86
7:30	8:30	784	6	83	466	1339	1237	7	0,91
7:45	8:45	790	5	80	418	1293	1209	7	0,89
8:00	9:00	773	5	85	334	1197	1163	8	0,94
8:15	9:15	730	4	85	277	1096	1089	8	0,91
8:30	9:30	763	3	77	239	1082	1081	7	0,92
8:45	9:45	826	2	82	245	1155	1158	7	0,87
9:00	10:00	842	0	84	225	1151	1165	7	0,87
9:15	10:15	887	1	86	227	1201	1218	7	0,91
9:30	10:30	836	1	95	213	1145	1182	8	0,88
9:45	10:45	790	3	90	220	1103	1131	8	0,94
10:00	11:00	739	5	90	232	1066	1090	9	0,94
10:15	11:15	715	4	99	216	1034	1079	10	0,95
10:30	11:30	701	5	104	218	1028	1080	11	0,95
10:45	11:45	619	4	109	194	926	997	12	0,89
11:00	12:00	596	2	97	179	874	932	11	0,84
11:15	12:15	558	3	89	179	829	876	11	0,85
11:30	12:30	511	3	92	185	791	840	12	0,94
11:45	12:45	529	2	81	170	782	821	11	0,92
12:00	13:00	511	2	78	163	754	792	11	0,89
12:15	13:15	507	1	72	145	725	762	10	0,86
12:30	13:30	522	0	55	145	722	732	8	0,95
12:45	13:45	484	0	61	164	709	719	9	0,93
13:00	14:00	451	0	66	185	702	709	9	0,92
13:15	14:15	415	0	70	201	686	691	10	0,9
13:30	14:30	387	1	70	206	664	667	11	0,96
13:45	14:45	401	1	80	206	688	706	12	0,86
14:00	15:00	437	1	78	197	713	733	11	0,89
14:15	15:15	444	1	81	182	708	740	12	0,9
14:30	15:30	419	1	88	171	679	727	13	0,88
14:45	15:45	402	1	77	167	647	680	12	0,93
15:00	16:00	392	2	85	163	642	690	14	0,89
15:15	16:15	390	2	85	173	650	693	13	0,9
15:30	16:30	407	1	90	172	670	720	14	0,93
15:45	16:45	413	1	83	173	670	709	13	0,92
16:00	17:00	385	0	75	184	644	665	12	0,9
16:15	17:15	364	0	66	204	634	631	10	0,86
16:30	17:30	371	3	58	254	686	649	9	0,81
16:45	17:45	335	3	57	304	699	636	9	0,79
17:00	18:00	296	3	52	331	682	598	8	0,74
MÁXIMO A.M.						1339			
MÁXIMO P.M.						725			

Distribución vehicular a lo largo del Día – Carrera 39 con Calle 17A



Resumen de la hora pico-Todo el Día (AM)

MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	UIVALENTI	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
KR 39 X AC 17 A	3	139	2	15	78	234	220	7	1026	621	6	59	340	951	6	0,91
		169	2	14	109	294	263	5								
		154	1	12	88	255	230	5								
		159	1	18	65	243	239	8								
	9.2	35	0	7	26	68	66	10	313	163	0	24	126	286	8	0,89
		41	0	7	39	87	78	8								
		46	0	7	34	87	81	8								
		41	0	3	27	71	62	4								
	HORA PICO TOTAL AM 07:30 - 08:30	174	2	22	104	302	285	8	1339	784	6	83	466	1237	7	0,91
		210	2	21	148	381	341	6								
		200	1	19	122	342	311	6								
		200	1	21	92	314	301	7								

L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos
TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.
TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.
%VP : Porcentaje de vehículos pesados.
FHP : Factor de hora pico.

Resumen de la hora pico-Todo el Día (PM)

MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	UIVALENTI	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
KR 39 X AC 17 A	3	95	1	24	38	158	176	16	594	414	1	58	121	622	10	0,88
		110	0	8	27	145	144	6								
		91	0	10	25	126	129	8								
		118	0	16	31	165	174	10								
	9.2	26	0	6	10	42	46	14	131	93	0	14	24	140	11	0,76
		23	0	5	3	31	37	16								
		26	0	3	9	38	38	8								
		18	0	0	2	20	19	0								
	HORA PICO TOTAL PM 12:15 - 13:15	121	1	30	48	200	222	16	725	507	1	72	145	762	10	0,86
		133	0	13	30	176	181	7								
		117	0	13	34	164	167	8								
		136	0	16	33	185	193	9								

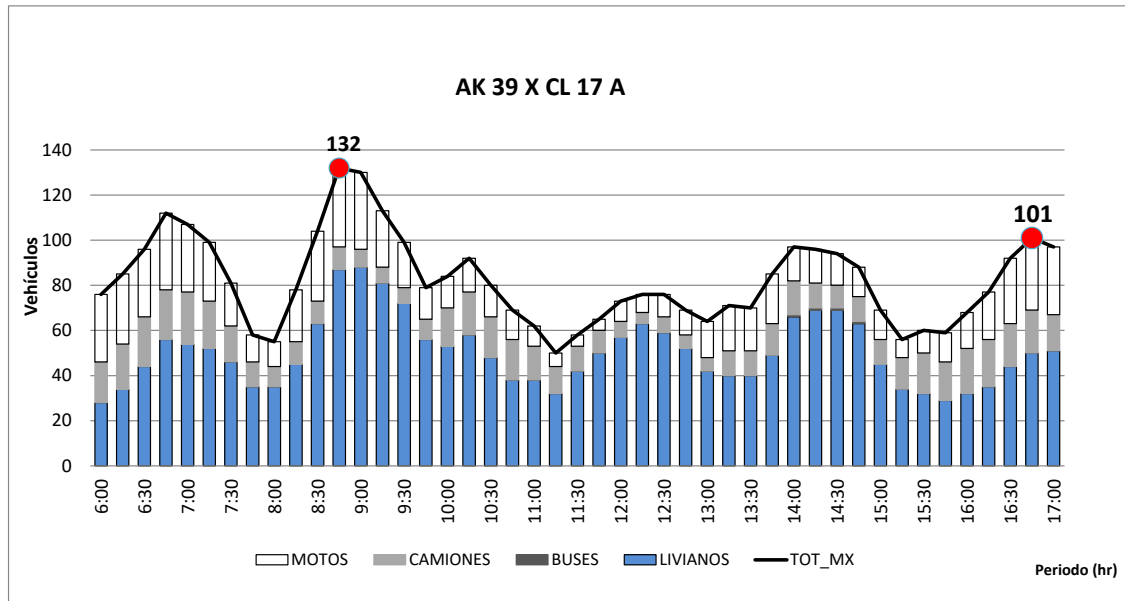
L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos
TOT_MX : Flujo total de vehiculos mixtos por hora.
TOT_EQ : Flujo total de vehiculos equivalentes por hora.
%VP : Porcentaje de vehiculos pesados.
FHP : Factor de hora pico.

Fuente: Procesamiento de Información.

Distribución Vehicular a lo largo del día,- Jueves 25 de Octubre Movimientos W-N, W-S

HORA INICIAL	HORA FINAL	LIVIANOS	BUSES	CAMIONES	MOTOS	TOT_MX	TOT_EQ	%VP	FHP
6:00	7:00	28	0	18	30	76	88	24	0,85
6:15	7:15	34	0	20	31	85	100	24	0,96
6:30	7:30	44	0	22	30	96	114	23	0,74
6:45	7:45	56	0	22	34	112	128	20	0,82
7:00	8:00	54	0	23	30	107	127	21	0,81
7:15	8:15	52	0	21	26	99	118	21	0,75
7:30	8:30	46	0	16	19	81	96	20	0,61
7:45	8:45	35	0	11	12	58	69	19	0,7
8:00	9:00	35	0	9	11	55	63	16	0,83
8:15	9:15	45	0	10	23	78	82	13	0,6
8:30	9:30	63	0	10	31	104	104	10	0,67
8:45	9:45	87	0	10	35	132	130	8	0,84
9:00	10:00	88	0	8	34	130	125	6	0,81
9:15	10:15	81	0	7	25	113	111	6	0,72
9:30	10:30	72	0	7	20	99	100	7	0,65
9:45	10:45	56	0	9	14	79	86	11	0,79
10:00	11:00	53	0	17	14	84	103	20	0,81
10:15	11:15	58	0	19	15	92	113	21	0,9
10:30	11:30	48	0	18	14	80	100	23	0,79
10:45	11:45	38	0	18	13	69	90	26	0,71
11:00	12:00	38	0	15	9	62	80	24	0,66
11:15	12:15	32	0	12	6	50	65	24	0,74
11:30	12:30	42	0	11	5	58	72	19	0,82
11:45	12:45	50	0	10	5	65	78	15	0,88
12:00	13:00	57	0	7	9	73	79	10	0,84
12:15	13:15	63	0	5	8	76	80	7	0,85
12:30	13:30	59	0	7	10	76	82	9	0,87
12:45	13:45	52	0	6	11	69	73	9	0,77
13:00	14:00	42	0	6	16	64	65	9	0,71
13:15	14:15	40	0	11	20	71	78	15	0,68
13:30	14:30	40	0	11	19	70	77	16	0,68
13:45	14:45	49	0	14	22	85	95	16	0,83
14:00	15:00	66	1	15	15	97	113	16	0,83
14:15	15:15	69	1	11	15	96	106	13	0,78
14:30	15:30	69	1	10	14	94	103	12	0,76
14:45	15:45	63	1	11	13	88	99	14	0,73
15:00	16:00	45	0	11	13	69	79	16	0,82
15:15	16:15	34	0	14	8	56	73	25	0,76
15:30	16:30	32	0	18	10	60	82	30	0,72
15:45	16:45	29	0	17	13	59	78	29	0,68
16:00	17:00	32	0	20	16	68	90	29	0,79
16:15	17:15	35	0	21	21	77	98	27	0,86
16:30	17:30	44	0	19	29	92	106	21	0,73
16:45	17:45	50	0	19	32	101	114	19	0,78
17:00	18:00	51	0	16	30	97	106	16	0,73
MÁXIMO A.M.						132			
MÁXIMO P.M.						101			

Distribución vehicular a lo largo del Día – Carrera 39 con Calle 17A



Resumen de la hora pico-Todo el Día (AM)

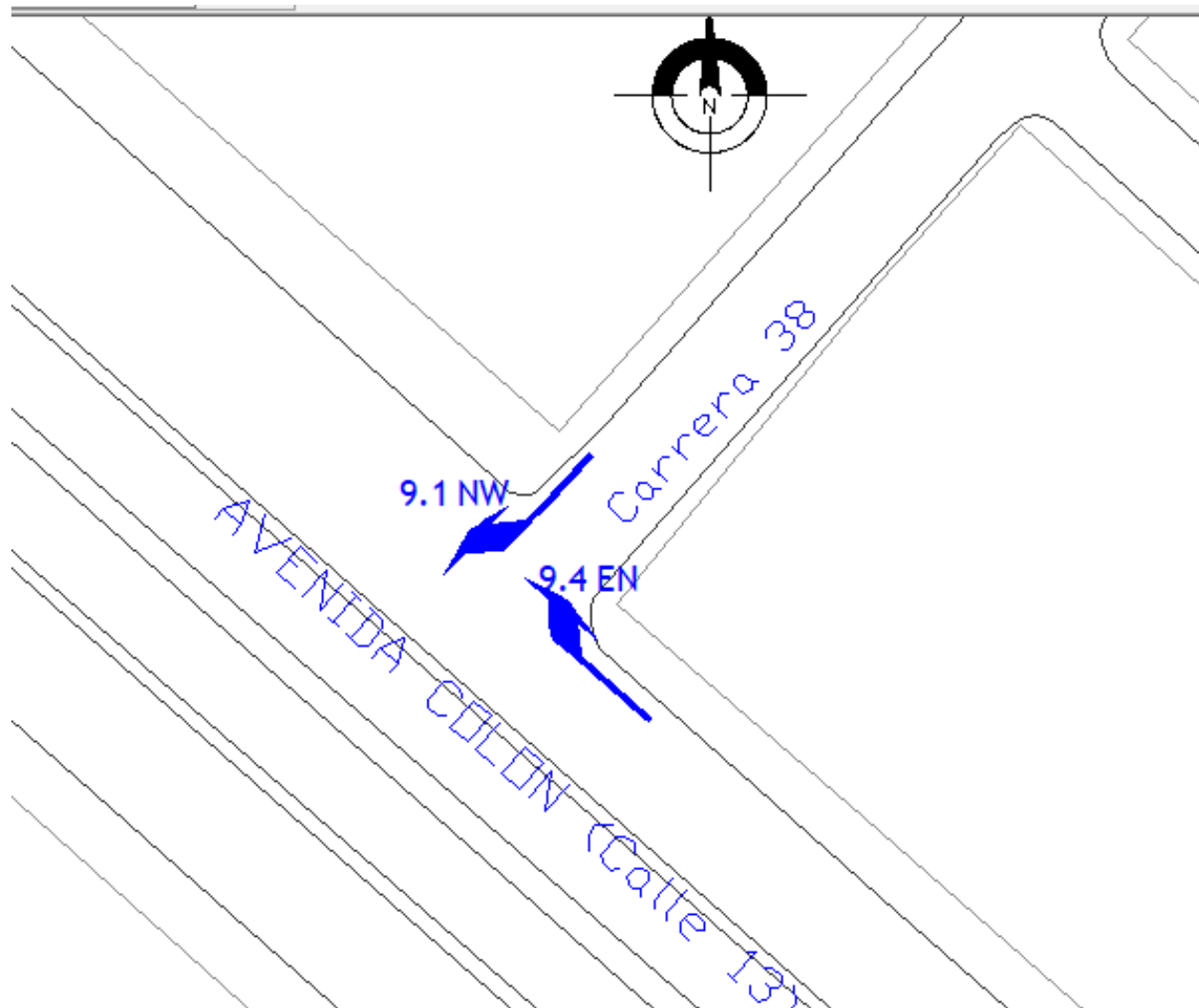
MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	UIVALENTI	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
KR 39 X AC 17 A	7	9	0	2	4	15	16	13	117	79	0	9	29	116	8	0,79
		15	0	4	12	31	31	13								
		25	0	3	8	36	37	8								
		30	0	0	5	35	33	0								
	9.3	2	0	0	2	4	3	0	15	8	0	1	6	14	7	0,61
		2	0	0	2	4	3	0								
		2	0	0	0	2	2	0								
		2	0	1	2	5	6	20								
	HORA PICO TOTAL AM 07:30 - 08:30	11	0	2	6	19	19	11	132	87	0	10	35	130	8	0,84
		17	0	4	14	35	34	11								
		27	0	3	8	38	39	8								
		32	0	1	7	40	38	3								
L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos																
TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.																
TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.																
%VP : Porcentaje de vehículos pesados.																
FHP : Factor de hora pico.																

Resumen de la hora pico-Todo el Día (PM)

MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	UIVALENTI	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
KR 39 X AC 17 A	7	5	0	3	4	12	15	25	48	27	0	5	16	48	10	0,79
		3	0	2	2	7	9	29								
		12	0	0	6	18	15	0								
		7	0	0	4	11	9	0								
	9.3	3	0	3	2	8	12	38	53	23	0	14	16	66	26	0,77
		5	0	3	4	12	15	25								
		9	0	4	5	18	22	22								
		6	0	4	5	15	19	27								
	HORA PICO TOTAL PM 16:45 - 17:45	8	0	6	6	20	26	30	101	50	0	19	32	114	19	0,78
		8	0	5	6	19	24	26								
		21	0	4	11	36	37	11								
		13	0	4	9	26	28	15								
L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos																
TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.																
TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.																
%VP : Porcentaje de vehículos pesados.																
FHP : Factor de hora pico.																

Fuente: Procesamiento de Información.

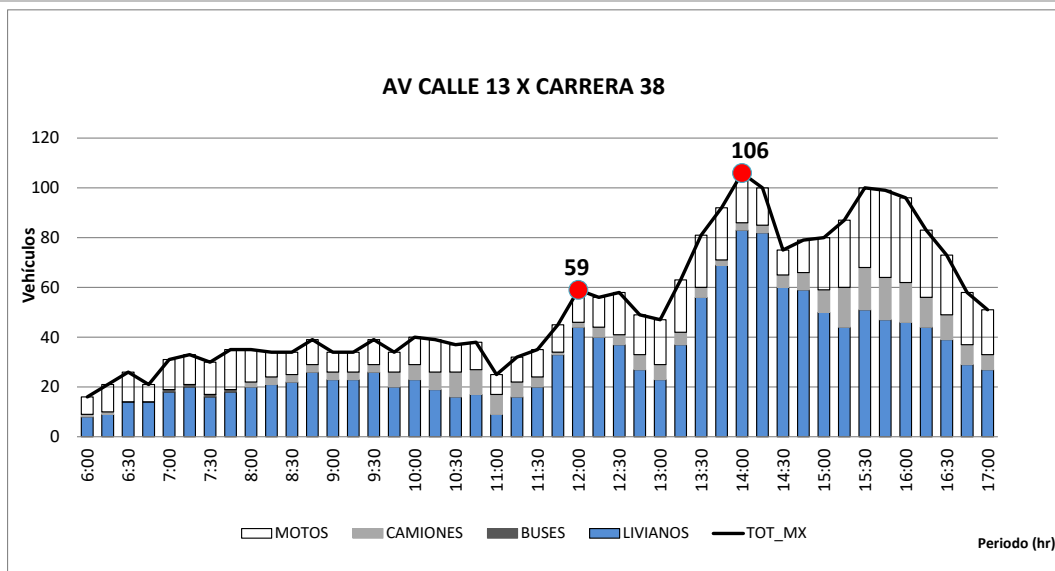
Movimientos Aforados,- Jueves 25 de Octubre – Carrera 38 Con Avenida Calle 13



Distribución Vehicular,- Jueves 25 de Octubre – Carrera 38 Con Avenida Calle 13

HORA INICIAL	HORA FINAL	LIVIANOS	BUSES	CAMIONES	MOTOS	TOT_MX	TOT_EQ	%VP	FHP
6:00	7:00	8	0	1	7	16	14	6	0,58
6:15	7:15	9	0	1	11	21	17	5	0,71
6:30	7:30	14	0	0	12	26	20	0	0,63
6:45	7:45	14	0	0	7	21	18	0	0,55
7:00	8:00	18	1	0	12	31	26	3	0,62
7:15	8:15	20	1	0	12	33	28	3	0,67
7:30	8:30	16	1	0	13	30	25	3	0,58
7:45	8:45	18	1	0	16	35	28	3	0,67
8:00	9:00	20	0	2	13	35	32	6	0,56
8:15	9:15	21	0	3	10	34	34	9	0,6
8:30	9:30	22	0	3	9	34	34	9	0,61
8:45	9:45	26	0	3	10	39	39	8	0,69
9:00	10:00	23	0	3	8	34	35	9	0,75
9:15	10:15	23	0	3	8	34	35	9	0,75
9:30	10:30	26	0	3	10	39	39	8	0,84
9:45	10:45	20	0	6	8	34	39	18	0,81
10:00	11:00	23	0	6	11	40	44	15	0,75
10:15	11:15	19	0	7	13	39	43	18	0,74
10:30	11:30	16	0	10	11	37	47	27	0,8
10:45	11:45	17	0	10	11	38	48	26	0,82
11:00	12:00	9	0	8	8	25	33	32	0,63
11:15	12:15	16	0	6	10	32	36	19	0,69
11:30	12:30	20	0	4	11	35	36	11	0,68
11:45	12:45	33	0	1	11	45	41	2	0,55
12:00	13:00	44	0	2	13	59	56	3	0,75
12:15	13:15	40	0	4	12	56	56	7	0,76
12:30	13:30	37	0	4	17	58	56	7	0,75
12:45	13:45	27	0	6	16	49	50	12	0,86
13:00	14:00	23	0	6	18	47	47	13	0,9
13:15	14:15	37	0	5	21	63	60	8	0,63
13:30	14:30	56	0	4	21	81	77	5	0,68
13:45	14:45	69	0	2	21	92	85	2	0,75
14:00	15:00	83	0	3	20	106	101	3	0,9
14:15	15:15	82	0	3	15	100	97	3	0,87
14:30	15:30	60	0	5	10	75	78	7	0,7
14:45	15:45	59	0	7	13	79	83	9	0,75
15:00	16:00	50	0	9	21	80	83	11	0,75
15:15	16:15	44	0	16	27	87	98	18	0,7
15:30	16:30	51	0	17	32	100	110	17	0,78
15:45	16:45	47	0	17	35	99	107	17	0,76
16:00	17:00	46	0	16	34	96	103	17	0,74
16:15	17:15	44	0	12	27	83	88	14	0,91
16:30	17:30	39	0	10	24	73	76	14	0,79
16:45	17:45	29	0	8	21	58	60	14	0,63
17:00	18:00	27	0	6	18	51	51	12	0,65
MÁXIMO A.M.						59			
MÁXIMO P.M.						106			

Distribución vehicular a lo largo del Día – Carrera 38 con Avenida Calle 13



Resumen de la hora pico-Todo el Día (AM)

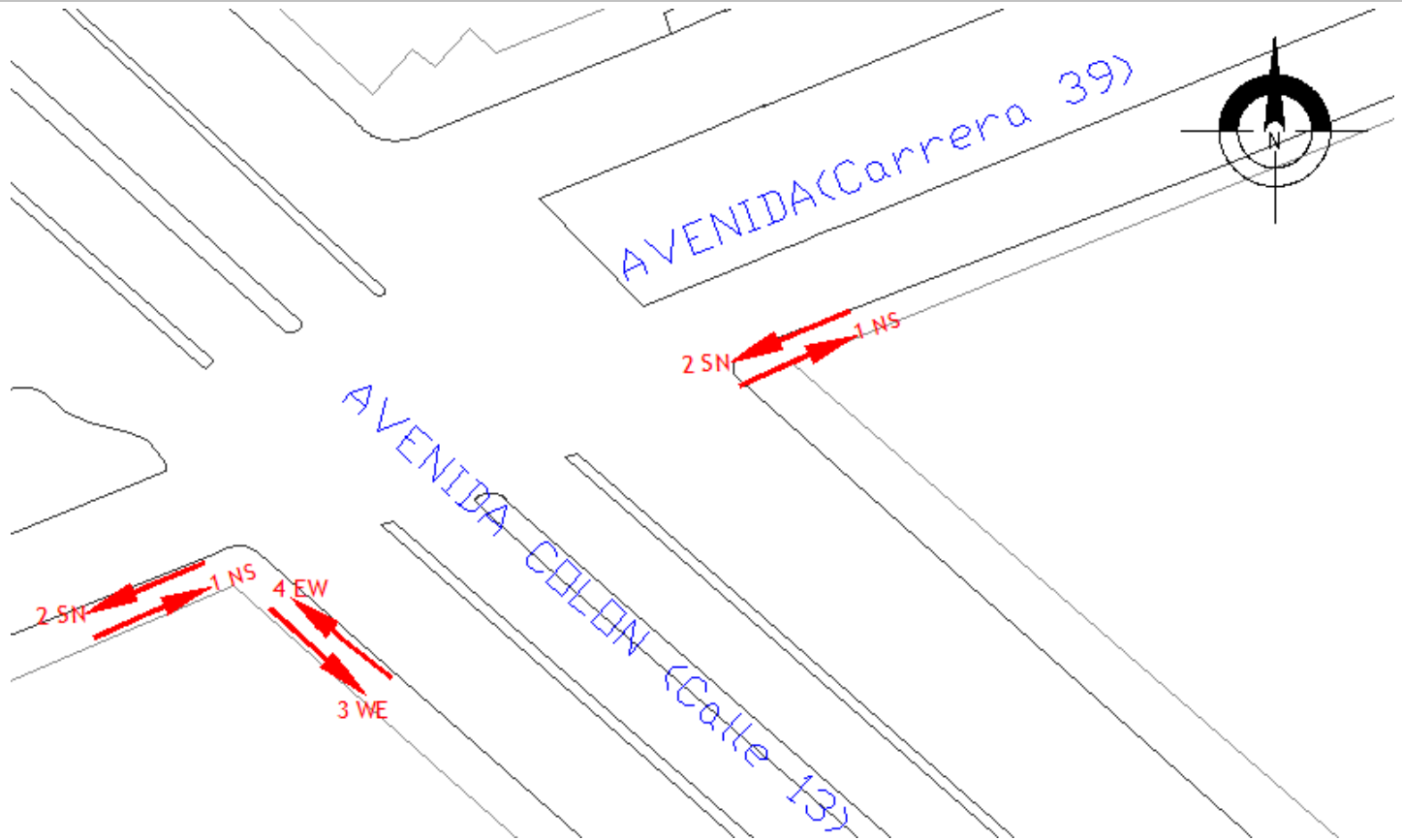
MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	UIVALENT	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
AV CALLE 13 X CARRERA 38	9.4	7	0	0	5	12	10	0	43	30	0	0	13	37	0	0,87
		8	0	0	3	11	10	0								
		9	0	0	3	12	11	0								
		6	0	0	2	8	7	0								
	9.1	1	0	0	0	1	1	0	16	14	0	2	0	19	13	0,59
		0	0	1	0	1	3	100								
		8	0	0	0	8	8	0								
		5	0	1	0	6	8	17								
	HORA PICO TOTAL AM 07:30 - 08:30	8	0	0	5	13	11	0	59	44	0	2	13	56	3	0,75
		8	0	1	3	12	12	8								
		17	0	0	3	20	19	0								
			11	0	1	2	14	15	7							
L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos																
TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.																
TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.																
%VP : Porcentaje de vehículos pesados.																
FHP : Factor de hora pico.																

Resumen de la hora pico-Todo el Día (PM)

MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	UIVALENT	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
AV CALLE 13 X CARRERA 38	9.4	12	0	0	3	15	14	0	73	62	0	0	11	68	0	0,80
		18	0	0	6	24	21	0								
		12	0	0	2	14	13	0								
		20	0	0	0	20	20	0								
	9.1	6	0	1	4	11	11	9	33	21	0	3	9	33	9	0,79
		6	0	0	2	8	7	0								
		8	0	0	0	8	8	0								
		1	0	2	3	6	8	33								
	HORA PICO TOTAL PM 14:00 - 15:00	18	0	1	7	26	24	4	106	83	0	3	20	101	3	0,90
		24	0	0	8	32	28	0								
		20	0	0	2	22	21	0								
		21	0	2	3	26	28	8								
L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos																
TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.																
TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.																
%VP : Porcentaje de vehículos pesados.																
FHP : Factor de hora pico.																

Fuente: Procesamiento de Información.

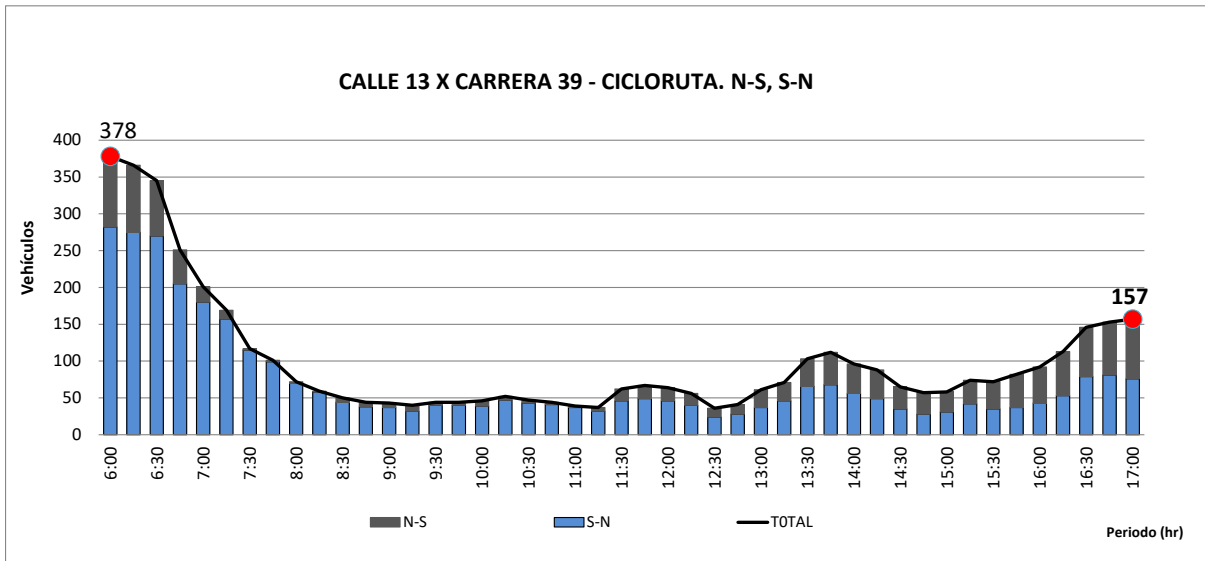
Movimientos Aforados,- Jueves 25 de Octubre – CICLO RUTAS –A VENIDA CALLE 13 CON AVENIDA CARRERA 39



Distribución CICLO RUTA,- Jueves 25 de Octubre – Carrera 39 CON AVENIDA CALLE 13.

