EJES DE ANÁLISIS

CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN NACIONAL E INTERNACIONAL CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN REGIONAL CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN URBANA CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN ZONAL

ASENTAMIENTOS HUMANOS RURALES

POLITICAS / POLITICAS GENERALES

- 1. Planear el ordenamiento territorial del Distrito Capital en un horizonte de largo plazo.
- 2. Pasar de un modelo cerrado a un modelo abierto de ordenamiento territorial.
- 3. Vincular la planeación del Distrito Capital al Sistema de Planeación Regional.
- 4. Controlar los procesos de expansión urbana en Bogotá y su periferia como soporte al proceso de desconcentración urbana y desarrollo sostenible del territorio rural.
- 5. Avanzar a un modelo de ciudad región diversificado, con un centro especializado en servicios.
- 6. Reconocimiento de la interdependencia del sistema urbano y el territorio rural regional y de la construcción de la noción de hábitat en la región.
- 7. Desarrollo de instrumentos de planeación, gestión urbanística y de regulación del mercado del suelo para la región.

8. Equilibrio y Equidad Territorial para el Beneficio Social.

EJES DE ANÁLISIS

CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN NACIONAL E INTERNACIONAL CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN REGIONAL

CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN URBANA

CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN ZONAL

ASENTAMIENTOS HUMANOS RURALES

OBJETIVOS DEL POT / COMPONENTE GENERAL

ARTICULO 19 SISTEMA DE MOVILIDAD

El sistema de movilidad actúa de manera interdependiente con la estructura socio económico y espacial conformado por la red de centralidades, y garantiza la conectividad entre las mismas y de estas con la región, el país y el mundo. A nivel urbano garantiza la movilidad y conexión entre las centralidades y los tejidos residenciales que gravitan a su alrededor. A nivel rural conecta los poblados rurales y las áreas de actividad existentes en su interior y con la ciudad.



ARTICULO 20 SISTEMA DE EQUIPAMIENTOS

Comprende el conjunto de espacios y edificios que conforman la red de servicios sociales, culturales, de seguridad y justicia, comunales, de bienestar social, de educación, de salud, de culto, deportivos y recreativos, de bienestar social, de administración pública y de servicios administrativos o de gestión de la ciudad, que se disponen de forma equilibrada en todo el territorio del Distrito Capital y que se integran funcionalmente y de acuerdo a su escala de cubrimiento con las centralidades del Distrito Capital.



El ordenamiento de cada tipo de equipamiento, que será establecido en el respectivo plan maestro, deberá corresponder con el objetivo general de garantizar el equilibrio entre áreas residenciales y servicios asociados a las mismas en todo el D. C, y será concordante con la estructura socio económica y espacial conformada por la red de centralidades.

ARTICULO 21 SISTEMA DE ESPACIO PÚBLICO

Para efectos de consolidar la estrategia de ordenamiento para el Distrito Capital, las acciones y regulaciones que se determinen en el Plan Maestro de Espacio Público deberán privilegiar tanto el desarrollo de los principales ejes de movilidad del Distrito. Capital en términos de integración a diferentes escalas, como la red de centralidades del mismo.



ARTICULO 22 SISTEMAS GENERALES DE SERVICIOS PÚBLICOS

Su ordenamiento y regulación se establecerá en los respectivos planes maestros. En todo caso, las determinaciones de los mismos no pueden ser contrarias a los preceptos generales previstos para la integración del Distrito Capital en la red de ciudades de la región y a la estrategia de ordenamiento para el Distrito. Capital, particularmente respecto a la Estructura Ecológica Principal y a la red de centralidades.



EJES DE ANÁLISIS CENTRALIDADES DE CENTRALIDADES DE CENTRALIDADES DE **ASENTAMIENTOS** CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN NACIONAL INTEGRACIÓN REGIONAL INTEGRACIÓN ZONAL HUMANOS RURALES INTEGRACIÓN URBANA E INTERNACIONAL OBJETIVOS DEL POT / COMPONENTE URBANO Art. 163 OBJETIVOS DEL SISTEMA DE MOVILIDAD 5. Contener la conurbación de Bogotá con los municipios vecinos mediante una conectividad eficiente con la red de ciudades. 15. Realizar y cofinanciar con el sector público y privado regional y nacional proyectos que permitan mejorar la conectividad entre el Distrito Capital, la Región, el país y el exterior. 17. Mejorar la accesibilidad y conectividad entre las distintas centralidades, el centro de Bogotá y la red regional de ciudades. 20. Articular los diversos modos de transporte con el Aeropuerto El Dorado. Art. 195 OBJETIVOS Y DIRECTRICES PARA LA RED DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS 1. Fijar como prioritaria la localización de estacionamientos en las áreas de equipamientos de Centralidades. 2. Fijar como prioritaria la localización de parqueaderos en las centralidades urbanas establecidas por el Plan de Ordenamiento. Art. 247 PROYECTOS DEL SEGUNDO COMPONENTE DEL SISTEMA DE ESPACIO PÚBLICO El reordenamiento o reconstrucción de los espacios públicos peatonales se adelantará mediante la construcción de proyectos específicos orientados a consolidar la estrategia de ordenamiento. Los proyectos que se prioricen, se deben orientar a recuperar, mantener y construir el espacio público en el centro de la ciudad, en especial en las zonas de interés cultural (1). El reordenamiento o reconstrucción de los espacios públicos peatonales se adelantará mediante la construcción de proyectos específicos orientados a consolidar la estrategia de ordenamiento. Los proyectos que se prioricen, se deben orientar a recuperar, mantener y construir andenes, separadores y plazas en el centro, las centralidades y las áreas donde se localizan las operaciones estratégicas (2). Art. 250 PROYECTO PARA LA GENERACIÓN DE ESPACIOS PEATONALES LINEALES: ALAMEDAS, PASEOS PEATONALES Y VÍAS PARQUE La priorización de los proyectos a ejecutar en la vigencia del presente plan, se realizará en el Plan Maestro de Espacio Público que deberá apoyar la Renovación del Centro de la Ciudad, y la red de centralidades. Art. 332 OBJETIVOS GENERALES DE NORMA URBANÍSTICA PARA USOS Y TRATAMIENTOS

2. Consolidar, estructurar y especializar las actividades propias del Centro Metropolitano, respecto del país y de la región, así como fortalecer las centralidades para enriquecer y jerarquizar la vida ciudadana y conseguir la descentralización espacial del empleo.

EJES DE ANÁLISIS

CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN NACIONAL E INTERNACIONAL

CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN REGIONAL CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN URBANA

CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN ZONAL **ASENTAMIENTOS** HUMANOS RURALES

POLITICAS / POLITICAS GENERALES

Art 6. POLÍTICA SOBRE USO Y OCUPACIÓN DEL SUELO URBANO Y DE EXPANSIÓN POLÍTICA DE COMPETITIVIDAD

Estrategia 4: Consolidación de la zona urbana ajustando los usos, tratamientos y la edificabilidad que se precisen en los instrumentos de planeamiento pertinentes, en concordancia con el estado de avance del ordenamiento en las ciudades de la red en el marco del plan regional.

Las áreas de expansión del Distrito Capital se incorporarán al perímetro urbano, mediante planes parciales que respondan a los principios de reparto equitativo de cargas y beneficios, a las necesidades prioritarias de la articulación de

Art. 8

América y el Caribe.

Directriz 1. Consolidar las ventajas económicas, sociales y tecnológicas de Bogotá D.C. y mejorar su posición en el comercio internacional, fortaleciendo la capacidad de su infraestructura y su logística en conectividad física y virtual, y desarrollando acciones en el sistema aeroportuario del Distrito.

Directriz 2. Consolidar la ciudad como centro de la productividad y la innovación, para lograr su posicionamiento estratégico progresivo para liderar los intercambios en la Comunidad Andina, Centro

Directriz 3. Incrementar las exportaciones tradicionales, promover nuevas exportaciones de bienes y servicios, atraer inversión extranjera e incentivar el desarrollo de cadenas productivas promisorias, mediante la conformación de redes de inversión para poder absorber las nuevas tecnologías y capacitar la fuerza laborar según las necesidades de los sectores económicos.

Directriz 4: Fortalecer el centro para el intercambio en sus distintos escalas y niveles y a las centralidades como espacios de atención en la escala zonal de bienes y servicios distintos a los del centro tradicional-regional para integrar y cohesionar las comunidades en esta escala

Directriz 5: Los proyectos de renovación urbana, con inversión pública, se orientarán a atraer inversión privada para consolidar el centro de la ciudad de Bogotá como centro de la red regional de ciudades y para consolidar las centralidades a través de operaciones estratégicas.

Directriz 5.En el centro se promoverá la localización de actividades con impacto regional como:

- Instalaciones hoteleras y de turismo regional, nacional e internacional.
- Recuperación del centro histórico como área residencial y centro cultural de Bogotá y la región.
- Organización del terminal de carga y pasajeros por vía férrea.
- Consolidación del centro hospitalario, centro universitario y vivienda.
- Recuperación, adecuación y mantenimiento del espacio público.

Directriz 6. Priorización de proyectos en el Banco de Proyectos de Inversión Distrital y de aquellos cofinanciados con la región y la nación para el mantenimiento, recuperación y construcción de infraestructuras y servicios que soporten la capacidad exportadora, de innovación tecnológica y mercado de bienes y servicios de producción regional.



















EJES DE ANÁLISIS

CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN NACIONAL E INTERNACIONAL CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN REGIONAL CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN URBANA

CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN ZONAL

ASENTAMIENTOS HUMANOS RURALES

POLITICAS / POLITICAS GENERALES

Art 10. POLÍTICA DE MOVILIDAD

Directriz 1: Priorizar las inversiones en proyectos que completen la malla vial arterial e intermedia y el sistema de espacio público ya construidos, para mejorar la conectividad entre el centro, las centralidades y la región.

Directriz 2: Priorizar recursos para mejorar, adecuar y construir vías y equipamientos de integración en las áreas donde se realicen operaciones estratégicas de integración urbana y regional.

Art 11. POLÍTICA DE DOTACIÓN DE EQUIPAMIENTOS

Acciones:

- 1. Conformar una red de equipamientos jerarquizada que responda a las exigencias sociales, funcionales y a la conformación de la estructura urbana propuesta, en un modelo de ciudad región, que contribuyan a mejorar la calidad de vida de sus habitantes.
- 2. Localizar nuevos equipamientos de alta jerarquía en el centro y las centralidades de mayor rango, de acuerdo con su función en la estrategia de ordenamiento del Distrito Capital y de la ciudad región: centralidades de integración internacional y nacional y centralidades de integración regional y urbana, con el fin de aprovechar sus condiciones de accesibilidad actual y potencial y sus ventajas comparativas como núcleos de integración territorial.
- 3. Localizar nuevos equipamientos de escala urbana y zonal, con el fin de potenciar el ordenamiento y las funciones de centralidad en zonas estratégicas dentro de los barrios residenciales, tanto en la red de centralidades urbanas, como en aquellas de nivel zonal que se identifiquen en el proceso normativo mediante UPZ.
- 4. Apoyar las acciones de mejoramiento integral de barrios, mediante la localización de equipamientos de carácter zonal y vecinal en áreas periféricas, atendiendo no sólo al cubrimiento de servicio que se preste, sino a la condición del equipamiento como elemento de integración comunitaria.

