ESTRUCTURA PARA FINES Y MEDIOS (DECRETO 190 DE 2004)

EJE ESTRATEGIA ESPACIAL

EJES DE ANÁLISIS

- CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN NACIONAL E INTERNACIONAL
- CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN REGIONAL
- CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN URBANA
- CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN ZONAL
- ASENTAMIENTOS HUMANOS RURALES

POLITICAS / POLITICAS GENERALES

1. Planear el ordenamiento territorial del Distrito Capital en un horizonte de largo plazo.

2. Pasar de un modelo cerrado a un modelo abierto de ordenamiento territorial.

3. Vincular la planeación del Distrito Capital al Sistema de Planeación Regional.

4. Controlar los procesos de expansión urbana en Bogotá y su periferia como soporte al proceso de desconcentración urbana y desarrollo sostenible del territorio rural.

5. Avanzar a un modelo de ciudad región diversificado, con un centro especializado en servicios.

6. Reconocimiento de la interdependencia del sistema urbano y el territorio rural regional y de la construcción de la noción de hábitat en la región.

7. Desarrollo de instrumentos de planeación, gestión urbanística y de regulación del mercado del suelo para la región.

8. Equilibrio y Equidad Territorial para el Beneficio Social.

EJE ESTRATEGIA ESPACIAL

EJES DE ANÁLISIS

- CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN NACIONAL E INTERNACIONAL
- CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN REGIONAL
- CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN URBANA
- CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN ZONAL
- ASENTAMIENTOS HUMANOS RURALES

OBJETIVOS DEL POT / COMPONENTE GENERAL

ARTICULO 19 **SISTEMA DE MOVILIDAD**

El sistema de movilidad actúa de manera interdependiente con la estructura socio económico y espacial conformado por la red de centralidades, y garantiza la conectividad entre las mismas y de estas con la región, el país y el mundo. A nivel urbano garantiza la movilidad y conexión entre las centralidades y los tejidos residenciales que gravitan a su alrededor. A nivel rural conecta los poblados rurales y las áreas de actividad existentes en su interior y con la ciudad.

ARTICULO 20 **SISTEMA DE EQUIPAMIENTOS**

Comprende el conjunto de espacios y edificios que conforman la red de servicios sociales, culturales, de seguridad y justicia, comunales, de bienestar social, de educación, de salud, de culto, deportivos y recreativos, de bienestar social, de administración pública y de servicios administrativos o de gestión de la ciudad, que se disponen de forma equilibrada en todo el territorio del Distrito Capital y que se integran funcionalmente y de acuerdo a su escala de cubrimiento con las centralidades del Distrito Capital.

El ordenamiento de cada tipo de equipamiento, que será establecido en el respectivo plan maestro, deberá corresponder con el objetivo general de garantizar el equilibrio entre áreas residenciales y servicios asociados a las mismas en todo el D. C, y será concordante con la estructura socio económica y espacial conformada por la red de centralidades.

ARTICULO 21 **SISTEMA DE ESPACIO PÚBLICO**

Para efectos de consolidar la estrategia de ordenamiento para el Distrito Capital, las acciones y regulaciones que se determinen en el Plan Maestro de Espacio Público deberán privilegiar tanto el desarrollo de los principales ejes de movilidad del Distrito. Capital en términos de integración a diferentes escalas, como la red de centralidades del mismo.

ARTICULO 22 **SISTEMAS GENERALES DE SERVICIOS PÚBLICOS**

Su ordenamiento y regulación se establecerá en los respectivos planes maestros. En todo caso, las determinaciones de los mismos no pueden ser contrarias a los preceptos generales previstos para la integración del Distrito Capital en la red de ciudades de la región y a la estrategia de ordenamiento para el Distrito. Capital, particularmente respecto a la Estructura Ecológica Principal y a la red de centralidades.

EJE ESTRATEGIA ESPACIAL

EJES DE ANÁLISIS

- CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN NACIONAL E INTERNACIONAL
- CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN REGIONAL
- CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN URBANA
- CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN ZONAL
- ASENTAMIENTOS HUMANOS RURALES

OBJETIVOS DEL POT / COMPONENTE URBANO

Art. 163 **OBJETIVOS DEL SISTEMA DE MOVILIDAD**

5. Contener la conurbación de Bogotá con los municipios vecinos mediante una conectividad eficiente con la red de ciudades.

15. Realizar y cofinanciar con el sector público y privado regional y nacional proyectos que permitan mejorar la conectividad entre el Distrito Capital, la Región, el país y el exterior.

17. Mejorar la accesibilidad y conectividad entre las distintas centralidades, el centro de Bogotá y la red regional de ciudades.

20. Articular los diversos modos de transporte con el Aeropuerto El Dorado.

Art. 195 **OBJETIVOS Y DIRECTRICES PARA LA RED DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS**

1.Fijar como prioritaria la localización de estacionamientos en las áreas de equipamientos de Centralidades.

2. Fijar como prioritaria la localización de parqueaderos en las centralidades urbanas establecidas por el Plan de Ordenamiento.

Art. 247 **PROYECTOS DEL SEGUNDO COMPONENTE DEL SISTEMA DE ESPACIO PÚBLICO**

El reordenamiento o reconstrucción de los espacios públicos peatonales se adelantará mediante la construcción de proyectos específicos orientados a consolidar la estrategia de ordenamiento. Los proyectos que se prioricen, se deben orientar a recuperar, mantener y construir el espacio público en el centro de la ciudad, en especial en las zonas de interés cultural (1).

El reordenamiento o reconstrucción de los espacios públicos peatonales se adelantará mediante la construcción de proyectos específicos orientados a consolidar la estrategia de ordenamiento. Los proyectos que se prioricen, se deben orientar a recuperar, mantener y construir andenes, separadores y plazas en el centro, las centralidades y las áreas donde se localizan las operaciones estratégicas (2).

Art. 250 **PROYECTO PARA LA GENERACIÓN DE ESPACIOS PEATONALES LINEALES: ALAMEDAS, PASEOS PEATONALES Y VÍAS PARQUE**

La priorización de los proyectos a ejecutar en la vigencia del presente plan, se realizará en el Plan Maestro de Espacio Público que deberá apoyar la Renovación del Centro de la Ciudad, y la red de centralidades.