HORA INICIAL	HORA FINAL	S-N	N-S	TOTAL	W-E	E-W	TOTAL
6:00	7:00	282	96	378	387	345	732
6:15	7:15	275	91	366	392	285	677
6:30	7:30	270	75	345	464	219	683
6:45	7:45	205	46	251	483	129	612
7:00	8:00	180	21	201	541	69	610
7:15	8:15	157	12	169	534	60	594
7:30	8:30	115	2	117	434	43	477
7:45	8:45	99	2	101	349	32	381
8:00	9:00	70	2	72	261	29	290
8:15	9:15	58	1	59	217	25	242
8:30	9:30	44	6	50	188	31	219
8:45	9:45	38	6	44	159	32	191
9:00	10:00	37	6	43	113	30	143
9:15	10:15	32	8	40	118	32	150
9:30	10:30	40	4	44	124	41	165
9:45	10:45	40	4	44	108	46	154
10:00	11:00	39	7	46	131	58	189
10:15	11:15	47	5	52	126	67	193
10:30	11:30	43	4	47	110	57	167
10:45	11:45	41	3	44	123	51	174
11:00	12:00	37	2	39	111	42	153
11:15	12:15	32	5	37	121	36	157
11:30	12:30	46	16	62	134	39	173
11:45	12:45	49	18	67	142	49	191
12:00	13:00	46	18	64	140	47	187
12:15	13:15	40	16	56	122	44	166
12:30	13:30	24	12	36	102	40	142
12:45	13:45	28	13	41	95	45	140
13:00	14:00	37	24	61	101	52	153
13:15	14:15	46	25	71	110	61	171
13:30	14:30	66	37	103	113	84	197
13:45	14:45	68	44	112	96	84	180
14:00	15:00	56	40	96	91	83	174
14:15	15:15	49	39	88	82	71	153
14:30	15:30	35	30	65	80	50	130
14:45	15:45	28	29	57	73	42	115
15:00	16:00	31	27	58	61	36	97
15:15	16:15	42	32	74	60	54	114
15:30	16:30	35	37	72	65	70	135
15:45	16:45	37	45	82	85	98	183
16:00	17:00	43	49	92	96	119	215
16:15	17:15	53	60	113	138	154	292
16:30	17:30	79	67	146	173	170	343
16:45	17:45	81	72	153	188	209	397
17:00	18:00	76	81	157	192	246	438
MÁXIMO A.M.		282	96	378	541	345	732
MÁXIMO P.M.		81	81	157	192	246	438

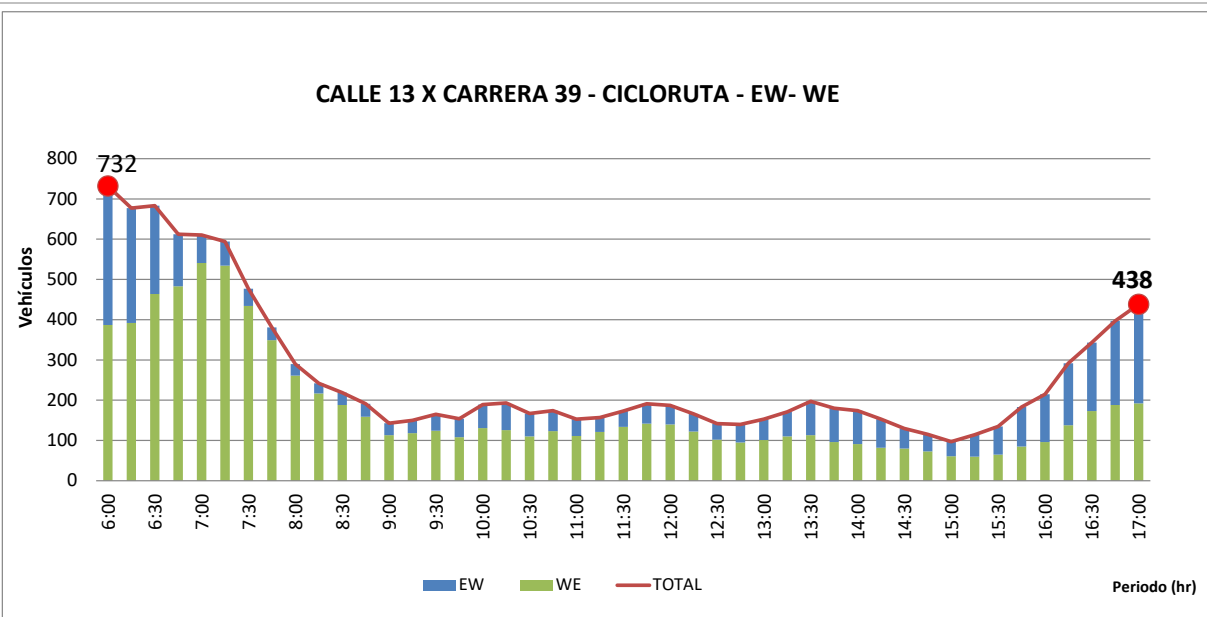
Distribución Ciclo Ruta a lo largo del Día – Avenida Carrera 39 con Avenida Calle 19 N-S, S-N



Resumen de la hora pico-Todo el Día (N-S, S-N)

MOVIMIENTO		CICLOVIA	TOT_P	PERIODO
AM	S-N	282	378	07:00 - 8:00
	N-S	96		
PM	S-N	76	157	17:00 - 18:00
	N-S	81		
TOT_P : Flujo total de peatones por hora				
TOT_P : Flujo total de bicicletas por hora				

Distribución CICLO RUTA,- Jueves 25 de Octubre – Carrera 39 CON AVENIDA CALLE 13. E-W, W-E

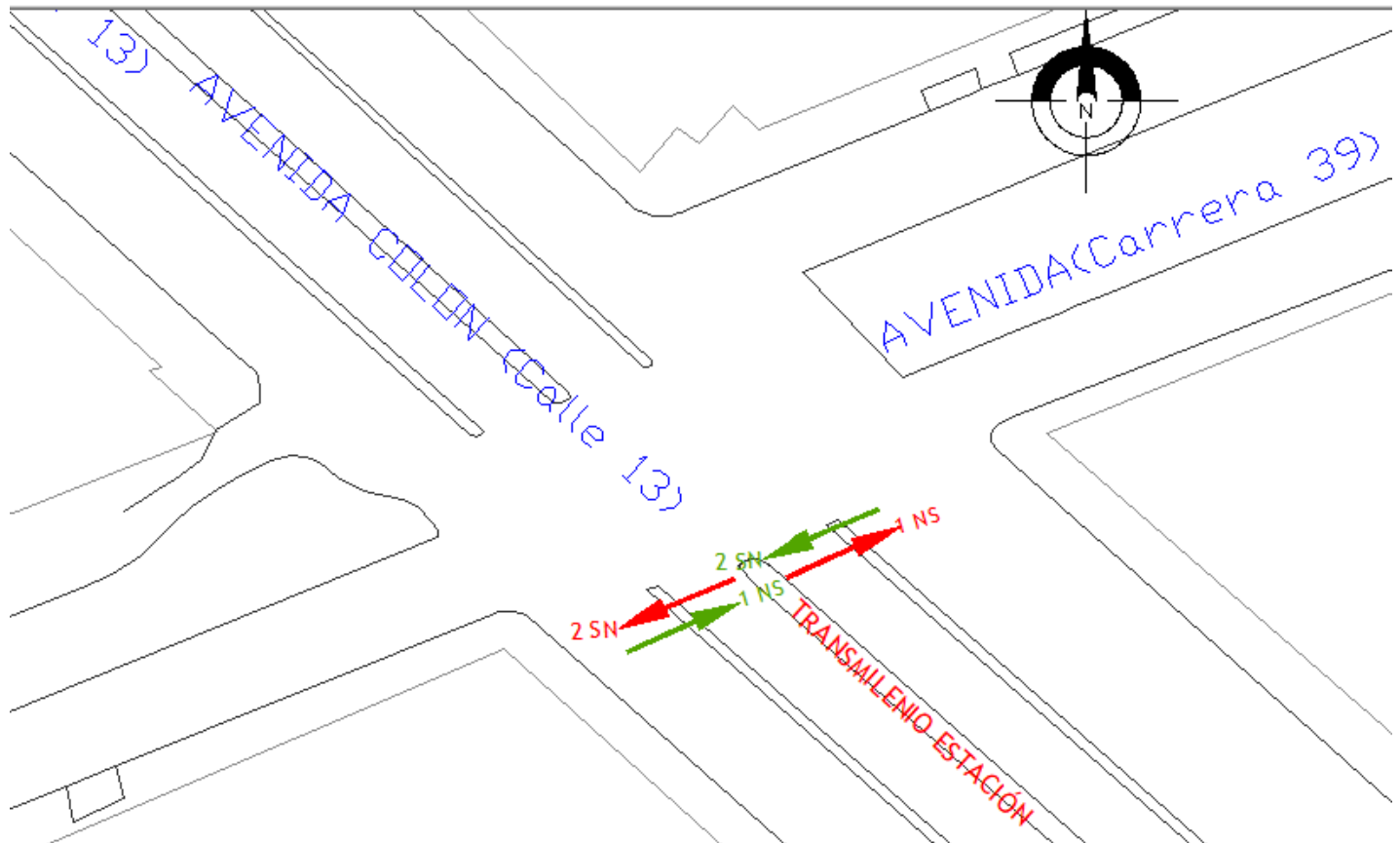


Resumen de la hora pico-Todo el Día (E-W, W-E)

MOVIMIENTO		CICLOVIA	TOT_P	PERIODO
AM	E-W	387	732	06:00 - 7:00
	W-E	345		
PM	E-W	192	438	17:00 - 18:00
	W-E	246		
TOT_P : Flujo total de peatones por hora				
TOT_P : Flujo total de bicicletas por hora				

Fuente: Procesamiento de Información.

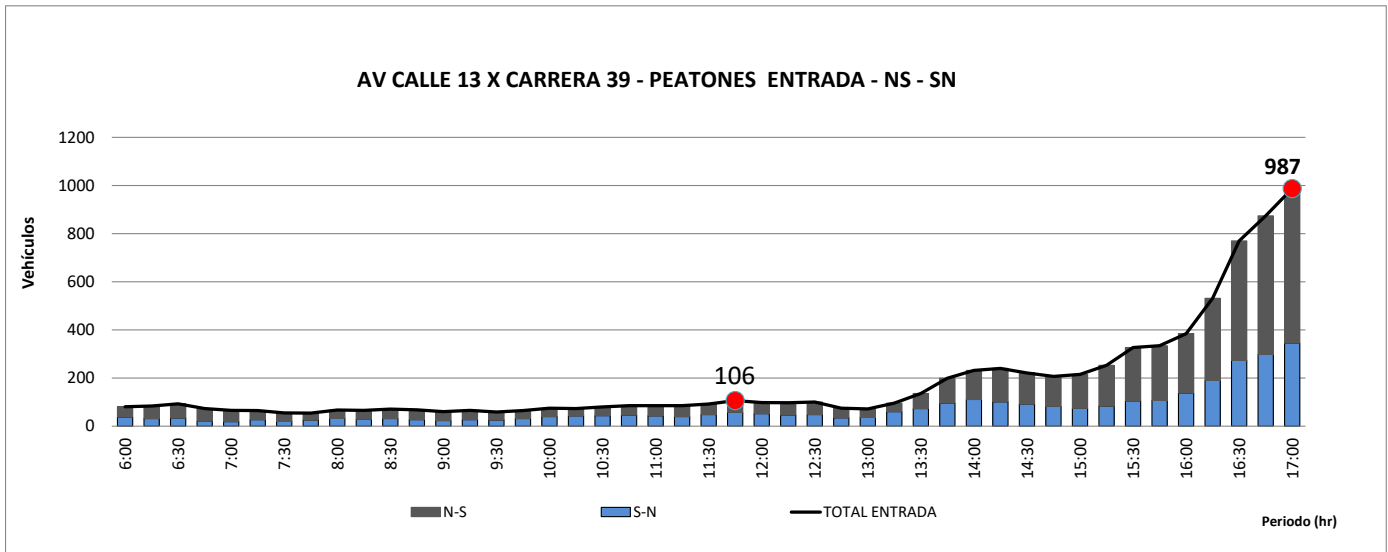
Movimientos Aforados,- Jueves 25 de Octubre – ENTRADAS Y SALIDAS PEATONALES ESTACIÓN – ZONA INDUSTRIAL – AVENIDA CALLE 13 CON AVENIDA CARRERA 39



Distribución PEATONAL ESTACIÓN ZONA INDUSTRIAL,- Jueves 25 de Octubre – Carrera 39 CON AVENIDA CALLE 13.

HORA INICIAL	HORA FINAL	S-N	N-S	TOTAL ENTRADA	S-N	N-S	TOTAL SALIDA
6:00	7:00	38	43	81	141	210	351
6:15	7:15	32	52	84	186	327	513
6:30	7:30	34	59	93	228	435	663
6:45	7:45	20	53	73	192	484	676
7:00	8:00	19	47	66	188	509	697
7:15	8:15	27	38	65	201	517	718
7:30	8:30	20	35	55	171	532	703
7:45	8:45	26	28	54	154	504	658
8:00	9:00	33	34	67	133	385	518
8:15	9:15	29	37	66	117	314	431
8:30	9:30	32	39	71	109	213	322
8:45	9:45	27	41	68	112	160	272
9:00	10:00	23	37	60	100	139	239
9:15	10:15	27	39	66	68	103	171
9:30	10:30	26	33	59	61	92	153
9:45	10:45	32	33	65	55	83	138
10:00	11:00	40	35	75	50	74	124
10:15	11:15	43	30	73	48	69	117
10:30	11:30	44	36	80	50	66	116
10:45	11:45	46	39	85	65	67	132
11:00	12:00	43	42	85	77	69	146
11:15	12:15	40	45	85	78	70	148
11:30	12:30	48	44	92	83	80	163
11:45	12:45	57	49	106	62	89	151
12:00	13:00	52	46	98	48	95	143
12:15	13:15	46	51	97	43	110	153
12:30	13:30	48	52	100	37	115	152
12:45	13:45	35	40	75	34	108	142
13:00	14:00	37	35	72	31	115	146
13:15	14:15	60	36	96	34	94	128
13:30	14:30	73	63	136	27	69	96
13:45	14:45	96	103	199	35	57	92
14:00	15:00	111	121	232	29	30	59
14:15	15:15	101	139	240	25	22	47
14:30	15:30	92	129	221	22	19	41
14:45	15:45	82	125	207	14	10	24
15:00	16:00	74	141	215	19	11	30
15:15	16:15	83	170	253	20	21	41
15:30	16:30	105	222	327	26	24	50
15:45	16:45	107	227	334	41	26	67
16:00	17:00	137	247	384	40	26	66
16:15	17:15	190	341	531	42	20	62
16:30	17:30	273	497	770	46	18	64
16:45	17:45	298	576	874	37	16	53
17:00	18:00	345	642	987	36	20	56
MÁXIMO A.M.		57	59	106	228	532	718
MÁXIMO P.M.		345	642	987	46	115	153

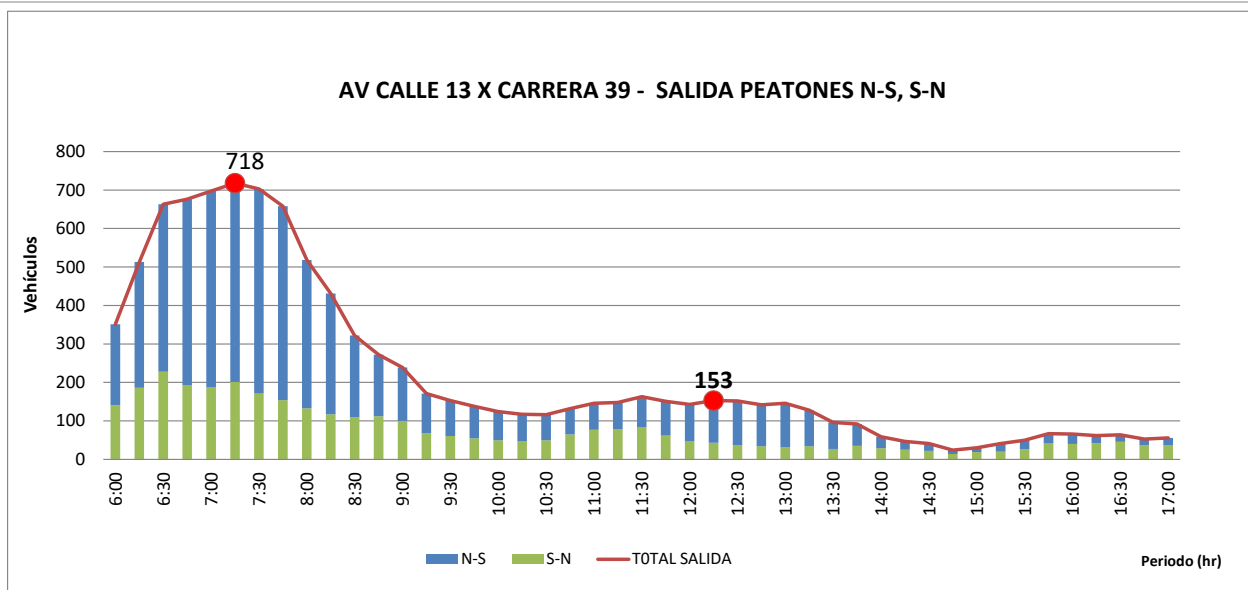
Distribución PEATONAL a lo largo del Día – Avenida Carrera 39 con Avenida Calle 19 ENTRADA N-S, S-N



Resumen de la hora pico-Todo el Día ENTRADA PEATONAL (N-S, S-N)

MOVIMIENTO		ENTRADA	TOT_P	PERIODO
AM	S-N	57	116	11:45 - 12:45
	N-S	59		
PM	S-N	345	987	17:00 - 18:00
	N-S	642		
TOT_P : Flujo total de peatones por hora				
TOT_P : Flujo total de bicicletas por hora				

Distribución PEATONAL SALIDA ESTACIÓN,- Jueves 25 de Octubre – Carrera 39 CON AVENIDA CALLE 13. N-S, S-N

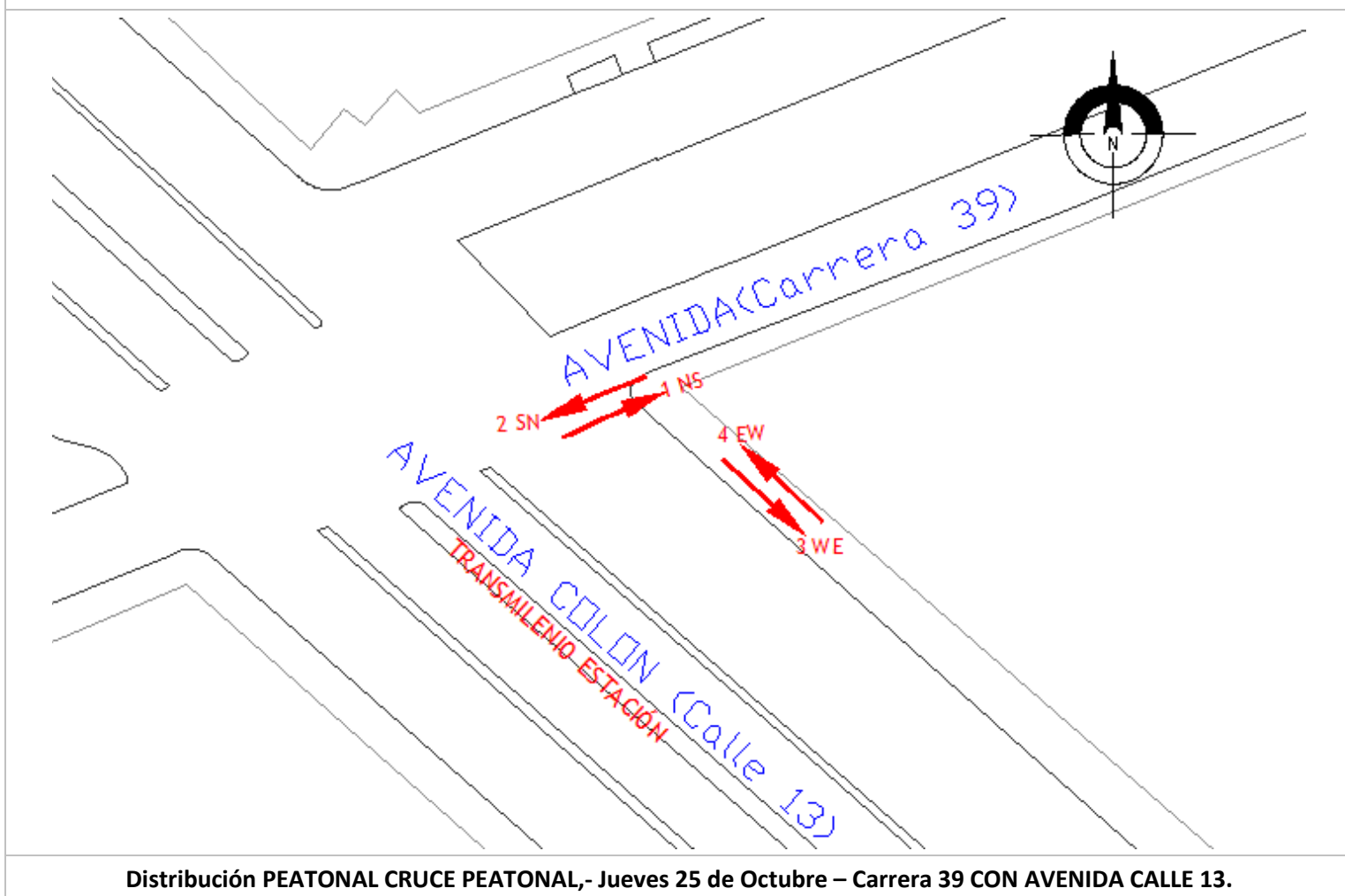


Resumen de la hora pico-Todo el Día SALIDA PEATONAL (N-S, S-N)

MOVIMIENTO		SALIDA	TOT_P	PERIODO
AM	E-W	201	718	07:15 - 8:15
	W-E	517		
PM	E-W	110	153	12:15 - 13:15
	W-E	43		
TOT_P : Flujo total de peatones por hora				
TOT_P : Flujo total de bicicletas por hora				

Fuente: Procesamiento de Información.

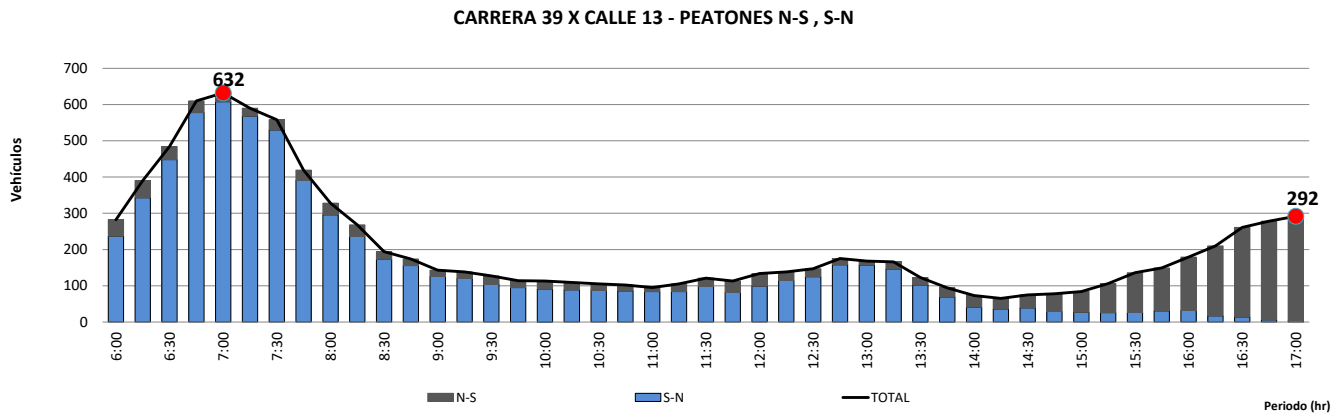
Movimientos Aforados,- Jueves 25 de Octubre – CRUCE PEATONAL NS- SN, EW-WE–AVENIDA CALLE 13 CON AVENIDA CARRERA 39



Distribución PEATONAL CRUCE PEATONAL,- Jueves 25 de Octubre – Carrera 39 CON AVENIDA CALLE 13.

HORA INICIAL	HORA FINAL	S-N	N-S	TOTAL	E-W	W-E	TOTAL
6:00	7:00	237	45	282	54	47	101
6:15	7:15	343	47	390	59	72	131
6:30	7:30	448	36	484	82	82	164
6:45	7:45	578	32	610	111	76	187
7:00	8:00	608	24	632	100	80	180
7:15	8:15	568	22	590	91	61	152
7:30	8:30	530	28	558	60	51	111
7:45	8:45	391	28	419	24	44	68
8:00	9:00	296	32	328	24	33	57
8:15	9:15	237	31	268	26	33	59
8:30	9:30	173	21	194	28	31	59
8:45	9:45	156	18	174	25	41	66
9:00	10:00	126	17	143	29	42	71
9:15	10:15	120	18	138	27	37	64
9:30	10:30	104	23	127	28	40	68
9:45	10:45	95	19	114	30	37	67
10:00	11:00	91	22	113	22	48	70
10:15	11:15	89	20	109	17	61	78
10:30	11:30	88	17	105	10	70	80
10:45	11:45	86	16	102	14	82	96
11:00	12:00	84	11	95	15	80	95
11:15	12:15	84	21	105	19	79	98
11:30	12:30	98	23	121	22	72	94
11:45	12:45	82	31	113	18	61	79
12:00	13:00	99	35	134	19	55	74
12:15	13:15	115	23	138	17	60	77
12:30	13:30	125	22	147	19	59	78
12:45	13:45	158	17	175	22	56	78
13:00	14:00	157	11	168	28	75	103
13:15	14:15	146	20	166	28	88	116
13:30	14:30	102	21	123	29	119	148
13:45	14:45	69	25	94	25	135	160
14:00	15:00	41	32	73	19	141	160
14:15	15:15	36	29	65	20	135	155
14:30	15:30	39	36	75	21	111	132
14:45	15:45	29	49	78	24	115	139
15:00	16:00	27	57	84	20	106	126
15:15	16:15	26	80	106	25	120	145
15:30	16:30	27	109	136	17	140	157
15:45	16:45	31	118	149	23	137	160
16:00	17:00	32	147	179	28	149	177
16:15	17:15	17	193	210	28	153	181
16:30	17:30	14	247	261	50	228	278
16:45	17:45	6	272	278	43	265	308
17:00	18:00	5	287	292	54	294	348
MÁXIMO A.M.		608	47	632	111	82	187
MÁXIMO P.M.		158	287	292	54	294	348

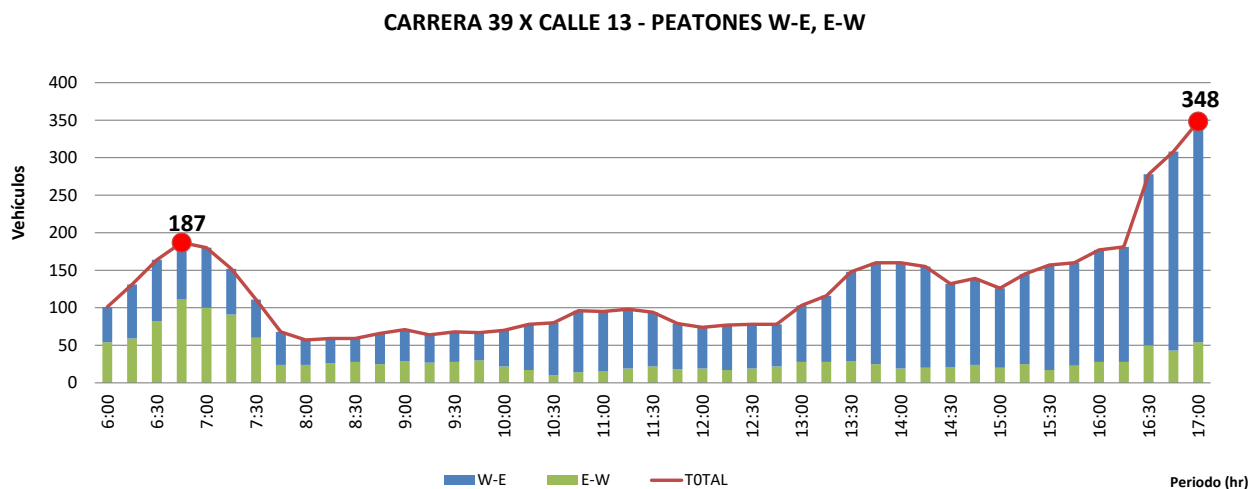
Distribución PEATONAL a lo largo del Día – Avenida Carrera 39 con Avenida Calle 19 ENTRADA N-S, S-N



Resumen de la hora pico-Todo el Día PEATONA (N-S, S-N)

MOVIMIENTO(		ENTRADA	TOT_P	PERIODO
AM	S-N	608	632	07:00 - 08:00
	N-S	24		
PM	S-N	5	292	17:00 - 18:00
	N-S	287		
TOT_P : Flujo total de peatones por hora				
TOT_P : Flujo total de bicicletas por hora				

Distribución PEATONAL - Jueves 25 de Octubre – Carrera 39 CON AVENIDA CALLE 13. E-W, W-E

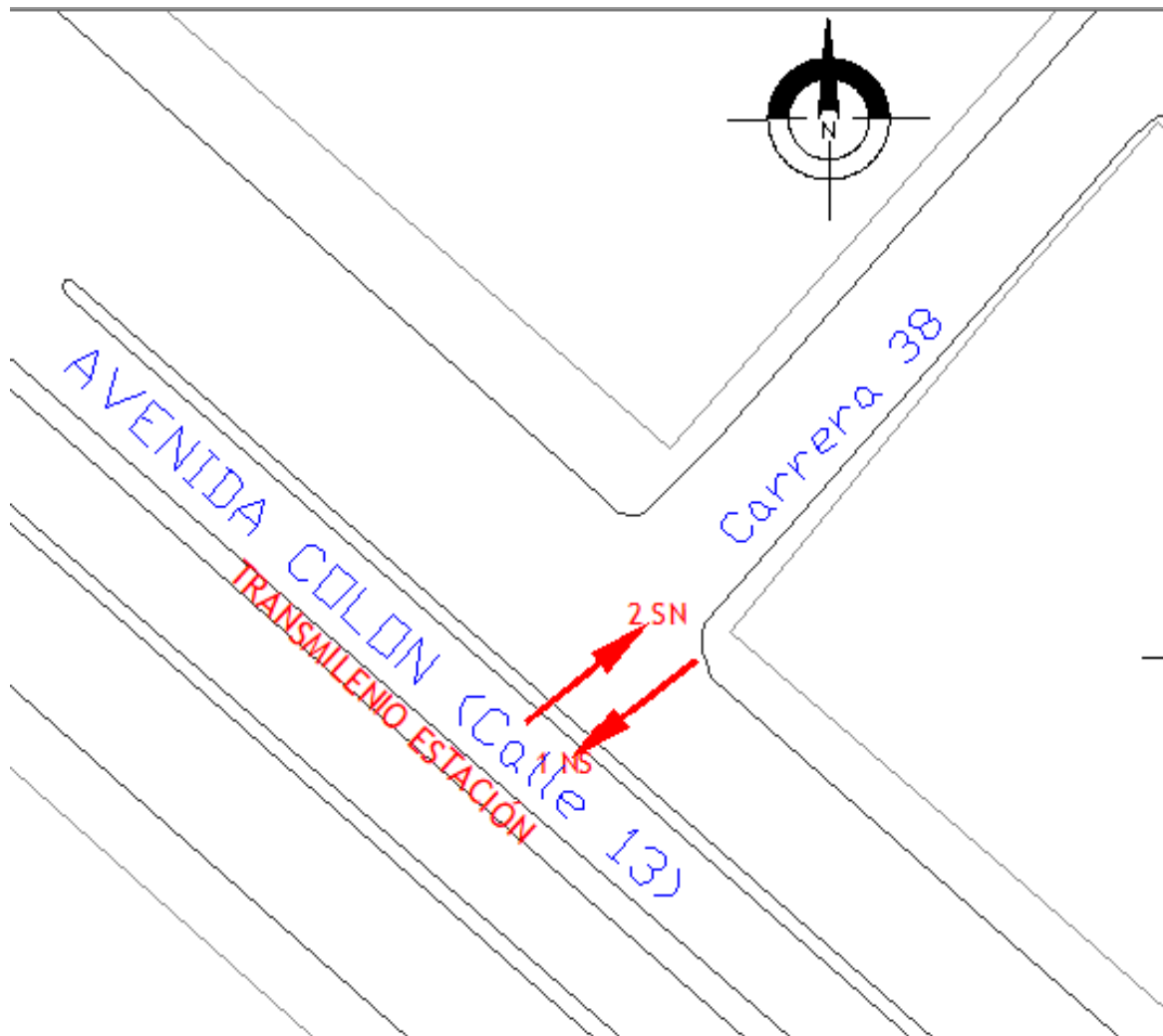


Resumen de la hora pico-Todo el Día (E-W, W-E)

MOVIMIENTO		SALIDA	TOT_P	PERIODO
AM	E-W	76	187	06:45 - 7:45
	W-E	111		
PM	E-W	294	348	17:00 - 18:00
	W-E	54		
TOT_P : Flujo total de peatones por hora				
TOT_P : Flujo total de bicicletas por hora				

Fuente: Procesamiento de Información.

