Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_D

1. IDENTIFICACIÓN

Entidad	0227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitacion y Mantenimiento Vial-UAERMV
Proyecto	8089 Fortalecimiento de los Componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV de Bogotá D.C.
Versión	5 del 07 de marzo de 2025
Código BPIN	2024110010161
Banco	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
Estado	Inscrito el 17 de junio de 2024 - Registrado 17 de junio de 2024
Tipo de Proyecto	Sistematización
Etapa de Proyecto	Inversión Ejecución

2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN

Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura
Nivel 1	5-Bogotá confía en su gobierno
Nivel 2	33-Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable
Política Pública	Política Distrital de Ciencia, Tecnología e Innovación
POT	No Aplica

3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Otros aportes y procesos de participación ciudadana

Consecutivo	Otros aportes y procesos de participación ciudadana
1	El reconocimiento de actores es crucial para el éxito de los proyectos, permitiendo asignar roles y tareas eficientemente desde la prefactibilidad. Para fortalecer los componentes tecnológicos y garantizar la demanda operativa de la UAERMV, se identificaron como participantes clave a MINTIC, la Comisión Distrital de Sistemas y la Alta Consejería de TIC. Estos actores son responsables de diseñar, adoptar y promover políticas, planes, programas y proyectos del sector TIC en entidades públicas, por lo cual la interacción estaría dada en el cumplimento de los lineamientos generados por estas entidades. La UAERMV ha sido identificada como beneficiaria del proyecto, ya que su implementación mejorará la calidad de vida de sus colaboradores mediante herramientas que aumentan la eficacia en sus actividades diarias y benefician a la ciudadanía con mejores tiempos de respuesta y apoyo en procesos relevantes.

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Antecedentes

La UAERMV enfrenta desafíos significativos en cuanto a evolucionar sus sistemas tecnológicos a la velocidad requerida por las demandas actuales. Aunque los sistemas de información existentes como SIGMA, CALIOPE, SI CAPITAL, ORFEO, SIGEP e INFOMANTE cubren las necesidades actuales, no hay recursos suficientes para actualizar estos sistemas en respuesta a cambios misionales, normativos, acuerdos y necesidades de seguridad informática.El mantenimiento, tanto preventivo como correctivo, de estos sistemas es crucial para la continuidad del negocio y debe ser sostenible en el tiempo. Esto podría poner en riesgo la operación de los sistemas, generar reprocesos en actividades misionales y de apoyo, ocasionar sobrecostos y retrasar el soporte y mantenimiento, lo que resultaría en información errónea e inoportuna para la toma de decisiones.La UAERMV enfrenta desafíos continuos en la alineación de la estrategia de TI con los objetivos estratégicos organizacionales y las necesidades específicas de los diversos procesos institucionales, dado principalmente al posible incumplimiento en la adopción y sostenimiento de los lineamientos establecidos en la Política de Gobierno Digital y Seguridad Digital, lo cual dificultaría la incorporación efectiva de las directrices y buenas prácticas en materia de TI, así como el riesgo de proveer la asignación inadecuada de recursos tecnológicos debido a limitaciones presupuestarias. Como resultado de estos factores, la entidad a través de la Oficina de Tecnologías de la Información enfoca sus esfuerzos para abordar las limitaciones de sus capacidades para asegurar que la estrategia de TI sea lo suficientemente flexible y adaptable para responder a los cambios en el entorno. La infraestructura tecnológica de la Unidad está cerca de su capacidad máxima, por lo que es necesario ampliar y mantener esta infraestructura, modernizando la arquitectura OnPremise para alinearla con las necesidades de la Unidad y las tendencias tecnológicas del mercado.Para abordar la problemática actual de la Entidad en la capacidad de evolución de los sistemas de información de la UAERMV, se diseñarán artefactos tecnológicos necesarios para soportar los cambios misionales, normativos, acuerdos y de seguridad informática. Además, se implantará un plan de mantenimiento preventivo y correctivo para asegurar la operatividad continua de los sistemas. También se desarrollarán mecanismos que respalden la aplicación de los lineamientos establecidos en las Políticas de Gobierno Digital y Seguridad Digital del Modelo Integrado de Planeación y Gestión - MIPG. La planificación de recursos tecnológicos se ajustará para considerar tanto los requisitos actuales como futuros, integrando las tendencias y avances tecnológicos relevantes. Asimismo, se fortalecerá la infraestructura tecnológica para apoyar eficazmente las aplicaciones misionales y de apoyo de la UAERMV, asegurando la disposición y gestión adecuada de los repositorios de información generados por la Entidad. Estas acciones permitirán que la estrategia de TI sea flexible y adaptable a los cambios del entorno y las necesidades emergentes.

Situación Actual

Sin Información

Descripción del Universo

Sin Información

Cuantificación del Universo	0 Porciento
Localización del Univeso	Distrital
Árbol de Problemas	
Fecha de Incorporación	
Unidad de Planeación Zonal (UPZ)	
Barrio	
Unidad de Planeamiento Rural (UPR)	

Vereda

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El mantenimiento de los sistemas de información en la UAERMV abarca actividades preventivas, correctivas y evolutivas. Las actividades preventivas incluyen seguimientos de seguridad, volumetría y análisis de mesas de ayuda. Las correctivas se enfocan en la solución de incidencias funcionales y no funcionales. Las evolutivas adaptan los sistemas a cambios legales, misionales, nuevos requerimientos, integraciones y tecnologías. Un plan de mantenimiento debe ser establecido para cada sistema, especificando el tipo de mantenimiento necesario: Si Capital requiere mantenimiento preventivo y correctivo, mientras que Sigma, Calíope y Orfeo también necesitan mantenimiento evolutivo. Este plan debe estar acompañado de proyectos de evolución de software alineados con el PETI.

La entidad enfrenta desafíos en la alineación de la estrategia de TI con la implementación exitosa del proyecto permitirá una incorporación más efectiva de estas directrices, fortaleciendo la postura de seguridad de la información y mejorando la calidad de los servicios digitales ofrecidos por la Oficina de Tecnologías de Información. Además, una estrategia de TI flexible y adaptable permitirá responder oportunamente a los cambios y necesidades emergentes, incrementando la eficiencia y competitividad en el Distrito Capital. Esto también impulsará la transformación digital y el logro de las metas estratégicas de la organización.

Para cumplir con los nuevos compromisos de la UAERMV, es necesaria la modernización, gestión, mantenimiento y control de la infraestructura tecnológica. Esto incluye actualizar y mejorar el software y hardware actuales para garantizar las nuevas necesidades de la entidad. Además, se requiere la ampliación de equipos de almacenamiento, respaldo y redundancia para soportar los procesos con que cuenta la Unidad.null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Fortalecer los componentes tecnológicos para garantizar la demanda en la operación de la UAERMV

Objetivos Específicos

Garantizar el soporte y la evolución de los sistemas de información

Código	Metas Plan de Desarollo
2286	Desarrollar el, 100, %, de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad

Producto MGA

Denominación	Magnitud
4599028 (V0624) - Servicio de información actualizado	12

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Ejecutar	12	Proyecto(s)	encaminados a actualizar los módulos de los sistemas de información SIGMA, Calíope y Orfeo e Implementar el plan de mantenimiento de sistemas de información	Vigente

Objetivos Específicos

Alinear la estrategia de TI con los objetivos estratégicos de la entidad y las necesidades de los procesos institucionales, a través de la adopción de un marco de gobierno de TI, la planificación estratégica colaborativa y el establecimiento de mecanismos de medición y ajuste continuos

Código	Metas Plan de Desarollo
2286	Desarrollar el, 100, %, de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad

Producto MGA

Denominación	Magnitud
4599005 (V0624) - Documento para la planeación estratégica en TI	4

