



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

1. IDENTIFICACION

Entidad 113 Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto 967 Tecnologías de información y comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá
Versión 70 del 25-MARZO-2020

Banco BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)

Estado INSCRITO el 24-Julio-2013, REGISTRADO el 29-Julio-2013

Tipo de proyecto Sistematización

Etaa del proyecto Preinversión - Prefactibilidad

2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo 5 Bogotá mejor para todos
Pilar o Eje 07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia transversal
Programa 44 Gobierno y ciudadanía digital

3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Con el propósito de crear un marco de colaboración y responsabilidad social en beneficio de la ciudad, la Administración Distrital promocionó y garantizó escenarios participativos para recoger de la ciudadanía sus aportes en la elaboración del Plan de Desarrollo Distrital 2016- 2020: Bogotá Mejor para Todos. Se asumió el proceso de planeación participativa como un espacio de carácter deliberativo y consultivo entre la sociedad y la Administración Distrital, que buscan concretar iniciativas encaminadas a responder efectivamente frente a la complejidad urbana. Desde este marco de acción, el Programa Movilidad Mejor para Todos contó con el 21% de las ideas planteadas por los ciudadanos de las 20.259.

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Materializar las funciones de provisión y soporte de la plataforma tecnológica de la SDM queda bajo la responsabilidad de proveedores de servicios e infraestructura de tecnología, y con supervisión de un profesional de perfil auxiliar administrativo.

De igual forma todas las áreas misionales de la entidad para el cumplimiento de sus funciones, metas y objetivos utilizan componentes TIC.

El análisis muestra que el ciclo de planeación, diseño, adquisición ¿compra, servicios o desarrollo propio-, soporte, mantenimiento y actualización de la plataforma de tecnologías de información y comunicaciones de la Secretaría Distrital de Movilidad DM no es responsabilidad de una única unidad administrativa que responda de manera integral por la gestión de todos los componentes de la arquitectura de TIC. La SDM ha optado por la tercerización de sus operaciones informáticas sin garantizar una real transferencia de conocimiento a sus funcionarios.

Es importante destacar que el outsourcing o tercerización es una alternativa de las organizaciones modernas, pero que debe estar soportada en procesos de acompañamiento y supervisión, en herramientas de gestión de la calidad de los servicios entregados y en empleados con las competencias, formación y experiencia que permitan garantizar al tercero cumplir, eficaz y eficientemente con los objetivos del servicio tercerizado, pero que le permitan a las empresas generar y mantener una base sólida de conocimiento propio y con independencia de los proveedores. Estas capacidades se buscan con la estructura y organización propuesta en materia de TIC.

Esta situación ha generado un creciente número de contratistas con perfiles profesionales de ingeniería de sistemas, telecomunicaciones y ciencias de la computación que deben auto-soportar sus desarrollos tecnológicos, a la vez que no se ha configurado una capacidad institucional para hacer frente a los retos que en materia de TIC debe enfrentar diariamente la SDM. Existen ¿islas¿ informáticas e incapacidad institucional para ejercer gobernabilidad sobre sus activos de tecnología.

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

En el contexto de la modernización tecnológica y digital del gobierno y ciudadanía digital establecida en el PDD, y como estrategia prioritaria en la SDM, particularmente se vienen generando estrategias e implementando acciones tendientes al logro de las metas de ciudad y del sector.

El fortalecer y modernizar el recurso tecnológico y de sistemas de información de las entidades del sector movilidad son herramientas imprescindibles para la gestión y mejoras de la movilidad en las grandes ciudades como Bogotá, integrando



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad	113 Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto	967 Tecnologías de información y comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá
Versión	70 del 25-MARZO-2020

de forma dinámica, coordinada y sincronizada los flujos de información, flujos de documentos, flujos de materiales, vehículos, personas y flujos de recursos financieros.