Movimientos Aforados,- Jueves 25 de Octubre – CRUCE PEATONAL NS- SN, CARRERA 38 CON AVENIDA CALLE 13

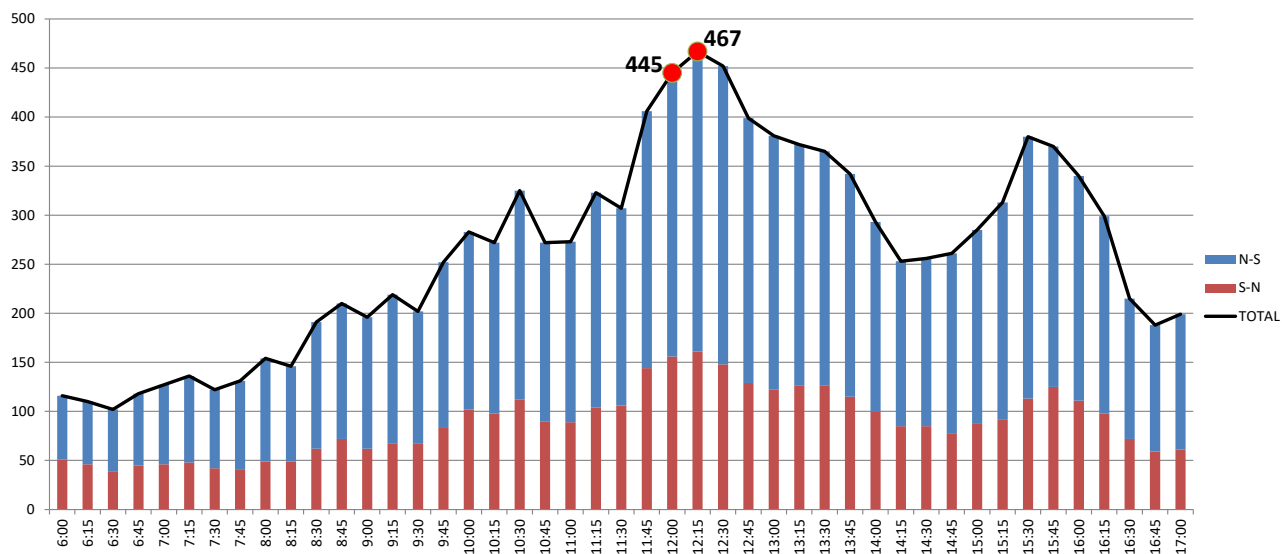


Distribución PEATONAL CRUCE PEATONAL,- Jueves 25 de Octubre – Carrera 38 CON AVENIDA CALLE 13.

HORA INICIAL	HORA FINAL	S-N	N-S	TOTAL
6:00	7:00	51	65	116
6:15	7:15	46	64	110
6:30	7:30	39	63	102
6:45	7:45	45	73	118
7:00	8:00	46	81	127
7:15	8:15	48	88	136
7:30	8:30	42	80	122
7:45	8:45	41	90	131
8:00	9:00	49	105	154
8:15	9:15	49	97	146
8:30	9:30	62	129	191
8:45	9:45	72	138	210
9:00	10:00	62	134	196
9:15	10:15	67	152	219
9:30	10:30	67	135	202
9:45	10:45	84	168	252
10:00	11:00	102	181	283
10:15	11:15	98	174	272
10:30	11:30	112	213	325
10:45	11:45	90	182	272
11:00	12:00	89	184	273
11:15	12:15	104	219	323
11:30	12:30	106	201	307
11:45	12:45	144	262	406
12:00	13:00	156	289	445
12:15	13:15	161	306	467
12:30	13:30	148	304	452
12:45	13:45	129	270	399
13:00	14:00	122	259	381
13:15	14:15	126	246	372
13:30	14:30	126	239	365
13:45	14:45	115	227	342
14:00	15:00	100	193	293
14:15	15:15	85	168	253
14:30	15:30	85	171	256
14:45	15:45	77	184	261
15:00	16:00	88	197	285
15:15	16:15	92	221	313
15:30	16:30	113	267	380
15:45	16:45	125	245	370
16:00	17:00	111	229	340
16:15	17:15	98	201	299
16:30	17:30	72	143	215
16:45	17:45	59	129	188
17:00	18:00	61	138	199
MÁXIMO AM		156	289	445
MÁXIMO PM		161	306	467

Distribución PEATONAL a lo largo del Día – Carrera 38 con Avenida Calle 13- N-S, S-N

AV CALLE 13 X CARRERA 38 - PEATONES

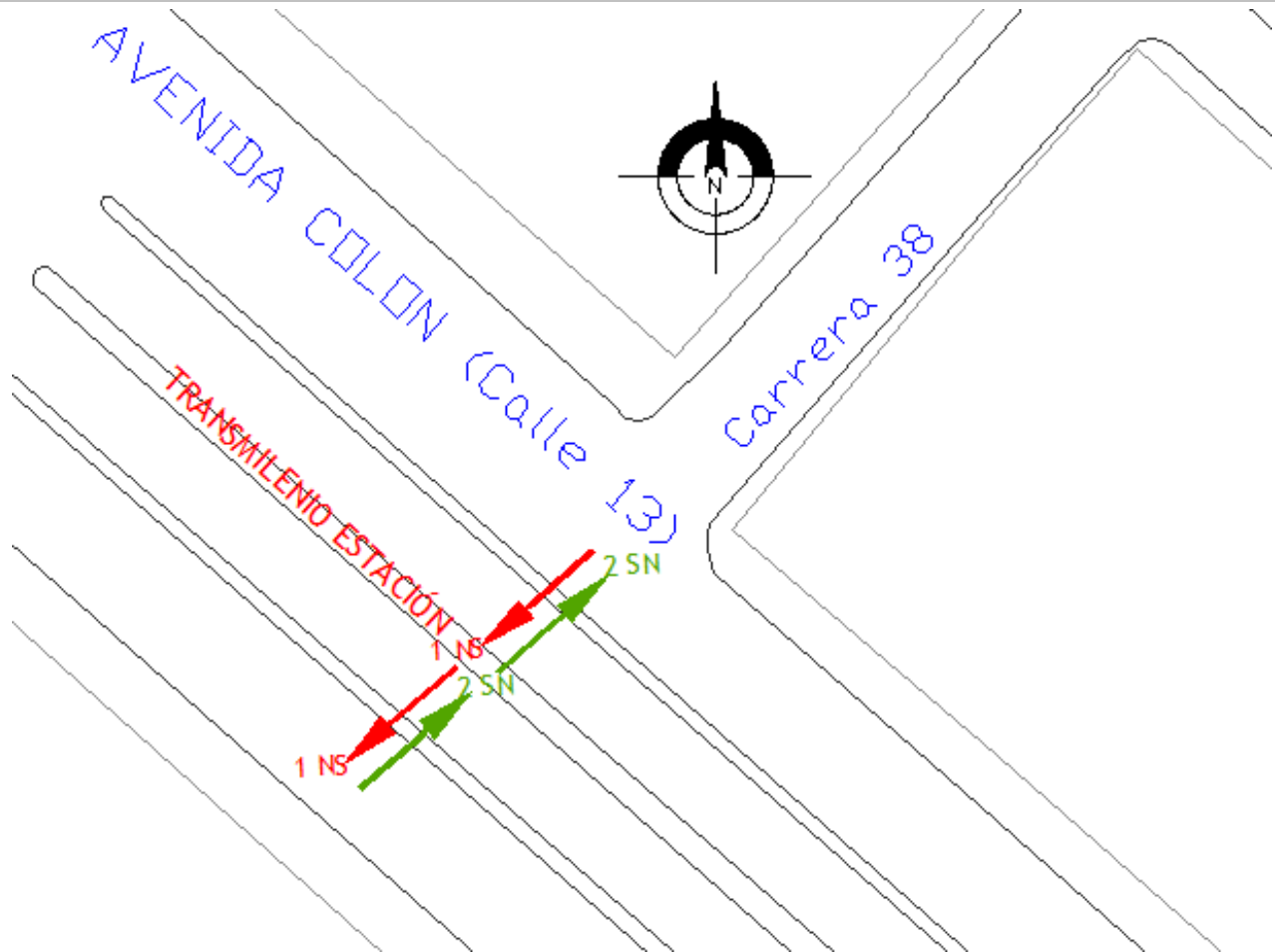


Resumen de la hora pico-Todo el Día PEATONA (N-S, S-N)

MOVIMIENTO		PEATONES	TOT_P	PERIODO
AM	S-N	289	445	12:00 - 13:00
	N-S	156		
PM	S-N	306	467	13:15 - 14:15
	N-S	161		
TOT_P : Flujo total de peatones por hora				
TOT_P : Flujo total de bicicletas por hora				

Fuente: Procesamiento de Información.

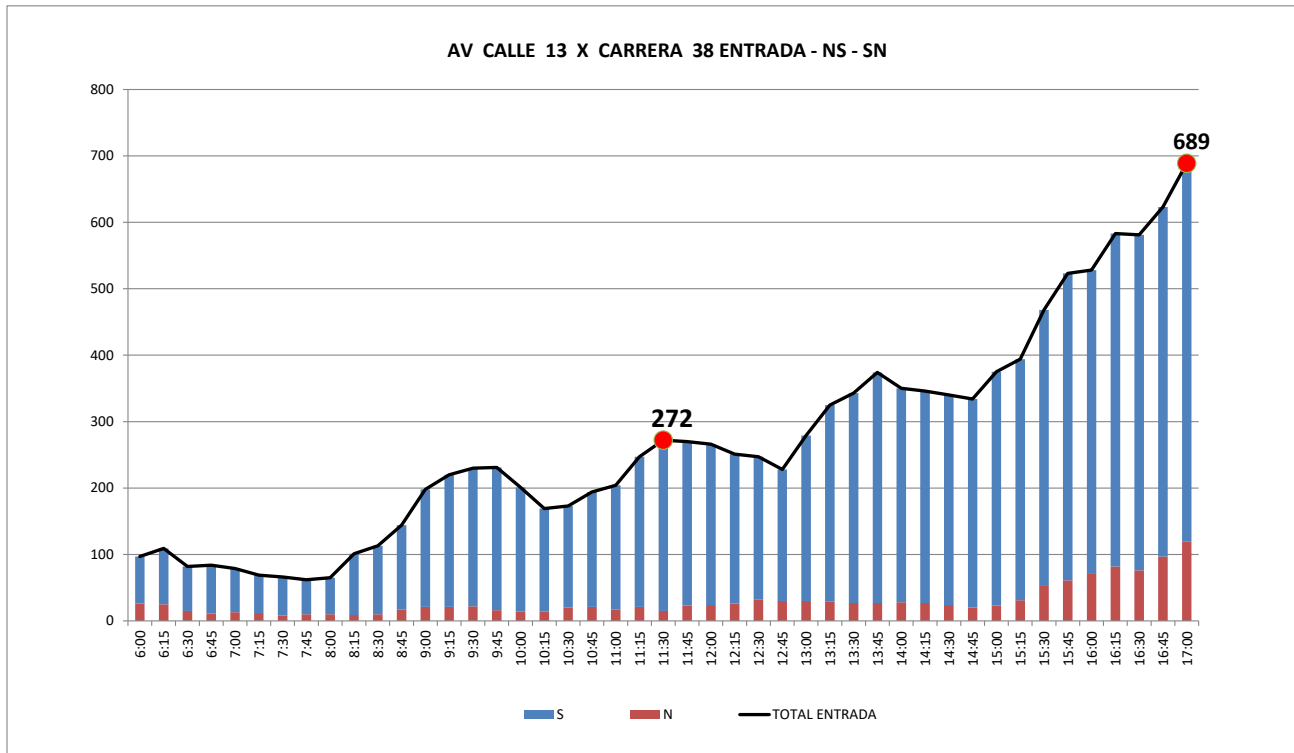
Movimientos Aforados,- Jueves 25 de Octubre – ESTACIÓN TRANSMILENIO –AVENIDA CALLE 13 CON CARRERA 38



Distribución PEATONAL ENTRADA Y SALIDA DE ESTACIÓN TRANSMILENIO,- Jueves 25 de Octubre – Carrera 38 CON AVENIDA CALLE 13.

HORA INICIAL	HORA FINAL	N	S	TOTAL ENTRADA	N	S	TOTAL SALIDA
6:00	7:00	26	71	97	76	350	426
6:15	7:15	25	84	109	101	499	600
6:30	7:30	15	67	82	118	544	662
6:45	7:45	11	73	84	136	589	725
7:00	8:00	13	66	79	123	586	709
7:15	8:15	12	57	69	93	530	623
7:30	8:30	8	58	66	74	553	627
7:45	8:45	10	52	62	53	540	593
8:00	9:00	10	55	65	36	545	581
8:15	9:15	9	92	101	30	570	600
8:30	9:30	10	103	113	32	551	583
8:45	9:45	17	127	144	36	532	568
9:00	10:00	21	177	198	27	464	491
9:15	10:15	21	199	220	25	426	451
9:30	10:30	22	208	230	19	394	413
9:45	10:45	16	215	231	13	332	345
10:00	11:00	14	187	201	20	288	308
10:15	11:15	14	155	169	25	248	273
10:30	11:30	20	153	173	30	244	274
10:45	11:45	21	173	194	37	243	280
11:00	12:00	17	187	204	38	224	262
11:15	12:15	21	226	247	56	270	326
11:30	12:30	15	257	272	56	212	268
11:45	12:45	23	247	270	52	231	283
12:00	13:00	24	242	266	49	256	305
12:15	13:15	26	225	251	31	224	255
12:30	13:30	32	215	247	29	270	299
12:45	13:45	30	198	228	27	349	376
13:00	14:00	30	249	279	24	377	401
13:15	14:15	29	296	325	24	381	405
13:30	14:30	27	316	343	19	368	387
13:45	14:45	27	347	374	19	271	290
14:00	15:00	28	322	350	18	213	231
14:15	15:15	27	319	346	21	207	228
14:30	15:30	24	316	340	24	214	238
14:45	15:45	20	314	334	20	194	214
15:00	16:00	23	352	375	26	186	212
15:15	16:15	31	363	394	21	134	155
15:30	16:30	54	414	468	19	106	125
15:45	16:45	61	462	523	21	144	165
16:00	17:00	72	456	528	18	147	165
16:15	17:15	82	501	583	23	155	178
16:30	17:30	76	505	581	24	158	182
16:45	17:45	97	526	623	20	128	148
17:00	18:00	119	570	689	32	124	156
MÁXIMO A.M.		26	257	272	136	589	725
MÁXIMO P.M.		119	570	689	32	381	405

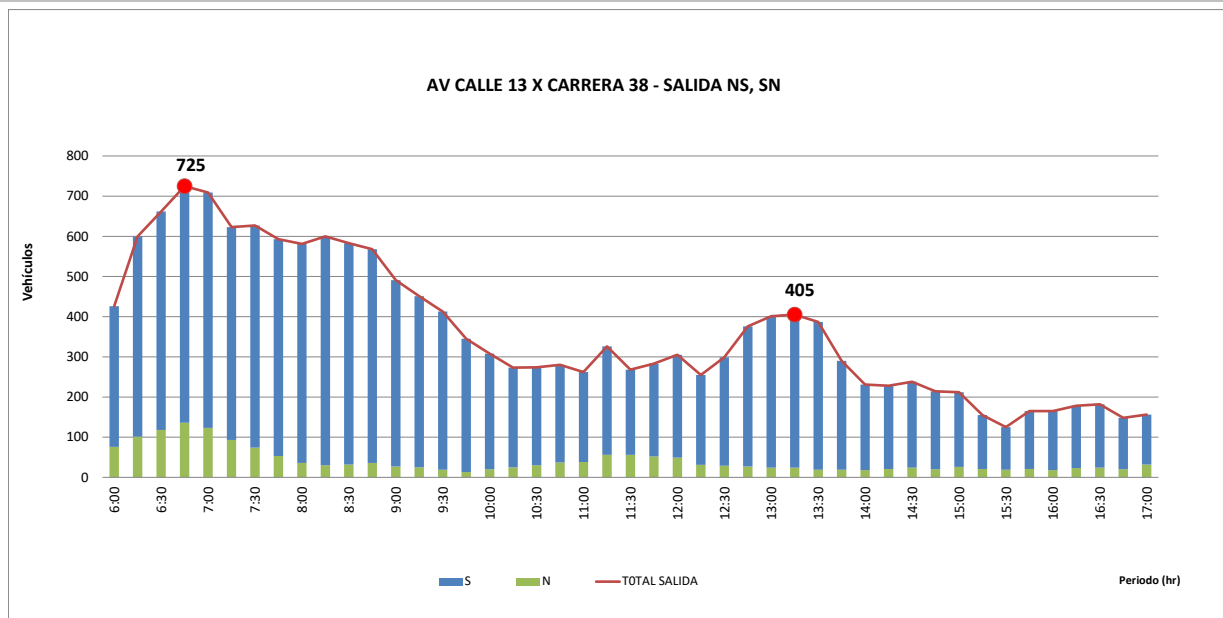
Distribución PEATONAL a lo largo del Día – Avenida Carrera 38 con Avenida Calle 13 ENTRADA N-S, S-N



Resumen de la hora pico-Todo el Día PEATONAL- ENTRADA (N-S, S-N)

MOVIMIENTO		ENTRADA	TOT_P	PERIODO
AM	N	257	272	11:30 - 12:30
	S	15		
PM	N	570	689	17:00 - 18:00
	S	119		
TOT_P : Flujo total de peatones por hora				
TOT_P : Flujo total de bicicletas por hora				

Distribución PEATONAL a lo largo del Día – Avenida Carrera 38 con Avenida Calle 13 SALIDA N-S, S-N



Resumen de la hora pico-Todo el Día PEATONAL- SALIDA (N-S, S-N)

MOVIMIENTO		SALIDA	TOT_P	PERIODO
AM	N	589	725	06:45 - 07:45
	S	136		
PM	N	381	405	13:15 - 14:15
	S	24		
TOT_P : Flujo total de peatones por hora				
TOT_P : Flujo total de bicicletas por hora				

Fuente: Procesamiento de Información.

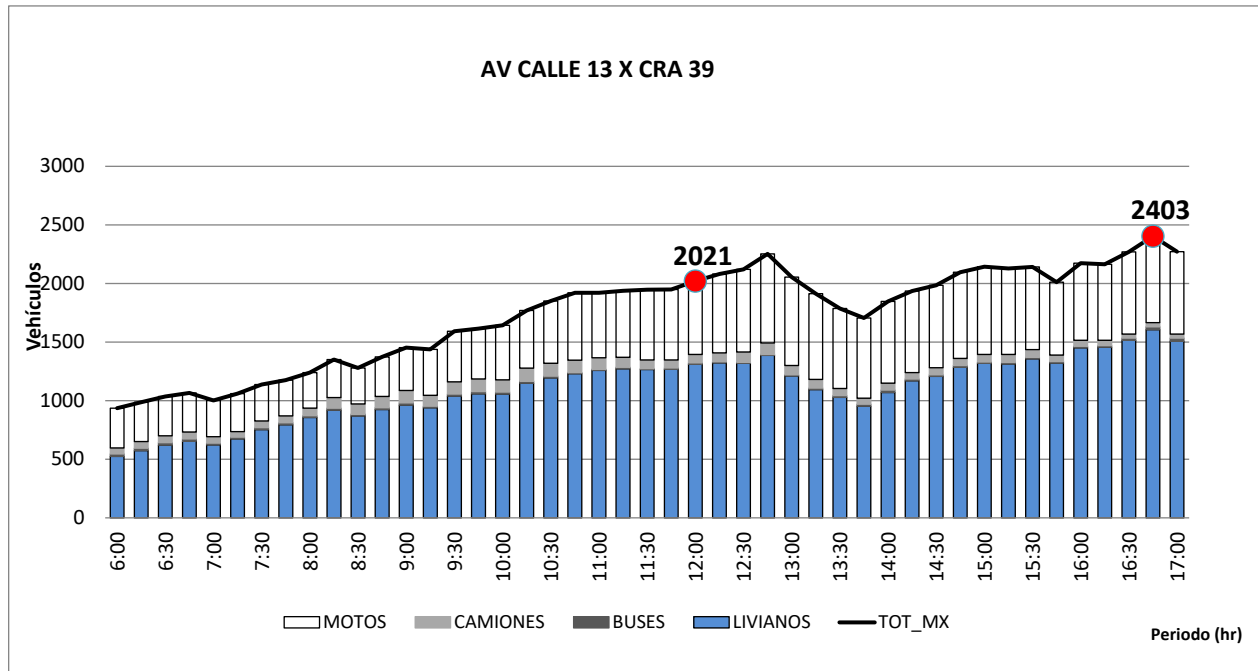
A continuación se anexan los datos de la toma de información del día Sábado 27 de Octubre del 2018.

Figura 3-14 – Distribución Vehicular Avenida Carrera 39 con Avenida Calle 13



HORA INICIAL	HORA FINAL	LIVIANOS	BUSES	CAMIONES	MOTOS	TOT_MX	TOT_EQ	%VP	FHP
6:00	7:00	524	22	50	340	936	863	8	0,72
6:15	7:15	573	21	56	337	987	924	8	0,75
6:30	7:30	621	21	57	336	1035	974	8	0,79
6:45	7:45	654	20	57	334	1065	1004	7	0,81
7:00	8:00	622	16	55	308	1001	946	7	0,92
7:15	8:15	673	16	47	325	1061	985	6	0,94
7:30	8:30	752	18	57	310	1137	1086	7	0,82
7:45	8:45	795	17	58	305	1175	1127	6	0,85
8:00	9:00	857	15	63	304	1239	1197	6	0,89
8:15	9:15	918	18	91	323	1350	1343	8	0,86
8:30	9:30	870	15	86	308	1279	1269	8	0,81
8:45	9:45	924	15	97	337	1373	1365	8	0,87
9:00	10:00	963	17	107	365	1452	1447	9	0,89
9:15	10:15	939	13	93	392	1437	1394	7	0,88
9:30	10:30	1040	16	104	433	1593	1549	8	0,92
9:45	10:45	1059	19	106	430	1614	1577	8	0,93
10:00	11:00	1057	17	103	466	1643	1582	7	0,94
10:15	11:15	1149	17	112	492	1770	1709	7	0,88
10:30	11:30	1195	15	109	532	1851	1764	7	0,9
10:45	11:45	1230	9	106	576	1921	1801	6	0,94
11:00	12:00	1259	9	97	555	1920	1797	6	0,94
11:15	12:15	1272	12	85	568	1937	1793	5	0,93
11:30	12:30	1266	8	73	600	1947	1765	4	0,93
11:45	12:45	1267	12	67	603	1949	1760	4	0,93
12:00	13:00	1311	11	72	627	2021	1827	4	0,97
12:15	13:15	1323	9	75	673	2080	1865	4	0,9
12:30	13:30	1318	10	86	706	2120	1906	5	0,91
12:45	13:45	1387	8	97	760	2252	2026	5	0,94
13:00	14:00	1211	9	80	754	2054	1806	4	0,85
13:15	14:15	1095	12	74	732	1913	1670	4	0,79
13:30	14:30	1029	14	60	684	1787	1549	4	0,74
13:45	14:45	953	17	51	684	1705	1457	4	0,82
14:00	15:00	1070	21	57	698	1846	1604	4	0,89
14:15	15:15	1170	15	55	695	1935	1685	4	0,91
14:30	15:30	1207	14	59	705	1985	1735	4	0,94
14:45	15:45	1285	15	60	736	2096	1833	4	0,83
15:00	16:00	1318	12	65	748	2143	1879	4	0,85
15:15	16:15	1313	14	67	734	2128	1876	4	0,84
15:30	16:30	1356	14	65	707	2142	1900	4	0,85
15:45	16:45	1321	13	55	622	2011	1796	3	0,98
16:00	17:00	1450	14	51	659	2174	1935	3	0,82
16:15	17:15	1456	14	45	649	2164	1921	3	0,82
16:30	17:30	1514	19	34	703	2270	1989	2	0,86
16:45	17:45	1606	23	37	737	2403	2113	2	0,91
17:00	18:00	1508	26	34	704	2272	1997	3	0,9
MÁXIMO A.M.						2021			
MÁXIMO P.M.						2403			

Volumen Vehicular TOTAL DÍA AVENIDA CALLE 13 CON CARRERA 39 – EW.



Resumen de la hora pico-Todo el Día (AM)

MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	UIVALENT	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
AV CALLE 13 X CRA 39	E-W	342	6	18	156	522	477	5	2021	1311	11	72	627	1827	4	0,96
		332	0	15	176	523	458	3								
		299	4	17	150	470	425	4								
		338	1	22	145	506	468	5								
	HORA PICO TOTAL AM 12:00 - 13:00	342	6	18	156	522	477	5	2021	1311	11	72	627	1827	4	0,96
		332	0	15	176	523	458	3								
		299	4	17	150	470	425	4								
		338	1	22	145	506	468	5								

L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos

TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.

TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.

%VP : Porcentaje de vehículos pesados.

FHP : Factor de hora pico.

Resumen de la hora pico-Todo el Día (PM)

MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	UIVALENT	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
AV CALLE 13 X CRA 39	E-W	336	3	24	188	551	496	5	2217	1212	15	70	920	1877	4	0,89
		283	4	19	211	517	444	4								
		267	6	12	198	483	408	4								
		326	2	15	323	666	529	3								
	HORA PICO TOTAL PM 14:00 - 15:00	441	4	12	202	659	580	2	2403	1606	23	37	737	2113	2	0,91
		339	3	9	153	504	444	2								
		399	7	3	198	607	520	2								
		427	9	13	184	633	570	3								

L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos

TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.

TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.

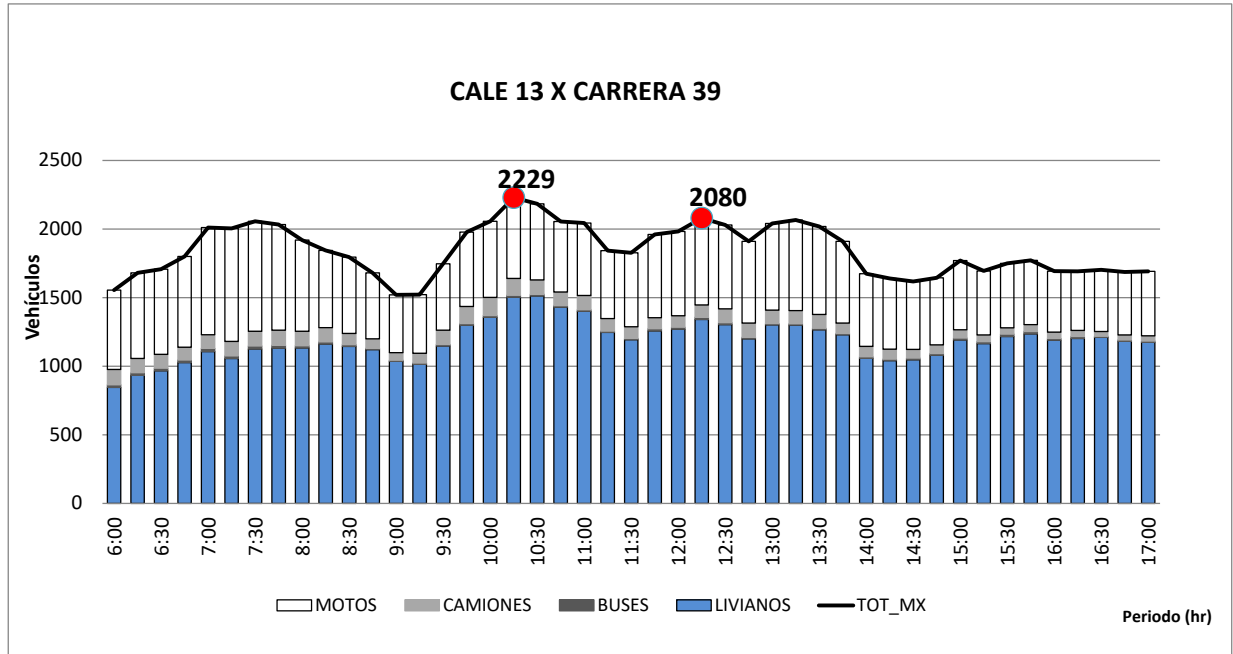
%VP : Porcentaje de vehículos pesados.