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
2	Actualizar	4	Documento(s)	que enmarquen la estrategia de TI en el Plan Estratégico de Tecnologías de la Información de la UAERMV para la vigencia 2025-2027.	Vigente

Objetivos Específicos

Asegurar las capacidades de los componentes tecnológicos para soportar el incremento en el volumen de operaciones

Código	Metas Plan de Desarollo
2286	Desarrollar el, 100, %, de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad

Producto MGA

Denominación	Magnitud
4599007 (V0624) - Servicios tecnológicos	94

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
3	Garantizar la disponibilidad del	94	Porciento	de los servicios tecnológicos que intervienen en los sistemas SIGMA, Calíope, Orfeo y Portales Web	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Fuente de financiación	2023	2024	2025	2026	2027
Recursos Distrito	$ 0,00	$ 5.283,25	$ 8.057,00	$ 8.379,00	$ 8.714,00

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN					(Cifras en millones de pesos corrientes)
Fuente de financiación	2023	2024	2025	2026	2027
Totales	**$ 0,00**	**$ 5.283,25**	**$ 8.057,00**	**$ 8.379,00**	**$ 8.714,00**

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO (Cifras en millones de pesos corrientes)

Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
4599005 (V0624) -	Actualizar 4 Documento(s) que enmarquen la estrategia de TI en el Plan Estratégico de Tecnologías de la Información de la UAERMV para la vigencia 2025-2027.	Mano de Obra Calificada	$ 0,00	$ 301,12	$ 680,00	$ 739,00	$ 897,00
4599028 (V0624) -	Ejecutar 12 Proyecto(s) encaminados a actualizar los módulos de los sistemas de información SIGMA, Calíope y Orfeo e Implementar el plan de mantenimiento de sistemas de información	Mano de obra calificada	$ 0,00	$ 972,17	$ 2.300,00	$ 2.469,00	$ 2.598,00
4599007 (V0624) -	Garantizar la disponibilidad del 94 Porciento de los servicios tecnológicos que intervienen en los sistemas SIGMA, Calíope, Orfeo y Portales Web	Materiales	$ 0,00	$ 1.161,13	$ 4.192,00	$ 4.439,00	$ 4.277,00
4599007 (V0624) -	Garantizar la disponibilidad del 94 Porciento de los servicios tecnológicos que intervienen en los sistemas SIGMA, Calíope, Orfeo y Portales Web	Mano de obra calificada	$ 0,00	$ 483,40	$ 885,00	$ 732,00	$ 642,00
4599007 (V0624) -	Garantizar la disponibilidad del 94 Porciento de los servicios tecnológicos que intervienen en los sistemas SIGMA, Calíope, Orfeo y Portales Web	Maquinaria y equipo	$ 0,00	$ 2.365,43	$ 0,00	$ 0,00	$ 300,00
Totales			**$ 0,00**	**$ 5.283,25**	**$ 8.057,00**	**$ 8.379,00**	**$ 8.714,00**

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO

Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	8034649	Población de Bogotá
Total Grupo Etario:	8034649	

Enfoque de género
Sin información

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN

Nivel Geográfico	Nombre
Distrital	BOGOTÁ D.C.

11. GERENCIA DE PROYECTO

Nombre Gerente del Proyecto	Gloria Mendez Ruiz
Correo Electrónico	gloria.mendez@umv.gov.co
Teléfono	6013779555
Cargo	Jefe de Oficina
Área	Oficina de Tecnologías de la Información
Fecha	17/06/2024

12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO

Formulación del proyecto de inversión

Nombre Archivo	Anexo_formulacion_proyecto	**Fecha Cargue**	03/09/2024

Estudios de respaldo

Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
2	Comercio Electrónico y Firma electrónica	Ley 527 1999	18/08/1999	ComercioElectrónicoyFirmaelectrónica.
4	Planes institucionales y estratégicos al	Decreto 612 2018	04/04/2018	PlanesinstitucionalesyestratégicosalPland
6	Directrices sobre Gobierno	Directiva 005 2020	01/10/2020	
5	Estrategia de Datos Abiertos	Circular 06 2019	27/02/2019	
7	Política Pública Bogotá Territorio	CONPES 29 2023	31/05/2023	PolíticaPúblicaBogotáTerritorioInteligente
1	Derechos de Autor	Ley 603 de 2000	27/07/2000	DerechosdeAutor.PDF
3	Formulación de proyectos informáticos y	Directiva 002 2002	08/03/2002	Formulacióndeproyectosinformáticosydec

13. OBSERVACIONES

-Se actualiza ppto a corte 30.09.2024 y cuota 2025.
-Se actualiza ppto a corte 31.12.2024

14. CONCEPTO DE VIABILIDAD

Aspectos revisados

Aspecto	Cumple ?
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar	Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital	Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"	Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos	Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto	Si

Sustentación del concepto de viabilidad

Cumple con el objetivo propuesto y aporta al objeto de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial.

Observación

Las lineas de acción identificadas se enmarcan en el fortalecimiento tecnologico de la UAERMV.

Responsable del concepto de viabilidad entidad

Nombre	Edgar Alonso Forero Castro	**Cargo**	Jefe de Oficina
Teléfono	6013779555	**Correo**	edgar.forero@umv.gov.co
Área	Oficina Asesora de Planeación	**Fecha**	17/06/2024

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO

#	Nombre	Realizado Por

1. IDENTIFICACIÓN

Entidad	0227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitacion y Mantenimiento Vial-UAERMV
Proyecto	8095 Fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV de Bogotá D.C.
Versión	6 del 07 de marzo de 2025
Código BPIN	2024110010179
Banco	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
Estado	Inscrito el 17 de junio de 2024 - Registrado 17 de junio de 2024
Tipo de Proyecto	Desarrollo y fortalecimiento institucional
Etapa de Proyecto	Inversión Ejecución

2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN

Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura
Nivel 1	5-Bogotá confía en su gobierno
Nivel 2	33-Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable
Política Pública	Política Pública de transparencia, integridad y no tolerancia con la corrupción en Bogotá
POT	No Aplica

3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Otros aportes y procesos de participación ciudadana

Consecutivo	Otros aportes y procesos de participación ciudadana
1	El reconocimiento de actores es parte fundamental, ya que permite que se asuman los roles y tareas en los que mejor se desempeñan para la consecución del objetivo principal. Para el caso de este proyecto se identificó que el mejoramiento y fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV, garantiza la provisión de bienes y servicios para la ciudadanía en general, y procura el mejoramiento de las condiciones laborales de los servidores públicos y colaboradores, en cuanto a la aplicación de criterios ambientales y de seguridad y salud en el trabajo. Por su parte, el DAFP y la Alcaldía Mayor de Bogotá han impartido lineamientos para la implementación de las acciones para el fortalecimiento de la gestión y de las acciones necesarias para el cumplimiento de las dimensiones y políticas de MIPG, como guía para el desarrollo de una gestión pública eficiente, bajo criterios de calidad y oportunidad, en atención a las necesidades de la ciudadanía.