Uno de los objetivos fundamentales de este nuevo proyecto de inversión es integrar y consolidar todos los componentes de TIC del sector para gestionarlos, administrarlos, utilizarlos y proyectarlos de manera unificada, transversal, interoperable y con idoneidad, entre otras. Esto traerá ventajas como optimización de recursos, economías de escala, fortalecimiento de la mayor cantidad de procesos, información a la mayor cantidad de usuarios, implementación ágil y oportuna de los componentes y robustecimiento de las competencias TIC de la SDM.

De igual forma con este proyecto se prevé realizar acciones tendientes a:

1. Establecer las bases institucionales para el uso y soporte de las TIC en la SDM y el sector.
2. Apoyar mediante el uso de las TIC las actividades propias de la Secretaría Distrital de Movilidad y el Sector.
3. Liderar el mejoramiento de los procesos y procedimientos institucionales haciendo uso de las TIC.
4. Impulsar la incorporación de TIC en los proyectos estratégicos de movilidad.
5. Proveer una infraestructura de Tecnología de Información (TI) confiable y segura que mejore la gestión de movilidad.
6. Impulsar la Cultura TIC en la Secretaría Distrital de Movilidad y el Sector.

6. OBJETIVOS

Objetivo general

- 1 Integrar los elementos de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones a la misión, los objetivos estratégicos, los proyectos relevantes y las metas institucionales del sector, a través del fortalecimiento de la infraestructura tecnológica, los sistemas de información, la participación ciudadana y los demás aspectos contemplados en el Plan Estratégico de Tecnologías de Información y Comunicaciones (PETIC), con el fin de contribuir al mejoramiento de la movilidad en Bogotá Región.

Objetivo(s) específico(s)

- 10 Establecer las bases institucionales para el uso y soporte de las TIC en la SDM y el sector.
- 11 Apoyar mediante el uso de las TIC las actividades propias de la SDM y el sector.
- 12 Liderar el mejoramiento de los procesos y procedimientos institucionales haciendo uso de las TIC.
- 13 Impulsar la incorporación de TIC en los proyectos estratégicos de movilidad.
- 14 Proveer una Infraestructura de TI confiable y segura que mejore la gestión de movilidad.
- 15 Impulsar la cultura TIC en la SDM y el sector.
- 16 Garantizar la sostenibilidad del Subsistema de Seguridad de la Información en la entidad.

7. METAS (solo se están mostrando las metas del Plan de Desarrollo vigente)

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)				
11	Estructurar e implementar	1.00	dependencia	de tecnología y sistemas de la información y las comunicaciones
12	Gestionar y mantener el	100.00	%	de los canales de comunicación interactivos a cargo de la OIS que dispongan información de movilidad a la ciudadanía
13	Desarrollar y fortalecer el	100.00	%	de los sistemas de información misionales y estratégicos a cargo de la OIS para que sean utilizados como habilitadores en el desarrollo de las estrategias institucionales y sectoriales.
14	Modernizar el	80.00	%	de los sistemas de información administrativos de la SDM para soportar las operación interna administrativa y de gestión de la entidad.
15	Modernizar el	80.00	%	de la plataforma tecnologica de la SDM para asegurar la operación de los servicios institucionales
16	Promover y realizar	4.00	campañas	de sensibilización en TI que permitan generar servicios de calidad y la mejora permanente de las capacidades técnicas de la SDM
17	Implementar el	100.00	%	de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Gestión Seguridad de la Información.



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad	113 Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto	967 Tecnologías de información y comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá
Versión	70 del 25-MARZO-2020

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
18	Realizar el	100.00	%	del pago de compromisos de vigencias anteriores fenecidas

8. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2020

Descripción	Presupuesto					Total
	2016	2017	2018	2019	2020	
Investigación y estudios	1,756	511	1,197	0	0	3,464
Recurso humano	186	1,597	1,440	862	853	4,938
Dotación	4,316	7,236	5,595	7,248	6,156	30,551
Administración institucional	0	0	0	6,508	6,445	12,953

9. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2020

HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 5

Ejecutado Planes anteriores	2014	2015	2016	2017	2018	2019
\$0	\$0	\$0	\$6,258	\$9,344	\$8,232	\$14,618

10. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripción
2014	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	7,989,520	
2015	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	7,878,783	
2016	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	7,980,001	Sin definir

11. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código	Descripción	localización
77	Distrital	

12. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

Estudio	Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1 Acuerdo Distrital 446 de 2010 Por el cual se dictan Concejo de Bogotá normas para difundir información a la ciudadanía relacionada con el sistema integrado sobre información de movilidad urbana y regional SIMUR		31-10-2010
2 Cto. de Consultoría 20121883 Prod. 1: Diagnostico de redes y telecomunicaciones relacionadas con los servicios que se brindan a través del SIMUR y las redes de telecomunicaciones que los soportan.	Secretaría Distrital de Movilidad	31-05-2013
3 Diagnóstico previo para la implementación de los controles procedimentales del subsistema de gestión de seguridad de la información a cargo de la Oficina de Información Sectorial	Secretaría Distrital de Movilidad	31-05-2013

13. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad	113 Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto	967 Tecnologías de información y comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá
Versión	70 del 25-MARZO-2020

9. FLUJO FINANCIERO

2020	Total Proyecto
\$13,454	\$51,906

Estudio	Nombre entidad estudio	Fecha estudio
4 Diagnostico necesario para definir, articular, implementar, realizar la gestión de la arquitectura TIC del SIMUR, conforme a los estándares y normatividad distrital, nacional y mundial	Secretaría Distrital de Movilidad	31-05-2013
5 Contrato de Consultoría 20121874 Producto 1 Diagnostico para diseñar, evaluar y construir la arquitectura empresarial (...)	Secretaría Distrital de Movilidad	31-05-2013
6 Decreto 415 de 2016	Presidencia de la República	07-03-2016

Estructura funcional y de servicios - EFS
Sistema de movilidad

14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004
Plan maestro de movilidad y estacionamientos

15. OBSERVACIONES

La normatividad relacionada con la inversión tanto del nivel nacional se presenta a continuación:

- Decreto 1151 de 2008, por el cual se establecen los lineamientos generales de la Estrategia de Gobierno en Línea de la República de Colombia, se reglamenta parcialmente la Ley 962 de 2005, y se dictan otras disposiciones.
- Decreto 2573 de 2014, por el cual se establecen los lineamientos generales de la Estrategia de Gobierno en línea, se reglamenta parcialmente la Ley 1341 de 2009 y se dictan otras disposiciones
- Ley 1753 de 2015 por la cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018 ¿Todos por un Nuevo País¿.
- Decreto 415 de 2016, Por el cual se adiciona el Decreto Único Reglamentario del sector de la Función Pública, Decreto Número 1083 de 2015, en lo relacionado con la definición de los lineamientos para el fortalecimiento institucional en materia de tecnologías de la información y las comunicaciones

16. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre Alejandro Forero Guzmán
Area Oficina de Informacion Sectorial
Cargo Jefe de Oficina de tecnologías de información y co
Correo aforero@movilidadbogota.gov.co
Teléfono(s) 3649400 ext. 8500

17. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

- | | |
|---|----|
| ¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"? | SI |
| ¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar? | SI |
| ¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos? | SI |



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad	113 Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto	967 Tecnologías de información y comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá
Versión	70 del 25-MARZO-2020

ASPECTOS A REVISAR:

- | | |
|--|----|
| ¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital? | SI |
| ¿Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto? | SI |

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

CUMPLE CON LOS LINEAMIENTOS DEL PLAN DE DESARROLLO

RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre	JULIETH ROJAS BETANCOUR
Area	OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN
Cargo	JEFE DE OFICINA
Correo	jrojas@movilidadbogota.gov.co
Teléfono	3649400 EXT 4122
Fecha del concepto	29-JUL-2013

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

CUMPLE CON LOS LINEAMIENTOS DEL PLAN DE DESARROLLO Y CUENTA CON RECURSOS PARA EJECUTARLO