FHP : Factor de hora pico.

Figura 3-15 – Distribución Vehicular Avenida Carrera 39 con Calle 13 Movimiento W-E

Distribución vehicular a lo largo del día, Sábado 27 de Octubre del 2018									
HORA INICIAL	HORA FINAL	LIVIANOS	BUSES	CAMIONES	MOTOS	TOT_MX	TOT_EQ	%VP	FHP
6:00	7:00	845	19	112	579	1555	1453	8	0,91
6:15	7:15	933	20	104	624	1681	1545	7	0,88
6:30	7:30	967	19	101	621	1708	1568	7	0,9
6:45	7:45	1027	18	93	662	1800	1627	6	0,89
7:00	8:00	1107	23	99	782	2011	1792	6	0,8
7:15	8:15	1056	20	105	824	2005	1771	6	0,79
7:30	8:30	1125	22	108	802	2057	1840	6	0,82
7:45	8:45	1132	21	110	770	2033	1834	6	0,82
8:00	9:00	1133	16	106	665	1920	1763	6	0,9
8:15	9:15	1162	15	104	563	1844	1734	6	0,89
8:30	9:30	1144	13	82	556	1795	1653	5	0,85
8:45	9:45	1121	9	70	481	1681	1555	5	0,8
9:00	10:00	1036	8	55	421	1520	1400	4	0,9
9:15	10:15	1015	8	71	427	1521	1422	5	0,87
9:30	10:30	1148	11	104	483	1746	1672	7	0,73
9:45	10:45	1298	13	125	541	1977	1907	7	0,81
10:00	11:00	1356	13	132	556	2057	1990	7	0,84
10:15	11:15	1503	14	122	590	2229	2131	6	0,9
10:30	11:30	1513	12	104	554	2183	2074	5	0,88
10:45	11:45	1430	11	99	514	2054	1957	5	0,89
11:00	12:00	1400	11	104	528	2043	1946	6	0,88
11:15	12:15	1246	10	92	494	1842	1743	6	0,84
11:30	12:30	1193	10	84	539	1826	1693	5	0,9
11:45	12:45	1258	15	81	606	1960	1794	5	0,78
12:00	13:00	1270	15	82	615	1982	1813	5	0,79
12:15	13:15	1341	16	90	633	2080	1915	5	0,84
12:30	13:30	1303	14	101	612	2030	1890	6	0,83
12:45	13:45	1200	10	105	595	1910	1780	6	0,96
13:00	14:00	1301	10	98	632	2041	1882	5	0,89
13:15	14:15	1300	10	96	660	2066	1890	5	0,9
13:30	14:30	1266	10	101	641	2018	1859	6	0,88
13:45	14:45	1229	10	76	595	1910	1737	5	0,82
14:00	15:00	1058	11	76	529	1674	1535	5	0,84
14:15	15:15	1040	11	73	515	1639	1502	5	0,88
14:30	15:30	1047	12	63	496	1618	1477	5	0,87
14:45	15:45	1080	12	63	490	1645	1507	5	0,89
15:00	16:00	1191	15	60	504	1770	1623	4	0,92
15:15	16:15	1165	14	49	466	1694	1549	4	0,88
15:30	16:30	1217	17	46	469	1749	1601	4	0,91
15:45	16:45	1236	17	51	468	1772	1632	4	0,92
16:00	17:00	1190	13	45	445	1693	1551	3	0,88
16:15	17:15	1203	13	45	431	1692	1557	3	0,89
16:30	17:30	1210	9	34	449	1702	1538	3	0,92
16:45	17:45	1182	9	36	460	1687	1520	3	0,91
17:00	18:00	1175	9	37	471	1692	1521	3	0,91
MÁXIMO A.M.						2229			
MÁXIMO P.M.						2080			

Volumen Vehicular TOTAL AVENIDA CALLE 13 CON CARRRERA 39 – W-E



Resumen de la hora pico-Todo el Día (AM)

MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	UIVALENTI	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
CALLE 13 X CRA 39	W-E	386	6	38	165	595	576	7	2229	1503	14	122	590	2131	6	0,90
		418	3	35	155	611	589	6								
		306	2	19	118	445	417	5								
		393	3	30	152	578	550	6								
	HORA PICO TOTAL AM 10:30 - 11:30	386	6	38	165	595	576	7	2229	1503	14	122	590	2131	6	0,90
		418	3	35	155	611	589	6								
		306	2	19	118	445	417	5								
		393	3	30	152	578	550	6								

L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos

TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.

TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.

%VP : Porcentaje de vehículos pesados.

FHP : Factor de hora pico.

Resumen de la hora pico-Todo el Día (PM)

MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	UIVALENTI	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
CALLE 13 X CRA 39	W-E	343	4	12	174	533	468	3	2080	1341	16	90	633	1915	5	0,84
		400	7	27	182	616	573	6								
		288	2	25	141	456	425	6								
		310	3	26	136	475	449	6								
	HORA PICO TOTAL PM 12:15 - 13:15	343	4	12	174	533	468	3	2080	1341	16	90	633	1915	5	0,84
		400	7	27	182	616	573	6								
		288	2	25	141	456	425	6								
		310	3	26	136	475	449	6								

L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos

TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.

TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.

%VP : Porcentaje de vehículos pesados.

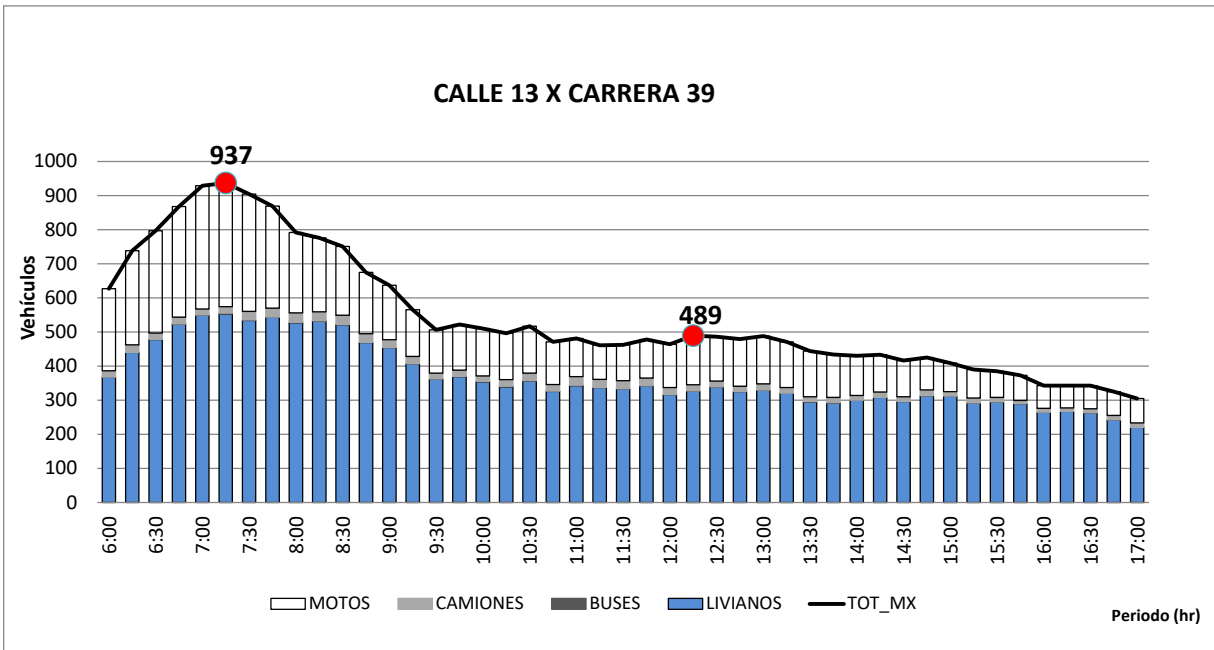
FHP : Factor de hora pico.

Fuente: Procesamiento de Información.

Figura 3-16 – Distribución Vehicular, Avenida Carrera 39 con Avenida Calle 13 –S-N
Distribución vehicular a lo largo del día, Sábado 27 de Octubre del 2018.

HORA INICIAL	HORA FINAL	LIVIANOS	BUSES	CAMIONES	MOTOS	TOT_MX	TOT_EQ	%VP	FHP
6:00	7:00	367	1	18	241	627	535	3	0,82
6:15	7:15	440	1	21	276	738	633	3	0,88
6:30	7:30	478	1	18	300	797	675	2	0,9
6:45	7:45	523	1	19	325	868	735	2	0,89
7:00	8:00	549	1	17	362	929	775	2	0,94
7:15	8:15	553	2	19	363	937	786	2	0,96
7:30	8:30	534	2	24	344	904	770	3	0,94
7:45	8:45	543	1	26	299	869	760	3	0,94
8:00	9:00	527	2	27	236	792	717	4	0,92
8:15	9:15	532	1	26	217	776	708	3	0,91
8:30	9:30	521	1	27	202	751	692	4	0,89
8:45	9:45	469	1	25	180	675	624	4	0,85
9:00	10:00	454	0	23	160	637	592	4	0,81
9:15	10:15	407	0	21	137	565	528	4	0,85
9:30	10:30	362	0	17	127	506	468	3	0,92
9:45	10:45	369	1	18	134	522	483	4	0,85
10:00	11:00	354	1	16	139	510	466	3	0,82
10:15	11:15	339	2	19	136	496	459	4	0,81
10:30	11:30	356	2	21	138	517	482	4	0,85
10:45	11:45	326	1	19	125	471	438	4	0,92
11:00	12:00	343	1	25	112	481	464	5	0,86
11:15	12:15	337	0	24	100	461	447	5	0,83
11:30	12:30	333	0	24	105	462	446	5	0,83
11:45	12:45	342	0	23	113	478	456	5	0,85
12:00	13:00	316	0	21	127	464	432	5	0,92
12:15	13:15	327	0	18	144	489	444	4	0,95
12:30	13:30	339	0	17	130	486	447	3	0,93
12:45	13:45	325	0	16	138	479	434	3	0,91
13:00	14:00	329	1	18	140	488	446	4	0,91
13:15	14:15	320	1	16	134	471	429	4	0,88
13:30	14:30	295	1	14	134	444	399	3	0,81
13:45	14:45	292	1	15	126	434	395	4	0,81
14:00	15:00	300	0	14	116	430	393	3	0,81
14:15	15:15	308	0	16	109	433	403	4	0,83
14:30	15:30	296	0	14	106	416	384	3	0,79
14:45	15:45	313	0	17	95	425	403	4	0,83
15:00	16:00	312	0	13	84	409	387	3	0,87
15:15	16:15	292	0	14	84	390	369	4	0,83
15:30	16:30	295	0	13	77	385	366	3	0,82
15:45	16:45	290	0	9	74	373	350	2	0,84
16:00	17:00	265	0	11	67	343	326	3	0,86
16:15	17:15	267	0	10	66	343	325	3	0,86
16:30	17:30	263	0	12	68	343	327	3	0,87
16:45	17:45	242	0	13	70	325	310	4	0,95
17:00	18:00	221	0	12	72	305	287	4	0,88
MÁXIMO A.M.						937			
MÁXIMO P.M.						489			

Volumen Vehicular Avenida Calle 13 con Carrera 39 Movimiento . S-N



Resumen de la hora pico-Todo el Día Típico (AM)

MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	EQUIVALENTES	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
CALLE 13 X CARRERA 39	S-N	142	0	3	76	221	188	1	937	553	2	19	363	786	2	0,96
		143	1	5	96	245	206	2								
		133	0	4	117	254	202	2								
		135	1	7	74	217	192	4								
	HORA PICO TOTAL AM 07:15 - 08:15	142	0	3	76	221	188	1	937	553	2	19	363	786	2	0,96
		143	1	5	96	245	206	2								
		133	0	4	117	254	202	2								
		135	1	7	74	217	192	4								

L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos

TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.

TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.

%VP : Porcentaje de vehículos pesados.

FHP : Factor de hora pico.

Resumen de la hora pico-Todo el Día Típico (PM)

MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	EQUIVALENTES	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
CALLE 13 X CARRERA 39	S-N	80	0	7	39	126	117	6	489	327	0	18	144	444	4	0,95
		86	0	3	31	120	109	3								
		78	0	5	40	123	111	4								
		83	0	3	34	120	108	3								
	HORA PICO TOTAL PM 12:15 - 13:15	80	0	7	39	126	117	6	489	327	0	18	144	444	4	0,95
		86	0	3	31	120	109	3								
		78	0	5	40	123	111	4								
		83	0	3	34	120	108	3								

L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos

TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.

TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.

%VP : Porcentaje de vehículos pesados.

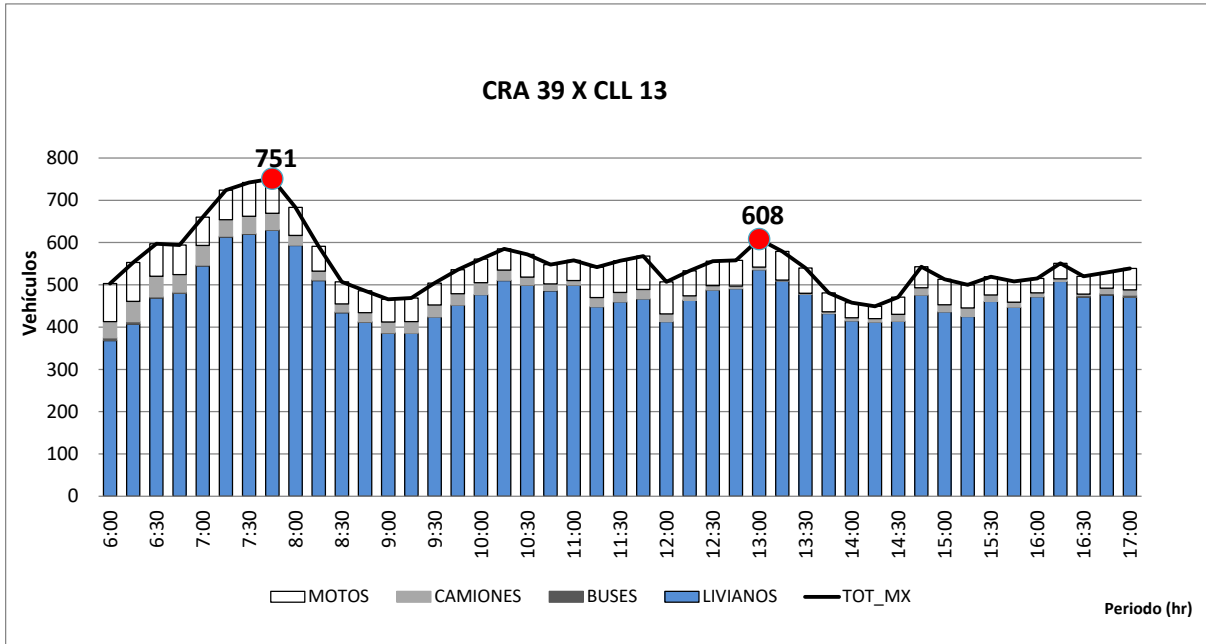
FHP : Factor de hora pico.

Fuente: Procesamiento de Información.

Figura 3-17 – Distribución Vehicular, AVENIDA CALLE 13 CON CARRERA 39 – SW - SE
Distribución vehicular a lo largo del día Sábado 27 de Octubre, AVENIDA CALLE 13 CON CARRERA 39

HORA INICIAL	HORA FINAL	LIVIANOS	BUSES	CAMIONES	MOTOS	TOT_MX	TOT_EQ	%VP	FHP
6:00	7:00	368	7	38	90	503	522	9	0,8
6:15	7:15	407	6	48	92	553	585	10	0,9
6:30	7:30	469	3	48	77	597	634	9	0,91
6:45	7:45	480	3	41	70	594	624	7	0,9
7:00	8:00	545	2	46	67	660	698	7	0,74
7:15	8:15	613	2	39	70	724	750	6	0,79
7:30	8:30	620	2	40	80	742	764	6	0,81
7:45	8:45	629	2	38	82	751	769	5	0,81
8:00	9:00	593	1	23	66	683	686	4	0,84
8:15	9:15	510	2	20	59	591	594	4	0,79
8:30	9:30	434	2	19	52	507	512	4	0,83
8:45	9:45	412	1	21	52	486	493	5	0,8
9:00	10:00	386	1	25	54	466	478	6	0,86
9:15	10:15	386	0	27	56	469	482	6	0,87
9:30	10:30	424	0	28	52	504	520	6	0,9
9:45	10:45	452	0	27	57	536	548	5	0,91
10:00	11:00	477	0	28	56	561	575	5	0,87
10:15	11:15	510	1	24	50	585	597	4	0,9
10:30	11:30	499	1	18	54	572	573	3	0,87
10:45	11:45	486	1	15	46	548	549	3	0,83
11:00	12:00	499	1	10	48	558	550	2	0,82
11:15	12:15	448	0	22	72	542	539	4	0,81
11:30	12:30	460	0	22	75	557	553	4	0,83
11:45	12:45	467	0	22	79	568	562	4	0,84
12:00	13:00	413	0	18	76	507	496	4	0,92
12:15	13:15	464	0	10	59	533	519	2	0,87
12:30	13:30	488	0	10	58	556	542	2	0,86
12:45	13:45	491	0	6	61	558	537	1	0,85
13:00	14:00	536	0	6	66	608	584	1	0,93
13:15	14:15	509	0	2	68	579	548	0	0,87
13:30	14:30	478	0	2	60	540	513	0	0,86
13:45	14:45	432	0	4	45	481	465	1	0,78
14:00	15:00	415	0	7	36	458	451	2	0,83
14:15	15:15	412	0	8	29	449	447	2	0,83
14:30	15:30	414	0	16	41	471	475	3	0,79
14:45	15:45	476	0	17	50	543	544	3	0,9
15:00	16:00	436	0	17	60	513	509	3	0,84
15:15	16:15	425	0	20	55	500	503	4	0,83
15:30	16:30	461	0	15	43	519	520	3	0,77
15:45	16:45	447	0	12	49	508	502	2	0,75
16:00	17:00	472	0	9	34	515	512	2	0,76
16:15	17:15	508	0	6	37	551	542	1	0,81
16:30	17:30	471	4	3	42	520	508	1	0,95
16:45	17:45	476	4	12	37	529	533	3	0,85
17:00	18:00	471	5	12	51	539	537	3	0,86
MÁXIMO A.M.						751			
MÁXIMO P.M.						608			

Volumen Vehicular – AVENIDA CALLE 13 CON CARRERA 39 – SENTIDO SW - SE



Resumen de la hora pico-Todo el Día Típico (AM)

MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	UIVALENTI	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
CRA 39 X CLL 13	S-W	160	1	17	22	200	216	9	667	580	2	31	54	689	5	0,80
		170	0	4	15	189	188	2								
		146	0	5	7	158	162	3								
		104	1	5	10	120	124	5								
	S-E	13	0	2	7	22	22	9	84	49	0	7	28	81	8	0,77
		9	0	2	3	14	16	14								
		15	0	2	12	29	26	7								
		12	0	1	6	19	18	5								
	HORA PICO	173	1	19	29	222	237	9	751	629	2	38	82	769	5	0,81
	TOTAL AM	179	0	6	18	203	203	3								
	07:45 - 08:45	161	0	7	19	187	188	4								
		116	1	6	16	139	141	5								

L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos
TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.
TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.
%VP : Porcentaje de vehículos pesados.
FHP : Factor de hora pico.

Resumen de la hora pico-Todo el Día Típico (PM)

MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	EQUIVALENTI	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
CRA 39 X CLL 13	S-W	122	0	3	9	134	134	2	560	507	0	4	49	542	1	0,92
		131	0	1	13	145	140	1								
		116	0	0	10	126	121	0								
		138	0	0	17	155	147	0								
	S-E	7	0	2	5	14	15	14	48	29	0	2	17	43	4	0,61
		17	0	0	1	18	18	0								
		3	0	0	10	13	8	0								
		2	0	0	1	3	3	0								
	HORA PICO TOTAL PM 13:00 - 14:00	129	0	5	14	148	149	3	608	536	0	6	66	584	1	0,93
		148	0	1	14	163	158	1								
		119	0	0	20	139	129	0								
		140	0	0	18	158	149	0								

L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos

TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.

TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.

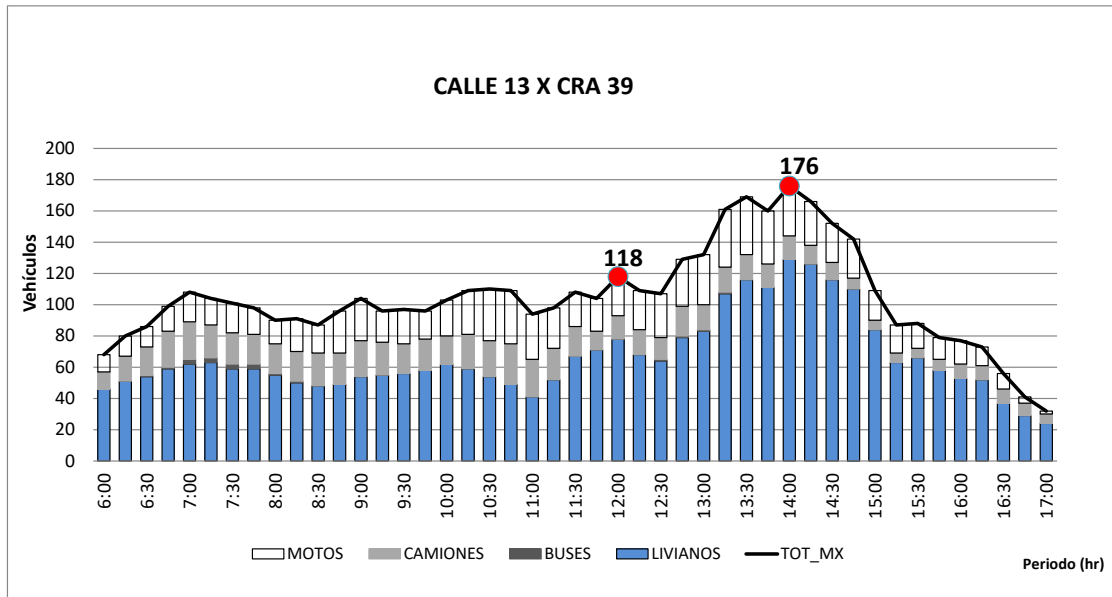
%VP : Porcentaje de vehículos pesados.

FHP : Factor de hora pico.

Figura 3-18 – Distribución Vehicular, Avenida Calle 13 Con Avenida Carrera 39 – NW - ES
Distribución vehicular a lo largo del día, Día, Sábado 27 de Octubre del 2018.

HORA INICIAL	HORA FINAL	LIVIANOS	BUSES	CAMIONES	MOTOS	TOT. MX	TOT. EQ	%VP	FHP
6:00	7:00	46	0	11	11	68	79	16	0,72
6:15	7:15	51	0	16	13	80	98	20	0,65
6:30	7:30	54	1	18	13	86	108	22	0,72
6:45	7:45	59	1	23	16	99	127	24	0,84
7:00	8:00	62	3	24	19	108	138	25	0,92
7:15	8:15	63	3	21	17	104	130	23	0,87
7:30	8:30	59	3	20	19	101	125	23	0,97
7:45	8:45	59	3	19	17	98	121	22	0,95
8:00	9:00	55	1	19	15	90	112	22	0,88
8:15	9:15	50	1	19	21	91	110	22	0,86
8:30	9:30	48	0	21	18	87	110	24	0,87
8:45	9:45	49	0	20	27	96	113	21	0,89
9:00	10:00	54	0	23	27	104	125	22	0,92
9:15	10:15	55	0	21	20	96	118	22	0,86
9:30	10:30	56	0	19	22	97	115	20	0,84
9:45	10:45	58	0	20	18	96	117	21	0,86
10:00	11:00	62	0	18	23	103	119	17	0,83
10:15	11:15	59	0	22	28	109	128	20	0,9
10:30	11:30	54	0	23	33	110	128	21	0,9
10:45	11:45	49	0	26	34	109	131	24	0,89
11:00	12:00	41	0	24	29	94	116	26	0,78
11:15	12:15	52	0	20	26	98	115	20	0,78
11:30	12:30	67	0	19	22	108	126	18	0,8
11:45	12:45	71	0	12	21	104	112	12	0,71
12:00	13:00	78	0	15	25	118	128	13	0,82
12:15	13:15	68	0	16	25	109	121	15	0,77
12:30	13:30	64	1	14	28	107	115	14	0,79
12:45	13:45	79	1	19	30	129	144	16	0,7
13:00	14:00	83	1	16	32	132	141	13	0,68
13:15	14:15	107	1	16	37	161	168	11	0,81
13:30	14:30	116	0	16	37	169	175	9	0,85
13:45	14:45	111	0	15	34	160	166	9	0,85
14:00	15:00	129	0	15	32	176	183	9	0,89
14:15	15:15	126	0	12	28	166	170	7	0,83
14:30	15:30	116	0	11	25	152	156	7	0,76
14:45	15:45	110	0	7	25	142	140	5	0,69
15:00	16:00	84	0	6	19	109	109	6	0,75
15:15	16:15	63	0	6	18	87	87	7	0,82
15:30	16:30	66	0	6	16	88	89	7	0,78
15:45	16:45	58	0	7	14	79	83	9	0,72
16:00	17:00	53	0	9	15	77	83	12	0,73
16:15	17:15	52	0	9	12	73	81	12	0,71
16:30	17:30	37	0	9	10	56	65	16	0,81
16:45	17:45	29	0	8	4	41	51	20	0,64
17:00	18:00	24	0	6	2	32	40	19	0,8
MÁXIMO A.M.						118			
MÁXIMO P.M.						176			

Distribución Vehicular a lo largo del día,-2018 –NW- ES



Resumen de la hora pico-Todo el Día (AM)

MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS EQUIVALENTES		%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
CALLE 13 X CRA 39	9.1	16	0	3	3	22	25	14	90	60	0	13	17	101	14	0,86
		19	0	4	1	24	30	17								
		12	0	1	7	20	18	5								
		13	0	5	6	24	29	21								
	9.4	4	0	0	1	5	5	0	28	18	0	2	8	27	7	0,71
		5	0	1	4	10	10	10								
		4	0	0	2	6	5	0								
		5	0	1	1	7	8	14								
	HORA PICO TOTAL AM 12:00 - 13:00	20	0	3	4	27	30	11	118	78	0	15	25	128	13	0,82
		24	0	5	5	34	39	15								
		16	0	1	9	26	23	4								
		18	0	6	7	31	37	19								

L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos
TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.
TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.
%VP : Porcentaje de vehículos pesados.
FHP : Factor de hora pico.

Resumen de la hora pico-Todo el Día (PM)

MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	UIVALENTI	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
CALLE 13 X CRA 39	9.1	19	0	4	7	30	33	13	110	78	0	13	19	120	12	0,92
		21	0	3	7	31	32	10								
		15	0	4	1	20	26	20								
		23	0	2	4	29	30	7								
	9.4	15	0	0	2	17	16	0	66	51	0	2	13	63	3	0,74
		8	0	0	1	9	9	0								
		11	0	1	7	19	17	5								
		17	0	1	3	21	21	5								
	HORA PICO TOTAL PM 14_00 - 15:00	34	0	4	9	47	49	9	176	129	0	15	32	183	9	0,89
		29	0	3	8	40	41	8								
		26	0	5	8	39	43	13								
		40	0	3	7	50	51	6								

L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos

TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.

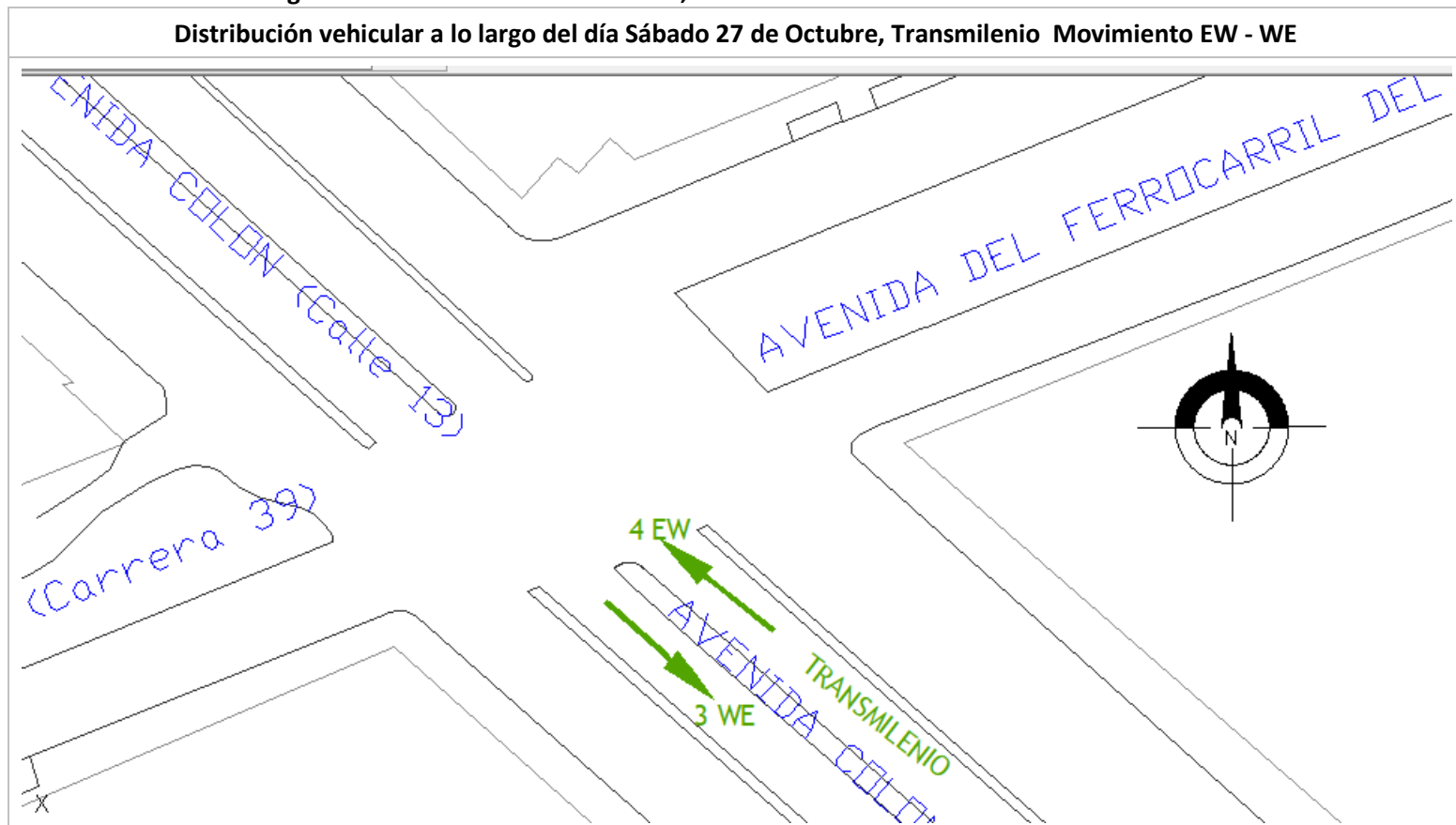
TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.