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Antecedentes

Durante el periodo del plan de desarrollo 2020-2024, la gestión de la UMV, progresó en todas y cada una de las dimensiones consideradas en el Modelo Integrado de Planeación y Gestión -MIPG, a tal punto, que se esperaba aumentar en al menos 5 puntos su puntaje para el cuatrienio, logrando 20 puntos por encima de lo esperado. El índice de desempeño institucional pasó de 63,6% a 87,2%. Las dimensiones por separado aumentaron, así como lo demuestra la siguiente tabla. Dimensión Puntaje 2018 Puntaje 2022D1: Talento Humano 54,9 80,8D2: Direccionamiento y Planeación 68,9 93,5D3: Gestión para resultados con valores 65,5 85,1D4: Evaluación de Resultados 57,3 89,1D5: Información y Comunicación 65,1 86,3D6: Gestión del Conocimiento 57,8 84,1D7: Control Interno 62,4 89,5En este escenario, es imperiosa la necesidad de mantener el nivel de desempeño institucional y así mismo buscar herramientas que permitan optimizar y modernizar la gestión que se ha venido desarrollando a lo largo de estos años, por tanto, es importante continuar con el ejercicio de robustecimiento de las herramientas del quehacer institucional , en procura de garantizar la implementación de procesos y procedimientos eficientes que mantengan el comportamiento positivo de la gestión administrativa y operativa. Así mismo, a través de la implementación de un componente de participación ciudadana con enfoque diferencial y poblacional, se buscará fomentar la transparencia y el gobierno abierto; incrementar la legitimidad y mejorar la confianza de la ciudadanía en la gestión pública de nuestra entidad. Lo anterior permitirá alcanzar una mayor impacto en las labores de cuidado y conservación de la malla vial, pilares de nuestra misionalidad.Finalmente. teniendo en cuenta que la entidad ha trabajado en la implementación de estrategias que incrementen los índices de desempeño institucional, se hace necesario buscar herramienta que permitan mantener, optimizar y modernizar dicha gestión, por tanto, es importante continuar con el ejercicio de robustecimiento de las herramientas del quehacer institucional, en procura de garantizar la implementación de procesos y procedimientos eficientes que mantengan el comportamiento positivo de la gestión administrativa y operativa.

Situación Actual

Sin Información

Descripción del Universo

Sin Información

Cuantificación del Universo	0 Porciento
Localización del Univeso	Distrital
Árbol de Problemas	
Fecha de Incorporación	
Unidad de Planeación Zonal (UPZ)	
Barrio	
Unidad de Planeamiento Rural (UPR)	
Vereda	

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Para el plan de Desarrollo 2024-2027, la Unidad de Mantenimiento Vial, a través de la implementación del proyecto de fortalecimiento a la Gestión Institucional prentende Mantener, optimizar y modernizar el nivel de desempeño institucional en el marco de las politicas del Modelo Integrado de Planeación y Gestión - MIPG de la Entidad. Para esto se hace necesario mantener el nivel de desempeño institucional y así mismo buscar herramientas que permitan optimizar y modernizar la gestión que se ha venido desarrollando a lo largo de estos años, por lo cual, es importante continuar con el ejercicio de mejoramiento para robustecer las herramientas en el que-hacer institucional de la Entidad, en procura de garantizar la implementación de procesos y procedimientos eficientes permitiendo una mejor gestión administrativa y operativa y así mismo, pretende fomentar la transparencia, el gobierno abierto, incrementar la legitimidad y mejorar la confianza de la ciudadanía en la gestión pública de nuestra entidad. Lo anterior en procura de alcanzar una mayor incidencia en los procesos del buen uso, cuidado y conservación de la malla vial. Es así como, se establecieron dentro de la ejecución del proyecto dos productos:

1. Servicio de Implementación Sistemas de Gestión
2. Sedes mantenidas

Los productos antes descritos, permitiran alcanzar el objetivo propuesto del proyecto, robusteciendo la articulación de los procesos y procedimientos internos, mejorando la calidad de vida de los empleados, trabajadores y colaboradores de la Entidad, mejorando la calidad y tiempos de entrega de los planes, programas y proyectos armonizados con las metas distritales.null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Mantener, optimizar y modernizar el nivel de desempeño institucional en el marco de las politicas del Modelo Integrado de Planeación y Gestión - MIPG.

Objetivos Específicos

Sostener el nivel de la gestión organizacional, incorporando elementos de modernización y optimización en los procesos y procedimientos de desarrollo institucional

Código	Metas Plan de Desarollo
2286	Desarrollar el, 100, %, de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad

Producto MGA

Denominación	Magnitud
4599016 (V0624) - Sedes mantenidas	2

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
2	Adecuación y mantenimiento de	2	Sede(s)	de la UAERMV	Vigente

Producto MGA

Denominación	Magnitud
4599023 (V0624) - Servicio de Implementación Sistemas de Gestión	1

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Mantener, optimizar y modernizar	1	Modelo(s)	integrado de planeación y gestión - MIPG en la Entidad	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Fuente de financiación	2023	2024	2025	2026	2027
Recursos Distrito	$ 0,00	$ 15.498,69	$ 29.500,00	$ 29.908,00	$ 31.104,00
Totales	**$ 0,00**	**$ 15.498,69**	**$ 29.500,00**	**$ 29.908,00**	**$ 31.104,00**

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
4599016 (V0624) -	Adecuación y mantenimiento de 2 Sede(s) de la UAERMV	Adecuación y mantenimiento de la Sede de la UAERMV	$ 0,00	$ 1.229,02	$ 6.401,34	$ 777,77	$ 0,00
4599023 (V0624) -	Mantener, optimizar y modernizar 1 Modelo(s) integrado de planeación y gestión - MIPG en la Entidad	Modernización institucional	$ 0,00	$ 0,00	$ 240,00	$ 249,60	$ 259,58
4599023 (V0624) -	Mantener, optimizar y modernizar 1 Modelo(s) integrado de planeación y gestión - MIPG en la Entidad	Mipg	$ 0,00	$ 5.628,87	$ 13.050,00	$ 12.836,41	$ 13.327,55
4599016 (V0624) -	Adecuación y mantenimiento de 2 Sede(s) de la UAERMV	Arrendar una sede de la Entidad	$ 0,00	$ 7.659,51	$ 6.500,00	$ 13.328,26	$ 14.573,12
4599016 (V0624) -	Adecuación y mantenimiento de 2 Sede(s) de la UAERMV	Gastos operativos asociados al proyecto	$ 0,00	$ 517,82	$ 1.550,00	$ 1.702,18	$ 1.889,42
4599023 (V0624) -	Mantener, optimizar y modernizar 1 Modelo(s) integrado de planeación y gestión - MIPG en la Entidad	Sostenibilidad Institucional	$ 0,00	$ 318,18	$ 649,41	$ 463,68	$ 482,22

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO (Cifras en millones de pesos corrientes)

Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
4599023 (V0624) -	Mantener, optimizar y modernizar 1 Modelo(s) integrado de planeación y gestión - MIPG en la Entidad	Intervención de archivos de gestión documental	$ 0,00	$ 32,42	$ 746,50	$ 223,89	$ 232,85
4599016 (V0624) -	Adecuación y mantenimiento de 2 Sede(s) de la UAERMV	Piga	$ 0,00	$ 112,86	$ 362,75	$ 326,21	$ 339,26
Totales			**$ 0,00**	**$ 15.498,69**	**$ 29.500,00**	**$ 29.908,00**	**$ 31.104,00**

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO

Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	8034649	Población de Bogotá
Total Grupo Etario:	8034649	

Enfoque de género

Sin información

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN

Nivel Geográfico	Nombre
Distrital	BOGOTÁ D.C.

11. GERENCIA DE PROYECTO

Nombre Gerente del Proyecto	Rosita E. Barrios F./ Edgar A. Forero C.
Correo Electrónico	rosita.barrios@umv.gov.co / edgar.forero@umv.g
Teléfono	6013779555
Cargo	Secretaría General
Área	Secreataría General / Of. Aserora de Planeación
Fecha	17/06/2024

12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO

Formulación del proyecto de inversión

Nombre Archivo	Anexo_formulacion_proyecto	Fecha Cargue	03/09/2024

Estudios de respaldo

Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
1	Modelo Integrado de Planeación y Gestión	Decreto 1499 de 2017 - DAFP	02/05/2017	ModeloIntegradodePlaneaciónyGestión
2	Ley de Transparencia y del Derecho de	Congreso de la República	06/03/2014	LeydeTransparenciaydelDerechodeAcceso
3	Protección de datos personales	Ley 1581 de 2012	17/10/2012	Protecciódedatospersonales.PDF

13. OBSERVACIONES

-Se actualiza ppto a corte 30.09.2024 y cuota 2025.
-Se actualiza ppto a corte 31.12.2024.