Art 12. **POLÍTICA DE DOTACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS DOMICILIARIOS**

"Estrategias:

1. Ajustar las inversiones en renovación de redes y ampliación de las coberturas a los instrumentos de planeamiento, a las operaciones urbanas, al avance en la concertación regional y al sistema de movilidad, con el fin mejorar los índices de competitividad y productividad general de las inversiones públicas y privadas, con énfasis en el centro y las centralidades.

EJES DE ANÁLISIS

CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN NACIONAL E INTERNACIONAL CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN REGIONAL CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN URBANA CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN ZONAL ASENTAMIENTOS HUMANOS RURALES

POLITICAS / POLITICAS GENERALES

POLÍTICAS PARA EL ÁREA RURAL

Art 15. Estrategias

- 1. Promover y potenciar la productividad de las áreas rurales, a través de la diversificación e integración económica con la ciudad región Bogotá-Cundinamarca, y fortalecer el sistema de asentamientos humanos rurales, de tal manera que presten una óptima función como centros de servicios sociales y de comercialización para sus habitantes.
- 2. Integrar el territorio rural al sistema de Planeación de DC y al sistema regional, mediante el fortalecimiento de la institucionalidad, el capital social y la programación y ejecución coordinada de la inversión para frenar las dinámicas de marginalidad y expulsión social de la población campesina.
- 4. Mejorar la conectividad del subsistema vial y de telecomunicaciones entre los pequeños centros poblados con Bogotá, como nodo principal de la red de ciudades.

POLITICAS / POLITICAS COMPONENTE URBANO

POLÍTICAS SOBRE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

Art 157.

- 3. Orientar los procesos de uso, ocupación y transformación del territorio, teniendo en cuenta las limitantes y potencialidades ambientales, en dirección a un aprovechamiento sostenible del territorio.
- 13. Aumentar la ecoeficiencia urbana, desde la optimización y complementariedad en la distribución espacial de las actividades, la racionalización de los desplazamientos y la internalización de los costos ambientales.

EJES DE ANÁLISIS

CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN NACIONAL E INTERNACIONAL CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN REGIONAL CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN URBANA CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN ZONAL

ASENTAMIENTOS HUMANOS RURALES

ESTRATEGIAS / ESTRATEGIA COMPONENTE RURAL

Art. 395

- 1. Promover el intercambio socioeconómico y ambiental entre las áreas rurales y urbanas, recíprocamente enriquecedor y acorde con las características y necesidades de cada área.
- 4. Distribuir espacialmente los usos y funciones, de modo que se mantenga la integridad y funcionalidad de los procesos ecológicos y socioeconómicos y se propicie su armónica interacción.
- 5. Dotar las áreas rurales con las infraestructuras, equipamientos y tecnologías apropiadas, según las necesidades identificadas, y distribuidas conforme a la especialización funcional de los distintos asentamientos.
- 8. Promover la articulación y diversificación de las actividades productivas rurales, en el marco de las políticas de productividad y competitividad de la ciudad-región Bogotá- Cundinamarca.

RECTRICES PARA SU DESARROLLO	onal Nacional OpenAcioNes		al Comercial Servicios empresar			
DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO	NOMBRE	S ESTRATÉGICAS DIRECTRIZ	PROGRAM.	SUBPROGRAMA	PLANEAMIENTO DERIVADO	PROYECTOS
	NOMBRE	BIRLETRIZ		Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios	PMM - PMEP	 b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.
Consolidar servicios globales			Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas	públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PZCB - PMEP - PMES	 d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.
Integrar virtualmente la ciudad región con el undo			Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	3. Fortalecimiento de las centralidades.	PZCB - PMEP - PMM	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.
. Atraer inversión extranjera y turismo					PP - UPZ - PMEP	 b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades.
. Cualificar el espacio urbano			Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial		PZCB - PMEP	a. Mantenimiento de la infraestructura vial y de espacio público en el marco del Programa de Renovación del Centro.
				3. Construcción y complemento de infraestructu- ras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y	PMEP - PMM	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.
				domiciliarios.	PZCB - PMES - PMM	 d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.
TEMÁTICA: 2. Centro (Centro	histórico – Centro internacion	al) (Existente)				
LÍNEA: Integración nacional	e internacional	USO PRINCIPAL: Institucion	al Comercial			
				Fortalecimiento del centro histórico y el centro internacional.	PZCB - PMM	 a. Construcción y mejoramiento del sistema de movilidad en el centro histórico e internacional
					PP - PZCB	b. Renovación del área de la Estación de la Sabana
					PZCB - PP - UPZ	c. Renovación de las áreas en el entorno de las estaciones del transporte masivo de buses articulados en la Calle 13, Av. Jiménez y en zonas aledañas a la Avenida de Los Comuneros.
					PMEP - PMM	d. Recuperación de espacio público y control a terminales ilegales de buses urbanos e intermunicipales.
4. Dueta yang al Detrina ania andtunal	Operación Estratégica Centro (Centro Históri- co - Centro Internacional)	1. Fortalecer y posesionar el centro como nodo internacional, nacional y regional.			PRM	e. Plan de Regularización y Manejo Centro Hospitalario.
1. Proteger el Patrimonio cultural	GO OCHTO Internacionaly	international, national y regional.			PRM	f. Plan de Regularización y Manejo Universidades del Centro.
1. Proteger el Patrimonio cultural		•	Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.		PZCB	a. Recuperación de la malla vial y la red de andenes del centro.
			de centralidades del D.C.	Fortalecimiento del Centro de la Ciudad como Centro Regional.	PMM - PZCB	 b. Construcción de la Avenida Mariscal Sucre y la malla vial intermedia para soportar las rutas de transporte público desde las centralidades al centro de la ciudad.
					PZCB - PMEP	c. Adecuación de parques para uso de la población residente en el centro.
						d. Organización de rutas cortas de transporte público en el centro de la ciudad con conexión a las estaciones fijas del transporte masivo de buses articulados.
					PZCB - PMM	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
				3. Fortalecimiento de las centralidades.	PZCB - PMM PMEP	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.

	OPERACIONES	S ESTRATÉGICAS PROGRAMA		DI ANEAMENTO DEDIVADO	DDOVECTOS
DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO	NOMBRE	DIRECTRIZ	SU	BPROGRAMA PLANEAMIENTO DERIVADO	PROYECTOS
1. Proteger el Patrimonio cultural		Fortalecer y posesionar el centro como nodo internacional, nacional y regional.		PZCB - PMM	SUBSISTEMA VIAL: - Avenida de los Cerros (Calle 9 - Av. Comuneros) - Avenida Mariscal Sucre y Avenida Colombia, carrera 24. (Calle 62 - Av. C. Limas) - Avenida Mariscal Sucre. (Av. C. Lima - Av. Jiménez) - Avenida Mariscal Sucre. (Av. 10 - Av. Cerros) - Av. Ferrocarril de Occidente (Av. C. Limas - Limite con Funza)"
				PZCB - PMM	SUBSISTEMA DE TRANSPORTE: -Troncal NQS - Troncal Cra. 7 y Cra 10 (170-C. Villavicencio) (2007) - Av. Jorge Eliécer Gaitán, Calle 26 (2007)
					CICLORUTAS: - Parque Simón Bolívar (Calle 26 - Calle 66) - Av. de las Américas (Calle 26 - Puente Aranda) - Aut. Norte (Héroes - Calle 27 Sur Caracas) - Canal Arzobispo (NQS - Parque Simón Bolívar)
3. Promover la renovación urbana.	Operación Estratégica Centro (Centro Histórico - Centro Internacional)	3. Promover la renovación urbana.		PZCB - PMEP	SISTEMA DE ESPACIO PUBLICO CONSTRUIDO: PARQUES: - PU 8 Parque Tercer Milenio - PU 16 A Parque Calle 26 - Globo B
				PM SSPP	SISTEMA EAAB: ALCANTARILLADO SANITARIO: - Interceptor izquierdo Fucha - Interceptor izquierdo San Francisco ALCANTARILLADO PLUVIAL: - Colector Avenida Ferrocarril - Colector Avenida La Esperanza - Colector calle 22 - Colectores pluviales sector Fontibón Occidental - Colector Avenida Centenario y Emisario Final - Canal y colector central de Fontibón - Canal Fucha - Canal Ayuelos - Prado Grande - Pondaje La Magdalena
					PROYECTOS PARA EL RIO BOGOTA: - interceptor Zona Franca"

TEMÁTICA: 2. Centro (Centro histórico - Centro internacional) (Existente)

TEMÁTICA: 16. Álamos (Existe	nte)					
LÍNEA: Integración urbana		USO PRINCIPAL: Comercial				
	OPERACIONES	ESTRATÉGICAS	PROGRAMA		DI ANEAMIENTO DEDIVADO	
DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO	NOMBRE	DIRECTRIZ		SUBPROGRAMA	PLANEAMIENTO DERIVADO	PROYECTOS
			Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	3. Construcción y complemento de infraes-	PMM PMEP	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.
			Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PMM PMEP PMES	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.
Conformar la gran plataforma para la ortación, y vincular para ello el opuerto de Guaymaral		1. Conformar la gran plataforma para la exportación, y vincular para ello el Aeropuerto de Guaymaral	Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	3. Fortalecimiento de las centralidades.	PP PMEP PMM	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.
					PM SSPP	 b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades.
					PMM	a. Concertación con la región- Articulación Av. José Celestino Mutis al Occidente
					PMM	b. Concertación con la región: Terminales de carga.
Operación Estratégica Fontibón - Aeroni					PMM c. Concertación conexión Avenida José Celestino Mutis al Occidente PMM d. Al Sur: Avenida del Ferrocarril del Sur, Tramo de la Avenida Bosa	c. Concertación conexión Avenida José Celestino Mutis al Occidente d. Al Sur: Avenida del Ferrocarril del Sur, Tramo de la Avenida Bosa
	-		Articulación física y virtual con el comercio nacional e internaciona	1. Aeropuerto Internacional Eldorado	PMM	
		2. Promover la localización de servicios necesarios para integrar a la ciudad con el occidente de la región.	International		PMM	e. Prolongación de Transporte masivo TransMilenio a Soacha
	Oporación Estratógica Fontibón Acropuerto El				PP UPZ	g. Renovación Zonas aledañas Av. José Celestino Mutis - vinculadas con la operación Aeropuerto Eldorado- Fontibón - Engativá - Aeropuerto Guaymaral. Concertación con la Nación- Plan Maestro Aeropuerto Eldorado
Or Do	Operación Estratégica Fontibón - Aeropuerto El Dorado - Engativá -Aeropuerto Guaymaral		Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PMM PMEP	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.
Mejorar la movilidad de la zona, con ciones en el espacio público				cios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PMM PMEP	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.
			Consolidación del centro de la ciudad y de la red de	3. Fortalecimiento de las centralidades.	PMEP PP UPZ	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.
			Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.		PM SSPP	 b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades.
2. Promover la localización de equipa- mientos de escala urbana		3. Consolidar el área como centralidad nacional e internacional			PMM	SUBSISTEMA VIAL: - Avenida José Celestino Mutis (Carrera 103 - Carrera 119). - Avenida Centenario, calle 13 (Av. 68 - Limite Funza). - Avenida Luis Carlos Galán (Cra. 97 - Av. Del TAM) - Av. Longitudinal de Occidente (Alo: Chuzaca- Calle 13) - Av. Ferrocarril de Occidente. (Av. C. Limas - Limite con Funza)
					PMM	SUBSISTEMA DE TRANSPORTE: - Av. Jorge Eliécer Gaitán, Calle 26. (2007) CICLORUTAS: - ALO (Av. Cota - Av. C. Villavicencio). - Av. el Salitre (NQS - ALO). - Carrera 103 (Calle 26 - Calle 13). - Calle 26 (Aeropuerto - Cra. 103).