%VP : Porcentaje de vehículos pesados.

FHP : Factor de hora pico.

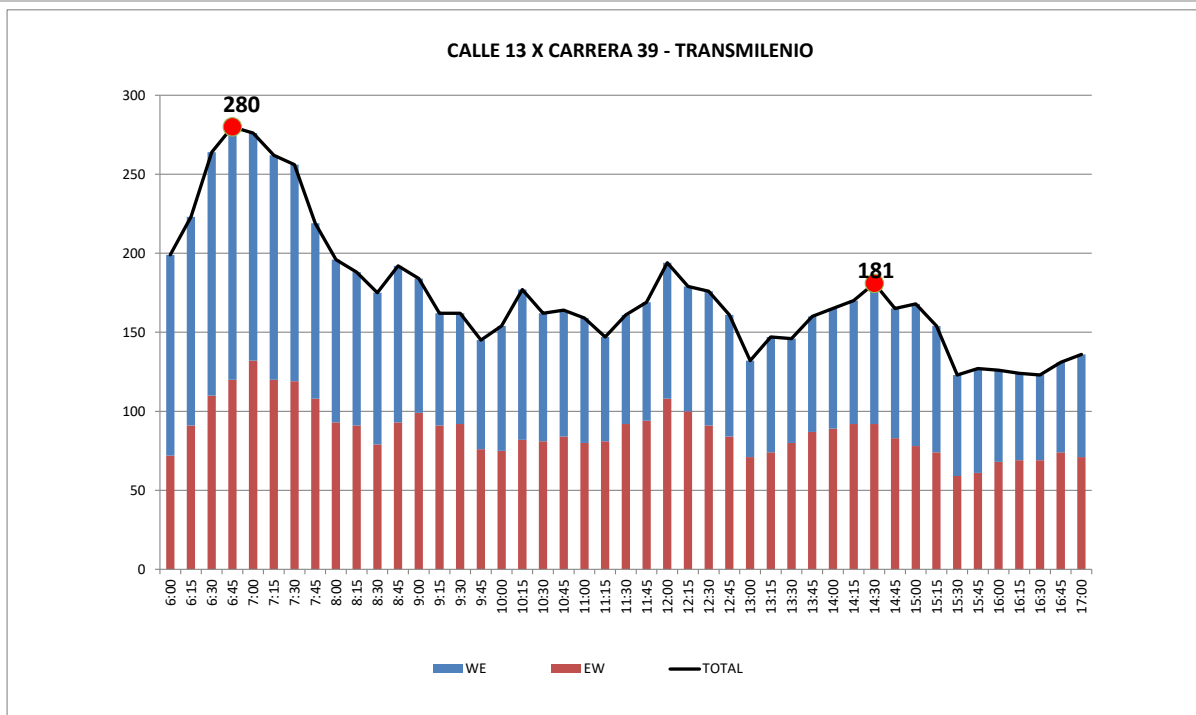
Fuente: Procesamiento de Información.

Figura 3-19 – Distribución Vehicular, Avenida Calle 13 Con Avenida Carrera 39 – EW - WE
Distribución vehicular a lo largo del día Sábado 27 de Octubre, Transmilenio Movimiento EW - WE



Distribución Vehicular a lo largo del día,- Sábado 27 de Octubre

HORA INICIAL	HORA FINAL	E-W	W-E	TOTAL
6:00	7:00	72	127	199
6:15	7:15	91	132	223
6:30	7:30	110	154	264
6:45	7:45	120	160	280
7:00	8:00	132	144	276
7:15	8:15	120	142	262
7:30	8:30	119	137	256
7:45	8:45	108	111	219
8:00	9:00	93	103	196
8:15	9:15	91	97	188
8:30	9:30	79	96	175
8:45	9:45	93	99	192
9:00	10:00	99	85	184
9:15	10:15	91	71	162
9:30	10:30	92	70	162
9:45	10:45	76	69	145
10:00	11:00	75	79	154
10:15	11:15	82	95	177
10:30	11:30	81	81	162
10:45	11:45	84	80	164
11:00	12:00	80	79	159
11:15	12:15	81	66	147
11:30	12:30	92	69	161
11:45	12:45	94	75	169
12:00	13:00	108	86	194
12:15	13:15	100	79	179
12:30	13:30	91	85	176
12:45	13:45	84	77	161
13:00	14:00	71	61	132
13:15	14:15	74	73	147
13:30	14:30	80	66	146
13:45	14:45	87	73	160
14:00	15:00	89	76	165
14:15	15:15	92	78	170
14:30	15:30	92	89	181
14:45	15:45	83	82	165
15:00	16:00	78	90	168
15:15	16:15	74	80	154
15:30	16:30	59	64	123
15:45	16:45	61	66	127
16:00	17:00	68	58	126
16:15	17:15	69	55	124
16:30	17:30	69	54	123
16:45	17:45	74	57	131
17:00	18:00	71	65	136
MÁXIMO AM		132	160	280
MÁXIMO PM		100	90	181

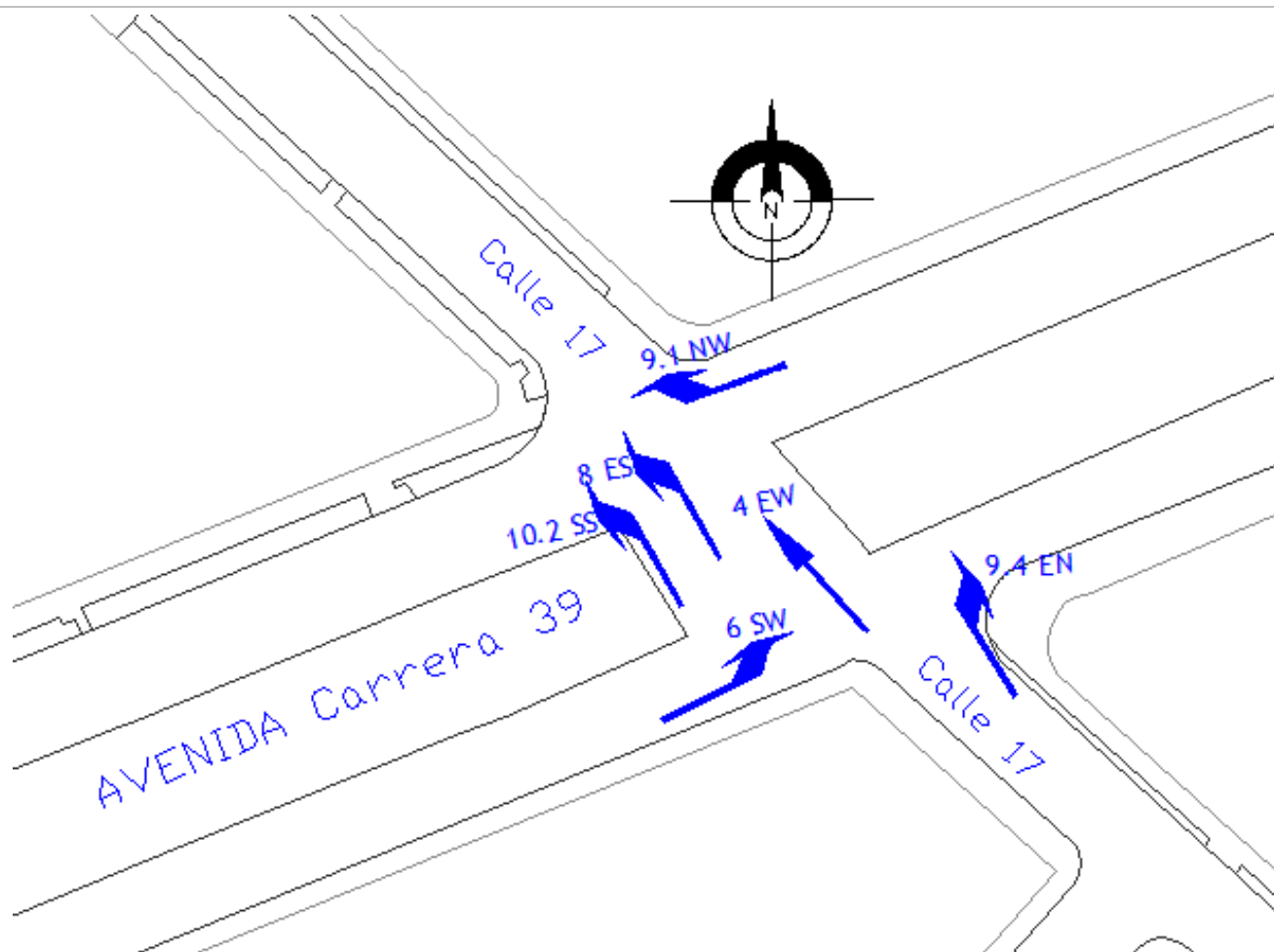
Distribución todo el Día – Transmilenio Sábado 27 de Octubre del 2018.

Resumen de la hora pico-Todo el Día (AM - PM)

MOVIMIENTO TRANSMILENIO			TOT_P	PERIODO
AM	E-W	160	280	06:45 - 07:45
	W-E	120		
PM	E-W	89	181	14:30 - 13:30
	W-E	92		
TOT_P : Flujo total de peatones por hora				
TOT_P : Flujo total de bicicletas por hora				

Fuente: Procesamiento de Información.

Figura 3-20 – Distribución Vehicular, Avenida Carrera 39 con Calle 17 Sábado 27 de Octubre del 2018

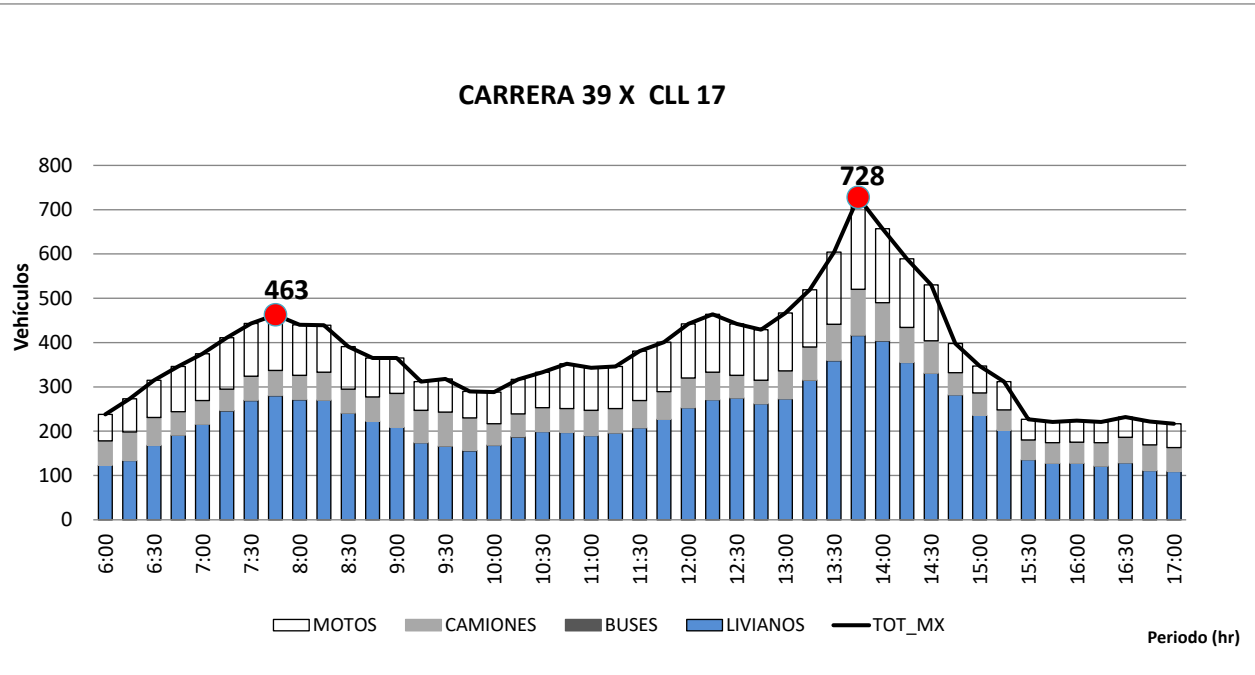
Movimientos Aforados.



Distribución Vehicular a lo largo del día,- Sábado 27 de Octubre

HORA INICIAL	HORA FINAL	LIVIANOS	BUSES	CAMIONES	MOTOS	TOT_MX	TOT_EQ	%VP	FHP
6:00	7:00	123	0	55	60	238	291	23	0,74
6:15	7:15	134	0	64	75	273	332	23	0,85
6:30	7:30	168	0	63	84	315	368	20	0,94
6:45	7:45	191	0	53	102	346	375	15	0,94
7:00	8:00	216	0	53	106	375	402	14	0,81
7:15	8:15	246	1	48	116	411	426	12	0,86
7:30	8:30	269	1	54	119	443	466	12	0,87
7:45	8:45	280	1	56	126	463	485	12	0,9
8:00	9:00	271	1	54	114	440	465	13	0,87
8:15	9:15	270	0	63	106	439	481	14	0,9
8:30	9:30	241	0	54	96	391	424	14	0,87
8:45	9:45	223	0	54	88	365	402	15	0,82
9:00	10:00	209	0	76	80	365	439	21	0,78
9:15	10:15	174	0	73	65	312	389	23	0,69
9:30	10:30	166	1	76	75	318	396	24	0,7
9:45	10:45	156	1	73	60	290	371	26	0,65
10:00	11:00	168	1	48	71	288	326	17	0,84
10:15	11:15	187	1	51	78	317	356	16	0,87
10:30	11:30	199	0	54	80	333	374	16	0,91
10:45	11:45	197	0	54	101	352	383	15	0,93
11:00	12:00	190	0	57	96	343	381	17	0,93
11:15	12:15	196	0	55	95	346	381	16	0,92
11:30	12:30	208	0	61	112	381	417	16	0,75
11:45	12:45	227	0	62	112	401	438	15	0,79
12:00	13:00	253	0	67	122	442	482	15	0,87
12:15	13:15	271	0	62	131	464	492	13	0,89
12:30	13:30	275	0	51	116	442	461	12	0,83
12:45	13:45	262	0	53	114	429	452	12	0,82
13:00	14:00	273	0	63	131	467	496	13	0,68
13:15	14:15	315	1	74	129	519	567	14	0,77
13:30	14:30	359	1	81	163	604	645	14	0,87
13:45	14:45	416	1	103	208	728	780	14	0,85
14:00	15:00	404	1	85	167	657	702	13	0,77
14:15	15:15	355	0	79	155	589	630	13	0,69
14:30	15:30	331	0	73	126	530	577	14	0,63
14:45	15:45	282	0	50	66	398	440	13	0,83
15:00	16:00	236	0	50	61	347	392	14	0,74
15:15	16:15	202	0	46	64	312	349	15	0,66
15:30	16:30	136	0	44	47	227	270	19	0,74
15:45	16:45	128	0	46	47	221	267	21	0,75
16:00	17:00	128	0	47	49	224	270	21	0,76
16:15	17:15	121	0	53	47	221	277	24	0,78
16:30	17:30	129	0	57	46	232	295	25	0,83
16:45	17:45	111	0	58	53	222	283	26	0,92
17:00	18:00	109	0	54	54	217	271	25	0,89
MÁXIMO A.M.						463			
MÁXIMO P.M.						728			

Distribución vehicular a lo largo del Día – Carrera 39 con Calle 17



Resumen de la hora pico-Todo el Día (AM)

MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	QUIVALENTE	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
CARRERA 39 C CLL 17	E-W	16	0	7	8	31	38	23	98	52	1	20	25	117	21	0,78
		8	1	3	5	17	20	24								
		13	0	4	4	21	25	19								
		15	0	6	8	29	34	21								
	E-S	2	0	1	1	4	5	0	13	6	0	4	3	18	31	0,55
		2	0	2	2	6	8	0								
		1	0	0	0	1	1	0								
		1	0	1	0	2	4	0								
	E-N	4	0	2	3	9	11	0	37	11	0	16	10	56	43	0,52
		4	0	1	1	6	7	0								
		1	0	10	2	13	27	0								
		2	0	3	4	9	12	0								
	S-W	44	0	3	28	75	66	4	285	193	0	10	82	259	4	0,95
		47	0	1	28	76	64	1								
		55	0	3	11	69	68	4								
		47	0	3	15	65	62	5								
	N-W	1	0	2	0	3	6	67	26	14	0	6	6	32	23	0,67
		5	0	0	1	6	6	0								
		6	0	2	2	10	12	20								
		2	0	2	3	7	9	29								
	S-S	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	4	0	0,33
		3	0	0	0	3	3	0								
		1	0	0	0	1	1	0								
		0	0	0	0	0	0	0								
	HORA PICO TOTAL AM 07:15 - 08:15	67	0	15	40	122	125	12	463	280	1	56	126	485	12	0,90
		69	1	7	37	114	107	7								
		77	0	19	19	115	134	17								
		67	0	15	30	112	120	13								

L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos

TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.

TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.

%VP : Porcentaje de vehículos pesados.

FHP : Factor de hora pico.

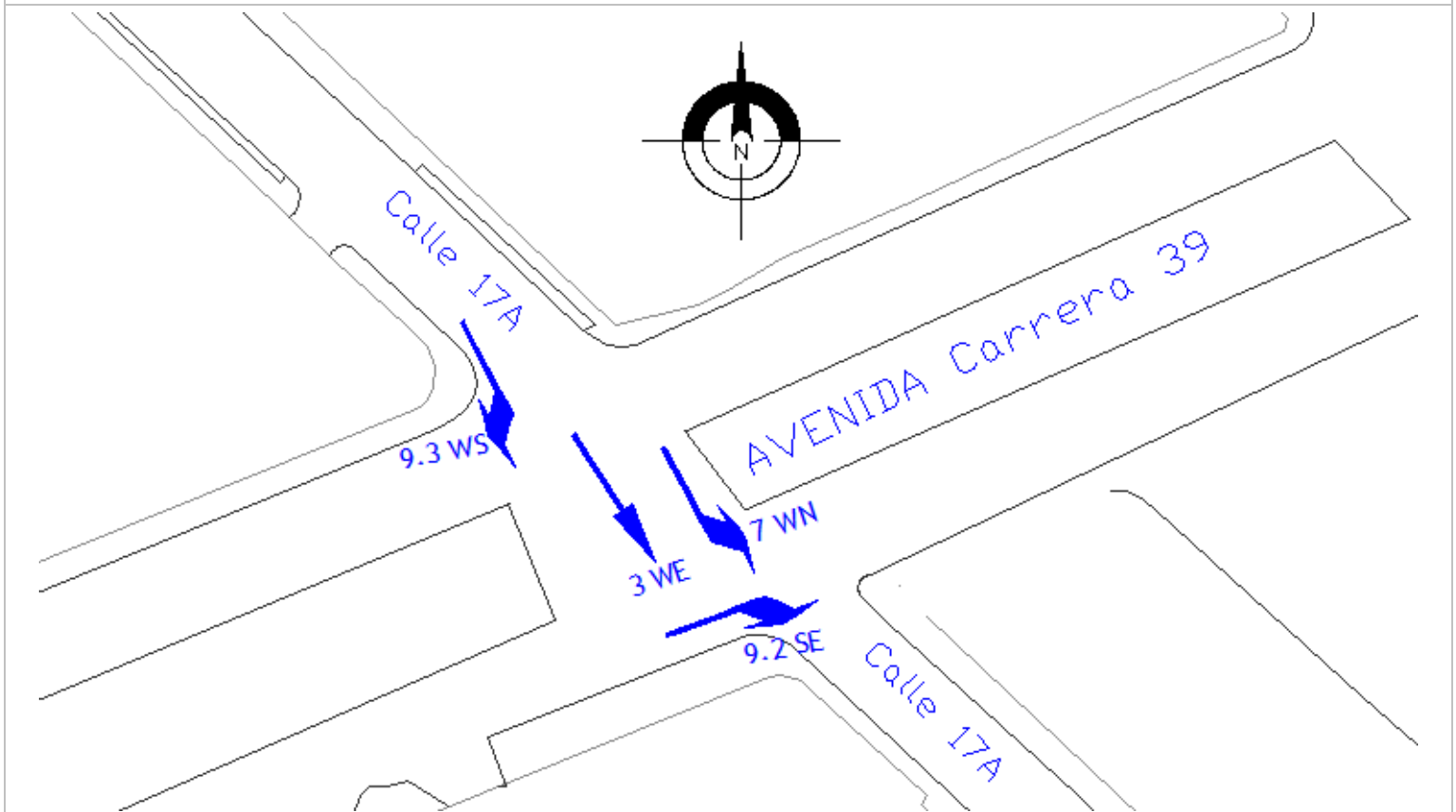
Resumen de la hora pico-Todo el Día (PM)

MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	QUIVALENTE	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
CARRERA 39 C CLL 17	E-W	34	0	9	16	59	65	15	350	220	1	47	82	381	14	0,86
		62	1	16	12	91	110	19								
		67	0	8	37	112	106	7								
		57	0	14	17	88	101	16								
	E-S	1	0	3	1	5	9	60	47	30	0	8	9	55	17	0,88
		11	0	1	3	15	15	7								
		8	0	2	5	15	16	13								
		10	0	2	0	12	15	17								
	E-N	2	0	6	2	10	18	60	51	15	0	23	13	79	45	0,54
		5	0	1	1	7	8	14								
		4	0	4	5	13	17	31								
		4	0	12	5	21	37	57								
	S-W	47	0	7	32	86	81	8	247	139	0	13	95	219	5	0,68
		38	0	1	9	48	45	2								
		28	0	4	7	39	42	10								
		26	0	1	47	74	52	1								
	N-W	2	0	3	1	6	10	50	32	12	0	12	8	46	38	0,48
		2	0	1	2	5	6	20								
		5	0	0	3	8	7	0								
		3	0	8	2	13	24	62								
	S-S	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0,25
		0	0	0	0	0	0	0								
		0	0	0	0	0	0	0								
		0	0	0	0	0	0	0								
	HORA PICO TOTAL PM 13:45 - 14:45	86	0	28	53	167	183	17	728	416	1	103	208	780	14	0,85
		118	1	20	27	166	184	13								
		112	0	18	57	187	186	10								
		100	0	37	71	208	228	18								
L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos																
TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.																
TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.																
%VP : Porcentaje de vehículos pesados.																
FHP : Factor de hora pico.																

Fuente: Procesamiento de Información.

Figura 3-21 – Distribución Vehicular, Avenida Carrera 39 con Calle 17A Sábado 27 de Octubre del 2018

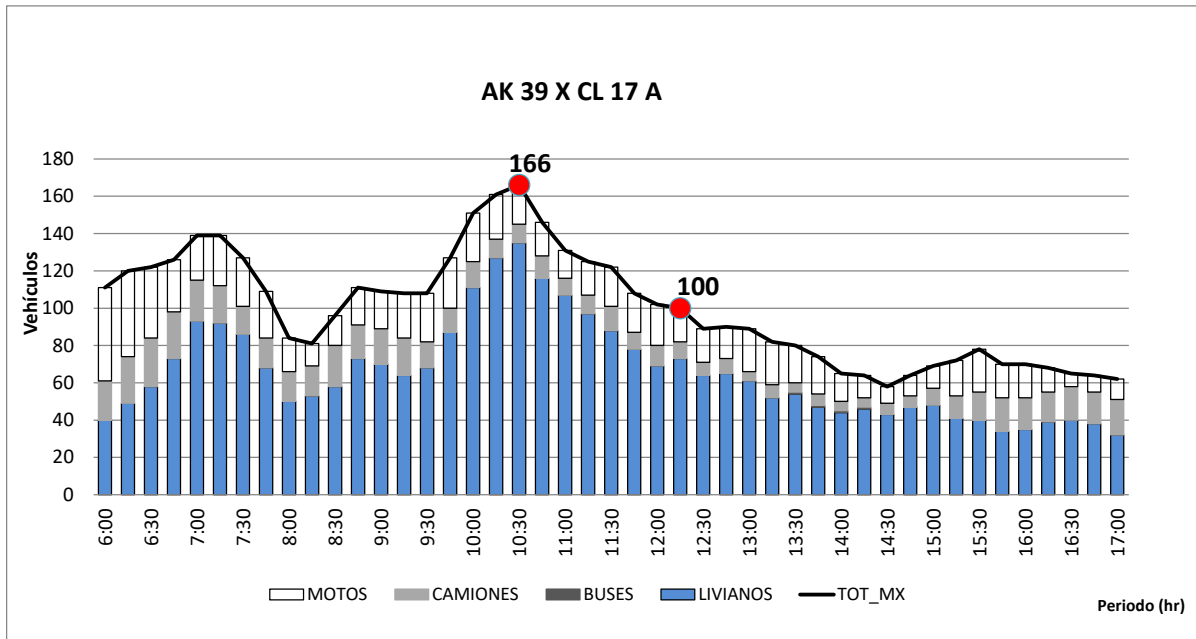
Movimientos Aforados.



Distribución Vehicular a lo largo del día,- Sábado 27 de Octubre Movimientos W-N, W-S

HORA INICIAL	HORA FINAL	LIVIANOS	BUSES	CAMIONES	MOTOS	TOT_MX	TOT_EQ	%VP	FHP
6:00	7:00	40	0	21	50	111	118	19	0,8
6:15	7:15	49	0	25	46	120	135	21	0,92
6:30	7:30	58	0	26	38	122	142	21	0,92
6:45	7:45	73	0	25	28	126	150	20	0,85
7:00	8:00	93	0	22	24	139	160	16	0,91
7:15	8:15	92	0	20	27	139	156	14	0,88
7:30	8:30	86	0	15	26	127	137	12	0,78
7:45	8:45	68	0	16	25	109	121	15	0,68
8:00	9:00	50	0	16	18	84	99	19	0,85
8:15	9:15	53	0	16	12	81	99	20	0,85
8:30	9:30	58	0	22	16	96	121	23	0,73
8:45	9:45	73	0	18	20	111	128	16	0,77
9:00	10:00	70	0	19	20	109	128	17	0,77
9:15	10:15	64	0	20	24	108	126	19	0,76
9:30	10:30	68	0	14	26	108	116	13	0,83
9:45	10:45	87	0	13	27	127	133	10	0,64
10:00	11:00	111	0	14	26	151	159	9	0,76
10:15	11:15	127	0	10	24	161	164	6	0,79
10:30	11:30	135	0	10	21	166	171	6	0,82
10:45	11:45	116	0	12	18	146	155	8	0,81
11:00	12:00	107	0	9	15	131	137	7	0,9
11:15	12:15	97	0	10	18	125	131	8	0,86
11:30	12:30	88	0	13	21	122	131	11	0,86
11:45	12:45	78	0	9	21	108	111	8	0,73
12:00	13:00	69	0	11	22	102	108	11	0,71
12:15	13:15	73	0	9	18	100	105	9	0,69
12:30	13:30	64	0	7	18	89	91	8	0,85
12:45	13:45	65	0	8	17	90	94	9	0,88
13:00	14:00	61	0	5	23	89	85	6	0,89
13:15	14:15	52	0	7	23	82	81	9	0,84
13:30	14:30	54	1	5	20	80	79	8	0,91
13:45	14:45	47	1	6	20	74	74	9	0,86
14:00	15:00	44	1	5	15	65	66	9	0,77
14:15	15:15	46	1	5	12	64	67	9	0,77
14:30	15:30	43	0	6	9	58	63	10	0,78
14:45	15:45	47	0	6	11	64	68	9	0,84
15:00	16:00	48	0	9	12	69	77	13	0,96
15:15	16:15	41	0	12	19	72	81	17	0,84
15:30	16:30	40	0	15	23	78	89	19	0,86
15:45	16:45	34	0	18	18	70	88	26	0,85
16:00	17:00	35	0	17	18	70	87	24	0,83
16:15	17:15	39	0	16	13	68	86	24	0,82
16:30	17:30	40	0	18	7	65	89	28	0,76
16:45	17:45	38	0	17	9	64	85	27	0,73
17:00	18:00	32	0	19	11	62	85	31	0,73
MÁXIMO A.M.						166			
MÁXIMO P.M.						100			

Distribución vehicular a lo largo del Día – Carrera 39 con Calle 17A



Resumen de la hora pico-Todo el Día (AM)

	MOVIMIENTO	L	B	C	M	MIXTOS	EQUIVALENTES	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
KR 39 X AC 17 A	7	11	0	1	3	15	15	7	39	21	0	7	11	44	18	0,73
		5	0	3	0	8	13	38								
		2	0	1	3	6	6	17								
		3	0	2	5	10	11	20								
	9.3	32	0	1	5	38	37	3	127	114	0	3	10	127	2	0,85
		29	0	2	3	34	36	6								
		26	0	0	1	27	27	0								
		27	0	0	1	28	28	0								
	HORA PICO TOTAL AM 10:30 - 11:30	43	0	2	8	53	52	4	166	135	0	10	21	171	6	0,82
		34	0	5	3	42	48	12								
		28	0	1	4	33	33	3								
		30	0	2	6	38	38	5								

L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos

TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.

TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.

%VP : Porcentaje de vehículos pesados.

FHP : Factor de hora pico.

Resumen de la hora pico-Todo el Día (PM)

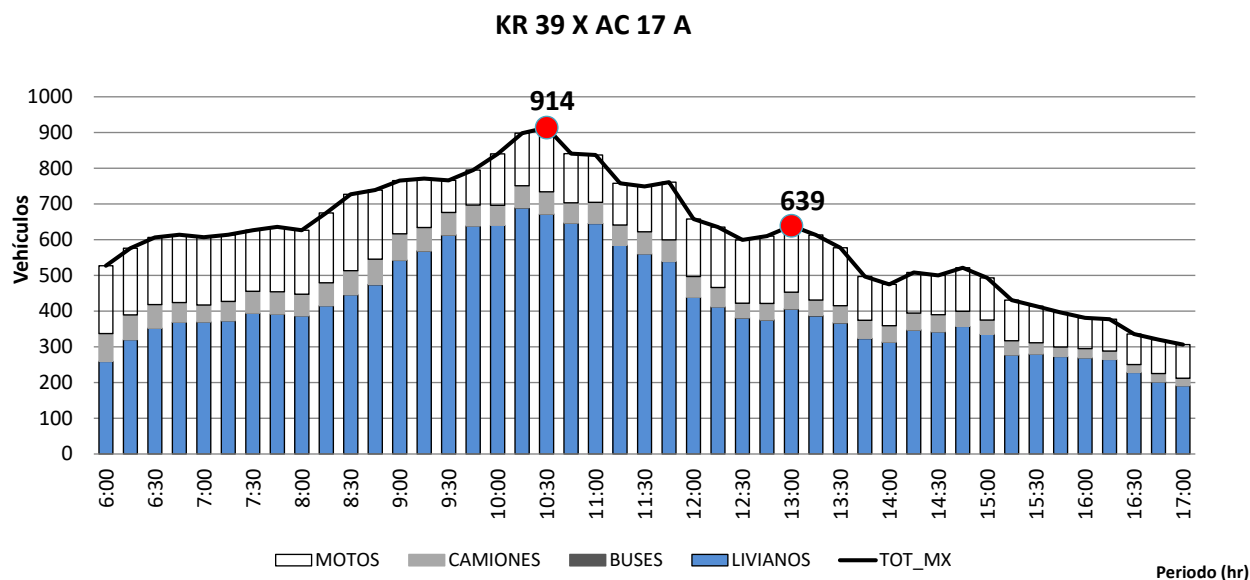
MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	UIVALENTI	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
KR 39 X AC 17 A	7	9	0	5	8	22	26	23	40	20	0	7	13	44	18	0,43
		6	0	0	3	9	8	0								
		4	0	2	1	7	10	29								
		1	0	0	1	2	2	0								
	9.3	12	0	0	1	13	13	0	60	53	0	2	5	61	3	0,69
		8	0	0	2	10	9	0								
		12	0	2	0	14	17	14								
		21	0	0	2	23	22	0								
	HORA PICO TOTAL PM 12:15 - 13:15	21	0	5	9	35	38	14	100	73	0	9	18	105	9	0,69
		14	0	0	5	19	17	0								
		16	0	4	1	21	27	19								
		22	0	0	3	25	24	0								
L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos																
TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.																
TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.																
%VP : Porcentaje de vehículos pesados.																
FHP : Factor de hora pico.																

Fuente: Procesamiento de Información.

Distribución Vehicular a lo largo del día,- Sábado 27 de Octubre Movimientos W-E, S-E

HORA INICIAL	HORA FINAL	LIVIANOS	BUSES	CAMIONES	MOTOS	TOT_MX	TOT_EQ	%VP	FHP
6:00	7:00	259	0	78	190	527	549	15	0,77
6:15	7:15	320	0	69	187	576	586	12	0,82
6:30	7:30	352	0	66	188	606	611	11	0,86
6:45	7:45	369	0	55	190	614	602	9	0,84
7:00	8:00	370	0	47	190	607	583	8	0,88
7:15	8:15	373	0	54	187	614	602	9	0,91
7:30	8:30	394	0	61	171	626	632	10	0,96
7:45	8:45	392	0	62	182	636	638	10	0,93
8:00	9:00	387	0	60	179	626	627	10	0,92
8:15	9:15	415	0	64	196	675	673	9	0,85
8:30	9:30	446	0	67	214	727	721	9	0,88
8:45	9:45	474	1	70	194	739	748	10	0,92
9:00	10:00	542	1	73	149	765	801	10	0,98
9:15	10:15	568	1	65	137	771	801	9	0,98
9:30	10:30	613	1	62	90	766	815	8	0,93
9:45	10:45	638	0	59	98	795	835	7	0,96
10:00	11:00	640	0	56	144	840	852	7	0,98
10:15	11:15	689	1	61	147	898	917	7	0,87
10:30	11:30	671	1	62	180	914	918	7	0,87
10:45	11:45	646	1	56	138	841	857	7	0,81
11:00	12:00	645	1	58	133	837	859	7	0,82
11:15	12:15	584	0	57	117	758	785	8	0,89
11:30	12:30	560	0	62	127	749	779	8	0,89
11:45	12:45	539	0	60	162	761	770	8	0,88
12:00	13:00	439	0	58	161	658	665	9	0,78
12:15	13:15	412	0	54	169	635	632	9	0,74
12:30	13:30	381	1	40	177	599	572	7	0,91
12:45	13:45	375	1	45	189	610	584	8	0,91
13:00	14:00	406	1	46	186	639	616	7	0,96
13:15	14:15	387	1	43	182	613	588	7	0,91
13:30	14:30	367	1	47	162	577	568	8	0,88
13:45	14:45	323	1	50	123	497	512	10	0,88
14:00	15:00	313	1	45	116	475	486	10	0,92
14:15	15:15	347	1	46	114	508	521	9	0,8
14:30	15:30	342	0	48	110	500	517	10	0,79
14:45	15:45	357	0	42	122	521	523	8	0,8
15:00	16:00	335	0	40	118	493	494	8	0,76
15:15	16:15	277	0	40	114	431	434	9	0,84
15:30	16:30	280	0	31	103	414	409	7	0,92
15:45	16:45	273	0	26	97	396	387	7	0,93
16:00	17:00	269	0	26	86	381	377	7	0,91
16:15	17:15	265	0	23	89	377	367	6	0,89
16:30	17:30	228	0	22	86	336	326	7	0,87
16:45	17:45	202	0	23	95	320	307	7	0,82
17:00	18:00	191	0	21	94	306	291	7	0,78
MÁXIMO A.M.						914			
MÁXIMO P.M.						639			

Distribución vehicular a lo largo del Día – Carrera 39 con Calle 17A



Resumen de la hora pico-Todo el Día (AM)

MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	EQUIVALENTES	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
KR 39 X AC 17 A	3	141	0	13	36	190	192	7	762	557	0	52	153	764	7	0,90
		137	0	12	46	195	190	6								
		156	0	15	38	209	213	7								
		123	0	12	33	168	170	7								
	9.2	19	0	1	10	30	27	3	152	114	1	10	27	155	7	0,76
		24	0	1	3	28	28	4								
		36	1	3	10	50	51	8								
		35	0	5	4	44	50	11								
	HORA PICO TOTAL AM 10:30 - 11:30	160	0	14	46	220	218	6	914	671	1	62	180	918	7	0,87
		161	0	13	49	223	218	6								
		192	1	18	48	259	263	7								
		158	0	17	37	212	219	8								

L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos
TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.
TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.
%VP : Porcentaje de vehículos pesados.
FHP : Factor de hora pico.

Resumen de la hora pico-Todo el Día (PM)

MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	EQUIVALENTE	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
KR 39 X AC 17 A	3	82	0	12	39	133	132	9	533	328	1	35	169	502	7	0,95
		81	1	5	52	139	122	4								
		94	0	6	42	142	130	4								
		71	0	12	36	119	119	10								
	9.2	22	0	1	1	24	25	4	106	78	0	11	17	114	10	0,92
		22	0	3	3	28	31	11								
		14	0	5	9	28	31	18								
		20	0	2	4	26	27	8								
	HORA PICO TOTAL PM 13:00 - 14:00	104	0	13	40	157	157	8	639	406	1	46	186	616	7	0,96
		103	1	8	55	167	153	5								
		108	0	11	51	170	161	6								
		91	0	14	40	145	146	10								

L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos

TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.

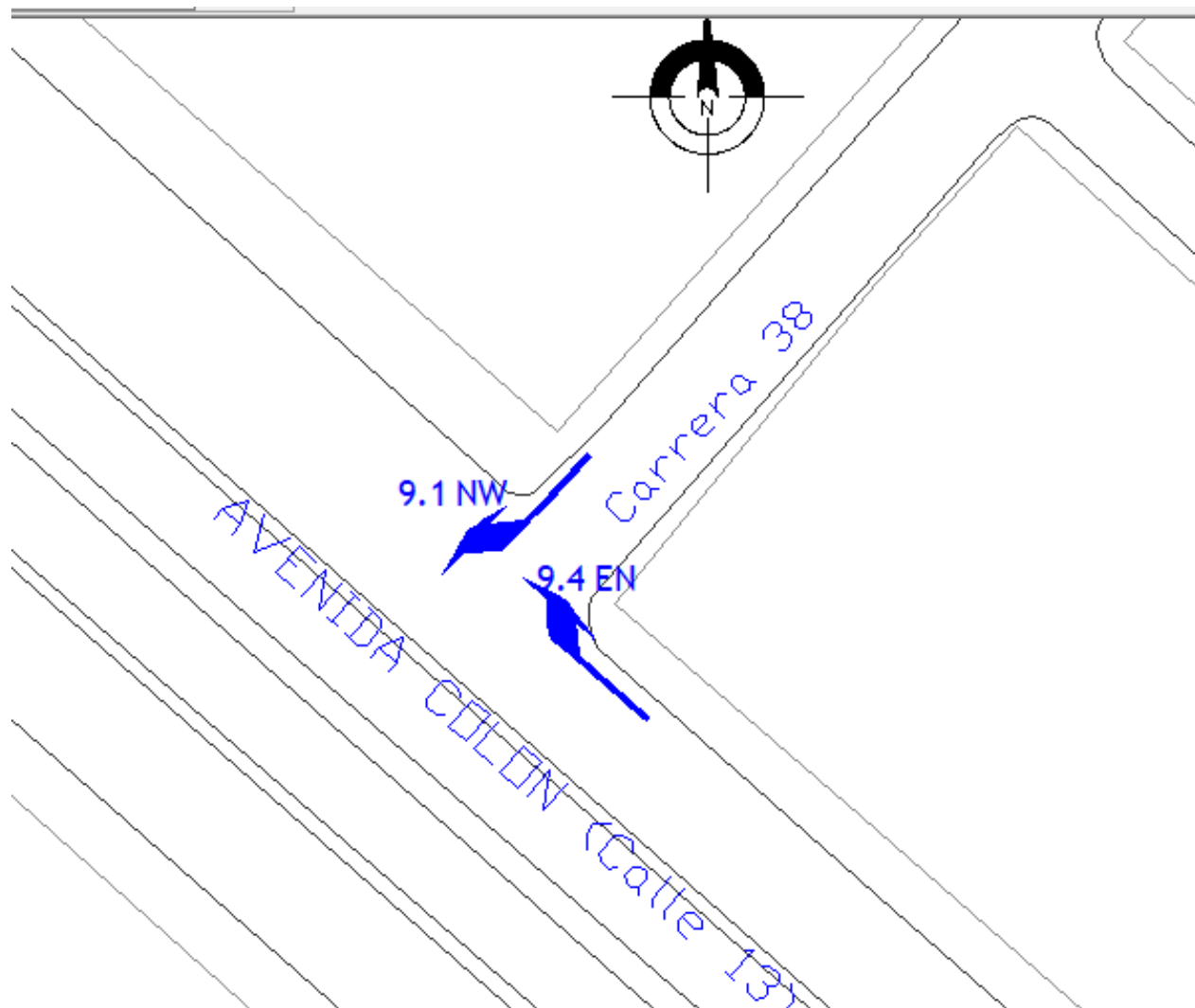
TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.

%VP : Porcentaje de vehículos pesados.

FHP : Factor de hora pico.

Fuente: Procesamiento de Información.

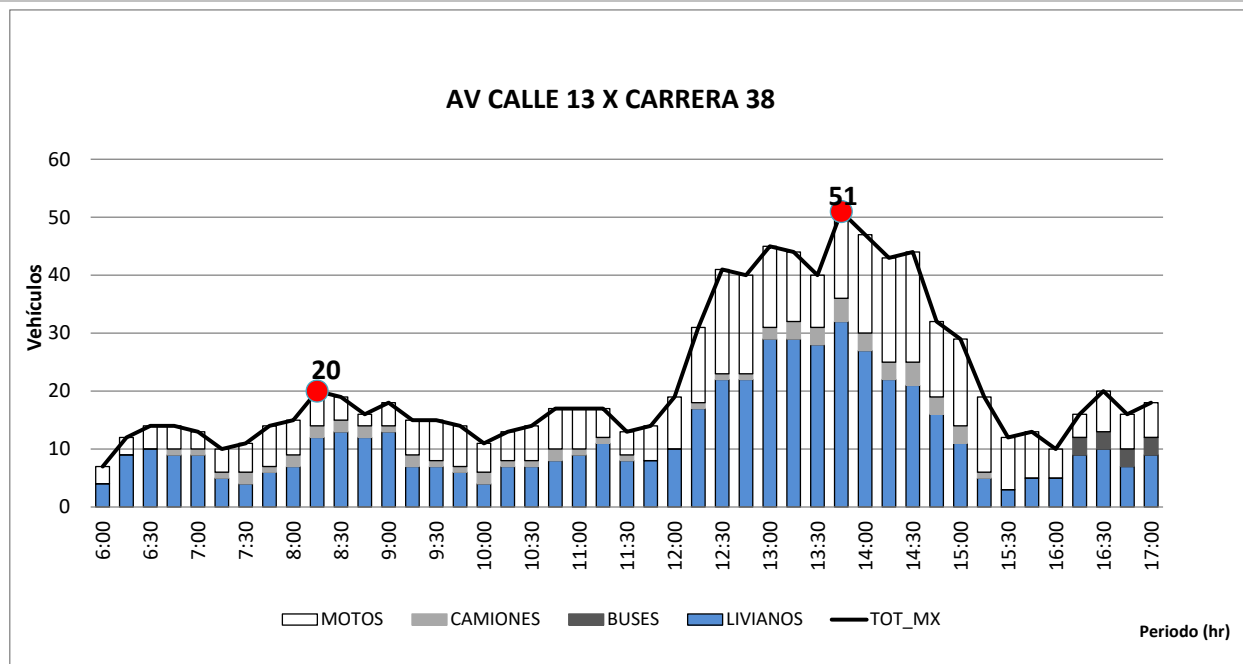
Movimientos Aforados,- Sábado 27 de Octubre – Carrera 38 Con Avenida Calle 13



Distribución Vehicular,- Sábado 27 de Octubre – Carrera 38 Con Avenida Calle 13

HORA INICIAL	HORA FINAL	LIVIANOS	BUSES	CAMIONES	MOTOS	TOT_MX	TOT_EQ	%VP	FHP
6:00	7:00	4	0	0	3	7	6	0	0,69
6:15	7:15	9	0	0	3	12	11	0	0,53
6:30	7:30	10	0	0	4	14	12	0	0,6
6:45	7:45	9	0	1	4	14	14	7	0,68
7:00	8:00	9	0	1	3	13	13	8	0,65
7:15	8:15	5	0	1	4	10	10	10	0,68
7:30	8:30	4	0	2	5	11	12	18	0,52
7:45	8:45	6	0	1	7	14	12	7	0,55
8:00	9:00	7	0	2	6	15	15	13	0,68
8:15	9:15	12	0	2	6	20	20	10	0,77
8:30	9:30	13	0	2	4	19	20	11	0,77
8:45	9:45	12	0	2	2	16	18	13	0,69
9:00	10:00	13	0	1	4	18	18	6	0,67
9:15	10:15	7	0	2	6	15	15	13	0,68
9:30	10:30	7	0	1	7	15	13	7	0,81
9:45	10:45	6	0	1	7	14	12	7	0,75
10:00	11:00	4	0	2	5	11	12	18	0,72
10:15	11:15	7	0	1	5	13	12	8	0,67
10:30	11:30	7	0	1	6	14	13	7	0,69
10:45	11:45	8	0	2	7	17	17	12	0,83
11:00	12:00	9	0	1	7	17	15	6	0,75
11:15	12:15	11	0	1	5	17	16	6	0,73
11:30	12:30	8	0	1	4	13	13	8	0,57
11:45	12:45	8	0	0	6	14	11	0	0,5
12:00	13:00	10	0	0	9	19	15	0	0,66
12:15	13:15	17	0	1	13	31	26	3	0,38
12:30	13:30	22	0	1	18	41	34	2	0,49
12:45	13:45	22	0	1	17	40	33	3	0,49
13:00	14:00	29	0	2	14	45	41	4	0,6
13:15	14:15	29	0	3	12	44	43	7	0,57
13:30	14:30	28	0	3	9	40	40	8	0,54
13:45	14:45	32	0	4	15	51	50	8	0,67
14:00	15:00	27	0	3	17	47	43	6	0,58
14:15	15:15	22	0	3	18	43	39	7	0,69
14:30	15:30	21	0	4	19	44	41	9	0,72
14:45	15:45	16	0	3	13	32	30	9	0,54
15:00	16:00	11	0	3	15	29	26	10	0,46
15:15	16:15	5	0	1	13	19	14	5	0,47
15:30	16:30	3	0	0	9	12	8	0	0,75
15:45	16:45	5	0	0	8	13	9	0	0,64
16:00	17:00	5	0	0	5	10	8	0	0,54
16:15	17:15	9	3	0	4	16	17	19	0,37
16:30	17:30	10	3	0	7	20	20	15	0,42
16:45	17:45	7	3	0	6	16	16	19	0,35
17:00	18:00	9	3	0	6	18	18	17	0,39
MÁXIMO A.M.						20			
MÁXIMO P.M.						51			

Distribución vehicular a lo largo del Día – Carrera 38 con Avenida Calle 13



Resumen de la hora pico-Todo el Día (AM)

MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	UIVALENTI	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
AV CALLE 13 X CARRERA 38	9.4	2	0	1	2	5	6	20	15	10	0	1	4	15	7	0,66
		3	0	0	0	3	3	0								
		0	0	0	1	1	1	0								
		5	0	0	1	6	6	0								
	9.1	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	1	2	6	20	0,39
		0	0	0	2	2	1	0								
		1	0	1	0	2	4	50								
		1	0	0	0	1	1	0								
	HORA PICO TOTAL AM 08:15 - 09:15	2	0	1	2	5	6	20	20	12	0	2	6	20	10	0,77
		3	0	0	2	5	4	0								
		1	0	1	1	3	4	33								
		6	0	0	1	7	7	0								

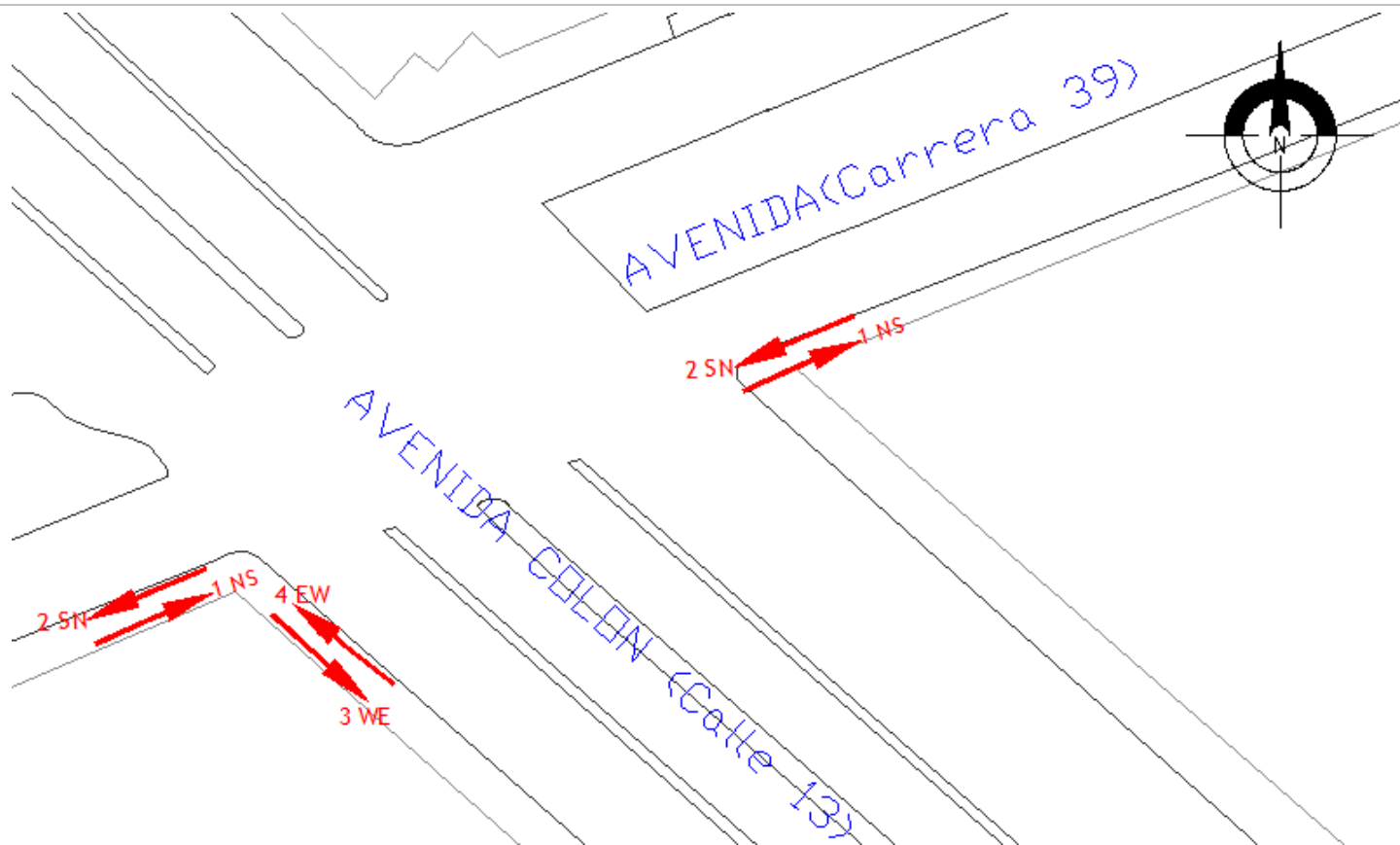
L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos
TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.
TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.
%VP : Porcentaje de vehículos pesados.
FHP : Factor de hora pico.

Resumen de la hora pico-Todo el Día (PM)

MOVIMIENTO		L	B	C	M	MIXTOS	EQUIVALENTES	%VP	TOT_MX	L	B	C	M	TOT_EQ	%VP	FHP
AV CALLE 13 X CARRERA 38	9.4	10	0	1	1	12	13	8	37	27	0	2	8	36	5	0,69
		8	0	0	0	8	8	0								
		4	0	0	1	5	5	0								
		5	0	1	6	12	11	8								
	9.1	0	0	0	0	0	0	0	14	5	0	2	7	14	14	0,32
		4	0	2	3	9	11	22								
		0	0	0	2	2	1	0								
		1	0	0	2	3	2	0								
	HORA PICO TOTAL PM 13:45 - 14:45	10	0	1	1	12	13	8	51	32	0	4	15	50	8	0,67
		12	0	2	3	17	19	12								
		4	0	0	3	7	6	0								
		6	0	1	8	15	13	7								
L : Livianos, B : Buses, C : Camiones y M : Motos																
TOT_MX : Flujo total de vehículos mixtos por hora.																
TOT_EQ : Flujo total de vehículos equivalentes por hora.																
%VP : Porcentaje de vehículos pesados.																
FHP : Factor de hora pico.																

Fuente: Procesamiento de Información.

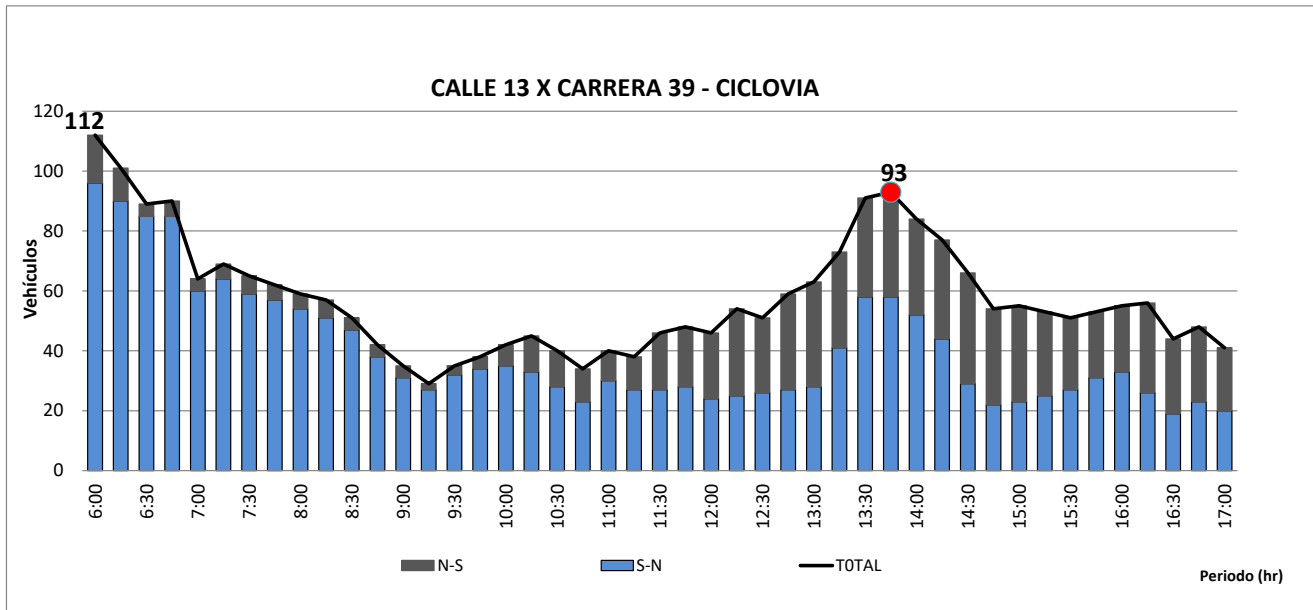
Movimientos Aforados,- Sábado 27 de Octubre – CICLO RUTAS –A VENIDA CALLE 13 CON AVENIDA CARRERA 39



Distribución CICLO RUTA,- Sábado 27 de Octubre – Carrera 39 CON AVENIDA CALLE 13.