14. CONCEPTO DE VIABILIDAD

Aspectos revisados

Aspecto	Cumple ?
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"	Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos	Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar	Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital	Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto	Si

Sustentación del concepto de viabilidad	
Se espera incrementar el cumplimiento de las políticas que componen el MIPG para el mejoramiento de la gestión interna y fortalecimiento de los procesos, en pro de aumentar el índice de desempeño institucional de la UAERMV.	
Observación	
Sin observación.	
Responsable del concepto de viabilidad entidad	
Nombre Edgar Alonso Forero Castro	**Cargo** Jefe Oficina
Teléfono 6013779555	**Correo** edgar.forero@umv.gov.co
Área Oficina Asesora de Planeacion	**Fecha** 17/06/2024

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO

#	Nombre	Realizado Por

1. IDENTIFICACIÓN

Entidad	0227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitacion y Mantenimiento Vial-UAERMV
Proyecto	8208 Fortalecimiento de la atención y participación ciudadana con enfoques de género, diferencial y territorial en Bogotá D.C.
Versión	5 del 07 de marzo de 2025
Código BPIN	2024110010301
Banco	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
Estado	Inscrito el 17 de junio de 2024 - Registrado 17 de junio de 2024
Tipo de Proyecto	Desarrollo y fortalecimiento institucional
Etapa de Proyecto	Inversión Ejecución

2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN

Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura
Nivel 1	5-Bogotá confía en su gobierno
Nivel 2	39-Camino hacia una democracia deliberativa con un gobierno cercano a la gente y con participación ciudadana
Política Pública	Política Pública de Cultura Ciudadana,Política Pública de Mujeres y Equidad de Género en el Distrito Capital,Política Pública para la garantía plena de los Derechos de las Personas LGBTI y sobre Identidades de Género y Orientaciones Sexuales en el D.C.
POT	No Aplica

3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Otros aportes y procesos de participación ciudadana

Consecutivo	Otros aportes y procesos de participación ciudadana
1	Para el fortalecimiento de la gestión institucional de la UAERMV en el marco de la atención y participación ciudadana, es pertinente garantiza la provisión de bienes y servicios para la ciudadanía en general, y procura el mejoramiento de las condiciones laborales de los servidores públicos y colaboradores de la Entidad. De igual manera, la importancia de articularnos a las politicas públicas y el cumplimiento de los planes de acción definidos como aporte fundamental en los criterios identificados de calidad y oportunidad, para el desarrollo de una gestión pública eficiente.

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Antecedentes

Para recuperar la confianza de la ciudadanía es necesario generar las condiciones necesarias de atención ciudadana brindando canales y servicios de excelencia en el territorio, de acuerdo con sus necesidades y requerimientos; de igual manera, es apremiante fortalecer o crear espacios de encuentro para afianzar la participación de la ciudadanía incidente, y el trabajo conjunto y corresponsable.A través de la implementación de una estrategia de participación ciudadana con enfoque diferencial y poblacional, se buscará fomentar la transparencia y el gobierno abierto; incrementar la legitimidad y mejorar la confianza de la ciudadanía en la gestión pública de nuestra entidad. Lo anterior permitirá alcanzar una mayor impacto en las labores de cuidado y conservación de la red vial e infraestructura peatonal, pilares de nuestra misionalidad.

Situación Actual

Sin Información

Descripción del Universo

Sin Información

Cuantificación del Universo	0 Porciento
Localización del Univeso	Distrital
Árbol de Problemas	
Fecha de Incorporación	
Unidad de Planeación Zonal (UPZ)	
Barrio	
Unidad de Planeamiento Rural (UPR)	
Vereda	
Unidad de Planeamiento Local (UPL)	

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Fortalecer de manera efectiva, la relación con los grupos de valor, promoviendo su participación, control social e incidencia mediante acciones socialmente responsables, que permitan una atención integral de sus solicitudes, peticiones y requerimientos en aras de generar mayores niveles de satisfacción ciudadana.

Para ello, es necesario que a traves de los procesos y procedimientos se identifiquen, diseñen, implente y realice seguimiento a la estrategia de participación que fomente la transparencia, el gobierno abierto, incrementar la legitimidad y mejorar la confianza de la ciudadanía en la gestión pública de nuestra entidad.null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Aumentar el nivel de participación e incidencia ciudadana en los espacios realizados con enfoque de género, diferencial y territorial.

Objetivos Específicos

Diseñar e implementar acciones dirigidas a fortalecer la incidencia en la participación ciudadana con enfoque de género, diferencial y territorial

Código	Metas Plan de Desarollo
2340	Desarrollar el, 100, %, de mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con enfoques de género, diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad

Producto MGA

Denominación	Magnitud
4502001 (V0624) - Servicio de promoción a la participación ciudadana	1

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Diseñar e implementar	1	Estrategia(s)	de promoción a la participación ciudadana con enfoque de género, diferencial y territorial.	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN (Cifras en millones de pesos corrientes)

Fuente de financiación	2023	2024	2025	2026	2027
Recursos Distrito	$ 0,00	$ 213,38	$ 311,00	$ 313,00	$ 323,00
Totales	**$ 0,00**	**$ 213,38**	**$ 311,00**	**$ 313,00**	**$ 323,00**

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO (Cifras en millones de pesos corrientes)

Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
4502001 (V0624) -	Diseñar e implementar 1 Estrategia(s) de promoción a la participación ciudadana con enfoque de género, diferencial y territorial.	Logística	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 22,69	$ 12,37
4502001 (V0624) -	Diseñar e implementar 1 Estrategia(s) de promoción a la participación ciudadana con enfoque de género, diferencial y territorial.	Mano de obra calificada	$ 0,00	$ 213,38	$ 311,00	$ 290,31	$ 310,63
Totales			**$ 0,00**	**$ 213,38**	**$ 311,00**	**$ 313,00**	**$ 323,00**

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO

Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	8034649	Población de Bogotá
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	**Número de Personas**	**Descripción**
TPIEG(GI4).Indirecto-C91.90.Transformación de imaginarios para la igualdad.	4221731	Mujeres del distrito capital.
Total Grupo Etario:	8034649	

Enfoque de género

Sin información

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN

Nivel Geográfico	Nombre
Distrital	BOGOTÁ D.C.

11. GERENCIA DE PROYECTO

Nombre Gerente del Proyecto	Edgar A. Forero. C / José F. Franco B.
Correo Electrónico	edgar.forero@umv.gov.co / jose.franco@umv.gov.
Teléfono	6013779555
Cargo	Jefe
Área	Of. Asesora Planeación / Of. Servicio Ciudadania
Fecha	17/06/2024

12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO

Formulación del proyecto de inversión

Nombre Archivo	Anexo_formulacion_proyecto	**Fecha Cargue**	03/09/2024

Estudios de respaldo

Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
3	Responsabilidad social en el Distrito	Acuerdo 494 de 2012 Concejo de Bogotá, D.C.	25/09/2012	ResponsabilidadsocialenelDistrito.PDF
4	Iinformes de rendición de cuentas de la	Acuerdo 131 de 2004 Concejo de Bogotá, D.C.	07/12/2004	Iinformesderendicióndecuentasdelagestió
1	Protección de datos personales.	Ley 1581 de 2012	17/10/2012	Protecciódedatospersonales..PDF
2	Política Pública de Participación Incidente	Decreto 503 de 2011	16/11/2011	PolíticaPúblicadeParticipaciónIncidentepar

13. OBSERVACIONES

- Se actualiza ppto a corte 30.09.2024 y cuota 2025.
-Se actualiza ppto a 31.12.2024

14. CONCEPTO DE VIABILIDAD

Aspectos revisados

Aspecto	Cumple ?
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos	Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto	Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital	Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"	Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar	Si

Sustentación del concepto de viabilidad

El proyecto cumple con su proposito principal de contar con lineas claras y definidas para lograr procesos de participación ciudadana con enfoque diferencial que fomenten la transparencia y el gobierno abierto.