Art. 332 **OBJETIVOS GENERALES DE NORMA URBANÍSTICA PARA USOS Y TRATAMIENTOS**

2. Consolidar, estructurar y especializar las actividades propias del Centro Metropolitano, respecto del país y de la región, así como fortalecer las centralidades para enriquecer y jerarquizar la vida ciudadana y conseguir la descentralización espacial del empleo.

EJE ESTRATEGIA ESPACIAL

EJES DE ANÁLISIS

- CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN NACIONAL E INTERNACIONAL
- CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN REGIONAL
- CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN URBANA
- CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN ZONAL
- ASENTAMIENTOS HUMANOS RURALES

POLITICAS / POLITICAS GENERALES

Art 6. **POLÍTICA SOBRE USO Y OCUPACIÓN DEL SUELO URBANO Y DE EXPANSIÓN**

POLÍTICA DE COMPETITIVIDAD

Estrategia 4: Consolidación de la zona urbana ajustando los usos, tratamientos y la edificabilidad que se precisen en los instrumentos de planeamiento pertinentes, en concordancia con el estado de avance del ordenamiento en las ciudades de la red en el marco del plan regional.

Las áreas de expansión del Distrito Capital se incorporarán al perímetro urbano, mediante planes parciales que respondan a los principios de reparto equitativo de cargas y beneficios, a las necesidades prioritarias de la articulación de

Art. 8

Directriz 1. Consolidar las ventajas económicas, sociales y tecnológicas de Bogotá D.C. y mejorar su posición en el comercio internacional, fortaleciendo la capacidad de su infraestructura y su logística en conectividad física y virtual, y desarrollando acciones en el sistema aeroportuario del Distrito.

Directriz 2. Consolidar la ciudad como centro de la productividad y la innovación, para lograr su posicionamiento estratégico progresivo para liderar los intercambios en la Comunidad Andina, Centro América y el Caribe.

Directriz 3. Incrementar las exportaciones tradicionales, promover nuevas exportaciones de bienes y servicios, atraer inversión extranjera e incentivar el desarrollo de cadenas productivas promisorias, mediante la conformación de redes de inversión para poder absorber las nuevas tecnologías y capacitar la fuerza laborar según las necesidades de los sectores económicos.

Directriz 4: Fortalecer el centro para el intercambio en sus distintos escalas y niveles y a las centralidades como espacios de atención en la escala zonal de bienes y servicios distintos a los del centro tradicional-regional para integrar y cohesionar las comunidades en esta escala

Directriz 5: Los proyectos de renovación urbana, con inversión pública, se orientarán a atraer inversión privada para consolidar el centro de la ciudad de Bogotá como centro de la red regional de ciudades y para consolidar las centralidades a través de operaciones estratégicas.

Directriz 5.En el centro se promoverá la localización de actividades con impacto regional como:

- Instalaciones hoteleras y de turismo regional, nacional e internacional.
- Recuperación del centro histórico como área residencial y centro cultural de Bogotá y la región.
- Organización del terminal de carga y pasajeros por vía férrea.
- Consolidación del centro hospitalario, centro universitario y vivienda.
- Recuperación, adecuación y mantenimiento del espacio público.

Directriz 6. Priorización de proyectos en el Banco de Proyectos de Inversión Distrital y de aquellos cofinanciados con la región y la nación para el mantenimiento, recuperación y construcción de infraestructuras y servicios que soporten la capacidad exportadora, de innovación tecnológica y mercado de bienes y servicios de producción regional.

EJE ESTRATEGIA ESPACIAL

EJES DE ANÁLISIS

- CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN NACIONAL E INTERNACIONAL
- CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN REGIONAL
- CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN URBANA
- CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN ZONAL
- ASENTAMIENTOS HUMANOS RURALES

POLITICAS / POLITICAS GENERALES

Art 10. **POLÍTICA DE MOVILIDAD**

Directriz 1: Priorizar las inversiones en proyectos que completen la malla vial arterial e intermedia y el sistema de espacio público ya construidos, para mejorar la conectividad entre el centro, las centralidades y la región.

Directriz 2: Priorizar recursos para mejorar, adecuar y construir vías y equipamientos de integración en las áreas donde se realicen operaciones estratégicas de integración urbana y regional.

Art 11. **POLÍTICA DE DOTACIÓN DE EQUIPAMIENTOS**

Acciones:

1. Conformar una red de equipamientos jerarquizada que responda a las exigencias sociales, funcionales y a la conformación de la estructura urbana propuesta, en un modelo de ciudad región, que contribuyan a mejorar la calidad de vida de sus habitantes.

2. Localizar nuevos equipamientos de alta jerarquía en el centro y las centralidades de mayor rango, de acuerdo con su función en la estrategia de ordenamiento del Distrito Capital y de la ciudad región: centralidades de integración internacional y nacional y centralidades de integración regional y urbana, con el fin de aprovechar sus condiciones de accesibilidad actual y potencial y sus ventajas comparativas como núcleos de integración territorial.

3. Localizar nuevos equipamientos de escala urbana y zonal, con el fin de potenciar el ordenamiento y las funciones de centralidad en zonas estratégicas dentro de los barrios residenciales, tanto en la red de centralidades urbanas, como en aquellas de nivel zonal que se identifiquen en el proceso normativo mediante UPZ.

4. Apoyar las acciones de mejoramiento integral de barrios, mediante la localización de equipamientos de carácter zonal y vecinal en áreas periféricas, atendiendo no sólo al cubrimiento de servicio que se preste, sino a la condición del equipamiento como elemento de integración comunitaria.

Art 12. **POLÍTICA DE DOTACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS DOMICILIARIOS**

"Estrategias:

1. Ajustar las inversiones en renovación de redes y ampliación de las coberturas a los instrumentos de planeamiento, a las operaciones urbanas, al avance en la concertación regional y al sistema de movilidad, con el fin mejorar los índices de competitividad y productividad general de las inversiones públicas y privadas, con énfasis en el centro y las centralidades.

EJE ESTRATEGIA ESPACIAL

EJES DE ANÁLISIS

- CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN NACIONAL E INTERNACIONAL
- CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN REGIONAL
- CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN URBANA
- CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN ZONAL
- ASENTAMIENTOS HUMANOS RURALES

POLITICAS / POLITICAS GENERALES

POLÍTICAS PARA EL ÁREA RURAL

Art 15. Estrategias

1. Promover y potenciar la productividad de las áreas rurales, a través de la diversificación e integración económica con la ciudad región Bogotá-Cundinamarca, y fortalecer el sistema de asentamientos humanos rurales, de tal manera que presten una óptima función como centros de servicios sociales y de comercialización para sus habitantes.