HORA INICIAL	HORA FINAL	S-N	N-S	TOTAL	W-E	E-W	TOTAL
6:00	7:00	96	16	112	238	50	288
6:15	7:15	90	11	101	252	40	292
6:30	7:30	85	4	89	271	31	302
6:45	7:45	85	5	90	332	34	366
7:00	8:00	60	4	64	320	33	353
7:15	8:15	64	5	69	322	34	356
7:30	8:30	59	6	65	297	33	330
7:45	8:45	57	5	62	223	28	251
8:00	9:00	54	5	59	195	27	222
8:15	9:15	51	6	57	173	33	206
8:30	9:30	47	4	51	160	31	191
8:45	9:45	38	4	42	139	37	176
9:00	10:00	31	4	35	128	36	164
9:15	10:15	27	2	29	116	34	150
9:30	10:30	32	3	35	115	39	154
9:45	10:45	34	4	38	108	36	144
10:00	11:00	35	7	42	108	41	149
10:15	11:15	33	12	45	102	37	139
10:30	11:30	28	12	40	90	35	125
10:45	11:45	23	11	34	95	33	128
11:00	12:00	30	10	40	94	33	127
11:15	12:15	27	11	38	88	33	121
11:30	12:30	27	19	46	100	50	150
11:45	12:45	28	20	48	94	62	156
12:00	13:00	24	22	46	93	69	162
12:15	13:15	25	29	54	92	83	175
12:30	13:30	26	25	51	109	95	204
12:45	13:45	27	32	59	115	99	214
13:00	14:00	28	35	63	113	107	220
13:15	14:15	41	32	73	133	106	239
13:30	14:30	58	33	91	128	84	212
13:45	14:45	58	35	93	125	88	213
14:00	15:00	52	32	84	128	88	216
14:15	15:15	44	33	77	116	90	206
14:30	15:30	29	37	66	96	94	190
14:45	15:45	22	32	54	93	88	181
15:00	16:00	23	32	55	84	88	172
15:15	16:15	25	28	53	90	90	180
15:30	16:30	27	24	51	97	91	188
15:45	16:45	31	22	53	87	87	174
16:00	17:00	33	22	55	85	75	160
16:15	17:15	26	30	56	83	67	150
16:30	17:30	19	25	44	72	59	131
16:45	17:45	23	25	48	85	66	151
17:00	18:00	20	21	41	86	69	155
MÁXIMO A.M.		96	22	112	332	69	366
MÁXIMO P.M.		58	37	93	133	107	239

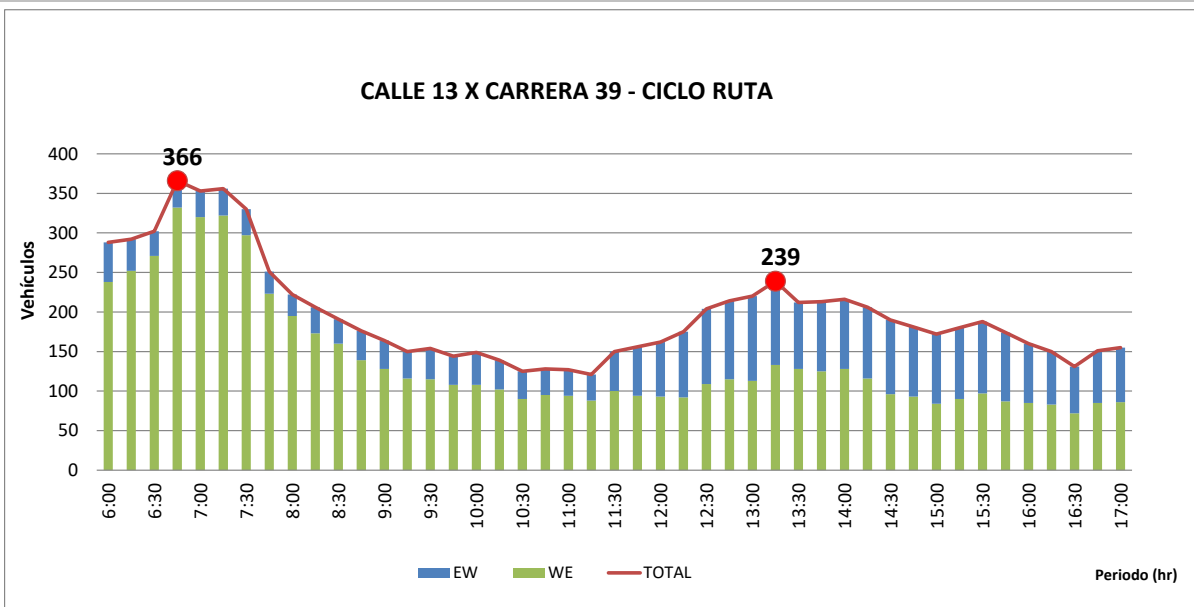
Distribución Ciclo Ruta a lo largo del Día – Avenida Carrera 39 con Avenida Calle 19 N-S, S-N



Resumen de la hora pico-Todo el Día (N-S, S-N)

MOVIMIENTO		CICLOVIA	TOT_P	PERIODO
AM	S-N	16	112	06:00 - 08:00
	N-S	96		
PM	S-N	35	93	13:30 - 14:30
	N-S	58		
TOT_P : Flujo total de peatones por hora				
TOT_P : Flujo total de bicicletas por hora				

Distribución CICLO RUTA,-Sábado 27 de Octubre – Carrera 39 CON AVENIDA CALLE 13. E-W, W-E

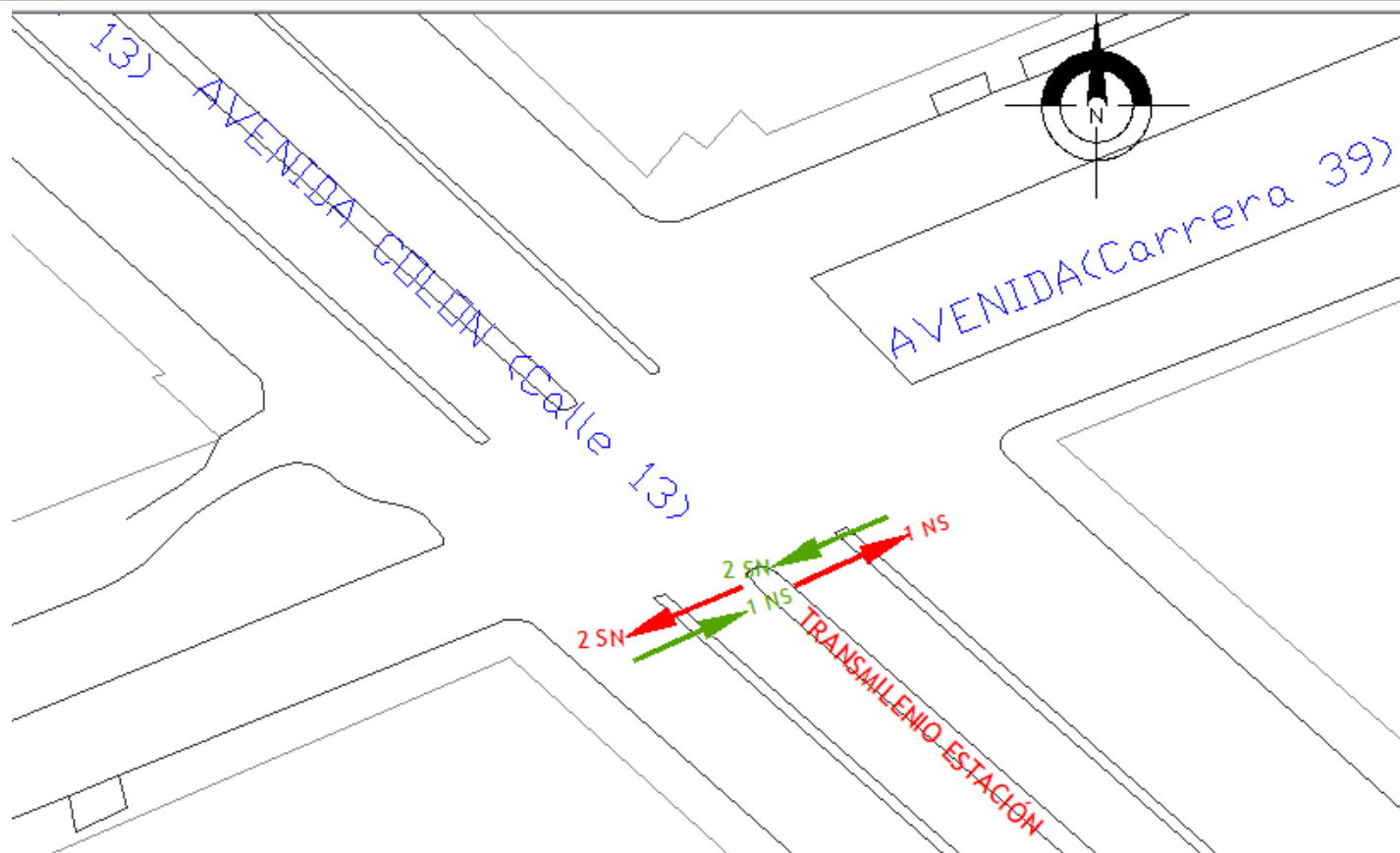


Resumen de la hora pico-Todo el Día (E-W, W-E)

MOVIMIENTO		CICLOVIA	TOT_P	PERIODO
AM	E-W	34	366	06:45 - 07:45
	W-E	332		
PM	E-W	106	239	13:15 - 14:15
	W-E	133		
TOT_P : Flujo total de peatones por hora				
TOT_P : Flujo total de bicicletas por hora				

Fuente: Procesamiento de Información.

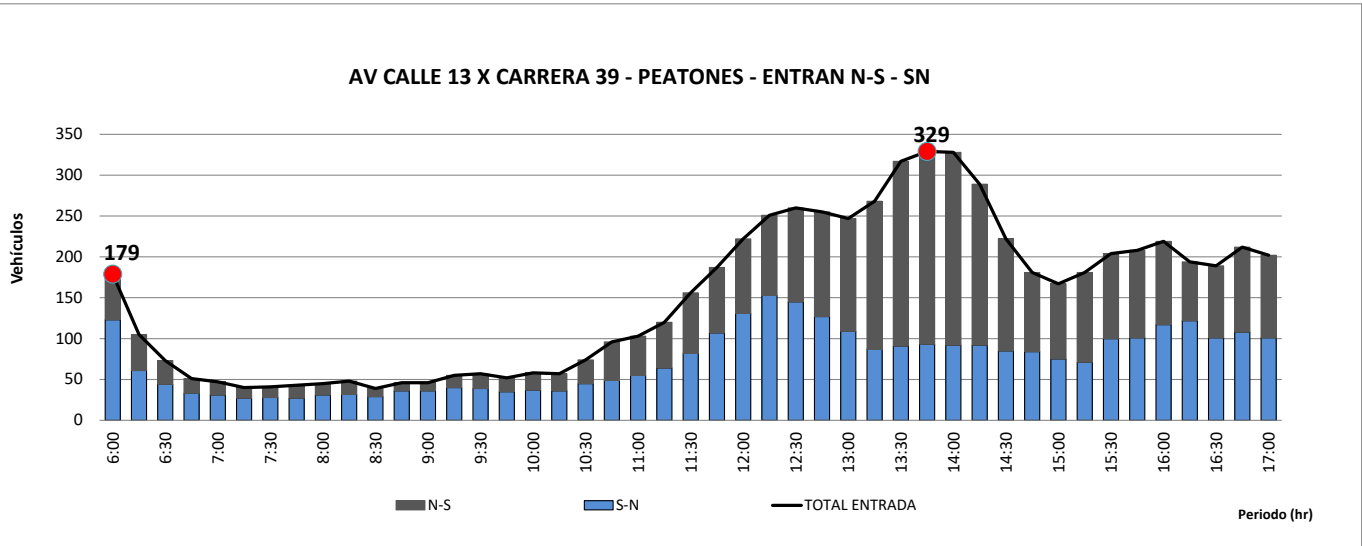
Movimientos Aforados,- Sábado 27 de Octubre – ENTRADAS Y SALIDAS PEATONALES ESTACIÓN – ZONA INDUSTRIAL – AVENIDA CALLE 13 CON AVENIDA CARRERA 39



Distribución PEATONAL ESTACIÓN ZONA INDUSTRIAL,- Sábado 27 de Octubre – Carrera 39 CON AVENIDA CALLE 13.

HORA INICIAL	HORA FINAL	S-N	N-S	TOTAL ENTRADA	S-N	N-S	TOTAL SALIDA
6:00	7:00	123	56	179	105	258	363
6:15	7:15	61	44	105	127	235	362
6:30	7:30	44	29	73	151	217	368
6:45	7:45	33	18	51	151	241	392
7:00	8:00	31	16	47	150	289	439
7:15	8:15	27	13	40	143	362	505
7:30	8:30	28	13	41	139	404	543
7:45	8:45	27	16	43	182	364	546
8:00	9:00	31	14	45	183	292	475
8:15	9:15	32	16	48	182	194	376
8:30	9:30	29	10	39	167	127	294
8:45	9:45	36	10	46	129	103	232
9:00	10:00	36	10	46	119	81	200
9:15	10:15	40	15	55	126	79	205
9:30	10:30	39	18	57	132	78	210
9:45	10:45	35	17	52	102	73	175
10:00	11:00	37	21	58	97	57	154
10:15	11:15	36	21	57	79	54	133
10:30	11:30	45	29	74	74	47	121
10:45	11:45	49	47	96	79	59	138
11:00	12:00	55	48	103	66	61	127
11:15	12:15	64	56	120	55	53	108
11:30	12:30	82	74	156	50	81	131
11:45	12:45	107	80	187	55	81	136
12:00	13:00	131	91	222	63	89	152
12:15	13:15	153	98	251	61	111	172
12:30	13:30	145	115	260	55	95	150
12:45	13:45	127	128	255	57	101	158
13:00	14:00	109	138	247	46	116	162
13:15	14:15	87	181	268	55	106	161
13:30	14:30	91	226	317	62	109	171
13:45	14:45	93	236	329	40	85	125
14:00	15:00	92	236	328	41	53	94
14:15	15:15	92	197	289	38	37	75
14:30	15:30	85	137	222	32	21	53
14:45	15:45	84	97	181	40	16	56
15:00	16:00	75	92	167	38	13	51
15:15	16:15	71	110	181	30	19	49
15:30	16:30	100	104	204	44	20	64
15:45	16:45	101	107	208	39	17	56
16:00	17:00	117	102	219	36	20	56
16:15	17:15	122	72	194	35	17	52
16:30	17:30	101	88	189	16	21	37
16:45	17:45	108	104	212	13	26	39
17:00	18:00	101	101	202	14	25	39
MÁXIMO A.M.		131	91	222	183	404	546
MÁXIMO P.M.		153	236	329	62	116	172

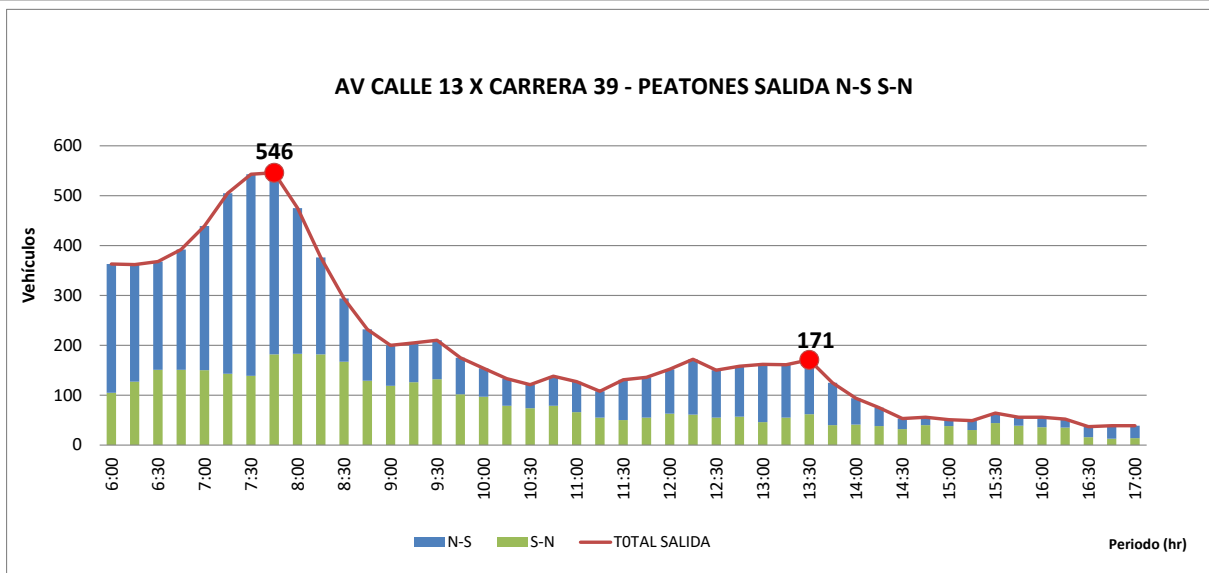
Distribución PEATONAL a lo largo del Día – Avenida Carrera 39 con Avenida Calle 19 ENTRADA N-S, S-N



Resumen de la hora pico-Todo el Día ENTRADA PEATONAL (N-S, S-N)

MOVIMIENTO		ENTRADA	TOT_P	PERIODO
AM	S-N	56	179	06:00 - 07:00
	N-S	123		
PM	S-N	236	329	13:45 - 14:45
	N-S	93		
TOT_P : Flujo total de peatones por hora				
TOT_P : Flujo total de bicicletas por hora				

Distribución PEATONAL SALIDA ESTACIÓN,- Sábado 27 de Octubre – Carrera 39 CON AVENIDA CALLE 13. N-S, S-N

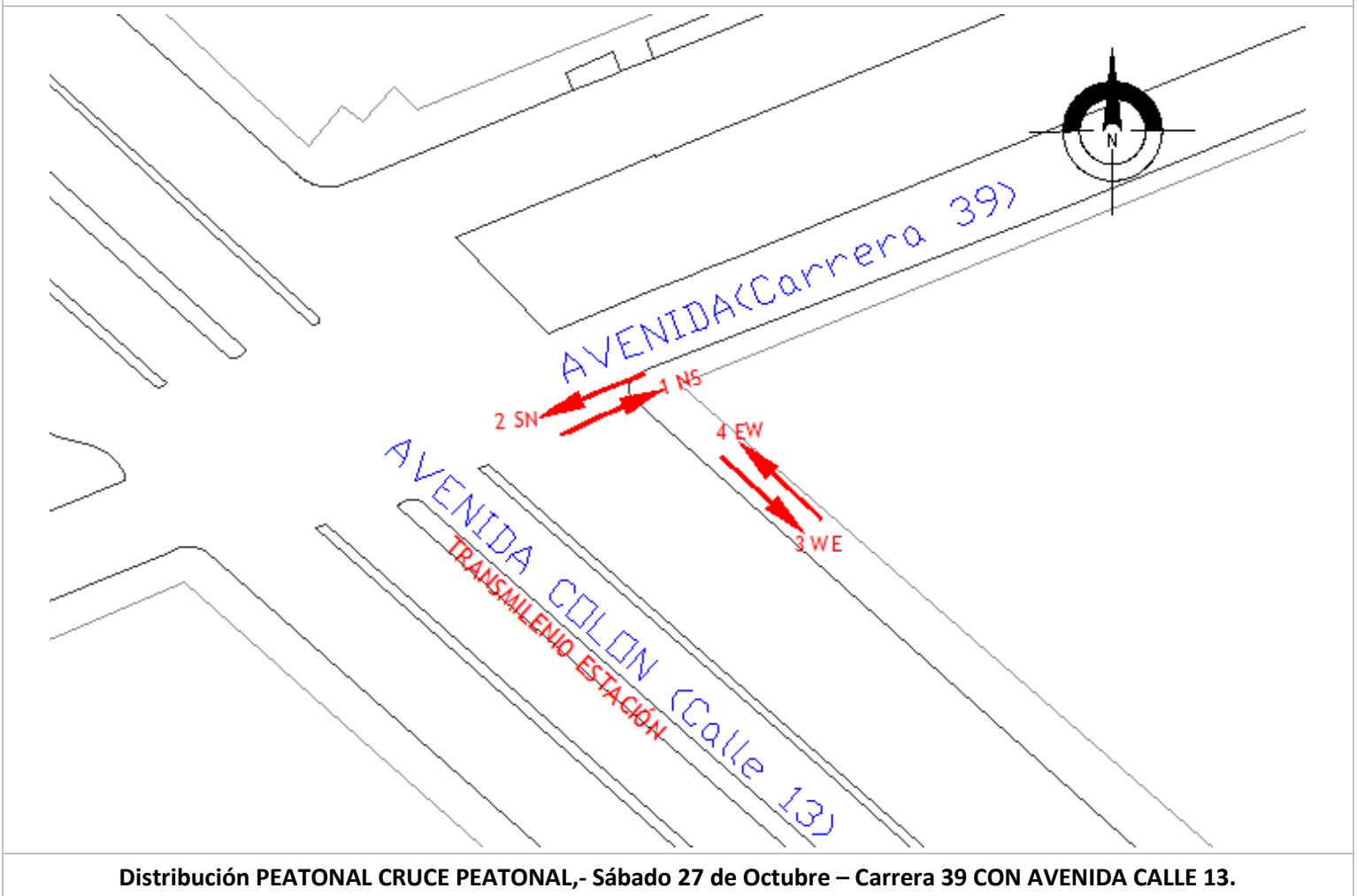


Resumen de la hora pico-Todo el Día SALIDA PEATONAL (N-S, S-N)

MOVIMIENTO		SALIDA	TOT_P	PERIODO
AM	E-W	364	546	07:45 - 8:45
	W-E	182		
PM	E-W	109	171	13:30 - 14:30
	W-E	62		
TOT_P : Flujo total de peatones por hora				
TOT_P : Flujo total de bicicletas por hora				

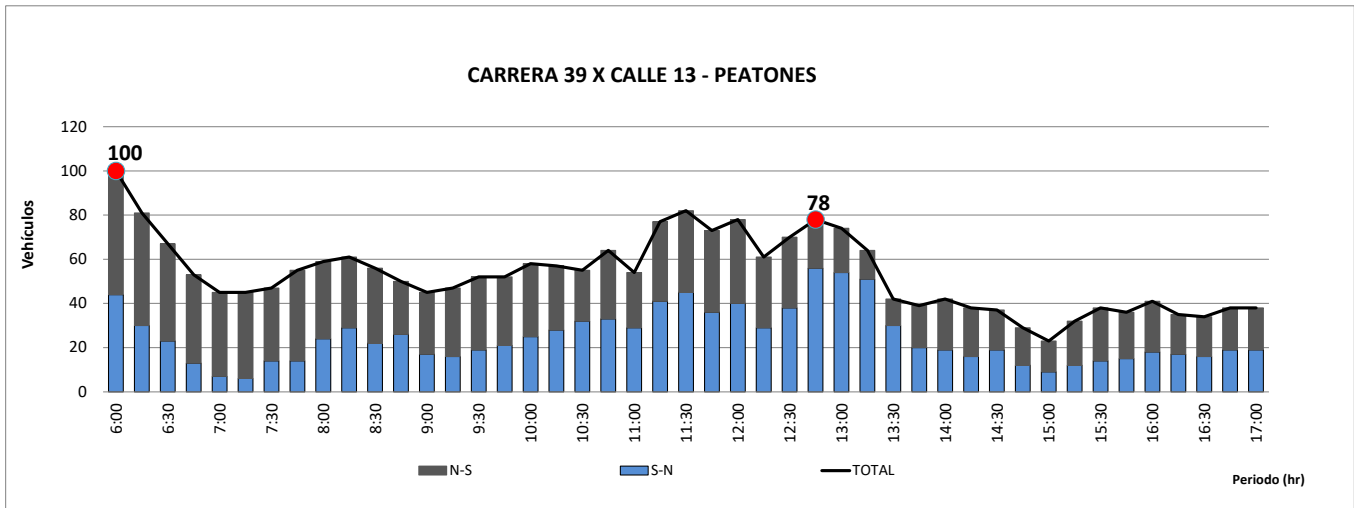
Fuente: Procesamiento de Información.

Movimientos Aforados,- Sábado 27 de Octubre – CRUCE PEATONAL NS- SN, EW-WE–AVENIDA CALLE 13 CON AVENIDA CARRERA 39



HORA INICIAL	HORA FINAL	S-N	N-S	TOTAL	E-W	W-E	TOTAL
6:00	7:00	44	56	100	51	19	70
6:15	7:15	30	51	81	38	10	48
6:30	7:30	23	44	67	33	13	46
6:45	7:45	13	40	53	24	17	41
7:00	8:00	7	38	45	25	17	42
7:15	8:15	6	39	45	20	16	36
7:30	8:30	14	33	47	23	11	34
7:45	8:45	14	41	55	18	7	25
8:00	9:00	24	35	59	19	10	29
8:15	9:15	29	32	61	27	11	38
8:30	9:30	22	34	56	28	16	44
8:45	9:45	26	24	50	29	20	49
9:00	10:00	17	28	45	29	17	46
9:15	10:15	16	31	47	25	21	46
9:30	10:30	19	33	52	25	25	50
9:45	10:45	21	31	52	35	25	60
10:00	11:00	25	33	58	38	31	69
10:15	11:15	28	29	57	47	29	76
10:30	11:30	32	23	55	50	27	77
10:45	11:45	33	31	64	49	27	76
11:00	12:00	29	25	54	52	27	79
11:15	12:15	41	36	77	42	29	71
11:30	12:30	45	37	82	47	28	75
11:45	12:45	36	37	73	46	27	73
12:00	13:00	40	38	78	41	26	67
12:15	13:15	29	32	61	51	20	71
12:30	13:30	38	32	70	52	17	69
12:45	13:45	56	22	78	65	31	96
13:00	14:00	54	20	74	79	37	116
13:15	14:15	51	13	64	86	37	123
13:30	14:30	30	12	42	90	38	128
13:45	14:45	20	19	39	88	27	115
14:00	15:00	19	23	42	78	16	94
14:15	15:15	16	22	38	69	19	88
14:30	15:30	19	18	37	65	16	81
14:45	15:45	12	17	29	45	12	57
15:00	16:00	9	14	23	34	10	44
15:15	16:15	12	20	32	49	6	55
15:30	16:30	14	24	38	38	5	43
15:45	16:45	15	21	36	36	5	41
16:00	17:00	18	23	41	43	7	50
16:15	17:15	17	18	35	36	11	47
16:30	17:30	16	18	34	47	28	75
16:45	17:45	19	19	38	51	38	89
17:00	18:00	19	19	38	48	37	85
MÁXIMO A.M.		45	56	100	52	31	79
MÁXIMO P.M.		56	32	78	90	38	128

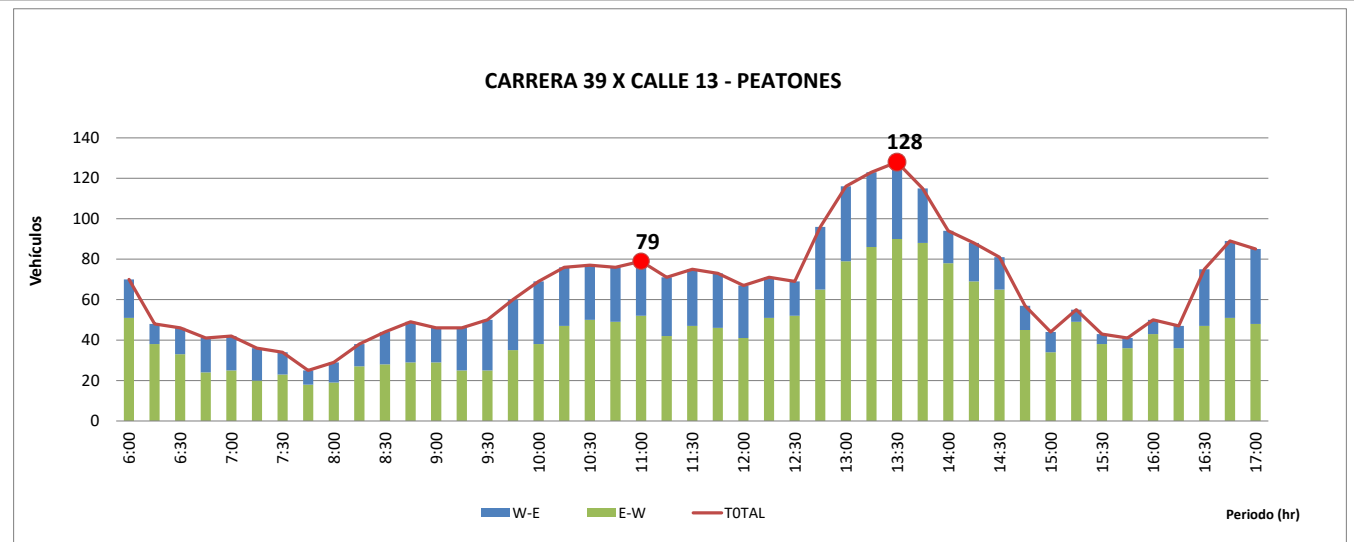
Distribución PEATONAL a lo largo del Día – Avenida Carrera 39 con Avenida Calle 19 CRUCE N-S, S-N



Resumen de la hora pico-Todo el Día PEATONA (N-S, S-N)

MOVIMIENTO		CRUCE	TOT_P	PERIODO
AM	S-N	56	100	06:00 - 07:00
	N-S	44		
PM	S-N	22	78	12:45 - 13:45
	N-S	56		
TOT_P : Flujo total de peatones por hora				
TOT_P : Flujo total de bicicletas por hora				

Distribución PEATONAL – Sábado 27 de Octubre – Carrera 39 CON AVENIDA CALLE 13. E-W, W-E

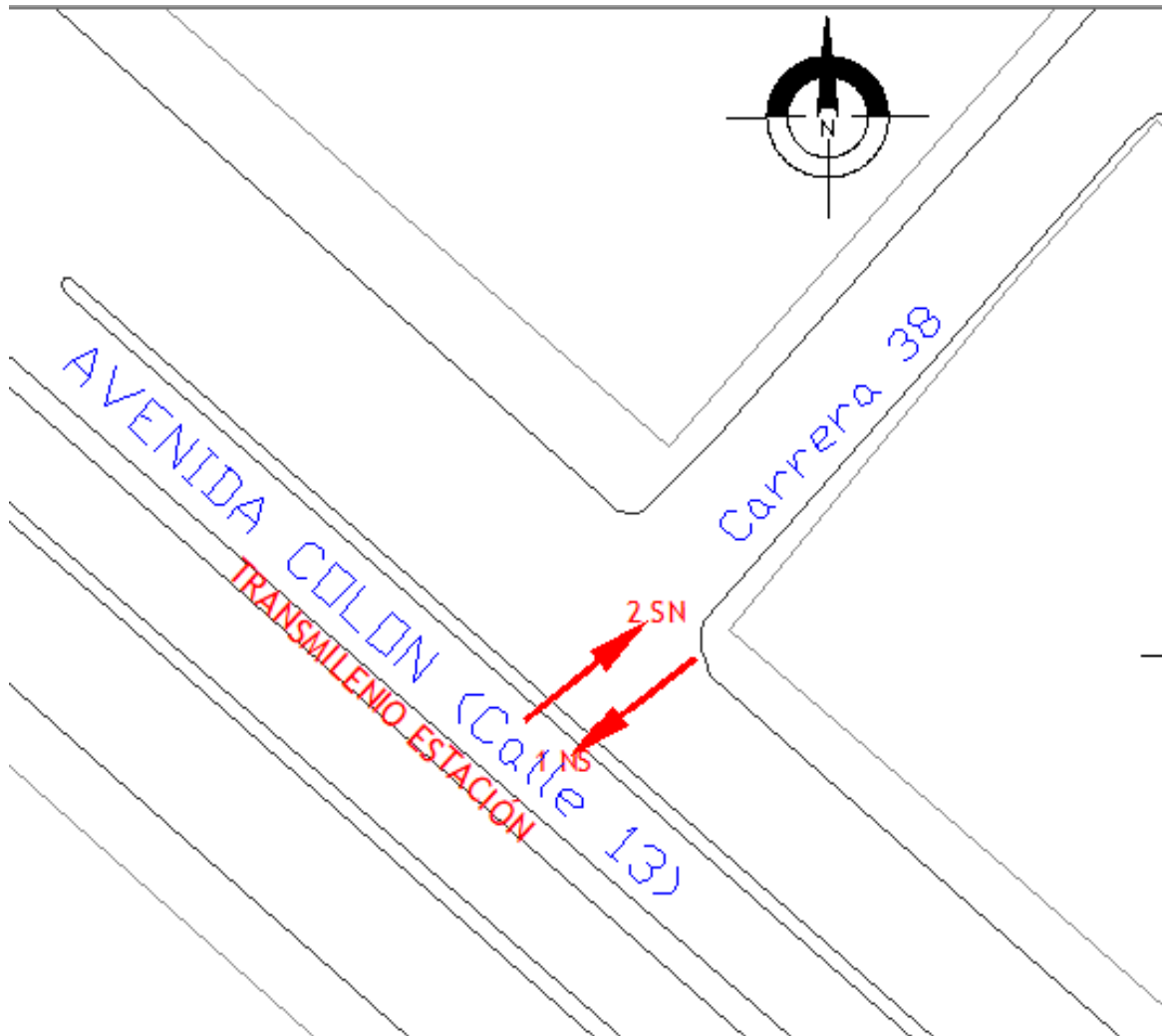


Resumen de la hora pico-Todo el Día (E-W, W-E)

MOVIMIENTO		SALIDA	TOT_P	PERIODO
AM	E-W	27	79	11:00 - 12:00
	W-E	52		
PM	E-W	38	128	13:30 - 14:30
	W-E	90		
TOT_P : Flujo total de peatones por hora				
TOT_P : Flujo total de bicicletas por hora				

Fuente: Procesamiento de Información.