Observación

Mejorar la confianza de la ciudadanía en la gestión pública de nuestra entidad.

Responsable del concepto de viabilidad entidad

Nombre	Edgar Alonso Forero Castro	**Cargo**	Jefe Oficina
Teléfono	6013779555	**Correo**	edgar.forero@umv.gov.co
Área	Oficina Asesora De Planeacion	**Fecha**	17/06/2024

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO

#	Nombre	Realizado Por

1. IDENTIFICACIÓN

Entidad	0227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitacion y Mantenimiento Vial-UAERMV
Proyecto	8081 Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.
Versión	6 del 07 de marzo de 2025
Código BPIN	2024110010131
Banco	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
Estado	Inscrito el 17 de junio de 2024 - Registrado 17 de junio de 2024
Tipo de Proyecto	Mantenimiento,Infraestructura
Etapa de Proyecto	Inversión Ejecución

2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN

Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura
Nivel 1	4-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática
Nivel 2	26-Movilidad Sostenible
Política Pública	Política Pública de la Bicicleta para el Distrito Capital,Política Pública de Ruralidad del Distrito Capital
POT	No Aplica

3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Otros aportes y procesos de participación ciudadana

Consecutivo	Otros aportes y procesos de participación ciudadana
1	La estrategia de participación ciudadana, estará enmarcada en las siguientes actividades: Aportes de veeduría ciudadana. Derechos de petición y solicitudes de ciudadanos y grupos de interés. Vinculación de la Mano de Obra Local en la Conservación de la red vial y Cicloinfraestructura.

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Antecedentes

La movilidad en Bogotá D.C. tiene dificultades debido al alto flujo vehicular. Los bici-usuarios, automovilistas y motociclistas están expuestos a conflictos generados por las condiciones inadecuadas de la infraestructura del espacio público para la movilidad urbana de Bogotá D.C.. Ahora bien, como resultado del Marco Lógico se identificó como problema principal las inadecuadas condiciones de la estructura de pavimento de la infraestructua del espacio público para la movilidad (red vial y red de cicloinfraestructura) de Bogotá D.C., y entre sus causas principales de esta problemática se encuentra la insuficiente conservación de la red vial (local, intermedia y arterial); la insuficiente conservación de la red de cicloinfraestructura.Ahora bien, para red de conexión rural y regional estructurante y la red para el recorrido de proximidad y del cuidado rural de Bogotá D.C., se presentan problemas asociados a la dificultad en la intercomunicación terrestre de los habitantes rurales, impactando negativamente en el desarrollo económico de las áreas rurales y la calidad de vida de la población de la ruralidad del Distrito Capital, generando deficiencias en la prestación de los servicios sociales básicos de la población rural, como lo son el acceso a los equipamientos de educación, cultura, gobierno, salud, entre otros, su principal causa identificada es la insuficiente conservación de la red de conexión rural y regional estructurante y la red para el recorrido de proximidad y del cuidado rural de Bogotá D.C. Por otra parte, uno de los activos importantes de la entidad es contar con su maquinaria propia, sin embargo, la vida útil promedio de la maquinaria y equipos propiedad de la UAERMV, está entre los 10 y más años de servicio, es decir, supera el estándar promedio internacional, el cual es de 5 años. Como consecuencia los índices de confiabilidad y efectividad generando fallas recurrentes por descaste, mayores costos de mantenimiento, e implican reparaciones de sistemas básicos generando menos número de horas en el servicio frente a las horas de disponibilidad.De acuerdo con la base de datos del Visor de Estadísticas 2023-II-Malla vial de Bogotá D.C, publicado en la página web del Instituto de Desarrollo Urbano - IDU, con corte a 31 de diciembre de 2023, la malla vial urbana del distrito capital está conformada por 13207,48 km-carril, de los cuales el 41% se encuentra en buen estado, el 35.5% en regular estado (satisfactorio y justo) y el 23.5% en mal estado (Pobre, muy pobre y fallado). La malla vial local, ésta se constituye en 6189,64 km-carril, de los cuales 34.4% se encuentra en buen estado, el 33.3% en regular estado (satisfactorio y justo) y el 32.3% en mal estado (Pobre, muy pobre y fallado); la malla vial intermedia, ésta se constituye en 3216,82 km-carril, de los cuales el 39.9% se encuentra en buen estado, el 39.7% en regular estado (satisfactorio y justo) y el 20.4% en mal estado (Pobre, muy pobre y fallado). Adicionalmente, para la malla vial rural está conformada por 1113,4 km-carril, cuales el 11.2% se encuentra en buen estado, el 21.9% en regular estado (satisfactorio y justo) y el 66.9% en mal estado (Pobre, muy pobre y fallado). Para el caso de la malla vial rural, ésta se constituye por 124,02 km-carril en buen estado, 244,22 km-carril en regular estado y 748,15 en mal estado.Por otra parte, con el fin de atender las anteriores magnitudes de meta, asociadas a la conservación de la red vial, la entidad cuenta con un banco de maquinaria y equipo industrial para la atencion de los porcesos de producción e intervención directa a saber, maquinaria y equipo industrial: para el cumplimiento de la misionalidad actualmente la entidad cuenta con 6 unidades de producción para la fabricación de los materiales necesarios para la ejecución de las obras de rehabilitación y mantenimiento de la malla vial de la ciudad, planta mez

Situación Actual

Sin Información

Descripción del Universo

Sin Información

Cuantificación del Universo	0 Porciento
Localización del Univeso	Distrital
Árbol de Problemas	
Fecha de Incorporación	
Unidad de Planeación Zonal (UPZ)	
Barrio	
Unidad de Planeamiento Rural (UPR)	

Vereda

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La entidad realiza para la conservación de la red vial y de cicloinfraestrutura intervenciones preventivas, correctivas y de rehabilitación; dentro de las preventivas desarrolla actividades de sello de fisura y limpieza de drenajes y sumideros; las intervenciones correctivas comprometen solamente las capas superficiales de rodadura, en actividades de parcheo, bacheo, cambios de losa y cambios de carpeta; finalmente, la rehabilitación involucra el retiro y reemplazo de las bases, sub-bases y capas de rodadura, incluyendo renovación de obras de drenaje para habilitar corredores y conexiones que contribuyen a la seguridad de la movilidad en Bogotá D.C.

Teniendo en cuenta los compromisos de la entidad, con entidades del sector esta presta servicios de: actualización permanente del diagnóstico del estado de la red vial, priorización de las obras sobre la malla vial local e intermedia, estudios y diseños para las diferentes rehabilitaciones, intervención directa de obras públicas, suministro de materiales fresado para la conservación de la infraestructura de los FDL y ensayos de laboratorio certificados por la ONAC, así mismo, exploraciones geotécnicas y conteos de tránsito, que permiten realizar la evaluación del diseño de la estructura de pavimento a los segmentos viales seleccionados para la intervención; la entidad adicionalmente cuenta con sus propias plantas para la producción en frio y en caliente de mezclas asfálticas, hidráulicas, fresados; por otra parte, cuenta con sitios de distribución logística de maquinaria y equipos denominados unidades de intervención zonal UIZ; por último, la UAERMV aportará con una mejora en la efectividad de la entrega de maquinaria y equipos con una disponibilidad esperada de 80%.null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.