ÍNEA: Integración nacional e		USO PRINCIPAL: Sin actividad				
DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO	NOMBRE	ESTRATÉGICAS DIRECTRIZ	PROGRAMA	SUBPROGRAMA	PLANEAMIENTO DERIVADO	PROYECTOS
			3. Construcción y complemento Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas equipamientos para la eficiente	3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PMM PMEP	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.
		Programar el desarrollo de usos urbanos y consolidar el sistema de áreas protegidas y de las áreas rurales.	Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	cios publicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PMM PMEP PMES	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.
		rurales.			PMEP PMM UPZ	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.
			Cancelidación del centre de la ciudad y de la red de	2. Fautalaciusianta da las controlidades	PM SSPP	b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades.
	2. Desarrollar un área de servicios urbanos y actividades productivas ligadas al intercambio con el oriente del país a lo largo de la Autopista al Llano, equilibrada con nuevas áreas de vivienda.	Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	de 3. Fortalecimiento de las centralidades.	PZU PP	c. Sub-Operación Nuevo Usme: Esta sub-operación se integra con las acciones dirigidas al eje de integración con los llanos orientales y el área de expansión de Usme. Proyecto Urbanístico Integral de gran escala, que tiene por objetivos centrales programar el desarrollo en usos urbanos del suelo actualmente clasificado como de expansión urbana en el sur oriente de la ciudad y del suelo urbano con tratamiento de desarrollo, así como orientar y consolidar el sistema de áreas protegidas y las áreas rurales.	
		Articulación física y virtual con el comercio nacional e	3. Construcción de terminales de buses urbanos con recursos privados	PMM - PZ	b. Integración Autopista El Llano	
			4. Construcción de terminales de buses intermunicipales	PMM - PZ	b. Integración Autopista El Llano SUBSISTEMA VIAL:	
					PMM	 Avenida Caracas (Av. C. Villavicencio - Av. El Uval). Autopista al Llano (Av. Boyacá- Limite con Chipaque). Avenida Circunvalar del Sur (Av. El Uval - Aut. El Llano). Avenida del Uval (Caracas - Av. Circunvalar del Sur). Avenida Boyacá (Av. C. Villavicencio- Autopista el Llano) Avenida Usminia (Avenida al Llano - Av. Circunvalar del Sur) CICLORUTAS: Aut. Norte-Usme (Caracas, Cl 27 Sur-Usme). Av. Boyacá (C. Villavicencio- Barrio Alfonso López). Avenida Usminia, desde Avenida al Llano hasta Avenida Circunvalar del Sur
					PMEP	SISTEMA DE ESPACIO PUBLICO CONSTRUIDO: PARQUES: - PZ 71 San José - Usme
esarrollar una nueva área equilibrada de vivienda, vicios urbanos y actividades productivas ligadas a productos del oriente del país, a lo largo de la opista al Llano	Operación Estratégica Nuevo Usme - Eje de Integración Llanos	3. Promover la estructuración de un centro internacional y regional en la óptica de integración Caracas, Bogotá, Quito.			PM SSPP	SISTEMA EAAB: ACUEDUCTO - Tanque Los Soches - Tanque Los Soches - Estación de bombeo El Paso - Tanque Mochuelo - Ampliación tanque La Laguna - Ampliación tanque El Uval - Tanque y estación de bombeo El Zuque - Estación de bombeo Piedra Herrada - Estación de bombeo Piedra Herrada - Estación de bombeo Piedra Herrada - Estación de bombeo Dia Fiscala - Ampliación Estación de bombeo El Dorado - Línea de Impulsión El Paso - Los Soches - Línea Pledraherrada - Mochuelo ALCANTARILLADO FLUVIAL Y CONTROL DE CRECIENTES: Adecuación Quebrada Yomasa Adecuación y canal Quebrada Tibanica. Adecuación Quebrada Limas Adecuación Quebrada Infierno Presa de Cantarana y obras anexas. Adecuación Quebrada Trompeta. Adecuación Quebrada Trompeta. Adecuación Quebrada Fiscala Adecuación Quebrada Fiscala Adecuación Quebrada Escala Adecuación Quebrada La Nutria. Colector La Estrella\ Adecuación Quebrada Fucha Adecuación y canalización Quebrada Chiguaza. Dragados Río Tunjuelo (en algunos sectores entre el barrio Meissen y el Río Bogotá) Realces Jarillones (en algunos sectores entre el barrio Meissen y el Río Bogotá)
			+	•	-	

TEMÁTICA:6. Calle 72 - Calle	100 (Existente)							
LÍNEA: Integración nacional	e internacional / Servicios en	npresariales	USO PRINCIPAL: Institucional (Comercial Servicios empresarial	e s			
DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO	OPERACIONES	S ESTRATÉGICAS	PROGRAMA	PROGRAMA		PROYECTOS		
	NOMBRE	DIRECTRIZ		SUBPROGRAMA	PLANEAMIENTO DERIVADO			
		1. Consolidar servicios globales	Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	 Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios. 	PMM PMEP	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.	_	
		2. Integrar virtualmente la ciudad región con el mundo	Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PMM PMEP PMES	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.	_	
		3. Atraer inversión extranjera y turismo Consolidad centralidad	Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.		UPZ PMM	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades. b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de	_	
		4. Cualificar el espacio urbano	Centralidades del D.C.	3. Fortalecimiento de las centralidades.	PM SSPP	subterranización de redes en las centralidades.		
TEMÁTICA:7. Delicias - Ensue	ño (Existente)							
LÍNEA: Integración regional			USO PRINCIPAL: Comercial ind	ustrial			NES ES	
	Promover la recualificación de las actividades nómicas actuales			Consolidación y Sostonibilidad do los Sistemas Cono	Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PMM PMEP UPZ	 b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades. 	ALIDADES
		Consolidar y calificar la industria y los servicios existentes y promover la localización de actividades vinculadas con la región.	Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	publicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PMM PMEP UPZ	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.	_ AR	
Promover la recualificación de las actividades económicas actuales			Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	3. Fortalecimiento de las centralidades.	PMEP PMM	 a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades. b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades. 	CENTR/	
	Operación Estratégica Eje de Integración Sur - Centralidad Delicias -Ensueño	eración Estratégica Eje de Integración Sur - tralidad Delicias -Ensueño 2. Promover la recalificación de las actividades económicas actuales y de sus condiciones de accesi- bilidad y movilidad.	Articulación física y virtual con el comercio nacional e internacional.	el comercio nacional e 3. Construcción de terminales de buses urbanos con recursos privados 4. Construcción de terminales de buses intermunicipales	PM SSPP	a. Integración Sur a. Integración Sur		
Promover la localización de servicios vinculados					PMM	SUBSISTEMA VIAL: Avenida Ciudad de Cali (Avenida Bosa- Avenida circunvalar del sur - Avenida Jorge Gaitán Cortés (Boyacá - Matatigres) - Avenida Ferrocarril del Sur (Av. C. Lima- Av. de los Comuneros) Avenida Villavicencio (Av. 1 de Mayo - Av. Agoberto Mejía) Diagonal 8 Sur (Av. 68 - Calle 3. Ciudad Montes)		
con el sur oriente de la región					PMM	SUBSTEMA DE TRANSPORTE: -Troncal NQS -Troncal Av. Boyacá (170- Calle 40 Sur). (2007) -Troncal Av. 68 (Av. Libertadores- Aut. Sur). (2007) CICLORUTAS: - Av. Ferrocarril del Sur (Av. Comuneros-Av. del Sur) Av. Agoberto Mejía (Av. Américas - Centro Bosa) Av. Bosa (Av. del Sur - Av. Agoberto Mejía).	_	
					PM SSPP	SISTEMA EAAB: ALCANTARILLADO SANITARIO: - Interceptor Terreros - Soacha - Interceptor Quebrada Infierno		
							ESEC	