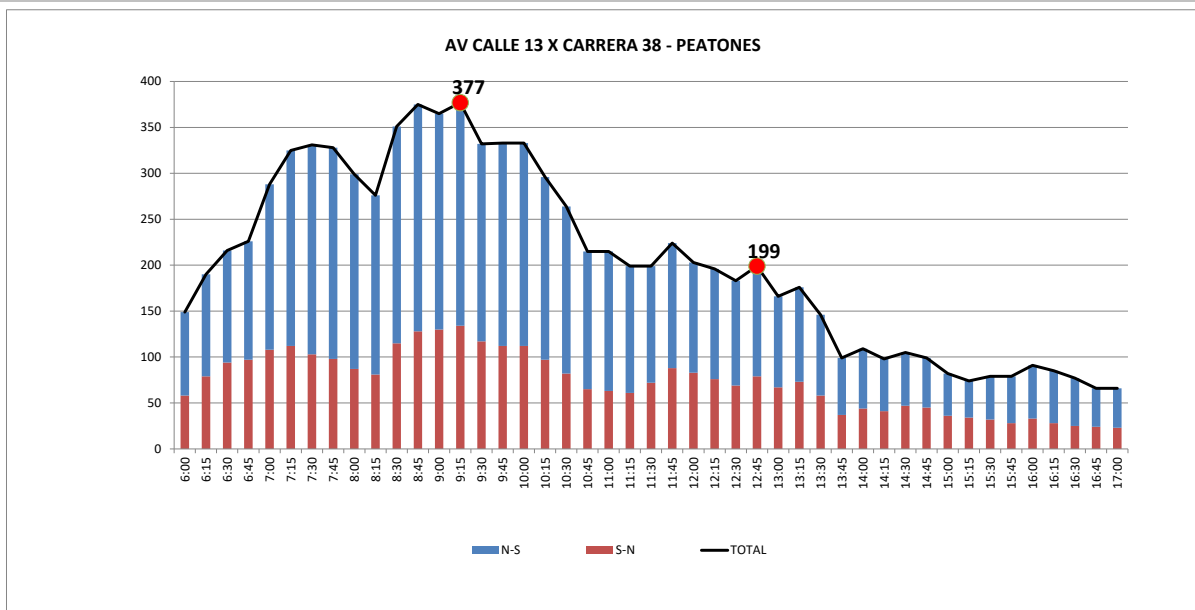
Movimientos Aforados,- Sábado 27 de Octubre – CRUCE PEATONAL NS- SN, CARRERA 38 CON AVENIDA CALLE 13



Distribución PEATONAL CRUCE PEATONAL,- SÁBADO 27 de Octubre – Carrera 38 CON AVENIDA CALLE 13.

HORA INICIAL	HORA FINAL	S-N	N-S	TOTAL
6:00	7:00	58	91	149
6:15	7:15	79	111	190
6:30	7:30	94	122	216
6:45	7:45	97	129	226
7:00	8:00	108	180	288
7:15	8:15	112	213	325
7:30	8:30	103	228	331
7:45	8:45	98	230	328
8:00	9:00	87	212	299
8:15	9:15	81	195	276
8:30	9:30	115	236	351
8:45	9:45	128	247	375
9:00	10:00	130	235	365
9:15	10:15	134	243	377
9:30	10:30	117	215	332
9:45	10:45	112	221	333
10:00	11:00	112	221	333
10:15	11:15	97	199	296
10:30	11:30	82	182	264
10:45	11:45	65	150	215
11:00	12:00	63	152	215
11:15	12:15	61	138	199
11:30	12:30	72	127	199
11:45	12:45	88	136	224
12:00	13:00	83	120	203
12:15	13:15	76	120	196
12:30	13:30	69	114	183
12:45	13:45	79	120	199
13:00	14:00	67	99	166
13:15	14:15	73	103	176
13:30	14:30	58	88	146
13:45	14:45	37	62	99
14:00	15:00	44	65	109
14:15	15:15	41	57	98
14:30	15:30	47	58	105
14:45	15:45	45	54	99
15:00	16:00	36	46	82
15:15	16:15	34	40	74
15:30	16:30	32	47	79
15:45	16:45	28	51	79
16:00	17:00	33	58	91
16:15	17:15	28	57	85
16:30	17:30	25	52	77
16:45	17:45	24	42	66
17:00	18:00	23	43	66
MÁXIMO AM		134	247	377
MÁXIMO PM		79	120	199

Distribución PEATONAL a lo largo del Día – Carrera 38 con Avenida Calle 13- N-S, S-N

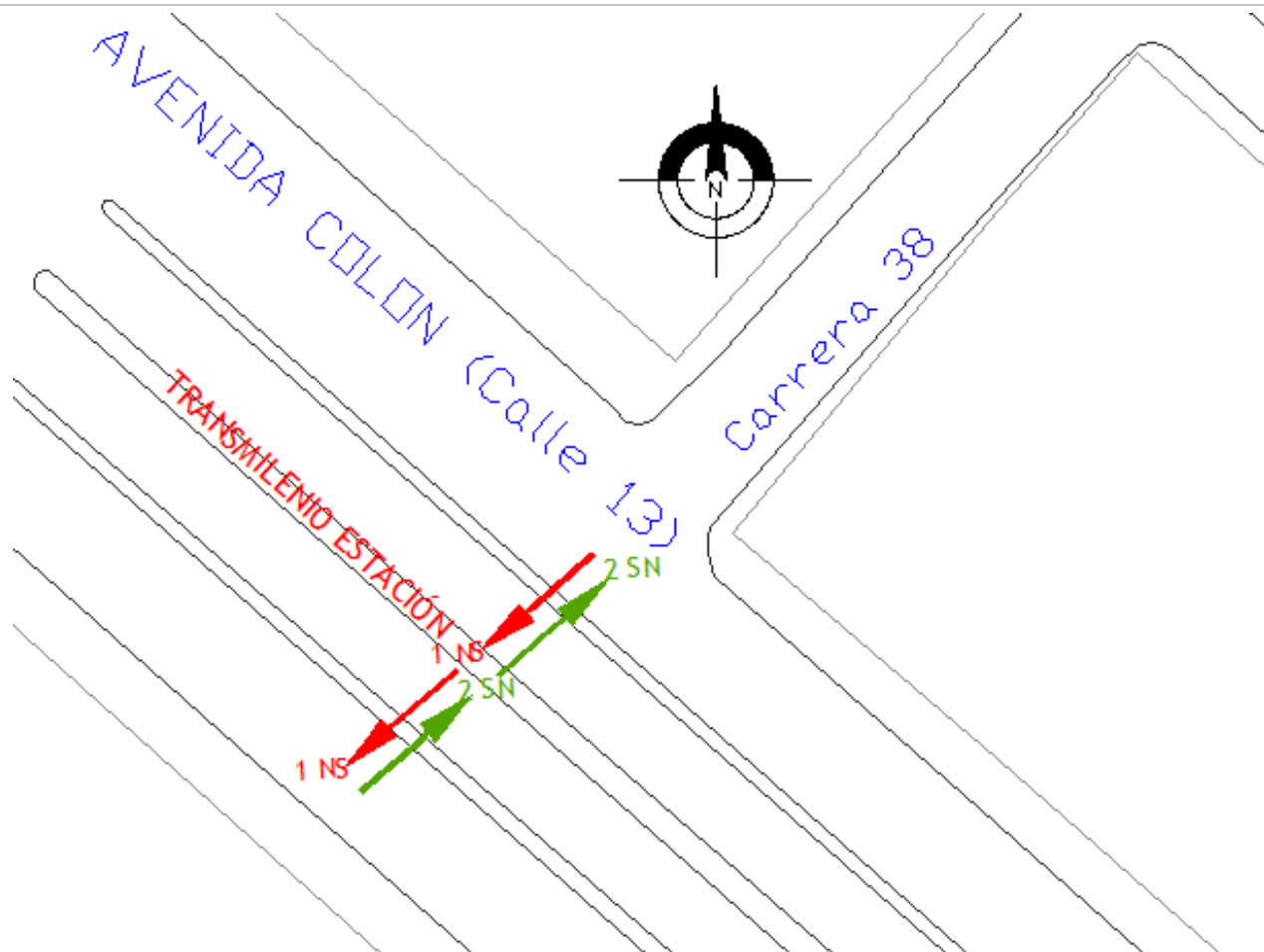


Resumen de la hora pico-Todo el Día PEATONA (N-S, S-N)

AM	S-N	243	377	12:00 - 13:00
	N-S	134		
PM	S-N	120	199	13:15 - 14:15
	N-S	79		
TOT_P : Flujo total de peatones por hora				
TOT_P : Flujo total de bicicletas por hora				

Fuente: Procesamiento de Información.

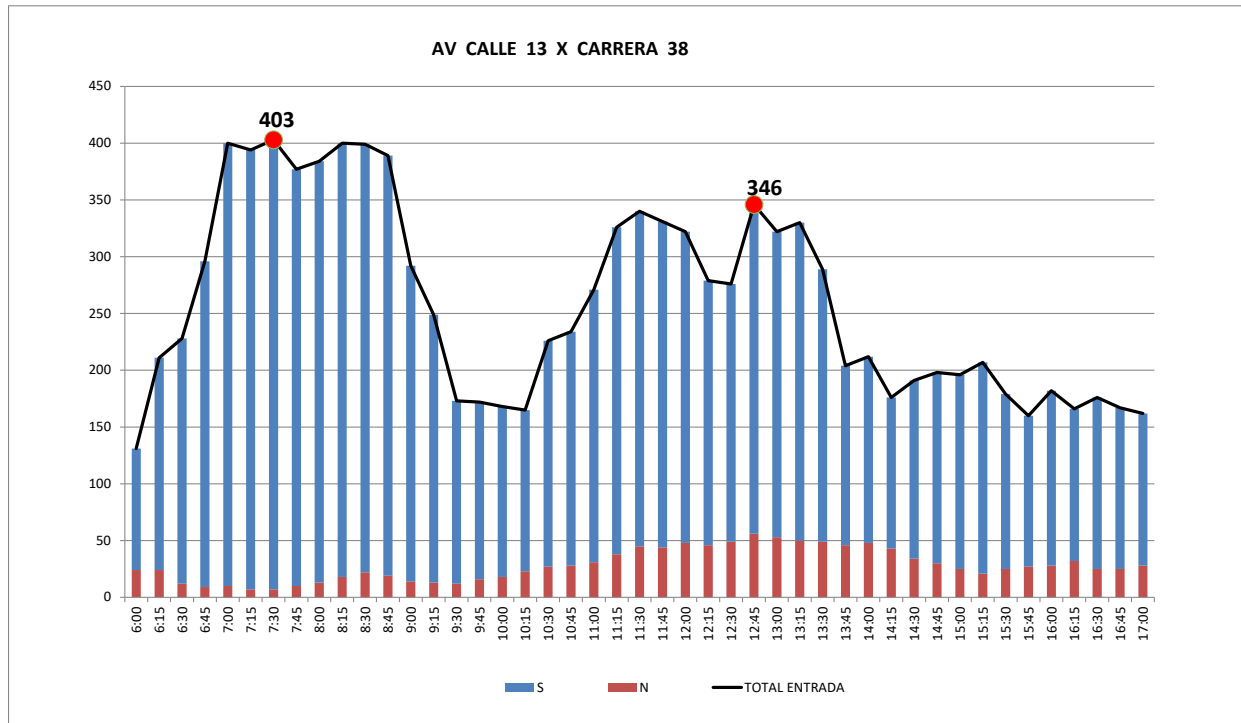
Movimientos Aforados,- Sábado 27 de Octubre – ESTACIÓN TRANSMILENIO –AVENIDA CALLE 13 CON CARRERA 38



Distribución PEATONAL ENTRADA Y SALIA DE ESTACIÓN TRANSMILENIO,- Sábado 27 de Octubre – Carrera 38 CON AVENIDA CALLE 13.

HORA INICIAL	HORA FINAL	N	S	TOTAL ENTRADA	N	S	TOTAL SALIDA
6:00	7:00	24	107	131	47	226	273
6:15	7:15	24	187	211	70	280	350
6:30	7:30	12	216	228	79	199	278
6:45	7:45	9	287	296	83	146	229
7:00	8:00	10	390	400	81	94	175
7:15	8:15	7	387	394	63	35	98
7:30	8:30	7	396	403	50	39	89
7:45	8:45	10	367	377	35	44	79
8:00	9:00	13	371	384	23	36	59
8:15	9:15	18	382	400	21	38	59
8:30	9:30	22	377	399	19	45	64
8:45	9:45	19	370	389	21	45	66
9:00	10:00	14	278	292	19	64	83
9:15	10:15	13	236	249	20	76	96
9:30	10:30	12	161	173	19	91	110
9:45	10:45	16	156	172	17	107	124
10:00	11:00	18	150	168	19	131	150
10:15	11:15	23	142	165	15	144	159
10:30	11:30	27	199	226	21	155	176
10:45	11:45	28	206	234	18	181	199
11:00	12:00	31	240	271	20	206	226
11:15	12:15	38	288	326	21	246	267
11:30	12:30	45	295	340	15	301	316
11:45	12:45	44	287	331	17	329	346
12:00	13:00	48	274	322	11	342	353
12:15	13:15	46	233	279	14	357	371
12:30	13:30	49	227	276	15	314	329
12:45	13:45	56	290	346	23	307	330
13:00	14:00	53	269	322	23	279	302
13:15	14:15	50	280	330	24	275	299
13:30	14:30	49	240	289	20	314	334
13:45	14:45	46	158	204	13	307	320
14:00	15:00	48	164	212	13	286	299
14:15	15:15	43	133	176	8	244	252
14:30	15:30	34	157	191	9	198	207
14:45	15:45	30	168	198	5	187	192
15:00	16:00	25	171	196	3	220	223
15:15	16:15	21	186	207	5	251	256
15:30	16:30	25	154	179	11	255	266
15:45	16:45	27	133	160	14	255	269
16:00	17:00	28	154	182	20	249	269
16:15	17:15	32	134	166	18	229	247
16:30	17:30	25	151	176	18	220	238
16:45	17:45	25	142	167	22	223	245
17:00	18:00	28	134	162	15	185	200
MÁXIMO A.M.		48	396	403	83	342	353
MÁXIMO P.M.		56	290	346	24	357	371

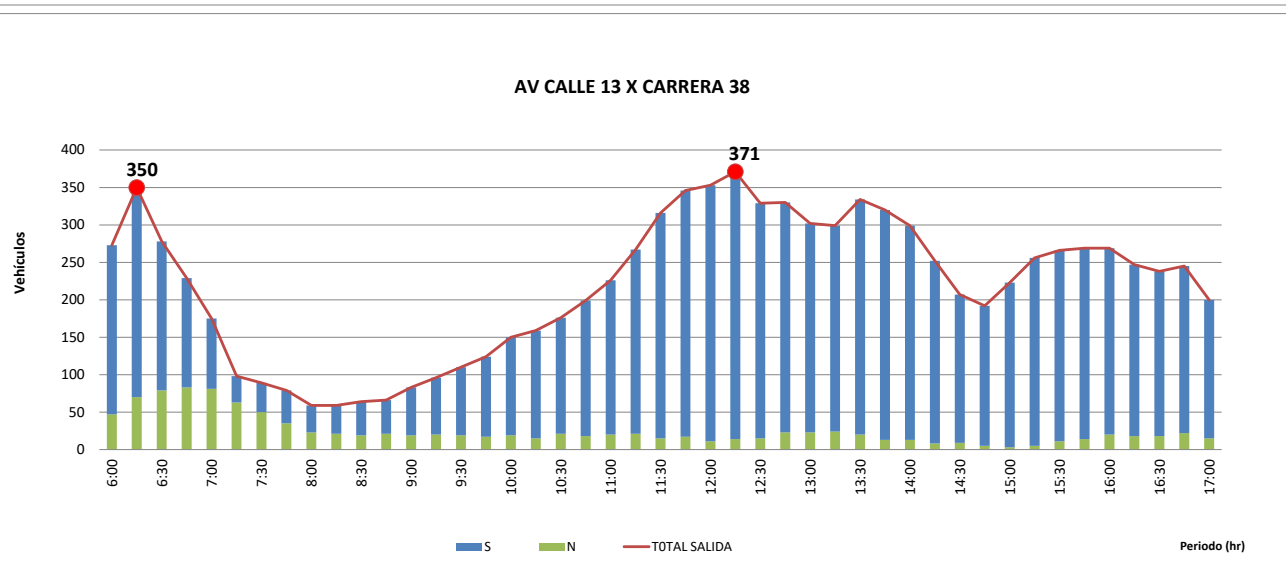
Distribución PEATONAL a lo largo del Día – Avenida Carrera 38 con Avenida Calle 13 ENTRADA N-S, S-N



Resumen de la hora pico-Todo el Día PEATONAL- ENTRADA (N-S, S-N)

MOVIMIENTO		ENTRADA	TOT_P	PERIODO
AM	N	7	403	07:30 - 08:30
	S	396		
PM	N	56	346	12:45 - 13:45
	S	290		
TOT_P : Flujo total de peatones por hora				
TOT_P : Flujo total de bicicletas por hora				

Distribución PEATONAL a lo largo del Día – Avenida Carrera 38 con Avenida Calle 13 SALIDA N-S, S-N


Resumen de la hora pico-Todo el Día PEATONAL- SALIDA (N-S, S-N)

MOVIMIENTO		SALIDA	TOT_P	PERIODO
AM	N	280	350	06:15 - 07:15
	S	70		
PM	N	357	371	12:15 - 13:15
	S	14		
TOT_P : Flujo total de peatones por hora				
TOT_P : Flujo total de bicicletas por hora				

Fuente: Procesamiento de Información.

De los aforos recopilados se presenta el siguiente análisis:

- La intersección de la Carrera 39 con Av. Calle 13 es la que posee los volúmenes vehiculares más altos, tomando en cuenta que el día típico es que presenta mayor movimiento vehicular.
- La zona posee ciclo ruta, sobre la Carrera 39 y sobre la Avenida Calle 13 (costado sur). Estos volúmenes fueron tomados en su totalidad.
- Se realizaron aforos peatonales, tanto de los peatones que cruzan las intersecciones, así como también los que entran y salen de la estación – Zona industrial. Siendo el día típico el que posee la máxima circulación peatonal.
- Se tomó en cuenta la circulación de la calzada exclusiva transmilenio, donde establecieron las rutas de circulación y el movimiento total de los buses articulados.

- Se establece que el movimiento más alto de circulación se encuentra en el día típico donde se presentan los valores más altos y servirá para tomar las demandas y las modelaciones respectivas.

5. Modos de Transporte.

Establecida la zona relevante del estudio, así como también realizar los aforos vehiculares de la zona de influencia, se establecerá por parte de este análisis la accesibilidad al proyecto desde los distintos modos de transporte.

La zona posee una gran variedad de accesos y salidas desde los distintos puntos que circundan el proyecto, así como también se realizó un inventario de los modos de transporte establecidos en la zona de la implantación del proyecto.

5.1. Rutas De Transporte Público en la zona de Influencia.

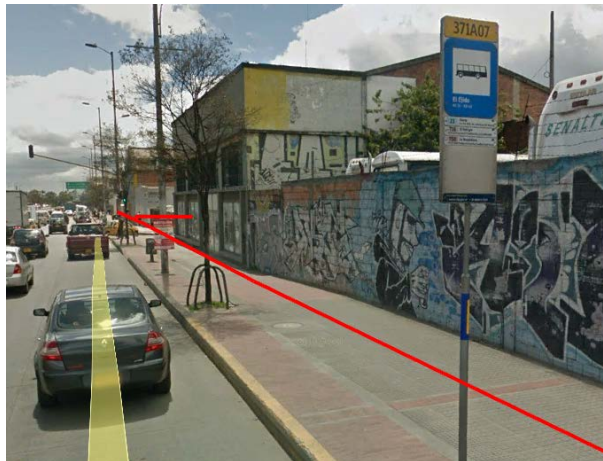
Con el fin de ampliar el análisis de la zona de influencia se ha realizado el inventario de rutas de transporte público existente SITP, realizando el inventario de los paraderos que están instalados en el área de influencia directa.

A continuación se anexa el inventario de rutas de transporte SITP y los paraderos más cercanos al proyecto Centenario.

Tabla 5-4. RUTAS PARADEROS SITP .

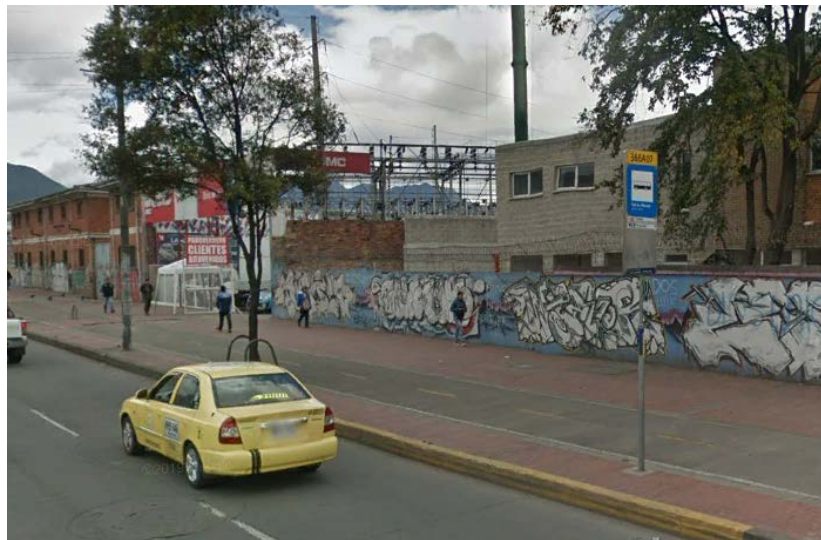

Avenida Calle 13 CON CARRERA 38 – PARADERO 370 A 07 RUTA 23

Fuente: Inspección de campo.



Avenida Calle 13 CON CARRERA 42 BIS – PARADERO 371 A 07 – RUTA 23

Fuente: Inspección de campo.



Avenida Calle 13 CON CARRERA 42 – PARADERO 336A 07 – RUTA 23

Fuente: Inspección de campo.



Avenida Calle 13 CON CARRERA 36 – PARADERO 367A 07 – RUTA 23

Fuente: Inspección de campo.



Carrera 36 con entre Calle 14 y Calle 15 -PARADERO 329 A 07 - RUTA 1-43

Fuente: Inspección de campo.



CARRERA 36 CON CALLE 17 PARADERO 286 A 07 RUTA 1-43

Fuente: Inspección de campo.

5.2. Estaciones de Transmilenio en el área del Proyecto.

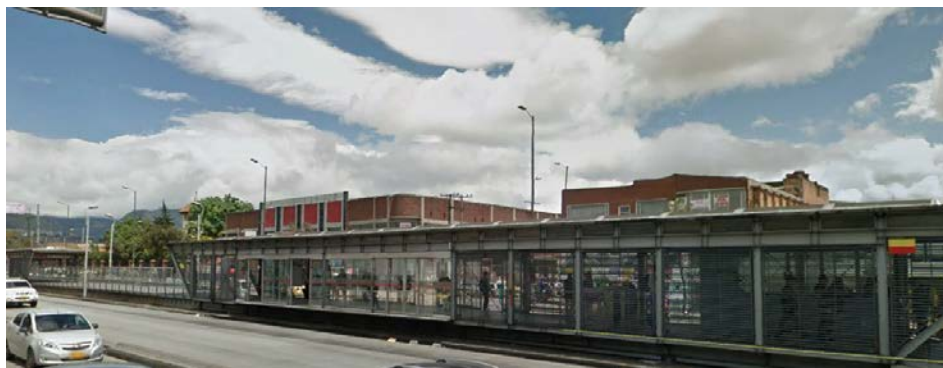
La vía arteria principal del proyecto es la Avenida Calle 13, esta importante arteria es corredor de movilidad la cual posee sistema transmilenio, lo cual facilita la movilidad de los transeúntes de la zona.

A continuación se anexan las estaciones más cercanas que se encuentran en el proyecto.



Estación zona Industrial – Avenida Calle 13 con Carrera 37

Fuente: Inspección de campo.



ESTACIÓN CARRERA 43 – AVENIDA CALLE 13 CON CARRERA 43

Fuente: Inspección de campo.

5.3. Ciclo Rutas del Sector de Implementación de Obra.

Del inventario y la verificación de campo se estableció que existe Ciclo ruta, en la Carrera 39 y sobre la Avenida Calle – Calzada Sur. Teniendo en cuenta estas ciclo rutas cercanas se pueden establecer los recorridos de acceso y salida del proyecto con esta importante medio de transporte.

A continuación se adjunta el inventario de las Ciclo Rutas del sector.



CICLO RUTA – CARRERA 39 CON AVENIDA CALLE 13 AL NORTE. ESTADO ACEPTABLE

Fuente: Inspección de campo.



CICLO RUTA – CARRERA 39 CON AVENIDA CALLE 13 AL SUR- ESTADO ACEPTABLE.

Fuente: Inspección de campo.



CICLO RUTA –AVENIDA CALLE 13 COSTADO SUR – AL ORIENTE- ESTADO ACEPTABLE.

Fuente: Inspección de campo.



CICLO RUTA –CARRERA 39 CON CALLE 17 AL SUR -- ESTADO ACEPTABLE

Fuente: Inspección de campo.

5.4. Rutas de Acceso y Salida del Proyecto.

El proyecto Centenario está rodeado de importantes vías arterias, así como también de vías secundarias.

A continuación se describen las rutas de accesos y salidas del proyecto.

5.4.1. Rutas de Movilidad al Proyecto

- Avenida Calle 13: Los vehículos podrán llegar desde la Avenida Calle 13- sentido Oriente – Occidente, donde tomarán la Carrera 39 al Sur hasta la Calle 17 donde girarán al Occidente hasta la Carrera 42 Bis.
- Avenida Calle 13: Podrán llegar desde la Avenida Calle 13 hasta la Carrera 38 donde tomarán destino hasta la Calle 17 al Occidente hasta el sitio de acceso al proyecto.
- Carrera 39: Podrán llegar desde la Carrera 39 Sentido Sur – Norte hasta la Calle 17 donde girarán al Occidente hasta llegar a la Carrera 42 Bis , sitio de acceso del Proyecto.
- Carrera 39: Podrán llegar desde el Norte, donde girarán en la Calle 17 al Occidente hasta la Carrera 42 Bis hasta el sitio de acceso.
- Carrera 42 Bis: Podrán llegar desde el Norte, conectando la Avenida de las Américas
- Carrera 43: Esta conexión se realizará si los vehículos vienen desde la Avenida Calle 13 desde el Occidente, donde tomarán la Carrera 43 al Sur donde realizarán el retorno a la altura de la Calle 12 B, donde tomarán la Carrera 43 al Norte, hasta la Calle 17 A hasta la Carrera 42 B, sitio de acceso a la obra.
- Carrera 36: Podrán llegar desde el Norte en conexión con la Avenida Américas y Calle 19, hasta la Calle 17 donde girarán al Occidente hasta la Carrera 42 Bis sitio de acceso del proyecto.
- En los planos adjuntos se ilustraran las rutas de acceso y salidas del proyecto.

5.5. Rutas de Movilidad Peatonal.

De acuerdo a la inspección de campo, se aprecian andenes peatonales de gran tamaño y buena circulación, sobre la Avenida Carrera 13 y Carrera 39, mientras sobre Carrera 42 B los andenes serian recuperados por la gerencia del proyecto.

Los residentes y visitantes , tendrán acceso por la Carrera 42 Bis

En el Plano anexo se ilustrarán las rutas de acceso y salida peatonal en conectividad con los tipos de transporte y vías principales.

6. Accesibilidad al proyecto – Colas.

De acuerdo a la gerencia del proyecto se establecen las características de la accesibilidad al proyecto:

- Se generan tres accesos vehiculares sobre la Carrera 42 Bis.
- Como ya se mencionó La Carrera 42 Bis es de doble sentido lo cual se infiere que los vehículos no llegarán desde un único a una sola entrada.
- La Carrera 42 Bis es una vía de escaso tráfico.
- Los Peatones ingresarán también por la Carrera 42 Bis.
- Los biciusuarios también ingresarán por la Carrera 42 Bis.
- Todo se manejará al interior del proyecto, no existirán parqueos ni bahías al exterior del predio.

7. Referencias

- MINISTERIO DE TRANSPORTE. Manual sobre dispositivos para el control del tránsito en calles, carreteras y ciclo rutas de Colombia. 2004.
- GUIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CICLO RUTAS DE COLOMBIA 2016.
- MANUAL DE SEÑALIZACIÓN 2015.
- MINISTERIO DE TRANSPORTE. Código Nacional de Tránsito - Ley 769 de 2002.
- TRANSPORT RESEARCH BOARD OF NATIONAL ACADEMICS. Highway Capacity Manual. V. 2000.

ANEXO FORMATO DE OBRAS

PLANOS