Objetivos Específicos

Conservar la red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.

Código	Metas Plan de Desarollo
2201	Conservar, 142, Kilómetro(s), lineales de la red de cicloinfraestructura

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2402094 (V0624) - Ciclo infraestructura urbana con mantenimiento	47

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
6	Conservar	47	Kilómetro(s)	de cicloinfraestructura del distrito capital	Vigente

Objetivos Específicos

Intervenir puntos críticos de la malla vial rural

Código	Metas Plan de Desarollo
2222	Intervenir, 20, Punto(s), críticos de la malla vial rural

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2402098 (V0624) - Sitio crítico de la red terciaria estabilizado	20

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
5	Intervenir	20	Punto(s)	críticos de la malla vial rural	Vigente

Objetivos Específicos

Conservar la red de conexión rural y regional estructurante y la red para el recorrido de proximidad y del cuidado rural de Bogotá D.C.

Código	Metas Plan de Desarollo
2202	Conservar, 2915, Kilómetro(s)-carril, de la red vial

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2402112 (V0624) - Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	20

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
3	Intervenir	20	Kilómetro(s)	de la malla vial rural	Vigente

Objetivos Específicos

Conservar la red vial de Bogotá D.C (local, intermedia y arterial)

Código	Metas Plan de Desarollo
2202	Conservar, 2915, Kilómetro(s)-carril, de la red vial

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2402115 (V0624) - Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario	1365

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Conservar	1341	Kilómetro(s)	de la malla vial local, intermedia del distrito capital	Vigente
2	Conservar	4	Kilómetro(s)	de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales	Vigente
7	Adquirir	85	Unidad(es)	de maquinaria y equipo.	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN (Cifras en millones de pesos corrientes)

Fuente de financiación	2023	2024	2025	2026	2027
Recursos Distrito	$ 0,00	$ 49.376,75	$ 146.430,63	$ 162.671,00	$ 170.884,00
Totales	**$ 0,00**	**$ 49.376,75**	**$ 146.430,63**	**$ 162.671,00**	**$ 170.884,00**

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO (Cifras en millones de pesos corrientes)

Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2402094 (V0624) -	Conservar 47 Kilómetro(s) de cicloinfraestructura del distrito capital	Insumos para la producción y la intervención.	$ 0,00	$ 564,73	$ 3.875,48	$ 6.108,33	$ 6.732,99
2402098 (V0624) -	Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural	Gastos de operación ambiental y social.	$ 0,00	$ 0,00	$ 4,52	$ 0,00	$ 0,00
2402098 (V0624) -	Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural	Gastos operativos asociados al proyecto	$ 0,00	$ 5,77	$ 3,10	$ 70,02	$ 70,02
2402112 (V0624) -	Intervenir 20 Kilómetro(s) de la malla vial rural	Insumos para la producción y la intervención.	$ 0,00	$ 1.285,46	$ 6.884,49	$ 5.533,01	$ 5.834,66
2402115 (V0624) -	Conservar 1341 Kilómetro(s) de la malla vial local, intermedia del distrito capital	Personal interdisciplinario para el desarrollo de las actividades.	$ 0,00	$ 6.431,70	$ 16.214,97	$ 36.818,67	$ 38.655,44
2402115 (V0624) -	Conservar 4 Kilómetro(s) de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales	Disminución de pasivos exigibles	$ 0,00	$ 0,15	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
2402115 (V0624) -	Conservar 1341 Kilómetro(s) de la malla vial local, intermedia del distrito capital	Maquinaria, equipos y vehículos para la producción e intervención.	$ 0,00	$ 6.550,12	$ 12.144,43	$ 9.980,75	$ 10.478,66
2402112 (V0624) -	Intervenir 20 Kilómetro(s) de la malla vial rural	Gastos operativos asociados al proyecto	$ 0,00	$ 127,22	$ 83,73	$ 1.132,49	$ 1.194,23
2402112 (V0624) -	Intervenir 20 Kilómetro(s) de la malla vial rural	Maquinaria, equipos y vehículos para la producción e intervención.	$ 0,00	$ 336,70	$ 1.649,34	$ 1.008,84	$ 1.063,84
2402098 (V0624) -	Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural	Maquinaria, equipos y vehículos para la producción e intervención.	$ 0,00	$ 9,59	$ 76,36	$ 66,06	$ 66,06
2402115 (V0624) -	Conservar 4 Kilómetro(s) de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales	Gastos operativos asociados al proyecto	$ 0,00	$ 33,10	$ 17,50	$ 761,72	$ 803,27
2402115 (V0624) -	Conservar 4 Kilómetro(s) de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales	Insumos para la producción y la intervención.	$ 0,00	$ 544,97	$ 321,24	$ 2.695,77	$ 2.842,81
2402094 (V0624) -	Conservar 47 Kilómetro(s) de cicloinfraestructura del distrito capital	Disminución de pasivos exigibles	$ 0,00	$ 8,89	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
2402094 (V0624) -	Conservar 47 Kilómetro(s) de cicloinfraestructura del distrito capital	Maquinaria, equipos y vehículos para la producción e intervención.	$ 0,00	$ 163,11	$ 563,08	$ 1.268,96	$ 1.398,73
2402094 (V0624) -	Conservar 47 Kilómetro(s) de cicloinfraestructura del distrito capital	Personal interdisciplinario para el desarrollo de las actividades.	$ 0,00	$ 371,93	$ 751,81	$ 4.021,77	$ 4.433,05
2402098 (V0624) -	Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural	Personal interdisciplinario para el desarrollo de las actividades.	$ 0,00	$ 93,49	$ 101,95	$ 1.573,02	$ 1.573,02
2402112 (V0624) -	Intervenir 20 Kilómetro(s) de la malla vial rural	Personal interdisciplinario para el desarrollo de las actividades.	$ 0,00	$ 376,61	$ 866,98	$ 3.859,70	$ 4.070,12

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							(Cifras en millones de pesos corrientes)
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2402115 (V0624) -	Conservar 4 Kilómetro(s) de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales	Personal interdisciplinario para el desarrollo de las actividades.	$ 0,00	$ 293,96	$ 64,29	$ 1.815,08	$ 1.914,09
2402115 (V0624) -	Conservar 1341 Kilómetro(s) de la malla vial local, intermedia del distrito capital	Gastos de operación ambiental y social.	$ 0,00	$ 15,13	$ 719,24	$ 210,86	$ 221,38
2402115 (V0624) -	Conservar 1341 Kilómetro(s) de la malla vial local, intermedia del distrito capital	Gastos operativos asociados al proyecto	$ 0,00	$ 724,15	$ 4.701,37	$ 15.451,43	$ 16.222,25
2402094 (V0624) -	Conservar 47 Kilómetro(s) de cicloinfraestructura del distrito capital	Gastos de operación ambiental y social.	$ 0,00	$ 0,93	$ 33,35	$ 27,03	$ 29,79
2402115 (V0624) -	Conservar 4 Kilómetro(s) de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales	Maquinaria, equipos y vehículos para la producción e intervención.	$ 0,00	$ 299,37	$ 48,15	$ 492,03	$ 518,87
2402115 (V0624) -	Conservar 1341 Kilómetro(s) de la malla vial local, intermedia del distrito capital	Disminución de pasivos exigibles	$ 0,00	$ 3,20	$ 6.605,40	$ 0,00	$ 0,00
2402115 (V0624) -	Conservar 1341 Kilómetro(s) de la malla vial local, intermedia del distrito capital	Insumos para la producción y la intervención.	$ 0,00	$ 11.923,91	$ 80.737,09	$ 54.683,29	$ 57.411,27
2402112 (V0624) -	Intervenir 20 Kilómetro(s) de la malla vial rural	Gastos de operación ambiental y social.	$ 0,00	$ 1,86	$ 38,46	$ 21,96	$ 23,15
2402115 (V0624) -	Adquirir 85 Unidad(es) de maquinaria y equipo.	Maquinaria, equipos y vehículos para la producción e intervención.	$ 0,00	$ 18.538,05	$ 8.701,49	$ 12.881,00	$ 12.923,00
2402094 (V0624) -	Conservar 47 Kilómetro(s) de cicloinfraestructura del distrito capital	Gastos operativos asociados al proyecto	$ 0,00	$ 14,91	$ 85,90	$ 2.087,91	$ 2.301,43
2402098 (V0624) -	Intervenir 20 Punto(s) críticos de la malla vial rural	Insumos para la producción y la intervención.	$ 0,00	$ 657,06	$ 1.134,08	$ 90,90	$ 90,90
2402115 (V0624) -	Conservar 4 Kilómetro(s) de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales	Gastos de operación ambiental y social.	$ 0,00	$ 0,69	$ 2,85	$ 10,40	$ 10,96
Totales			**$ 0,00**	**$ 49.376,75**	**$ 146.430,63**	**$ 162.671,00**	**$ 170.884,00**