EMÁTICA:3. Toberín - La Paz (Existente) WSC PRINCIPAL: Institucional - industrial (as analys) reposition for institucional - industrial (as analys) reposit	NEA: Integración regional		USO PRINCIPAL: Comercial de cuk	or miento zonal				
EMATICALS, Toberin - La Paz (Existence) ***Promovin in international regional in the internal of the internal		OPERACIONES	ESTRATÉGICAS	PROGRAMA		DI ANEAMIENTO DEDIVADO	DDOVECTOS	S S
EMATICALS, Toberin - La Paz (Existence) ***Promovin in international regional in the internal of the internal	IRECTRICES PARA SU DESARRULLO	NOMBRE	DIRECTRIZ		SUBPROGRAMA	PLANEAMIENTO DERIVADO	PROYECTOS	
EMAILCAIG. Toberin - La Paz (Existence) ***********************************				ar el l	rios.	PMM - PMEP		P P
EMATICA:9. Tobarin - La Paz (Existente) NEX. Integracy in terceloperation of economic recognition of the content form of the content in the			Mejorar la actual infraestructura y consolidar el desarrello de los conjuisos pocosarios para integrar a			PMM - PMEP - PMES	 d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades. 	
L. Permoner a production of succession and succession of s			la ciudad con el occidente de la región.	Consolidación del centro de la ciudad y de la red de	•	PP - UPZ	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la	
EMÁTICA: 9. Toberin - La Paz (Existente) NEA: Integración regional NEA: I				centralidades del D.C.	3. Fortalecimiento de las centralidades.	PM SSPP	b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de	_
PM NEC POLICIAN Solution of a control of a c		•				PMM		_
2 Tennoser la integración regional con integración de servicion recorsistica de la incustratión con integración regional con integración regiona		odán Fakustária o Opirina a Dalinia					- ALO (Av. Cota - Av. C. Villavicencio).	
EMÁTICA: 9. Toberín - La Paz (Existente) Servicio de la consciona de servicios necesarios notes de la consciona de la consciona de servicios necesarios notes de la consciona de la consciona de servicios necesarios notes de la consciona	para integrar a la ciudad con el occidente de la					SISTEMA DE ESPACIO PUBLICO CONSTRUIDO: PARQUES: - PM 9 Parque Planta de Tratamiento Salitre - PZ 13 El Carmelo		
USO PRINCIPAL: Institucional - Industrial Legrar la ciudad con el norte de la región. 1. Promover la localización de servicios necesarios para integrar a la ciudad con el norte de la región. 2. Consolidación y Sosteribilidad de la industrial de localización de servicios necesarios para integrar a la ciudad con el norte de la región. 2. Consolidación del servicios necesarios para integrar a la ciudad con el norte de la región. 3. Fortalecimiento de las ciudad des servicios necesarios para integrar a la ciudad con el norte de la región. 4. Promover la localización del servicios necesarios para integrar a la ciudad con el norte de la región. 4. Promover la localización del servicios necesarios para integrar a la ciudad con el norte de la región. 4. Promover la localización del servicios necesarios para integrar a la ciudad con el norte de la región. 5. Consolidación del servicios necesarios para integrar a la ciudad con el norte de la región. 6. Consolidación del servicios necesarios para integrar a la ciudad con el norte de la región. 6. Consolidación del servicios necesarios para integrar a la ciudad con el norte de la región. 7. Promover la localización del servicios necesarios para integrar a la ciudad con el norte de la región. 8. Afficultación física y virtual con el comercio nacional entremolonal. 8. Afficultación física y virtual con el comercio nacional entremolonal. 8. Afficultación física y virtual con el comercio nacional entremolonal. 9. MM 9. Supernitor de succesarios del controlidad de la industrial y el comercio con las áreas de viviendo de comercio con las áreas de viviendo circundantes. 9. PMM 9. Supernitor de la ciudad de la industrial y el comercio con las áreas de viviendo circundantes. 9. PMM 9. Supernitor de la ciudad de la industrial y el comercio con las áreas de viviendo circundantes. 9. PMM 9. Supernitor de la ciudad de la industria y el comercio con las áreas de viviendo circundantes. 9. PMM 9. Supernitor de la ciudad de la industria proper la configencia de la		espacio público, vinculada a la recuperación de los humedales Juan Amarillo y Jaboque.			PM SSPP	ALCANTARILLADO SANITARIO: - Interceptores Dorado y Cedro ALCANTARILLADO FLUVIAL: - Colector y canal Álamos - Colector Dorado - Estación de bombeo Dorado - Colector El Cedro - Estación de bombeo El Cedro PROYECTOS PARA EL RIO BOGOTA:		
Pomover la localización de servicios necesarios area integrar a la ciudad con el norte de la región 1. Promover la localización de servicios necesarios area integrar a la ciudad con el norte de la región 2. Conscludación del centro de la ciudad y de la red de centralidad con el norte de la región 2. Conscludación del centro de la ciudad y de la red de centralidad con el norte de la región 2. Conscludación del centro de la ciudad y de la red de centralidad con el norte de la región 3. Fortalecimiento de las centralidades. PCB - PMEP - PMES 2. A registro con certamos in actual centramo de jarvencio especial con ministrativos y domicilarios PCB - PMEP - PMES 2. A registro con certamos in actual centramo de la revescio público porta regionario de centralidad especial públicos sociales, animistrativos y domicilarios PCB - PMEP - PMES 2. Conscludación del centro de la ciudad y de la red de centralidad especial públicos sociales, animistrativos y domicilarios y elección de servicio se necesarios has exercivio as recursos públicos domicilarios y elección de terminales de buses urbanos con recursos privados 1. Promover la localización de servicios necesarios has exercivio as recursos públicos domicilarios y elección de terminales de buses urbanos con recursos privados 2. Construcción de terminales de buses urbanos con recursos privados 3. Fortalecimiento de las centralidades. PP - UP - PMEP 3. Registro de reminales de buses urbanos con recursos privados 4. Construcción de terminales de buses intermunicipales 1. Promover la localización de servicios necesarios de la ciudad y de la red de centralidad especial públicos sociales, animistrativos y domicilarios y elección de servicios necesarios de la ciudad y de la red de centralidad especial públicos sociales, animistrativos y domicilarios y elección de servicios necesarios de la ciudad y de la red de centralidad especial públicos sociales, animistrativos y domicilarios y elección de servicios necesarios de la ciudad y de la red de centralidad especial púb	MÁTICA:9. Toberín - La Paz (Ex	istente)						
1. Promover la localización de servicios necesarios para integrar a la citudad con el norte de la región. 1. Promover la localización de servicios para integrar a la citudad con el norte de la región. 1. Promover la localización de servicios para integrar a la citudad con el norte de la región. 1. Promover la localización de servicios para integrar a la citudad con el norte de la región. 1. Promover la localización de servicios para integrar a la citudad con el norte de la región. 1. Promover la localización de servicios para integrar a la citudad con el norte de la región. 1. Promover la localización de servicios para integrar a la citudad con el norte de la región. 2. Consolidación del eje de integración regional con extincidad económica de alta jerárquia. 3. Fortalecimiento de las centralidades. PP. UPZ - PMEP PnMEP - PMMEP - PMM	NEA: Integración regional		USO PRINCIPAL: Institucional - Inc	dustrial				
PZCB - PMEP - PMES container sourcile return rate for entermicitations. 1. Promover la localización de servicios necesarios para integrar a la citudad con el norte de la región. 2. Consolidación del jerárquia. 2. Consolidación del jerárquia. 3. Fortalecimiento de las centralidades. PP- PMEP - PMEP				Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y demiciliarios procesos.	PMM - PMEP	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.	
L. Promover la localización de servicios necesarios par integrar a la ciudad on el norte de la región 1. Promover la localización de servicios necesarios par integrar a la ciudad on el norte de la región 1. Promover la localización de servicios necesarios par integrar a la ciudad on el norte de la región 1. Promover la localización de servicios necesarios par integrar a la ciudad on el norte de la región 1. Promover la localización de servicios necesarios par integrar a la ciudad on el norte de la región 1. Promover la localización de servicios necesarios participates. 2. Consolidación del eje de integración regional con actividad económica de alta jerárquia. 3. Construcción de terminales de buses urbanos con recursos privados 4. Construcción de terminales de buses intermunicipales 1. Promover la localización del eje de integración regional con actividad económica de alta jerárquia. 3. Fortalecimiento de las centralidades. 4. Construcción de terminales de buses urbanos con recursos privados 4. Construcción de terminales de buses intermunicipales 1. Promover la localización del eje de integración regional con actividad económica de alta jerárquia. 3. Construcción de terminales de buses urbanos con recursos privados 4. Construcción de terminales de buses intermunicipales 1. PMM 2. SUBSISTEMA DE TRANSPORTE: OCIO.OUTURES 2. Consolidación regional con actividad económica de lata jerárquia. 3. Fortalecimiento de las centralidades. 4. Construcción de terminales de buses urbanos con recursos privados 5. A Integración Norte 6. De MM 5. SUBSISTEMA DE TRANSPORTE: OCIO.OUTURES 6. COLO.OUTURES 7. PMM 7. SUBSISTEMA DE TRANSPORTE: OCIO.OUTURES 8. CONSTRUCCIÓN TRANSPORTES 9. CONSTRUCCIÓN TRANSPORTES 9. CONSTRUCCIÓN TRANSPORTES 9. CONSTRUCCIÓN TRANSPORTES 9. CONSTRUCCIÓ			Promover la localización de servicios necesarios para		cios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PZCB - PMEP - PMES		Σ
L. Promover la localización de servicios necesarios para integrar a la ciudad con el norte de la región en la regional con la ciudad con el norte de la región en la regional con la ciudad con el norte de la región en la ciudad con el norte de la región en la regional con la ciudad con el norte de la región en la ciudad con el no		•	integrar a la ciudad con el norte de la región.	Consolidación del centro de la ciudad y de la red de	3. Fortalecimiento de las centralidades	PZCB - PMEP - PMM		
1. Promover la localización de servicios necesarios para integrar a la ciudad con el norte de la región Operación Estratégica Eje de Integración Morte a. Integración Norte Operación Estratégica Eje de Integración Morte actividad económica de alta jerarquía. Operación Estratégica Eje de Integración Norte A. Construcción de terminales de buses intermunicipales PMM Subsistema VIAL: Avenida Pasa De Intansporte: - Aut. Norte- Centralidad Toberín - La Paz Operación Estratégica Eje de Integración Norte a. Integración Norte a. Integración Norte pMM Subsistema VIAL: Avenida Pasa De Intansporte: - Aut. Norte- Centralidad Toberín - La Paz Operación Estratégica Eje de Integración Norte a.				centralidades del D.C.	o. Fortalectimento de las centralidades.	PP - UPZ - PMEP	 b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades. 	
Ara integrar a la ciudad con el norte de la región Norte-Centralidad Toberin -La Paz PMM SUBSISTEMA VIAL: Avenida Paseo de los Ubertadores (Calle 170 - Limite con Chia). PMM SUBSISTEMA VIAL: Avenida Paseo de los Ubertadores (Calle 170 - Limite con Chia). PMM SUBSISTEMA VIAL: Avenida Paseo de los Ubertadores (Calle 170 - Limite con Chia). PMM SUBSISTEMA VIAL: Avenida Paseo de los Ubertadores (Calle 170 - Limite con Chia). PMM SUBSISTEMA VIAL: Avenida Paseo de los Ubertadores (Calle 170 - Limite con Chia). PMM SUBSISTEMA VIAL: Avenida Paseo de los Ubertadores (Calle 170 - Limite con Chia). PMM SUBSISTEMA VIAL: Avenida Paseo de los Ubertadores (Calle 170 - Limite con Chia). PMM SUBSISTEMA VIAL: Avenida Paseo de los Ubertadores (Calle 170 - Limite con Chia). PMM SUBSISTEMA VIAL: Avenida Paseo de los Ubertadores (Calle 170 - Limite con Chia). Avenida Paseo de los Ubertadores (Calle 170 - Limite con Chia). Avenida Paseo de los Ubertadores (Calle 170 - Limite con Chia). Avenida Paseo de los Ubertadores (Calle 170 - Limite con Chia). Avenida Paseo de los Ubertadores (Calle 170 - Limite con Chia). Avenida Paseo de los Ubertadores (Calle 170 - Limite con Chia). Avenida Paseo de los Ubertadores (Calle 170 - Limite con Chia). Avenida Paseo de los Ubertadores (Calle 170 - Limite con Chia). Avenida Paseo de los Ubertadores (Calle 170 - Limite con Chia). Avenida Paseo de los Ubertadores (Calle 170 - Limite con Chia). Avenida Paseo de los Ubertadores (Calle 170 - Limite con Chia). Avenida Paseo de los Ubertadores (Calle 170 - Limite con Chia). Avenida Paseo de los Ubertadores (Calle 170 - Limite con Chia). Avenida Paseo de los Ubertadores (Calle 170 - Limite con Chia). Avenida Paseo de los Ubertadores (Calle 170 - Limite con Chia). Avenida Paseo de los Ubertadores (Calle 170 - Limite con Chia).			2. Consolidación del eje de integración regional con	Articulación física y virtual con el comercio nacional e	3. Construcción de terminales de buses urbanos con recursos privados		a. Integración Norte	
PMM SUBSISTEMA VIAL: Avenida Paseo de los Libertadores (Calle 170 - Limite con Chía). PMM SUBSTEMA DE TRANSPORTE: CICLORUTAS: -Aut. NOTO- Calle 80) PM SSPP SISTEM A BAB: ALCANTARILLADO PLUVIAL:	. Promover la localización de servicios necesarios ara integrar a la ciudad con el norte de la región Nort	ración Estratégica Eje de Integración te-Centralidad Toberín -La Paz	actividad económica de alta jerarquía.	internacional.	4. Construcción de terminales de buses		a. Integración Norte	
3. Garantizar la compatibilidad de la industria y el comercio con las áreas de vivienda circundantes. PM SSPP CICLORUTAS: - Aut. Norte - Usme (calle 170- Calle 80) SISTEMA EAB: ALCANTARILLADO PLUVIAL:		•			intermunisperce	PMM		_
PM SSPP SISTEMA EAAB: ALCANTARILLADO PLUVIAL:						PMM	CICLORUTAS:	
			comercio con las áreas de vivienda circundantes.			PM SSPP	ALCANTARILLADO PLUVIAL:	ES