2. Integrar el territorio rural al sistema de Planeación de DC y al sistema regional, mediante el fortalecimiento de la institucionalidad, el capital social y la programación y ejecución coordinada de la inversión para frenar las dinámicas de marginalidad y expulsión social de la población campesina.

4. Mejorar la conectividad del subsistema vial y de telecomunicaciones entre los pequeños centros poblados con Bogotá, como nodo principal de la red de ciudades.

POLITICAS / POLITICAS COMPONENTE URBANO

POLÍTICAS SOBRE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

Art 157.

3. Orientar los procesos de uso, ocupación y transformación del territorio, teniendo en cuenta las limitantes y potencialidades ambientales, en dirección a un aprovechamiento sostenible del territorio.

13. Aumentar la ecoeficiencia urbana, desde la optimización y complementariedad en la distribución espacial de las actividades, la racionalización de los desplazamientos y la internalización de los costos ambientales.

EJE ESTRATEGIA ESPACIAL

EJES DE ANÁLISIS

- CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN NACIONAL E INTERNACIONAL
- CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN REGIONAL
- CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN URBANA
- CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN ZONAL
- ASENTAMIENTOS HUMANOS RURALES

ESTRATEGIAS / ESTRATEGIA COMPONENTE RURAL

Art. 395

1. Promover el intercambio socioeconómico y ambiental entre las áreas rurales y urbanas, recíprocamente enriquecedor y acorde con las características y necesidades de cada área.

4. Distribuir espacialmente los usos y funciones, de modo que se mantenga la integridad y funcionalidad de los procesos ecológicos y socioeconómicos y se propicie su armónica interacción.

5. Dotar las áreas rurales con las infraestructuras, equipamientos y tecnologías apropiadas, según las necesidades identificadas, y distribuidas conforme a la especialización funcional de los distintos asentamientos.

8. Promover la articulación y diversificación de las actividades productivas rurales, en el marco de las políticas de productividad y competitividad de la ciudad-región Bogotá- Cundinamarca.

TEMÁTICA: 1. Usaquén - Santa Bárbara (Existente)

LÍNEA: Integración Internacional Nacional — USO PRINCIPAL: Institucional Comercial Servicios empresariales

DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO	OPERACIONES ESTRATÉGICAS		PROGRAMA		PLANEAMIENTO DERIVADO	PROYECTOS
	NOMBRE	DIRECTRIZ		SUBPROGRAMA		
1. Consolidar servicios globales 2. Integrar virtualmente la ciudad región con el mundo 3. Atraer inversión extranjera y turismo 4. Cualificar el espacio urbano			Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PMM - PMEP	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.
					PZCB - PMEP - PMES	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.
				3. Fortalecimiento de las centralidades.	PZCB - PMEP - PMM	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.
					PP - UPZ - PMEP	b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades.
			Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PZCB - PMEP	a. Mantenimiento de la infraestructura vial y de espacio público en el marco del Programa de Renovación del Centro.
					PMEP - PMM	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.
					PZCB - PMES - PMM	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.

TEMÁTICA: 2. Centro (Centro histórico - Centro internacional) (Existente)

LÍNEA: Integración nacional e internacional — USO PRINCIPAL: Institucional Comercial

1. Proteger el Patrimonio cultural	Operación Estratégica Centro (Centro Histórico - Centro Internacional)	1. Fortalecer y posesionar el centro como nodo internacional, nacional y regional.	Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	1. Fortalecimiento del centro histórico y el centro internacional.	PZCB - PMM	a. Construcción y mejoramiento del sistema de movilidad en el centro histórico e internacional
					PP - PZCB	b. Renovación del área de la Estación de la Sabana
					PZCB - PP - UPZ	c. Renovación de las áreas en el entorno de las estaciones del transporte masivo de buses articulados en la Calle 13, Av. Jiménez y en zonas aledañas a la Avenida de Los Comuneros.
					PMEP - PMM	d. Recuperación de espacio público y control a terminales ilegales de buses urbanos e intermunicipales.
					PRM	e. Plan de Regularización y Manejo Centro Hospitalario.
					PRM	f. Plan de Regularización y Manejo Universidades del Centro.
				2. Fortalecimiento del Centro de la Ciudad como Centro Regional.	PZCB	a. Recuperación de la malla vial y la red de andenes del centro.
					PMM - PZCB	b. Construcción de la Avenida Mariscal Sucre y la malla vial intermedia para soportar las rutas de transporte público desde las centralidades al centro de la ciudad.
					PZCB - PMEP	c. Adecuación de parques para uso de la población residente en el centro.
					PZCB - PMM	d. Organización de rutas cortas de transporte público en el centro de la ciudad con conexión a las estaciones fijas del transporte masivo de buses articulados.
				3. Fortalecimiento de las centralidades.	PMEP	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.
					PM SSPP	b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades.

CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN NACIONAL E INTERNACIONAL

MATRIZ DE FINES Y MEDIOS (DECRETO 190 DE 2004)
EJE ESTRATEGIA ESPACIAL

TEMÁTICA: 2. Centro (Centro histórico - Centro internacional) (Existente)

LÍNEA: Integración nacional e internacional — USO PRINCIPAL: Institucional Comercial

DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO	OPERACIONES ESTRATÉGICAS		PROGRAMA		PLANEAMIENTO DERIVADO	PROYECTOS
	NOMBRE	DIRECTRIZ		SUBPROGRAMA		
1. Proteger el Patrimonio cultural	Operación Estratégica Centro (Centro Histórico - Centro Internacional)	1. Fortalecer y posesionar el centro como nodo internacional, nacional y regional.			PZCB - PMM	SUBSISTEMA VIAL: - Avenida de los Cerros (Calle 9 - Av. Comuneros) - Avenida Mariscal Sucre y Avenida Colombia, carrera 24. (Calle 62 - Av. C. Limas) - Avenida Mariscal Sucre. (Av. C. Lima - Av. Jiménez) - Avenida Mariscal Sucre. (Av. 10 - Av. Cerros) - Av. Ferrocarril de Occidente (Av. C. Limas - Límite con Funza)*
3. Promover la renovación urbana.		3. Promover la renovación urbana.			PZCB - PMM	SUBSISTEMA DE TRANSPORTE: -Troncal NQS - Troncal Cra. 7 y Cra 10 (170-C. Villavicencio) (2007) - Av. Jorge Eliécer Gaitán, Calle 26 (2007) CICLORUTAS: - Parque Simón Bolívar (Calle 26 - Calle 66) - Av. de las Américas (Calle 26 - Puente Aranda) - Aut. Norte (Héroes - Calle 27 Sur Caracas) - Canal Arzobispo (NQS - Parque Simón Bolívar)
					PZCB - PMEP	SISTEMA DE ESPACIO PUBLICO CONSTRUIDO: PARQUES: - PU 8 Parque Tercer Milenio - PU 16 A Parque Calle 26 - Globo B
					PM SSPP	SISTEMA EAAB: ALCANTARILLADO SANITARIO: - Interceptor izquierdo Fucha - Interceptor izquierdo San Francisco ALCANTARILLADO PLUVIAL: - Colector Avenida Ferrocarril - Colector Avenida La Esperanza - Colector calle 22 - Colectores pluviales sector Fontibón Occidental - Colector Avenida Centenario y Emisario Final - Canal y colector central de Fontibón - Canal Fucha - Canal Ayuelos - Prado Grande - Pondaje La Magdalena PROYECTOS PARA EL RIO BOGOTA: - Interceptor Zona Franca*

CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN NACIONAL E INTERNACIONAL

MATRIZ DE FINES Y MEDIOS (DECRETO 190 DE 2004)
EJE ESTRATEGIA ESPACIAL

TEMÁTICA: 16. Álamos (Existente)

LÍNEA: Integración urbana — USO PRINCIPAL: Comercial

DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO	OPERACIONES ESTRATÉGICAS		PROGRAMA		PLANEAMIENTO DERIVADO	PROYECTOS
	NOMBRE	DIRECTRIZ		SUBPROGRAMA		
1. Conformar la gran plataforma para la exportación, y vincular para ello el Aeropuerto de Guaymaral	Operación Estratégica Fontibón - Aeropuerto El Dorado - Engativá -Aeropuerto Guaymaral	1. Conformar la gran plataforma para la exportación, y vincular para ello el Aeropuerto de Guaymaral	Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PMM PMEP	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.
					PMM PMEP PMES	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.
			Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	3. Fortalecimiento de las centralidades.	PP PMEP PMM	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.
					PM SSPP	b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades.
			Articulación física y virtual con el comercio nacional e internaciona	1. Aeropuerto Internacional Eldorado	PMM	a. Concertación con la región- Articulación Av. José Celestino Mutis al Occidente
					PMM	b. Concertación con la región: Terminales de carga.
					PMM	c. Concertación conexión Avenida José Celestino Mutis al Occidente
					PMM	d. Al Sur: Avenida del Ferrocarril del Sur, Tramo de la Avenida Bosa
		2. Promover la localización de servicios necesarios para integrar a la ciudad con el occidente de la región.			PMM	e. Prolongación de Transporte masivo TransMilenio a Soacha
					PMM	f. Avenida Autopista al Llano.
					PP UPZ	g. Renovación Zonas aledañas Av. José Celestino Mutis - vinculadas con la operación Aeropuerto Eldorado- Fontibón - Engativá - Aeropuerto Guaymaral. Concertación con la Nación- Plan Maestro Aeropuerto Eldorado
1. Mejorar la movilidad de la zona, con acciones en el espacio público			Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PMM PMEP	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.
					PMM PMEP	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.
2. Promover la localización de equipamientos de escala urbana		3. Consolidar el área como centralidad nacional e internacional	Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	3. Fortalecimiento de las centralidades.	PMEP PP UPZ	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.
					PM SSPP	b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades.
					PMM	**SUBSISTEMA VIAL:** - Avenida José Celestino Mutis (Carrera 103 - Carrera 119). - Avenida Centenario, calle 13 (Av. 68 - Limite Funza). - Avenida Luis Carlos Galán (Cra. 97 - Av. Del TAM) - Av. Longitudinal de Occidente (Alo: Chuzaca- Calle 13) - Av. Ferrocarril de Occidente. (Av. C. Limas - Limite con Funza)
					PMM	**SUBSISTEMA DE TRANSPORTE**: - Av. Jorge Eliécer Gaitán, Calle 26. (2007) CICLORUTAS: - ALO (Av. Cota - Av. C. Villavicencio). - Av. el Salitre (NQS - ALO). - Carrera 103 (Calle 26 - Calle 13). - Calle 26 (Aeropuerto - Cra. 103).

CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN NACIONAL E INTERNACIONAL

MATRIZ DE FINES Y MEDIOS (DECRETO 190 DE 2004)
EJE ESTRATÉGIA ESPACIAL

TEMÁTICA:5. Nueva centralidad Eje de Integración Llanos / Nuevo Usme (Nueva)

LÍNEA: Integración nacional e internacional — USO PRINCIPAL: Sin actividad económica

DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO	OPERACIONES ESTRATÉGICAS		PROGRAMA		PLANEAMIENTO DERIVADO	PROYECTOS
	NOMBRE	DIRECTRIZ		SUBPROGRAMA		
1.Desarrollar una nueva área equilibrada de vivienda, servicios urbanos y actividades productivas ligadas a los productos del oriente del país, a lo largo de la Autopista al Llano	Operación Estratégica Nuevo Usme - Eje de Integración Llanos	1. Programar el desarrollo de usos urbanos y consolidar el sistema de áreas protegidas y de las áreas rurales.	Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PMM PMEP	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.
					PMM PMEP PMES	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.
			Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	3. Fortalecimiento de las centralidades.	PMEP PMM UPZ	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.
					PM SSPP	b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades.
		2. Desarrollar un área de servicios urbanos y actividades productivas ligadas al intercambio con el oriente del país a lo largo de la Autopista al Llano, equilibrada con nuevas áreas de vivienda.			PZU PP	c. Sub- Operación Nuevo Usme: Esta sub-operación se integra con las acciones dirigidas al eje de integración con los llanos orientales y el área de expansión de Usme. Proyecto Urbanístico Integral de gran escala, que tiene por objetivos centrales programar el desarrollo en usos urbanos del suelo actualmente clasificado como de expansión urbana en el sur oriente de la ciudad y del suelo urbano con tratamiento de desarrollo, así como orientar y consolidar el sistema de áreas protegidas y las áreas rurales.
			Articulación física y virtual con el comercio nacional e internacional.	3. Construcción de terminales de buses urbanos con recursos privados	PMM - PZ	b. Integración Autopista El Llano
				4. Construcción de terminales de buses intermunicipales	PMM - PZ	b. Integración Autopista El Llano
		3. Promover la estructuración de un centro internacional y regional en la óptica de integración Caracas, Bogotá, Quito.			PMM	**SUBSISTEMA VIAL:** - Avenida Caracas (Av. C. Villavicencio - Av. El Uvat). - Autopista al Llano (Av. Boyacá- Limite con Chipaque). - Avenida Circunvalar del Sur (Av. El Uval - Aut. El Llano). - Avenida del Uval (Caracas - Av. Circunvalar del Sur). - Avenida Boyacá (Av. C. Villavicencio- Autopista el Llano) - Avenida Usminia (Avenida al Llano - Av. Circunvalar del Sur) CICLORUTAS: - Aut. Norte-Usme (Caracas, Cl 27 Sur-Usme). - Av. Boyacá (C. Villavicencio- Barrio Alfonso López). - Avenida Usminia, desde Avenida al Llano hasta Avenida Circunvalar del Sur
					PMEP	**SISTEMA DE ESPACIO PUBLICO CONSTRUIDO:** PARQUES: - PZ 71 San José - Usme
					PM SSPP	**SISTEMA EAAB:** ACUEDUCTO - Tanque Los Soches - Tanque Los Soches - Estación de bombeo El Paso - Tanque Mochuelo - Ampliación tanque La Laguna - Ampliación tanque El Uval - Tanque y estación de bombeo El Zuque - Estación de bombeo Piedra Herrada - Estación de bombeo La Fiscala - Ampliación Estación de bombeo El Dorado - Línea de Impulsión El Paso - Los Soches - Línea Piedraherrada - Mochuelo ALCANTARILLADO FLUVIAL Y CONTROL DE CRECIENTES: Adecuación Quebrada Yomasa Adecuación y canal Quebrada Tibanica. Adecuación Quebrada Limas Adecuación Quebrada Infierno Presa de Cantarana y obras anexas. Adecuación Quebrada Trompeta. Adecuación Quebrada Fiscala Adecuación Quebrada La Nutria. Colector La Estrella. Adecuación Quebrada Fucha Adecuación y canalización Quebrada Chiguaza. Dragados Río Turjuelo (en algunos sectores entre el barrio Meissen y el Río Bogotá) Realces Jarillones (en algunos sectores entre el barrio Meissen y el Río Bogotá

CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN NACIONAL E INTERNACIONAL

MATRIZ DE FINES Y MEDIOS (DECRETO 190 DE 2004)
EJE ESTRATÉGIA ESPACIAL

TEMÁTICA:6. Calle 72 - Calle 100 (Existente)

LÍNEA: Integración nacional e internacional / Servicios empresariales — USO PRINCIPAL: Institucional Comercial Servicios empresariales

DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO	OPERACIONES ESTRATÉGICAS		PROGRAMA		PLANEAMIENTO DERIVADO	PROYECTOS
	NOMBRE	DIRECTRIZ		SUBPROGRAMA		
		1. Consolidar servicios globales	Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PMM PMEP	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.
		2. Integrar virtualmente la ciudad región con el mundo			PMM PMEP PMES	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.
		3. Atraer inversión extranjera y turismo	Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	3. Fortalecimiento de las centralidades.	PMEP UPZ PMM	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.
		4. Cualificar el espacio urbano			PM SSPP	b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades.

TEMÁTICA:7. Delicias - Ensueño (Existente)

LÍNEA: Integración regional — USO PRINCIPAL: Comercial industrial

1. Promover la recualificación de las actividades económicas actuales	Operación Estratégica Eje de Integración Sur - Centralidad Delicias -Ensueño	1. Consolidar y calificar la industria y los servicios existentes y promover la localización de actividades vinculadas con la región.	Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PMM PMEP UPZ	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.
					PMM PMEP UPZ	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.
			Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	3. Fortalecimiento de las centralidades.	PMEP PMM	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades. b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades.
2. Promover la localización de servicios vinculados con el sur oriente de la región		2. Promover la recalificación de las actividades económicas actuales y de sus condiciones de accesibilidad y movilidad.	Articulación física y virtual con el comercio nacional e internacional.	3. Construcción de terminales de buses urbanos con recursos privados	PM SSPP	a. Integración Sur a. Integración Sur
				4. Construcción de terminales de buses intermunicipales	PMM	SUBSISTEMA VIAL: Avenida Ciudad de Cali (Avenida Bosa- Avenida circunvalar del sur - Avenida Jorge Gaitán Cortés (Boyacá - Matatigres) - Avenida Ferrocarril del Sur (Av. C.Lima -Av . de los Comuneros). - Avenida Villavicencio (Av. 1 de Mayo - Av. Agoberto Mejía). - Diagonal 8 Sur (Av. 68 - Calle 3, Ciudad Montes)
					PMM	SUBSTEMA DE TRANSPORTE: -Troncal NQS -Troncal Av. Boyacá (170- Calle 40 Sur). (2007) -Troncal Av. 68 (Av. Libertadores- Aut. Sur). (2007) CICLORUTAS: - Av. Ferrocarril del Sur (Av. Comuneros-Av. del Sur). - Av. Agoberto Mejía (Av. Américas - Centro Bosa). - Av. Bosa (Av. del Sur - Av. Agoberto Mejía).
					PM SSPP	SISTEMA EAAB: ALCANTARILLADO SANITARIO: - Interceptor Tercera - Soacha - Interceptor Quebrada Infierno

8.