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO		
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	8034649	POBLACIÓN DE BOGOTA
Total Grupo Etario:	8034649	

Enfoque de género
Sin información

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN	
Nivel Geográfico	Nombre
Localidad	FONTIBON
Localidad	PUENTE ARANDA
Localidad	SAN CRISTOBAL
Localidad	SUBA

Localidad	USAQUEN
Localidad	ANTONIO NARIÑO
Distrital	BOGOTÁ D.C.
Localidad	BARRIOS UNIDOS
Localidad	BOSA
Localidad	CANDELARIA
Localidad	ENGATIVA
Localidad	TEUSAQUILLO
Localidad	KENNEDY
Localidad	LOS MARTIRES
Localidad	RAFAEL URIBE URIBE
Localidad	USME
Localidad	TUNJUELITO
Localidad	CHAPINERO
Localidad	CIUDAD BOLIVAR
Localidad	SANTA FE

11. GERENCIA DE PROYECTO

Nombre Gerente del Proyecto	Julio C Pinzon R / Giacomo S Marcenaro J
Correo Electrónico	julio.pinzon@umv.gov.co / giacomo.marcenaro@um
Teléfono	6013779555
Cargo	Subdirector
Área	Interv. Infraestructura / Producción y Apoyo Log
Fecha	17/06/2024

12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO

Formulación del proyecto de inversión

Nombre Archivo	Anexo_formulacion_proyecto	**Fecha Cargue**	03/09/2024

Estudios de respaldo

Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
2	Decreto 494 de 2023 Plan Distrital de	Secretaria Distrital de Movilidad	26/10/2023	Decreto494de2023PlanDistritaldeSegurid
3	Acuerdo 927 de 2024	Concejo de Bogotá	07/06/2024	Acuerdo927de2024.PDF
1	Decreto 497 de 2023 Plan de Movilidad	Secretaria Distrital de Movilidad	26/10/2023	Decreto497de2023PlandeMovilidadSosten
5	Estado de la malla vial de Bogotá D.C	Visor de Estadísticas - IDU	31/12/2023	EstadodelamallavialdeBogotáD.C.PDF
4	Decreto 555 de 2021	Secretaria Distrital de Planeación	30/12/2021	Decreto555de2021.PDF

13. OBSERVACIONES

-La SDP al migrar la información de SEGPLAN 1 a SEGPLAN 2 la meta No. 4 "Adquirir 85 unidades de maquinaria y equipo" no fue incorporada. La SDP manifiesta que la entidad UMV debe crear la meta y el sistema genera nuevo código consecutivo (7).
-Se actualiza ubicación, ppto a corte 30.09.2024 y cuota 2025.
-Se actualiza ubicación, ppto a corte 30.09.2024 y cuota 2025.
-Se actualiza ppto por componentes cuota 2025.
-Se actualiza ppto a corte 31.12.2024.

14. CONCEPTO DE VIABILIDAD

Aspectos revisados

Aspecto	Cumple ?
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"	Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital	Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto	Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar	Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos	Si

Sustentación del concepto de viabilidad			
Cumple el objeto de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial.			
Observación			
Es concordante con las funciones de la UAERMV, y lo contemplado en el articulado del Acuerdo 927 de 2024, por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024- 2027: Bogotá Camina Segura.			
Responsable del concepto de viabilidad entidad			
Nombre	Edgar Alonso Forero Castro	**Cargo**	Jefe Oficina
Teléfono	6013779555	**Correo**	edgar.forero@umv.gov.co
Área	Oficina Asesora de Planeación	**Fecha**	17/06/2024

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por

1. IDENTIFICACIÓN

Entidad	0227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitacion y Mantenimiento Vial-UAERMV
Proyecto	8055 Conservación de la red de infraestructura peatonal en Bogotá D.C.
Versión	8 del 22 de abril de 2025
Código BPIN	2024110010142
Banco	01 - BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
Estado	Inscrito el dede - Registrado 17 de junio de 2024
Tipo de Proyecto	Infraestructura
Etapa de Proyecto	Inversión Ejecución

2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN

Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura
Nivel 1	1-Bogotá avanza en su seguridad
Nivel 2	5-Espacio público seguro e inclusivo
Política Pública	Política Pública Distrital de Espacio Público,Política Pública del Peatón, en Bogotá Primero el peatón
POT	No Aplica

3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Otros aportes y procesos de participación ciudadana

Consecutivo	Otros aportes y procesos de participación ciudadana
1	Teniendo en cuenta que la ciudadanía busca que se mejoren las condiciones de la red de infraestructura peatonal, la UAERMV adelanta su conservación de conformidad con lo siguiente: La intervención comienza con el análisis del estado actual y de las condiciones del mismo, posteriormente, se efectúa la priorización de los elementos que serán intervenidos. Para esto, la Unidad realiza acciones coordinadas con la Secretaría Distrital de Movilidad y el Instituto de Desarrollo Urbano. De igual manera, se acogen los lineamientos establecidos por la Secretaría Distrital de Planeación.

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Antecedentes

Bogotá esta avanzado en la generación de espacio público, así como en el posicionamiento de los peatones y ciclistas; sin embargo, es necesario mencionar que actualmente, la red de infraestructura peatonal de la ciudad es homogénea y repetitiva con un deterioro constante y no se articula con el contexto; es necesario fortalecer la calidad, funcionalidad, identidad y enfoque diferencial en el proceso de diseño.Igualmente, se debe dar prioridad la mejora en los procesos constructivos y la innovación en materiales que permita mejorar no solo las condiciones de transitabilidad, si no también contribuir al medio ambiente a través de estrategias urbanas que permitan cuidado y preservación del mismo en la ciudad.Evidencia de lo anterior, con la base de datos del Visor de Estadísticas 2022-II-Boletín Técnico Inventario y Espacio Público de Bogotá, del Instituto de Desarrollo Urbano - IDU, con corte a 31 de diciembre de 2022, de la extensión total de espacio público de la ciudad de Bogotá D.C con un total de 36.271.060,1 m². Se cuenta con estado un total de 28.302.130,8 m² diagnosticados, de los cuales 16.357.947,0 m² (57,8%) se encuentran en estado bueno, seguido de 8.417.974,0 m² (29,7%) en estado regular, finalmente, 3.526.209,8 m² (12,5%) en estado malo. Es importante señalar que el inventario diagnoticado asociado a andenes cuenta con un total de 26.666.440,8m², del cual 15.178.590,0m² (56,9%) se encuentra en buen estado, seguido de 8.170.993,6 m² (30,6%) en estado regular y finalmente, 3.316.857,2 m² (12,4%) en estado malo.