	OPERACIONES	S ESTRATÉGICAS	PROGRAMA			DD OVE CTOS	AD BA
DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO	NOMBRE	DIRECTRIZ		SUBPROGRAMA	PLANEAMIENTO DERIVADO	PROYECTOS	ALIDA URB
					PMM - PMEP	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.	CENTRA
		1. Promover la localización de equipamientos de escala urbana y el mejoramiento del espacio público.	Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PZCB - PMEP - PMES	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.	AC EN
				domiciliarios.	PZCB - PMEP - PMM	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.	2 2 3
					DD LIDZ DMED	b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de	Ĕ
				3. Fortalecimiento de las centralidades.	PMM	subterranización de redes en las centralidades. SUBSISTEMA VIAL:	<u>Z</u>
		2. Mejorar las condiciones de accesibilidad y movilidad del sector.	Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.			- Avenida El Rincón (Boyacá - Conejera) - Avenida el Tabor. (Conejera - Av. C. Cali) Avenida San José, calle 170. (Av. Boyacá - Av. Ciudad Cali).	DE
						- Avenida Ciudad de Cali (Cra. 91 - Calle 125) Intersección Av. Boyacá por Av. El Rincón.	
1. Promover la localización de equipamientos de	Operación Estratégica Centralidad Suba				PMM	SUBSISTEMA DE TRANSPORTE: - Troncal SubaTroncal Av. Boyacá (170- Calle 40 Sur). (2007)	2004) CIAL
escala urbana						CICLORUTAS: - ALO (Av. Cota - Av. C. Villavicencio)	SPA
						SISTEMA DE ESPACIO PUBLICO CONSTRUIDO: PAROUES:	RETO .
•					PMEP	- PM 13 Parque del Indio o de las Cometas. SISTEMA EAAB:	os (DE
						ACUEDUCTO: -Tanque Suba Medio Sur y estación de bombeo - Línea Avenida San José	NES Y MEDIOS ESTRAT
		3. Promover la localización de servicios y de actividades complementarias a la vivienda.			PM SSPP	- Interconexión Suba - Rincón - Línea Calle 193	E ES
						- Línea Carrera 99 - Suba - Línea Calle 153 - Línea Calle 145	RIZ DE
TEMÁTICA:11. Ferias (Existen	te)					- Línea Las Villas"	MAT
LÍNEA: Integración urbana		USO PRINCIPAL: Comercial					
			Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	3. Construcción y complemento de infraestructuras y		b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.	
			Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PZCB - PMEP - PMES	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.	
Promover la localización de equipamientos de escala urbana					PZCB - PMEP - PMM	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del	
			Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	3. Fortalecimiento de las centralidades.		espacio público y la malla vial en las centralidades.	
	1	-	i ochuanaaco aci D.O.	_	PP - UPZ - PMEP	h Denocición de los redes de conjejos núblicos deminitarios y ejecución de los regressos de cubberranismo.	
						 b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades. 	ESEC / 14
							ESEC / 14
							ESEC / 14
TEMÁTICA:12. Restrepo - Sar LÍNEA: Integración urbana	ntander (Existente)	USO PRINCIPAL: Comercial					
LÍNEA: Integración urbana		USO PRINCIPAL: Comercial S ESTRATÉGICAS				de redes en las centralidades.	ADES BANA
	OPERACIONES	S ESTRATÉGICAS	PROGRAMA		PLANEAMIENTO DERIVADO		
LÍNEA: Integración urbana			PROGRAMA	SUBPROGRAMA	PLANEAMIENTO DERIVADO	PROYECTOS b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del	
LÍNEA: Integración urbana	OPERACIONES	S ESTRATÉGICAS	PROGRAMA	SUBPROGRAMA	PLANEAMIENTO DERIVADO PMM - PMEP	PROYECTOS b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades. d. Ampliación del subsistema de vias y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social	LIDADES URBANA
LÍNEA: Integración urbana	OPERACIONES	S ESTRATÉGICAS	PROGRAMA		PLANEAMIENTO DERIVADO PMM - PMEP PZCB - PMEP - PMES	PROYECTOS b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades. d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.	RALIDADES ÓN URBANA
LÍNEA: Integración urbana DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO	OPERACIONES	S ESTRATÉGICAS	PROGRAMA Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	SUBPROGRAMA 3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PLANEAMIENTO DERIVADO PMM - PMEP PZCB - PMEP - PMES PZCB - PMEP - PMM	PROYECTOS b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades. d. Ampliación del subsistema de vias y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social	ENTRALIDADES ACIÓN URBANA
LÍNEA: Integración urbana DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO	OPERACIONES	S ESTRATÉGICAS	PROGRAMA	SUBPROGRAMA	PLANEAMIENTO DERIVADO PMM - PMEP PZCB - PMEP - PMES PZCB - PMEP - PMM PP - UPZ - PMEP	PROYECTOS b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades. d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades. a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.	ENTRALIDADES ACIÓN URBANA
LÍNEA: Integración urbana DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO 1. Promover la localización de equipamientos de escala urbana	NOMBRE	S ESTRATÉGICAS DIRECTRIZ	PROGRAMA Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	SUBPROGRAMA 3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PLANEAMIENTO DERIVADO PMM - PMEP PZCB - PMEP - PMES PZCB - PMEP - PMM PP - UPZ - PMEP	PROYECTOS b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades. d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades. a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades. b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterraniza-	ENTRALIDADES ACIÓN URBANA
LÍNEA: Integración urbana DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO 1. Promover la localización de equipamientos de escala urbana TEMÁTICA:13. Nueva Centrali	OPERACIONES	S ESTRATÉGICAS DIRECTRIZ u e v a)	PROGRAMA Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	SUBPROGRAMA 3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PLANEAMIENTO DERIVADO PMM - PMEP PZCB - PMEP - PMES PZCB - PMEP - PMM PP - UPZ - PMEP	PROYECTOS b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades. d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades. a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades. b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterraniza-	CENTRALIDADES E INTEGRACIÓN URBANA
LÍNEA: Integración urbana DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO 1. Promover la localización de equipamientos de escala urbana	NOMBRE	S ESTRATÉGICAS DIRECTRIZ	PROGRAMA Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	SUBPROGRAMA 3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PLANEAMIENTO DERIVADO PMM - PMEP PZCB - PMEP - PMES PZCB - PMEP - PMM PP - UPZ - PMEP	PROYECTOS b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades. d. Ampliación del subsistema de vias y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades. a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades. b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades.	CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN URBANA
LÍNEA: Integración urbana DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO 1. Promover la localización de equipamientos de escala urbana TEMÁTICA:13. Nueva Centrali	NOMBRE	S ESTRATÉGICAS DIRECTRIZ u e v a)	PROGRAMA Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	SUBPROGRAMA 3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PLANEAMIENTO DERIVADO PMM - PMEP PZCB - PMEP - PMES PZCB - PMEP - PMM PP - UPZ - PMEP	PROYECTOS b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades. d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores deficil, y asociados a la red de centralidades. a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades. b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades. SUBSISTEMA VIAL: - Avenida Jorge Gaitán Cortés (Boyacá - Matatigres)	CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN URBANA
LÍNEA: Integración urbana DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO 1. Promover la localización de equipamientos de escala urbana TEMÁTICA:13. Nueva Centrali	NOMBRE	S ESTRATÉGICAS DIRECTRIZ u e v a)	PROGRAMA Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	SUBPROGRAMA 3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PLANEAMIENTO DERIVADO PMM - PMEP PZCB - PMEP - PMES PZCB - PMEP - PMM PP - UPZ - PMEP	PROYECTOS b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades. d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades. a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades. b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades. SUBSISTEMA VIAL: - Avenida Darío Echandia, carrera 10. (Av. Villavicencio- Av. Guacamayas). - Avenida Darío Echandia, carrera 10. (Av. Villavicencio- Av. Guacamayas). - Avenida Darío Echandia, carrera 10. (Av. Villavicencio- Av. Guacamayas). - Avenida Boyacó (Av. C. Villavicencio- Av. Dista el Ulano) - Av. Guacamayas (Carrera 10. Av. Carcasa).	CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN URBANA
LÍNEA: Integración urbana DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO 1. Promover la localización de equipamientos de escala urbana TEMÁTICA:13. Nueva Centrali	NOMBRE	S ESTRATÉGICAS DIRECTRIZ u e v a)	PROGRAMA Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	SUBPROGRAMA 3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PLANEAMIENTO DERIVADO PMM - PMEP PZCB - PMEP - PMES PZCB - PMEP - PMM PP - UPZ - PMEP	PROYECTOS D. Mantenimiento de la malia vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades. d. Ampliación del subsistema de vias y despacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades. a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malia vial en las centralidades. b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades. Subsistema VIAL: - Avenda Jorge Gattán Cortés (Boyacá - Matatigres) - Avenda Jorge Gattán Cortés (Boyacá - Matatigres) - Avenda Caracas (N. C. Villavicencio - Av. Guacamayas). - Avenda Caracas (N. C. Villavicencio - Av. El Uva), - Avenda Caracas (N. C. Villavicencio - Av. Caracas), - Avenda Caracas (N. C. Villavicencio - Av. Caracas), - Avenda Caracas (A. C. Villavicencio - Av. Caracas), - Avenda Caracas (A. C. Villavicencio - Av. Caracas), - Avenda Caracas (A. C. Villavicencio - Av. Caracas), - Avenda Caracas (A. C. Villavicencio - Av. Caracas), - Avenda Caracas (A. C. Villavicencio - Av. Caracas), - Avenda Caracas (A. C. Villavicencio - Av. Caracas), - Avenda Caracas (A. C. Villavicencio - Av. Caracas), - Avenda Caracas (A. C. Villavicencio - Av. Caracas), - Avenda Caracas (A. C. Villavicencio - Av. Caracas), - Avenda Caracas (A. C. Villavicencio - Av. Caracas), - Avenda Caracas (A. C. Villavicencio - Av. Caracas), - Avenda Caracas (A. C. Villavicencio - Av. Caracas), - Avenda Caracas (A. C. Villavicencio - Av. Caracas), - Avenda Caracas (A. C. Villavicencio - Av. Caracas), - Avenda Caracas (A. C. Villavicencio - Av. Caracas), - Avenda Caracas (A. C. Villavicencio - Av. Caracas), - Avenda Caracas (A. C. Villavicencio - Av. Caracas), - Avenda Caracas (A. C. Villavicencio - Av. Caracas), - Avenda Caracas (A. C. Villavicencio - Av. Caracas), - Avenda Cara	CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN URBANA