TEMÁTICA:8. Nueva Centralidad Quirígua - Bolivia (Nueva)

LÍNEA: Integración regional — USO PRINCIPAL: Comercial de cubr miento zonal

DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO	OPERACIONES ESTRATÉGICAS		PROGRAMA		PLANEAMIENTO DERIVADO	PROYECTOS
	NOMBRE	DIRECTRIZ		SUBPROGRAMA		
1. Promover la localización de servicios necesarios para integrar a la ciudad con el occidente de la región	Operación Estratégica Quirigua-Bolivia	1. Mejorar la actual infraestructura y consolidar el desarrollo de los servicios necesarios para integrar a la ciudad con el occidente de la región.	Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PMM - PMEP	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.
					PMM - PMEP - PMES	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.
			Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	3. Fortalecimiento de las centralidades.	PP - UPZ	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.
					PM SSPP	b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades.
		2. Promover la integración urbana con énfasis en espacio público, vinculada a la recuperación de los humedales Juan Amarillo y Jaboque.			PMM	SUBSISTEMA VIAL: - Avenida José Celestino Mutis. (Av. 68 - Av. Boyacá)
					PMM	SUBSISTEMA DE TRANSPORTE: CICLORUTAS: - ALO (Av. Cota - Av. C. Villavicencio). - Av. el Salitre (NQS - ALO)
					PMEP	SISTEMA DE ESPACIO PÚBLICO CONSTRUIDO: PARQUES: - PM 9 Parque Planta de Tratamiento Salitre - PZ 13 El Carmelo - PZ 23 Villas de Granada
					PM SSPP	SISTEMA EAAB: ALCANTARILLADO SANITARIO: - Interceptores Dorado y Cedro ALCANTARILLADO PLUVIAL: - Colector y canal Álamos - Colector Dorado - Estación de bombeo Dorado - Colector El Cedro - Estación de bombeo El Cedro PROYECTOS PARA EL RIO BOGOTA: Interceptor Engativá - Cortijo - Planta tratamiento Salitre

TEMÁTICA:9. Toberín - La Paz (Existente)

LÍNEA: Integración regional — USO PRINCIPAL: Institucional - Industrial

1. Promover la localización de servicios necesarios para integrar a la ciudad con el norte de la región	Operación Estratégica Eje de Integración Norte-Centralidad Toberín -La Paz	1. Promover la localización de servicios necesarios para integrar a la ciudad con el norte de la región.	Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PMM - PMEP	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.
					PZCB - PMEP - PMES	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.
			Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	3. Fortalecimiento de las centralidades.	PZCB - PMEP - PMM	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.
					PP - UPZ - PMEP	b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades.
		2. Consolidación del eje de integración regional con actividad económica de alta jerarquía.	Articulación física y virtual con el comercio nacional e internacional.	3. Construcción de terminales de buses urbanos con recursos privados 4. Construcción de terminales de buses intermunicipales		a. Integración Norte a. Integración Norte
		3. Garantizar la compatibilidad de la industria y el comercio con las áreas de vivienda circundantes.			PMM	SUBSISTEMA VIAL: Avenida Paseo de los Libertadores (Calle 170 - Límite con Chía).
					PMM	SUBSISTEMA DE TRANSPORTE: CICLORUTAS: - Aut. Norte - Usme (calle 170- Calle 80)
					PM SSPP	SISTEMA EAAB: ALCANTARILLADO PLUVIAL: Canal Buenavista

TEMÁTICA:10. Suba (Existente)

LÍNEA: Integración urbana — **USO PRINCIPAL:** Comercial - institucional

DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO	OPERACIONES ESTRATÉGICAS		PROGRAMA		PLANEAMIENTO DERIVADO	PROYECTOS
	NOMBRE	DIRECTRIZ		SUBPROGRAMA		
1. Promover la localización de equipamientos de escala urbana	Operación Estratégica Centralidad Suba	1. Promover la localización de equipamientos de escala urbana y el mejoramiento del espacio público.	Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PMM - PMEP	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.
					PZCB - PMEP - PMES	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.
					PZCB - PMEP - PMM	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.
		2. Mejorar las condiciones de accesibilidad y movilidad del sector.	Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	3. Fortalecimiento de las centralidades.	PP - UPZ - PMEP	b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades.
					PMM	**SUBSISTEMA VIAL:** - Avenida El Rincón (Boyacá - Conejera) - Avenida el Tabor. (Conejera - Av. C. Cali). - Avenida San José, calle 170. (Av. Boyacá- Av. Ciudad Cali). - Avenida Ciudad de Cali (Cra. 91 - Calle 125). - Intersección Av. Boyacá por Av. El Rincón.
		3. Promover la localización de servicios y de actividades complementarias a la vivienda.			PMM	**SUBSISTEMA DE TRANSPORTE:** - Troncal Suba. -Troncal Av. Boyacá (170- Calle 40 Sur). (2007) CICLORUTAS: - ALO (Av. Cota - Av. C. Villavicencio)
					PMEP	**SISTEMA DE ESPACIO PUBLICO CONSTRUIDO:** PARQUES: - PM 13 Parque del Indio o de las Cometas.
					PM SSPP	**SISTEMA EAAB:** ACUEDUCTO: -Tanque Suba Medio Sur y estación de bombeo - Línea Avenida San José - Interconexión Suba - Rincón - Línea Calle 193 - Línea Carrera 99 - Suba - Línea Calle 153 - Línea Calle 145 - Línea Las Villas*

TEMÁTICA:11. Ferias (Existente)

LÍNEA: Integración urbana — **USO PRINCIPAL:** Comercial

Promover la localización de equipamientos de escala urbana			Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PMM - PMEP	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.
					PZCB - PMEP - PMES	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.
			Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	3. Fortalecimiento de las centralidades.	PZCB - PMEP - PMM	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.
					PP - UPZ - PMEP	b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades.

CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN URBANA

MATRIZ DE FINES Y MEDIOS (DECRETO 190 DE 2004) EJE ESTRATEGIA ESPACIAL

TEMÁTICA:12. Restrepo - Santander (Existente)

LÍNEA: Integración urbana — **USO PRINCIPAL:** Comercial

DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO	OPERACIONES ESTRATÉGICAS		PROGRAMA		PLANEAMIENTO DERIVADO	PROYECTOS
	NOMBRE	DIRECTRIZ		SUBPROGRAMA		
1. Promover la localización de equipamientos de escala urbana			Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PMM - PMEP	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.
					PZCB - PMEP - PMES	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.
			Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	3. Fortalecimiento de las centralidades.	PZCB - PMEP - PMM	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.
					PP - UPZ - PMEP	b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades.