Situación Actual

Sin Información

Descripción del Universo

Sin Información

Cuantificación del Universo	0 Porciento
Localización del Univeso	Distrital
Árbol de Problemas	
Fecha de Incorporación	
Unidad de Planeación Zonal (UPZ)	
Barrio	
Unidad de Planeamiento Rural (UPR)	
Vereda	
Unidad de Planeamiento Local (UPL)	

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto busca la intervención del Espacio Público para la movilidad peatonal, para lo cual adelanta actividades de coordinación institucional, lo cual es la base para la selección de los elementos de la red de infraestructura y su relación con el contexto como eje de priorización e intervención. Dentro de las intervenciones, se encuentra la adecuación y el mantenimiento de los andenes, las alamedas, las rampas y los espacios destinados a la movilidad peatonal, en relación con el mantenimiento del Espacio Público; se realizan intervenciones tendientes a solucionar las fallas en las superficies de acabado que puedan ser causa o detonante de un accidente.

Por lo anterior, la UAERMV ha venido programando un modelo de conservación, en el cual se plantea la generación del PLAN DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL ESPACIO PÚBLICO PARA LA MOVILIDAD donde se desarrollan pilares, objetivos y productos del modelo que permiten la implementación de acciones puntuales para adelantar la

conservación de la red vial, determinación de la demanda de conservación y su costo, planeación de la demanda de conservación, alistamiento de la oferta para la atención de la demanda de conservación, atención integral de la demanda de conservación.

Se debe realizar un diagnóstico oportuno en aras de evitar un deterioro estructural mayor, enfocado en un mantenimiento preventivo el cual minimiza actividades a mayor escala; esta intervención oportuna con diferentes tipos de actividades de mantenimiento preventivo genera un incremento de la red de espacio público peatonal en buen estado con los recursos asignados, viéndose reflejado en la seguridad de los actores viales.

La conservación de la red de espacio público peatonal, es el conjunto de actividades tendientes a lograr en el cumplimiento de la vida útil de la estructura peatonal y la oportunidad de recuperar la capacidad estructural del pavimento, ampliando su vida útil. Dentro de estas actividades de conservación tenemos tanto las labores de limpieza y mantenimiento como la conservación y de rehabilitación.

Las estrategias de atención para estas actividades de conservación se clasifican en:
Mantenimiento Rutinario: Se lleva a cabo una limpieza general, retiro de plantas germinadas en las juntas y material orgánico, lavado de la superficie por factores climáticos en la totalidad del segmento, así mismo se suele aplicar sello de juntas e impermeabilizar en las zonas afectadas, también se suele realizar la adaptación o implanull

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Conservación de la red de infraestructura peatonal de Bogotá D.C.

Objetivos Específicos

Mejorar las condiciones de la red de infraestructura peatonal que permitan el uso, disfrute y seguridad en el espacio público en Bogotá D.C.

Código	Metas Plan de Desarollo
1957	Conservar, 1120000, Metro(s) cuadrado(s), de la red de infraestructura peatonal para mejorar la movilidad urbana y promover el transporte sostenible

Producto MGA

Denominación	Magnitud
4002020 (V0624) - Espacio publico adecuado	73700

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Conservar	73700	Metro(s) cuadrado(s)	de la red de infraestructura peatonal.	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN (Cifras en millones de pesos corrientes)

Fuente de financiación	2023	2024	2025	2026	2027
Recursos Distrito	$ 0,00	$ 1.257,93	$ 7.300,00	$ 5.509,00	$ 5.784,00
Totales	**$ 0,00**	**$ 1.257,93**	**$ 7.300,00**	**$ 5.509,00**	**$ 5.784,00**

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO (Cifras en millones de pesos corrientes)

Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
4002020 (V0624) -	Conservar 73700 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal.	Materiales	$ 0,00	$ 143,20	$ 3.294,25	$ 2.038,00	$ 2.140,00
4002020 (V0624) -	Conservar 73700 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal.	Mano de obra calificada	$ 0,00	$ 721,76	$ 463,71	$ 220,00	$ 231,00
4002020 (V0624) -	Conservar 73700 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal.	Maquinaria y equipo	$ 0,00	$ 362,08	$ 469,48	$ 936,00	$ 983,00
4002020 (V0624) -	Conservar 73700 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal.	Mano de obra no calificada	$ 0,00	$ 0,00	$ 2.957,54	$ 1.158,00	$ 1.215,00
4002020 (V0624) -	Conservar 73700 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal.	Transporte	$ 0,00	$ 30,00	$ 115,02	$ 1.157,00	$ 1.215,00
Totales			**$ 0,00**	**$ 1.257,03**	**$ 7.300,00**	**$ 5.509,00**	**$ 5.784,00**

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor
2028	$ 0,00

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO

Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	8034649	POBLACIÓN DE BOGOTÁ
Total Grupo Etario:	8034649	

Enfoque de género

Sin información

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN

Nivel Geográfico	Nombre
Localidad	CHAPINERO
Localidad	ENGATIVA
Localidad	LOS MARTIRES
Localidad	FONTIBON
Localidad	SAN CRISTOBAL
Localidad	BARRIOS UNIDOS
Localidad	KENNEDY
Localidad	RAFAEL URIBE URIBE
Localidad	USAQUEN
Localidad	TEUSAQUILLO
Distrital	BOGOTÁ D.C.
Localidad	SANTA FE
Localidad	SUBA

11. GERENCIA DE PROYECTO

Nombre Gerente del Proyecto	Pablo Emilio Munoz Puentes
Correo Electrónico	pablo.munoz@umv.gov.co
Teléfono	6013779555
Cargo	Subdirector
Área	Subdireccion de Planificacion y de Conservacion
Fecha	26/01/2025

12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO

Formulación del proyecto de inversión

Nombre Archivo	Anexo_formulacion_proyecto	**Fecha Cargue**	03/09/2024

Estudios de respaldo

Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
2	Estado de la malla vial de Bogotá D.C	Visor de Estadísticas Malla vial de Bta - IDU	31/12/2023	EstadodelamallavialdeBogotáD.C.PDF
3	Decreto 497 de 2023 Plan de Movilidad	Secretaria Distrital de Movilidad	26/10/2023	Decreto497de2023PlandeMovilidadSosten
1	Acuerdo 927 de 2024	Concejo de Bogota	31/05/2024	Acuerdo927de2024.PDF
4	Decreto 494 de 2023 Plan Distrital de	Secretaria Distrital de Movilidad	26/10/2023	Decreto494de2023PlanDistritaldeSegurid

13. OBSERVACIONES

-Se actualiza ubicación de la inversión y ppto a corte septiembre y cuota 2025.
-Se actualiza ubicación de la inversión 2024 y ppto 2025
-Se actualiza ppto a 31.12.2024
-Se actualiza ubicación geográfica

14. CONCEPTO DE VIABILIDAD

Aspectos revisados

Aspecto	Cumple ?
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto	Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar	Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital	Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"	Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos	Si

Sustentación del concepto de viabilidad			
Cumple el objeto de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial.			
Observación			
Es concordante con las funciones de la UAERMV y el articulado estipulado en el Acuerdo 927 de 2024, por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024 - 2027: Bogotá Camina Segura			
Responsable del concepto de viabilidad entidad			
Nombre	Edgar Alonso Forero Castro	**Cargo**	Jefe Oficina
Teléfono	6013779555	**Correo**	edgar.forero@umv.gov.co
Área	Oficina Asesora de Planeación	**Fecha**	17/06/2024

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por