LÍNEA: Integración urbana DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO 1. Promover la localización de equipamientos de escala urbana TEMÁTICA:13. Nueva Centrali	NOMBRE	S ESTRATÉGICAS DIRECTRIZ u e v a)	PROGRAMA Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	SUBPROGRAMA 3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PLANEAMIENTO DERIVADO PMM - PMEP PZCB - PMEP - PMES PZCB - PMEP - PMM PP - UPZ - PMEP PMM PMM	PROYECTOS b. Mantenimiento de la malla vial arteríal e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades. d. Ampliación del substitatem de vias y de sepacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de majorar de vias y de sepacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de majorar de vias y de sepacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de majorar de vias y de sepacio público, y construcción del equipamientos de carácter social del sepacio público y la malla vial en las centralidades. a. Anlicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades. b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades. SUBSISTEMA VIAL: - Avendo Darío Echardia, carrera 10, (Av. Villavicencio - Av. Guacamayas). - Avendo Bargo Echardia, carrera 10, (Av. Villavicencio - Av. Guacamayas). - Avendo Bargo Echardia, carrera 10, (Av. Villavicencio - Av. Guacamayas). - Avendo Bargo Echardia, carrera 10, (Av. Villavicencio - Av. Guacamayas). - Avendo Bargo Echardia, carrera 10, (Av. Villavicencio - Av. Guacamayas). - Avendo Bargo Echardia, carrera 10, (Av. Villavicencio - Av. Guacamayas). - Avendo Bargo Echardia, carrera 10, (Av. Villavicencio - Av. Guacamayas). - Avendo Bargo Echardia, carrera 10, (Av. Villavicencio - Av. Guacamayas). - Avendo Bargo Echardia, carrera 10, (Av. Villavicencio - Av. Guacamayas). - Avendo Bargo Echardia, carrera 10, (Av. Villavicencio - Av. Guacamayas). - Avendo Bargo Echardia, carrera 10, (Av. Villavicencio - Av. Guacamayas). - Avendo Bargo Echardia, carrera 10, (Av. Villavicencio - Av. Guacamayas). - Avendo Bargo Echardia, carrera 10, (Av. Villavicencio - Av. Guacamayas). - Avendo Bargo Echardia, carrera 10, (Av. Villavicencio - Av. Guaca	CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN URBANA
LÍNEA: Integración urbana DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO 1. Promover la localización de equipamientos de escala urbana TEMÁTICA:13. Nueva Centrali	NOMBRE	S ESTRATÉGICAS DIRECTRIZ u e v a)	PROGRAMA Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	SUBPROGRAMA 3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PLANEAMIENTO DERIVADO PMM - PMEP PZCB - PMEP - PMES PZCB - PMEP - PMM PP - UPZ - PMEP PMM PMM	PROYECTOS D. Mantenimiento de la maila vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades. d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores deficit, y asociados a la red de centralidades. a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la maila vial en las centralidades. b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterrantización de redes en las centralidades. SUBSISTEMA VIAL: - Avenida Dariaca (M. C. Villaciónerio- M. El tudy. - Avenida Dariaca (M. C. Villaciónerio- M. El tudy. - Avenida Dariaca (M. C. Villaciónerio- M. El tudy. - Avenida Biognad (M. C. Villaciónerio- M. El tudy. - Avenida Biognad (M. C. Villaciónerio- M. El tudy. - Avenida Biognad (M. C. Villaciónerio- M. El tudy. - Avenida Biognad (M. C. Villaciónerio- M. El tudy. - Avenida Biognad (M. C. Villaciónerio- M. El tudy. - Avenida Caracas (M. C. Villaciónerio- M. El tudy. - Avenida Biognad (M. C. Villaciónerio- M. El tudy. - Avenida Biognad (M. C. Villaciónerio- M. El tudy. - Avenida Biognad (M. C. Villaciónerio- M. El tudy. - Avenida Caracas (M. C. Villaciónerio- M. El tudy. - Avenida Caracas (M. C. Villaciónerio- M. El tudy. - Avenida Caracas (M. C. Villaciónerio- M. El tudy. - Avenida Biognad (M. C. Villaciónerio- M. El tudy. - Avenida Biognad (M. C. Villaciónerio- M. El tudy. - Avenida Biognad (M. C. Villaciónerio- M. El tudy. - Avenida Biognad (M. C. Villaciónerio- M. El tudy. - Avenida Biognad (M. C. Villaciónerio- M. El tudy. - Avenida Biognad (M. C. Villaciónerio- M. El tudy. - Avenida Biognad (M. C. Villaciónerio- M. El tudy. - Avenida Biognad (M. C. Villaciónerio- M. El tudy. - Avenida Biognad (M. C. Villaciónerio- M. El tudy. - Avenida Biognad (M. C. D. C. Villaciónerio- M. El tudy. - Avenida Biognad (M. C. V	CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN URBANA
LÍNEA: Integración urbana DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO 1. Promover la localización de equipamientos de escala urbana TEMÁTICA:13. Nueva Centrali LÍNEA: Integración urbana	OPERACIONES NOMBRE dad Danubio - Río Tunjuelo (Nu	DIRECTRIZ USO PRINCIPAL: Sin actividad eco	PROGRAMA Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	SUBPROGRAMA 3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PLANEAMIENTO DERIVADO PMM - PMEP PZCB - PMEP - PMES PZCB - PMEP - PMM PP - UPZ - PMEP PMM PMM	PROYECTOS b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades. d. Ampliación del ciudad con la red de centralidades. d. Ampliación del subsistema evias y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores deficit, y asociacios a la red de centralidades. a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades. b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades. SUBSISTEMA VIAL: - Avenida Jorge Galitán Cortés (Boyacá - Matatigres) - Avenida Cario Echardia, carrara 10. (av. Villavicencio - Av. Guacamayas). - Avenida Cario Echardia, carrara 10. (av. Villavicencio - Av. Guacamayas). - Avenida Cario Echardia, carrara 10. (av. Villavicencio - Av. Guacamayas). - Avenida Cario Echardia, carrara 10. (av. Villavicencio - Av. Guacamayas). - Avenida Cario Echardia, carrara 10. (av. Villavicencio - Av. Guacamayas). - Avenida Cario Echardia, carrara 10. (av. Villavicencio - Av. Guacamayas). - Avenida Cario Echardia, carrara 10. (av. Villavicencio - Av. Guacamayas). - Avenida Cario Echardia, carrara 10. (av. Villavicencio - Av. Guacamayas). - Avenida Cario Echardia, carrara 10. (av. Villavicencio - Av. Guacamayas). - Avenida Cario Echardia, carrara 10. (av. Villavicencio - Av. Guacamayas). - Avenida Cario Echardia, carrara 10. (av. Villavicencio - Av. Guacamayas). - Avenida Cario Echardia, carrara 10. (av. Villavicencio - Av. Guacamayas). - Avenida Cario Echardia, carrara 10. (av. Villavicencio - Av. Guacamayas). - Avenida Cario Echardia, carrara 10. (av. Villavicencio - Av. Guacamayas). - Avenida Cario Echardia, carrara 10. (av. Villavicencio - Av. Guacamayas). - Avenida Cario Echardia, carrara 10. (av. Villavicencio - Av. Guacamayas). - Avenida Cario Ec	CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN URBANA
LÍNEA: Integración urbana DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO 1. Promover la localización de equipamientos de escala urbana TEMÁTICA:13. Nueva Centrali LÍNEA: Integración urbana	NOMBRE	S ESTRATÉGICAS DIRECTRIZ u e v a)	PROGRAMA Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	SUBPROGRAMA 3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PLANEAMIENTO DERIVADO PMM - PMEP PZCB - PMEP - PMES PZCB - PMEP - PMM PP - UPZ - PMEP PMM PMM PMM	PROYECTOS D. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y dei espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades. d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores deficit, y asociados a la red de centralidades. a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación de espacio público y la malia vial en las centralidades. b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades. SUBSISTEMA VIAL: - Avenida Dirago Galáñ Cortés (Boyacés - Matatigres) - Avenida Dargos (M. C. Villavicencio - Av. Gutacas), - Avenida Garcaca (M. C. Villavicencio - Av. Gutacas), - Avenida Carcaca (M. C. Villavicencio - A	CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN URBANA
LÍNEA: Integración urbana DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO 1. Promover la localización de equipamientos de escala urbana TEMÁTICA:13. Nueva Centrali LÍNEA: Integración urbana	OPERACIONES NOMBRE dad Danubio - Río Tunjuelo (Nu	DIRECTRIZ USO PRINCIPAL: Sin actividad eco	PROGRAMA Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	SUBPROGRAMA 3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PLANEAMIENTO DERIVADO PMM - PMEP PZCB - PMEP - PMES PZCB - PMEP - PMM PP - UPZ - PMEP PMM PMM PMEP	PROYECTOS D. Mantenimiento de la maila vial arrerial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la cludad con la red de centralidades. d. Amplicación del subsistema de vias y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de majores deficir, y asociados sia fared de centralidades. a. Aplicación del subsistema de vias y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de majores deficir, y asociados sia fared de centralidades. a. Aplicación del instrucción de las medies de la centralidades. b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subternarización de redes en las centralidades. 5. Liposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subternarización de redes en las centralidades. 5. Liposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subternarización de redes en las centralidades. 5. Liposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subternarización de redes en las centralidades. 5. Liposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subternarización de redes en las centralidades. 5. Liposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subternarización de redes en las centralidades. 5. Liposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subternarización de redes en las centralidades. 5. Liposición de las redes de servicios públicos demiciliarios y ejecución de los programas de subternarización de las programas de subternarización de redes en las centralidades. 5. Liposición de las redes de servicios públicos demiciliarios y ejecución de los programas de subternarización de las programas de subtern	CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN URBANA