TEMÁTICA:13. Nueva Centralidad Danubio - Río Tunjuelo (Nueva)

LÍNEA: Integración urbana — **USO PRINCIPAL:** SIn actividad económica

1. Desarrollar el área integrando acciones para la zona de minería, la recuperación del río Tunjuelo, y la dotación de equipamientos de escala urbana	Operación Estratégica Río Tunjuelo - Centralidad Danubio	2. Promover la localización de actividad económica y servicios para suplir las carencias de las nuevas áreas urbanas.			PMM	SUBSISTEMA VIAL: - Avenida Jorge Gaitán Cortés (Boyacá - Matatigres) - Avenida Darío Echandía, carrera 10. (Av. Villavicencio - Av. Guacamayas). - Avenida Caracas (Av. C. Villavicencio- Av. El Uval). - Avenida Boyacá (Av. C. Villavicencio- Autopista el Llano) - Av. Guacamayas (Carrera 10 - Av. Caracas). - Autopista al Llano (Av. Boyacá- Límite con Chipaque).
					PMM	SUBSISTEMA DE TRANSPORTE: CICLORUTAS: - Aut. Norte-Usme (Caracas, Cl 27 Sur-Usme). - Av. Boyacá (C. Villavicencio- Barrio Alfonso López). - NQS (Av. Bosa- Av. Boyacá).
					PMEP	SISTEMA DE ESPACIO PUBLICO CONSTRUIDO: PARQUES: - PU 15 Parque Santa Lucía - Buenavista - El Porvenir
					PM SSPP	SISTEMA EAAB: ACUEDUCTO: - Línea Sierra Morena - Tanque el Rincón - Tanque El Rincón - Línea tanque El Rincón - Tanque El Cielo - Tanque Doña Juana - Línea tanque El Rincón - Tanque Doña Juana - Estación de bombeo Tierra Linda - Tanque El Cielo ALCANTARILLADO SANITARIO: - Interceptores Quebrada Fucha - Interceptores Quebrada Chiguaza - Interceptores Quebrada Fiscala - Interceptor Tunjuelito - Interceptor Trompeta - Interceptor Tunjuelo bajo izquierdo - Interceptor Tunjuelo alto derecho - Interceptor Tunjuelo bajo derecho - Interceptor Tunjuelo alto izquierdo - Estación de bombeo Tunjuelo PROYECTOS PARA EL RIO BOGOTA: -Obras de Mitigación Inundación Río Bogotá Alicachín- Tunjuelo, Tunjuelo - Fucha

CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN URBANA

MATRIZ DE FINES Y MEDIOS (DECRETO 190 DE 2004) EJE ESTRATEGIA ESPACIAL

TEMÁTICA:14. Chapinero (Existente)

LÍNEA: Integración urbana — USO PRINCIPAL: Comercial

DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO	OPERACIONES ESTRATÉGICAS		PROGRAMA		PLANEAMIENTO DERIVADO	PROYECTOS
	NOMBRE	DIRECTRIZ		SUBPROGRAMA		
1. Equilibrar la vivienda con las actividades económicas			Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PMM - PMEP	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.
					PZCB - PMEP - PMES	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.
2. Mejorar la movilidad en la zona, con acciones en intersecciones y espacio público.			Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	3. Fortalecimiento de las centralidades.	PZCB - PMEP - PMM	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.
					PP - UPZ - PMEP	b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades.

TEMÁTICA:15. Corabastos (Existente)

LÍNEA: Integración urbana — USO PRINCIPAL: Comercial

1. Diversificar y aumentar la oferta de productos y servicios actual	Operación Estratégica Centralidad Corabastos	1. Diversificar y aumentar la oferta de productos y servicios actual.	Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PMM - PMEP	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.
					PZCB - PMEP - PMES	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.
		2. Integrar el área a los sectores urbanos circundantes, a través de la red vial y el sistema de espacio público.	Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	3. Fortalecimiento de las centralidades.	PZCB - PMEP - PMM	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.
					PP - UPZ - PMEP	b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades.
		3. Recuperar los humedales de Techo, La Vaca y el Burro.			PMM	**SUBSISTEMA VIAL:** - Avenida Ciudad de Villavicencio (Av. 1 de Mayo - Av. Agoberto Mejía). - Avenida Tintal, carrera 110 (Av. C. Villavicencio - Av. Manuel Cepeda Vargas). - Avenida Ciudad de Cali (Avenida Bosa - Avenida circunvalar del sur) - Av. Longitudinal de Occidente (Alo: Chuzaca- Calle 13)
2. Integrar el área a los sectores urbanos circundantes		4. Completar la red de saneamiento básico.			PMM	**SUBSTEMA DE TRANSPORTE:** CICLORUTAS: - Av Agoberto Mejía (Av. Américas - Centro Bosa).
					PM SSPP	**SISTEMA EAAB:** ACUEDUCTO: - Línea Avenida Villavicencio (Refuerzos) - Línea Bosa Kennedy ALCANTARILLADO SANITARIO: - Interceptores Fucha bajo - Interceptor izquierdo Tintal IV - Interceptor San Bernardo ALCANTARILLADO FLUVIAL: - Canal Fucha bajo - Canal Alsacia - Canal La Magdalena Tintal Norte (red secundaria) - Canal Castilla - Canal Tintal IV - Colector San Bernardo - Canal La Isla PROYECTOS PARA EL RIO BOGOTA: - Interceptor Río Bogotá - Fucha - Tunjuelo

TEMÁTICA:17. Prado Veraniego (Existente)

LÍNEA: Integración urbana — USO PRINCIPAL: Comercial

DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO	OPERACIONES ESTRATÉGICAS		PROGRAMA		PLANEAMIENTO DERIVADO	PROYECTOS
	NOMBRE	DIRECTRIZ		SUBPROGRAMA		
1. Mejorar la movilidad de la zona, con acciones en el espacio público			Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios	PMM - PMEP	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.
					PZCB - PMEP - PMES	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.
2. Promover la cualificación de las actividades económicas actuales			Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	3. Fortalecimiento de las centralidades.	PZCB - PMEP - PMM	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.
					PP - UPZ - PMEP	b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades.

TEMÁTICA:18. Siete de Agosto (Existente)

LÍNEA: Integración urbana — USO PRINCIPAL: Comercial

1. Promover la cualificación de las actividades económicas actuales			Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PMM - PMEP	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.
					PZCB - PMEP - PMES	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.
2. Mejorar intersecciones, espacio público y proteger áreas residenciales vinculadas			Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	3. Fortalecimiento de las centralidades.	PZCB - PMEP - PMM	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.
					PP - UPZ - PMEP	b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades.

TEMÁTICA:19. Veinte de Julio (Existente)

LÍNEA: Integración urbana — USO PRINCIPAL: Comercial

1. Equilibrar la vivienda con actividades económicas			Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PMM - PMEP	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.
					PZCB - PMEP - PMES	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.
2. Mejorar la movilidad en la zona, con acciones en el espacio público			Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	3. Fortalecimiento de las centralidades.	PZCB - PMEP - PMM	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.
					PP - UPZ - PMEP	b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades.

TEMÁTICA:20. Bosa (Existente)

LÍNEA: Integración urbana — USO PRINCIPAL: Comercial

Promover la localización de equipamientos de escala urbana			Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PMM - PMEP	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.
					PZCB - PMEP - PMES	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.
			Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	3. Fortalecimiento de las centralidades.	PZCB - PMEP - PMM	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.
					PP - UPZ - PMEP	b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades.

TEMÁTICA: 21. Américas (Existente)

LÍNEA: Integración urbana — USO PRINCIPAL: Comercial

DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO	OPERACIONES ESTRATÉGICAS		PROGRAMA		PLANEAMIENTO DERIVADO	PROYECTOS
	NOMBRE	DIRECTRIZ		SUBPROGRAMA		
Definir las nuevas áreas de actividad económica, y equilibrar los efectos sobre la vivienda existente			Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PMM - PMEP	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.
					PZCB - PMEP - PMES	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.
			Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	3. Fortalecimiento de las centralidades.	PZCB - PMEP - PMM	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.
					PP - UPZ - PMEP	b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades.

TEMÁTICA: Centralidades de Intgración zonal

LÍNEA: Definidas a través de las Unidades de Planeamiento Zonal (UPZ) — USO PRINCIPAL: Definidas a través de las Unidades de Planeamiento Zonal (UPZ)

					UPZ	

TEMÁTICA: Asentamientos Humanos Rurales

LÍNEA: Centros poblados rurales

	Pasquilla		Nuevos Equipamientos	Nuevos Equipamientos	UPR Tratamiento de Mejoramiento Integral	**Dotacional**: asistencial, seguridad Educación agropecuaria, asistencia técnica Centro comunitario Mercado Recreación Disposición de residuos sólidos Telefonía Culto
			Mejoramiento	Mejoramiento		**Potabilización** Alcantarillado y tratamiento de aguas residuales
	Betania		Nuevos Equipamientos	Nuevos Equipamientos		**Mercado** Asistencia técnica Telefonía Disposición de residuos sólidos Culto
			Mejoramiento	Mejoramiento		**Dotacional de salud** Recreación Potabilización Alcantarillado y tratamiento de aguas residuales*
	Nazareth		Mejoramiento	Mejoramiento		**Dotacional asistencial** Investigación Ecoturismo Mercado Mercado agropecuario Disposición de residuos sólidos Telefonía Culto
			Mejoramiento	Mejoramiento		**Dotacional administrativo** Centro comunitario Potabilización Alcantarillado y tratamiento de aguas residuales
	San Juan		Nuevos Equipamientos	Nuevos Equipamientos		Ecoturismo Mercado Asistencia técnica Telefonía Culto
			Mejoramiento	Mejoramiento		Dotacional: administrativo, salud. Centro comunitario Educación Recreación Mercado agropecuario Potabilización Alcantarillado y tratamiento de aguas residuales

CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN ZONAL

ASENTAMIENTOS HUMANOS RURALES

TEMÁTICA: Asentamientos Humanos Rurales

LÍNEA: Centros poblados rurales

DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO	OPERACIONES ESTRATÉGICAS		PROGRAMA		PLANEAMIENTO DERIVADO	PROYECTOS
	NOMBRE	DIRECTRIZ		SUBPROGRAMA		
	La Unión		Nuevos Equipamientos	Nuevos Equipamientos	UPR Tratamiento de Mejoramiento Integral	Dotacional: asistencial Ecoturismo Educación agropecuaria Mercado Asistencia técnica Telefonía Disposición de residuos sólidos (atención a San Juan y La Unión) Culto
			Mejoramiento	Mejoramiento		Educación Recreación Mercado agropecuario Dotacional de salud Potabilización Alcantarillado y tratamiento de aguas residuales
	Mochuelo Alto		Nuevos Equipamientos	Nuevos Equipamientos		Dotacional: administrativo, asistencial, salud, seguridad. Recreación Centro comunitario Telefonía Culto
			Mejoramiento	Mejoramiento		Potabilización Alcantarillado y tratamiento de aguas residuales Disposición de residuos sólidos
	El Destino		Nuevos Equipamientos	Nuevos Equipamientos		Dotacional de salud Recreación Centro comunitario Telefonía Culto
			Mejoramiento	Mejoramiento		Potabilización Alcantarillado y tratamiento de aguas residuales Disposición de residuos sólidos
	Pasquillita					X
	Santa Rosa (Ciudad Bolívar)		Nuevos Equipamientos	Nuevos Equipamientos		Dotacional: salud, asistencial. Recreación Centro Comunitario Educación agropecuaria Telefonía Culto
			Mejoramiento	Mejoramiento		Potabilización Alcantarillado y tratamiento de aguas residuales Disposición de residuos sólidos
	Santa Rosa (Sumapaz)		Nuevos Equipamientos	Nuevos Equipamientos		Dotacional: salud, asistencial. Telefonía Recreación Centro Comunitario Culto
			Mejoramiento	Mejoramiento		Potabilización Alcantarillado y tratamiento de aguas residuales Disposición de residuos sólidos
	Las Auras		Nuevos Equipamientos	Nuevos Equipamientos		Educación agropecuaria Recreación Asistencia Técnica Culto
			Mejoramiento	Mejoramiento		Potabilización Alcantarillado y tratamiento de aguas residuales Telefonía Disposición de residuos sólidos
	Concepción					X
	Santo Domingo					X

ASENTAMIENTOS HUMANOS RURALES

MATRIZ DE FINES Y MEDIOS (DECRETO 190 DE 2004)
EJE ESTRATEGIA ESPACIAL