LÍNEA: Integración urbana DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO 1. Promover la localización de equipamientos de escala urbana TEMÁTICA:13. Nueva Centrali LÍNEA: Integración urbana	OPERACIONES NOMBRE dad Danubio - Río Tunjuelo (Nu	DIRECTRIZ USO PRINCIPAL: Sin actividad eco	PROGRAMA Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	SUBPROGRAMA 3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PLANEAMIENTO DERIVADO PMM - PMEP PZCB - PMEP - PMES PZCB - PMEP - PMM PP - UPZ - PMEP PMM PMM PMEP	PROYECTOS b. Martenimiento de la maila vial arreiral e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades. d. Ampliación del subsistema de vias y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades. a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la maila vial en las centralidades. b. Reposición de las redes de servicios públicos dominibilitarios y ejecución de los programas de subternarización de redes en las centralidades. SUBSISTEMA VIAL: - Avenida Jorgo Gartin Cortés (Boyanós - Matatigras) - Avenida Carcaca (M. C. Villadvencio- A. M. Quacamayas) Avenida Carcaca (M. C. Villadvencio- A. Michael de Jorgo A. Anenida Boyanó (M. C. Villadvencio- A. Michael de Jorgo A. A. Carcacas) Avenida Carcaca (M. C. Villadvencio- A. Michael de Jorgo A. A. Carcacas) Autopita da Lano (M. & Opaci- Humbe con Chipaque). SUBSISTEMA DE TRANSPORTE: - OLO MUTICS A. A. Boyanó E. Ulladiconcio- Barra Alforna López) NOS (Av. Bosa- Av. Boyacá). SISTEMA DE FERRACIO PUBLICO CONSTRUIDO: - PARQUES: - PIL 15 Parque Santa Lucía - Buenavista — Brocon - Tarque el Rincón	CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN URBANA
LÍNEA: Integración urbana DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO 1. Promover la localización de equipamientos de escala urbana TEMÁTICA:13. Nueva Centrali LÍNEA: Integración urbana	OPERACIONES NOMBRE dad Danubio - Río Tunjuelo (Nu	DIRECTRIZ USO PRINCIPAL: Sin actividad eco	PROGRAMA Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	SUBPROGRAMA 3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PLANEAMIENTO DERIVADO PMM - PMEP PZCB - PMEP - PMES PZCB - PMEP - PMM PP - UPZ - PMEP PMM PMM PMEP PM SSPP	PROYECTOS D. Mantenimiento de la mailla vial arterial e intermedia y del especio público para mejorar la conectividad del certo de la ciudad con la red de centralidades. D. Mantenimiento de la ciudad con la red de centralidades. D. Ampliación del subsistema de vias y de especio público, y construcción de equipamientos de carácter social on las conses de mayores difícilo, y asociados a la red de centralidades. D. Applicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del especio público y la maila vial en las centralidades. D. Reposición de las redes de servicios públicos domicillarios y ejecución de los programas de subterranización del redes en las centralidades. SUBSISTEMA VIAL: - Avenida Jorge Galitán Cordés (Boyacó - Matatignas) - Avenida Dario Estandia, carrera 30. (Av. Villavicencio - Av. Quacamayas). - Avenida Dario Estandia, carrera 10. (Av. Villavicencio - Av. Quacamayas). - Avenida Boyacó (Av. C. Villavicencio - Av. Caracias). - Av. Quacamayas (Carrera 10 - Av. Caracias). - Av. Quacamayas (Carrera 10 - Av. Caracias). - Av. Quacamayas (Carrera 10 - Av. Caracias). - Av. Guacamayas (Carrera 10 - Av. Caracias	CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN URBANA
LÍNEA: Integración urbana DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO 1. Promover la localización de equipamientos de escala urbana TEMÁTICA:13. Nueva Centrali LÍNEA: Integración urbana	OPERACIONES NOMBRE dad Danubio - Río Tunjuelo (Nu	DIRECTRIZ USO PRINCIPAL: Sin actividad eco	PROGRAMA Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	SUBPROGRAMA 3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PLANEAMIENTO DERIVADO PMM - PMEP PZCB - PMEP - PMES PZCB - PMEP - PMM PP - UPZ - PMEP PMM PMM PMEP PMSSPP	PROYECTOS b. Mantenimiento de la maila vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la camectividad del centro de la ciudad con la read e centralidades. d. Ampliación del subsistema de vivas y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayorea deficit, y asociados a la reci de centralidades. d. Ampliación del subsistema de vivas y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayorea deficit, y asociados a la reci de centralidades. a. Aelicación eficiente de los Instrumentos de planeación, gestitón del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades. b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subteranización de redes en las centralidades. SIJESISTRAA VIAI: - Aversida Surge Gastina Cortés (Boyacé- Matatignes) - Aversida Derio Estancia, carrera 10. (Av. Villendescolo - Av. Quecamayos). - Aversida Carros (Av. Civillocencio - Av. Gluven) - Aversida Carros (Av. Civillocencio - Av. Gluven) - Aversida Carros (Av. Civillocencio - Av. Guecamayos). - Aversida Carros (Av.	CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN URBANA
LÍNEA: Integración urbana DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO 1. Promover la localización de equipamientos de escala urbana TEMÁTICA:13. Nueva Centrali LÍNEA: Integración urbana	OPERACIONES NOMBRE dad Danubio - Río Tunjuelo (Nu	DIRECTRIZ USO PRINCIPAL: Sin actividad eco	PROGRAMA Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	SUBPROGRAMA 3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PLANEAMIENTO DERIVADO PMM - PMEP PZCB - PMEP - PMES PZCB - PMEP - PMM PP - UPZ - PMEP PMM PMM PMEP PM SSPP	PROYECTOS b. Mantenimiento de la maila vial arterial e intermedia y del espado público para mejorar la consetividad del centro de la calcada com la red de centradidades. d. Ampliación del subsistem de vias y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las croses de mayeres deficit, y asociadada sa la red centradidades. a. Aplicación deficiente de los instrumentos de planacione, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la maita vial en las coes terminatades. b. Reposición de las redes de servicios públicos domicilianos y ejecución de los programas de subterrantación del respecio público y la maita vial en las centradidades. b. Reposición de las redes de servicios públicos domicilianos y ejecución de los programas de subterrantación de redes en las centradidades. SUBSISTEMA VIAL: - Avenda Davía Characta, centra 10. (Mr. Villancencio - Ar. Guacamayas). - Avenda Gayada (Arc. Characta). - Avenda Boyada (Arc. Characta). - Avenda Boyada (Arc. Characta). - Avenda Boyada (Arc. Characta). - Aut. Norte Lame (Caracta). Caracta). - Aut. Norte Lam	CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN URBANA
LÍNEA: Integración urbana DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO 1. Promover la localización de equipamientos de escala urbana TEMÁTICA:13. Nueva Centrali LÍNEA: Integración urbana	OPERACIONES NOMBRE dad Danubio - Río Tunjuelo (Nu	DIRECTRIZ USO PRINCIPAL: Sin actividad eco	PROGRAMA Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	SUBPROGRAMA 3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PLANEAMIENTO DERIVADO PMM - PMEP PZCB - PMEP - PMES PZCB - PMEP - PMM PP - UPZ - PMEP PMM PMM PMEP	PROYECTOS D. Mangaminento de la mailla vial catacala a Intermedia y del espacio público para mejorar la consobvidad del centro de la ciudad con la med de centralidades. C. Amplicolón del subustada con la med de centralidades. a. Aprilicolón del subustada con la med de centralidades. a. Aprilicolón del subustada con la med de centralidades. a. Aprilicolón del subustada con la med de centralidades. b. Reposición del subustada con la med de centralidades. b. Reposición de las maistes de mayores difetils, instrumentos de planeación, gestión del suello y financieros para la recuperación del espocio público y la maila vial en las conertalidades. b. Reposición de las redes de sanvicios públicos domiciliartos y ejecución de los programas de subterentación de redas en tas centralidades. SIBESISTRA VIAL: - Avenda Josep Ostano Corrás (Royanció - Matacatigna) - Avenda Sorras (Arc. C. Villinórenció - Autobista el l'uno) - Avenda Sorras (Arc. C. Villinórenció - Autobista el l'uno) - Avenda Sorras (Arc. C. Villinórenció - Autobista el l'uno) - Avenda Sorras (Arc. C. Villinórenció - Autobista el l'uno) - Avenda Sorras (Arc. C. Villinórenció - Autobista el l'uno) - Avenda Sorras (Arc. C. Villinórenció - Autobista el l'uno) - Avenda Sorras (Arc. C. Villinórenció - Autobista el l'uno) - Avenda Sorras (Arc. C. Villinórenció - Autobista el l'uno) - Avenda Sorras (Arc. C. Villinórenció - Autobista el l'uno) - Avenda Sorras (Arc. C. Villinórenció - Autobista el l'uno) - Avenda Sorras (Arc. C. Villinórenció - Autobista el l'uno) - Avenda Sorras (Arc. C. Villinórenció - Autobista el l'uno) - Avenda Sorras (Arc. C. Villinórenció - Autobista el l'uno) - Avenda Sorras (Arc. C. Villinórenció - Autobista el l'uno) - Avenda Sorras (Arc. C. Villinórenció - Autobista el l'uno) - Avenda Sorras (Arc. C. Villinórenció - Autobista el l'uno) - Avenda Sorras (A	CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN URBANA
LÍNEA: Integración urbana DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO 1. Promover la localización de equipamientos de escala urbana TEMÁTICA:13. Nueva Centrali LÍNEA: Integración urbana	OPERACIONES NOMBRE dad Danubio - Río Tunjuelo (Nu	DIRECTRIZ USO PRINCIPAL: Sin actividad eco	PROGRAMA Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	SUBPROGRAMA 3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PLANEAMIENTO DERIVADO PMM - PMEP PZCB - PMEP - PMES PZCB - PMEP - PMM PP - UPZ - PMEP PMM PMM PMEP	PROYECTOS D. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades. d. Amplicación del subsistema de vias y de aspacio público, y coestrucción de aquipamientos de carácter social en las zonas de mayores défort, y acodados a la red de centralidades. a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suela y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades. b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de aubterranización de redes en las centralidades. SUBSISTEMA VIAL: - Avenda Jorge Galtán Contés (Boyacé- Metalatignes) - Avenda Caraccas IV. C. Villaviorence Av. D. Villaviorence Av. Guacomayano). - Avenda Caraccas IV. C. Villaviorence Av. D. Villaviorence Av. Guacomayano). - Avenda Caraccas IV. C. Villaviorence Av. D. Villaviorence Av. Guacomayano). - Avenda Caraccas IV. C. Villaviorence Av. D. Villaviorence Av. Guacomayano). - Avenda Caraccas IV. C. Villaviorence Av. D. Villaviorence Av. Guacomayano). - Avenda Caraccas IV. C. Villaviorence Av. D. Villaviorence Av. Guacomayano). - Avenda Caraccas IV. C. Villaviorence Av. D. Villaviorence Av. Guacomayano). - Avenda Caraccas IV. C. Villaviorence Av. D. Villaviorence Av. Guacomayano). - Avenda Caraccas IV. C. Villaviorence Av. D. Villaviorence Av. Guacomayano). - Avenda Caraccas IV. C. Villaviorence Av. D. Villaviorence Av. Guacomayano). - Avenda Caraccas IV. C. Villaviorence Av. D. Villaviorence Av. Guacomayano). - Avenda Caraccas IV. C. Villaviorence Av. D. Villaviorence Av. Guacomayano). - Avenda Caraccas IV. C. Villaviorence Av. D. Villaviorence Av. Guacomayano). - Avenda Caraccas IV. C. Villaviorence Av. D. Villaviorence Av. Guacomayano). - Avenda Caraccas IV. C. Villaviorence Av. D. Villaviorence Av. Guacomayano. - Avenda Caraccas IV. C. Villaviorence Av. D. Villaviorence Av. Guacomayano. - Avenda Caraccas IV. C. Villaviorence Av. D	CENTRALIDADES DE INTEGRACIÓN URBANA

PROYECTOS PARA EL RIO BOGOTA:

-Obras de Mitigación Inundación Río Bogotá Alicachín- Tunjuelo, Tunjuelo - Fucha

USO PRINCIPAL: Comercial - institucional

TEMÁTICA:10. Suba (Existente)

LÍNEA: Integración urbana

TEMÁTICA:14. Chapinero (Existente)					
LÍNEA: Integración urbana	USO PRINCIPAL: Comercial				
OPERACIONES	ESTRATÉGICAS	PROGRAMA			DDOVECTOS
DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO NOMBRE	DIRECTRIZ		SUBPROGRAMA	PLANEAMIENTO DERIVADO	PROYECTOS
Equilibrar la vivienda con las actividades económicas		Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PMM - PMEP	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.
Equilibral la vivienda con las douvidades coonomicas			oloc pashood decides, damining darroo y dermemander	PZCB - PMEP - PMES	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.
		Consolidación del centro de la ciudad y de la red de	3. Fortalecimiento de las centralidades.	PZCB - PMEP - PMM	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.
2. Mejorar la movilidad en la zona, con acciones en ntersecciones y espacio público.		Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	3. Fortalecimiento de las centralidades.	PP - UPZ - PMEP	b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades.
TEMÁTICA:15. Corabastos (Existente)					
LÍNEA: Integración urbana	USO PRINCIPAL: Comercial				
		Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Genera- les del Plan de Ordenamiento Territorial	3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PMM - PMEP	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.
		les del Plan de Ordenamiento Territorial	públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PZCB - PMEP - PMES	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.
	2. Integrar el área a los sectores urbanos circundantes, a través de la red vial y el sistema de espacio público.	Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	3. Fortalecimiento de las centralidades.	PZCB - PMEP - PMM	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.
Diversificar y aumentar la oferta de productos y servicios actual			o. Fortalcommente de las contralidades.	PP - UPZ - PMEP	 b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades.
	3. Recuperar los humedales de Techo, La Vaca y el Burro.			PMM	SUBSISTEMA VIAL: - Avenida Ciudad de Villavicencio (Av. 1 de Mayo - Av. Agoberto Mejía). - Avenida Tintal, carrera 110 (Av. C. Villavicencio - Av. Manuel Cepeda Vargas). - Avenida Ciudad de Cali (Avenida Bosa - Avenida circunvalar del sur) - Av. Longitudinal de Occidente (Alo: Chuzaca- Calle 13)
				PMM	SUBSTEMA DE TRANSPORTE: CICLORUTAS: - Av Agoberto Mejía (Av. Américas - Centro Bosa).
Operación Estratégica Centralidad Corabastos	4. Completar la red de saneamiento básico.				SISTEMA EAAB: ACUEDUCTO: - Línea Avenida Villavicencio (Refuerzos) - Línea Bosa Kennedy ALCANTARILLADO SANITARIO:
				PM SSPP	- Interceptores Fucha bajo - Interceptor izquierdo Tintal IV - Interceptor San Bernardo
2. Integrar el área a los sectores urbanos circundantes					ALCANTARILLADO FLUVIAL: - Canal Fucha bajo - Canal Alsacia - Canal La Magdalena Tintal Norte (red secundaria) - Canal Castilla - Canal Tintal IV - Colector San Bernardo - Canal La Isla
					PROYECTOS PARA EL RIO BOGOTA: - Interceptor Río Bogotá - Fucha - Tunjuelo

ÍNEA: Intogración urbana		IISO DDINCIDAL: Comercial				
ÍNEA: Integración urbana		USO PRINCIPAL: Comercial				
DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO	OPERACIONES	ESTRATÉGICAS	PROGRAMA		PLANEAMIENTO DERIVADO	PROYECTOS
	NOMBRE	DIRECTRIZ		SUBPROGRAMA		
. Mejorar la movilidad de la zona, con acciones			Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Genera- les del Plan de Ordenamiento Territorial	Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servi-	PMM - PMEP	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.
espacio público			les del Plan de Ordenamiento Territorial	cios públicos sociales, administrativos y domiciliarios	PZCB - PMEP - PMES	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.
					PZCB - PMEP - PMM	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.
. Promover la cualificación de las actividades conómicas actuales			Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	3. Fortalecimiento de las centralidades.	PP - UPZ - PMEP	b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades.
EMÁTICA:18. Siete de Agosto ((Existente)					
ÍNEA: Integración urbana		USO PRINCIPAL: Comercial				
1. Promover la cualificación de las actividades económicas actuales			Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas equalidad de los Sistem	3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PMM - PMEP	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.
John Milious detudies			Salar and and an	GIOS PUDITICOS SOCIAICS, AUTITITISTIATIVOS Y UOTTICINATIOS.	PZCB - PMEP - PMES	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.
2. Mejorar intersecciones, espacio público y proteger áreas residenciales vinculadas			Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	3. Fortalecimiento de las centralidades.	PZCB - PMEP - PMM	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.
			contrained del B.c.		PP - UPZ - PMEP	 b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades.
EMÁTICA:19. Veinte de Julio (Existente)					
.ÍNEA: Integración urbana		USO PRINCIPAL: Comercial				
. Equilibrar la vivienda con actividades económicas			Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	Construcción y complemento de infraestructuras y	PMM - PMEP	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.
. Equilibral la vivienda con actividades economicas			rales del Plan de Ordenamiento Territorial	3. Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PZCB - PMEP - PMES	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.
. Mejorar la movilidad en la zona, con acciones en			Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	3. Fortalecimiento de las centralidades.	PZCB - PMEP - PMM	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.
espacio público			Contralidades del D.C.		PP - UPZ - PMEP	b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades.
EMÁTICA:20. Bosa (Existente)						
ÍNEA: Integración urbana		USO PRINCIPAL: Comercial				
Promover la localización de equipamientos de			Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servi-	PMM - PMEP	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.
				cios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PZCB - PMEP - PMES	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.
scala urbana			Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	3. Fortalecimiento de las centralidades.	PZCB - PMEP - PMM	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.
			constant data de la constant de la c		PP - UPZ - PMEP	b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades.

TEMÁTICA: 21. Américas (Exis	tente)					
LÍNEA: Integración urbana		USO PRINCIPAL: Comercial				
	OPERACIONES	ESTRATÉGICAS	PROGRAMA		DI ANE AMIENTO DEDIVADO	PROYECTOS
DIRECTRICES PARA SU DESARROLLO	NOMBRE	DIRECTRIZ		SUBPROGRAMA	PLANEAMIENTO DERIVADO	PROTECTOS
			Consolidación y Sostenibilidad de los Sistemas Generales del Plan de Ordenamiento Territorial	Construcción y complemento de infraestructuras y equipamientos para la eficiente prestación de servicios públicos sociales, administrativos y domiciliarios.	PMM - PMEP	b. Mantenimiento de la malla vial arterial e intermedia y del espacio público para mejorar la conectividad del centro de la ciudad con la red de centralidades.
Defining a constant for the second se				ciós públicos sóciales, administrativos y domiciliarios.	PZCB - PMEP - PMES	d. Ampliación del subsistema de vías y de espacio público, y construcción de equipamientos de carácter social en las zonas de mayores déficit, y asociados a la red de centralidades.
Definir las nuevas áreas de actividad económica, y equilibrar los efectos sobre la vivienda existente			Consolidación del centro de la ciudad y de la red de centralidades del D.C.	3. Fortalecimiento de las centralidades.	PZCB - PMEP - PMM	a. Aplicación eficiente de los instrumentos de planeación, gestión del suelo y financieros para la recuperación del espacio público y la malla vial en las centralidades.
					PP - UPZ - PMEP	b. Reposición de las redes de servicios públicos domiciliarios y ejecución de los programas de subterranización de redes en las centralidades.
TEMÁTICA: Centralidades de I	ntgración zonal					
LÍNEA: Definidas a través de l	as Unidades de Planeamiento Z	Zonal (UPZ) USO PRINCII	PAL: Definidas a través de las l	Jnidades de Planeamiento Zona	I (UPZ)	
					UPZ	
EMÁTICA: Asentamientos Hum	nanos Rurales					
ÍNEA: Centros poblados rural	e s					
	Pasquilla		Nuevos Equipamientos	Nuevos Equipamientos		Dotacional: asistencial, seguridad Educación agropecuaria, asistencia técnica Centro comunitario Mercado Recreación Disposición de residuos sólidos Telefonía Culto
			Mejoramiento	Mejoramiento		Potabilización Alcantarillado y tratamiento de aguas residuales
	Betania		Nuevos Equipamientos	Nuevos Equipamientos		Mercado Asistencia técnica Telefonía Disposición de residuos sólidos Culto
	Detailla		Mejoramiento	Mejoramiento		Dotacional de salud Recreación Potabilización Alcantarillado y tratamiento de aguas residuales"
	Nazareth		Mejoramiento	Mejoramiento	UPR Tratamiento de Mejoramiento Integral	Dotacional asistencial Investigación Ecoturismo Mercado Mercado agropecuario Disposición de residuos sólidos Telefonía Culto
			Mejoramiento	Mejoramiento		Dotacional administrativo Centro comunitario Potabilización Alcantarillado y tratamiento de aguas residuales
			Nuevos Equipamientos	Nuevos Equipamientos		Ecoturismo Mercado Asistencia técnica Telefonía Culto
	San Juan		Mejoramiento	Mejoramiento		Dotacional: administrativo, salud. Centro comunitario Educación Recreación Mercado agropecuario Potabilización Alcantarillado y tratamiento de aguas residuales

NEA: Centros poblados rurales							
RECTRICES PARA SU DESARROLLO	OPERACIONES ESTRATÉGICAS		PROGR	PROGRAMA_		PROYECTOS	
RECTRICES 17 III/ (30 DES/ III/ (0EE0	NOMBRE	DIRECTRIZ		SUBPROGRAMA	PLANEAMIENTO DERIVADO	TROTECTOS	
	La Unión		Nuevos Equipamientos	Nuevos Equipamientos		Dotacional: asistencial Ecoturismo Educación agropecuaria Mercado Asistencia técnica Telefonía Disposición de residuos sólidos (atención a San Juan y La Unión) Culto	
	La officia		Mejoramiento	Mejoramiento		Educación Recreación Mercado agropecuario Dotacional de salud Potabilización Alcantarillado y tratamiento de aguas residuales	
	Mochuelo Alto		Nuevos Equipamientos	Nuevos Equipamientos		Dotacional: administrativo, asistencial, salud, seguridad. Recreación Centro comunitario Telefonía Culto	
			Mejoramiento	Mejoramiento		Potabilización Alcantarillado y tratamiento de aguas residuales Disposición de residuos sólidos	
	El Destino		Nuevos Equipamientos	Nuevos Equipamientos		Dotacional de salud Recreación Centro comunitario Telefonía Culto	
			Mejoramiento	Mejoramiento		Potabilización Alcantarillado y tratamiento de aguas residuales Disposición de residuos sólidos	
	Pasquillita	,				X	
	Santa Rosa (Ciudad Bolívar)		Nuevos Equipamientos	Nuevos Equipamientos	UPR Tratamiento de Mejoramiento	Dotacional: salud, asistencial. Recreación Centro Comunitario Educación agropecuaria Telefonía Culto	
			Mejoramiento	Mejoramiento	Integral	Potabilización Alcantarillado y tratamiento de aguas residuales Disposición de residuos sólidos	
	Santa Rosa (Sumapaz)		Nuevos Equipamientos	Nuevos Equipamientos		Dotacional: salud, asistencial. Telefonía Recreación Centro Comunitario Culto	
			Mejoramiento	Mejoramiento		Potabilización Alcantarillado y tratamiento de aguas residuales Disposición de residuos sólidos	
	Las Auras		Nuevos Equipamientos	Nuevos Equipamientos		Educación agropecuaria Recreación Asistencia Técnica Culto	
			Mejoramiento	Mejoramiento		Potabilización Alcantarillado y tratamiento de aguas residuales Telefonía Disposición de residuos sólidos	
	Concepción			•		Х	
	Santo Domingo					X	