

ANEXOS

**Decreto por el cual se adopta la Revisión
General del Plan de Ordenamiento Territorial
de Bogotá D.C.**

*Anexo 04
Fichas de Ámbitos Integrales del
Cuidado*

Diciembre de 2021

FE DE ERRATAS

Producto de la revisión del texto del Anexo 04 Fichas de Ámbitos Integrales del Cuidado del Decreto por el cual se adopta la Revisión General del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C. que acompaña el proyecto de revisión del Plan de Ordenamiento Territorial, en la versión radicada ante el Concejo Distrital el día 10 de septiembre de 2021 se identificaron algunos errores de carácter formal correspondientes a yerros de transcripción, de omisión de palabras, caligráficos y/o tipográficos, en la numeración de sus artículos, de remisiones a artículos, secciones o planos de la propuesta, así como en su Documento Técnico de Soporte y otros anexos. Conforme con lo establecido en el artículo 45 de la Ley 4 de 1913, es viable corregir los errores simplemente formales del Documento Técnico de Soporte de la revisión del Plan de Ordenamiento Territorial, razón por la cual se procede a realizar la siguiente Fe de Erratas, conforme a lo establecido en el artículo 45 de la Ley 4 de 1913:

- Se modifica la imagen de la diapositiva 2, 15-1 Edén para ver la totalidad del polígono del ámbito.

16-1 Tibanica-borde urbano

16-2 Bosa

Ámbito integral del cuidado



16-1

16-2

DATOS ACTUALES
UPL BOSA



Población
351.939
habitantes en upl



Área en Hectáreas (HA)
1.234,11
total de upl



Espacio público efectivo
2,43
m²/habitante



Componentes



Elementos de la ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL



Sistema de ESPACIO PÚBLICO PEATONAL Y PARA EL ENCUENTRO



Sistema de ESPACIO PÚBLICO PARA LA MOVILIDAD



Sistema de SERVICIOS SOCIALES, DEL CUIDADO Y SERVICIOS BÁSICOS

Apuestas
Modelo de Ordenamiento Territorial (MOT)



Resiliencia Climática



Mejor ambiente urbano



Dinamismo, reactivación y desarrollo económico



Protección durable de la EEP y el paisaje sabanero



Embellecimiento, vitalidad y calidad del hábitat



Equilibrio territorial Bogotá Solidaria y cuidadora



Desarrollo rural sostenible

Criterios de priorización

- 1 Espacio público efectivo
< 3.0 m²/habitante
- 2 Conexión con la Estructura Ecológica Principal
- 3 Conexión del parque Clarendlandia y Tibanica con su contexto.
Calificación de elementos del sistema, bajo criterios de vitalidad, seguridad, conectividad ambiental y garantizando accesibilidad universal y calidad para todas las personas que hacen uso del espacio público.
- 4 Cercano a proyectos de movilidad
 - Avenida Ciudad de Cali desde Avenida Bosa hasta Avenida Circunvalar del sur.
 - Ciclorutas Avenida Ciudad de Cali desde Avenida Primero de Mayo hasta Avenida Circunvalar del Sur. Parcial hasta la Av. Bosa.
 - Tercera Línea de Metro (Av. Santafe - Av. Bosa - Av. Villavicencio - Av. Jorge Gaitán Cortés - Av. NOS 92).
 - Enlace vehicular, intersección 10: Avenida del Sur por Av. Bosa.
 - Avenida San Bernardino desde Avenida Ciudad de Cali hasta Avenida Longitudinal de Occidente (incluye intersecciones)
 - Red de infraestructura peatonal.
 - Red de cicloinfraestructura (micromovilidad).
- 5 Consolidación de una manzana de cuidado
Entidad Ancla: Colegio Alfonso Reyes Echandía
Sector responsable: Secretaría Distrital de educación



○ Proyecto ○ Estrategia de intervención

Suelo priorizado para espacio público

- 1 lotes identificados en socializaciones de UPL.
- 2 sotanización de parqueaderos para creación de espacio público.
- 3 lotes privados de gran extensión
- 4 lotes cercanos a la estructura ecológica principal en condiciones para espacio público.
- 5 lotes cercanos a la proyectos de movilidad

Convenciones

- Actuaciones Estratégicas
- Unidad planeamiento local
- Ámbitos integrales del cuidado
- Área de integración multimodal
- Cable aéreo
- Red metro
- Red peatonal
- Cicloinfraestructura
- Corredor verde
- Estructura ecológica principal
- Suelo priorizado para la generación de EP en UPL deficitarias
- Manzanas del cuidado
- Malla vial arterial
- Parques estructurantes
- Nodo de equipamiento
- Barrios vitales

GRUPO 1
PRIORIZACIÓN

15-1

DATOS ACTUALES
UPL EDÉN

Población
291.688
habitantes en upl

Área en Hectáreas (HA)
672,95
total de UPL 2021

Espacio público efectivo
1,61
m²/habitante



GRUPO 1
PRIORIZACIÓN

Componentes



Elementos de la ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL



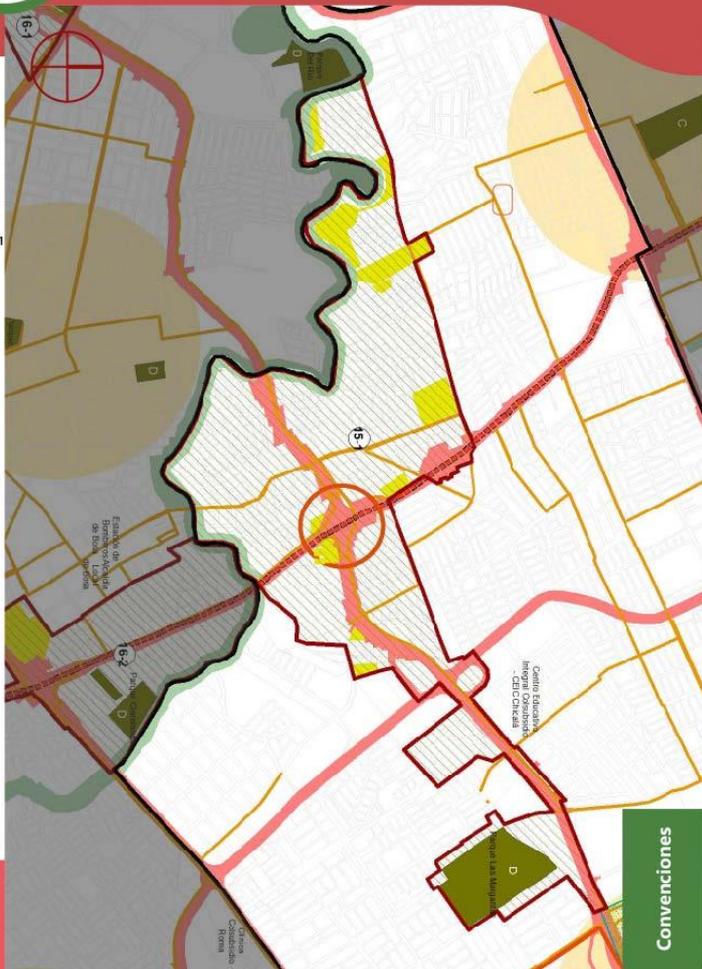
Sistema de ESPACIO PÚBLICO PEATONAL Y PARA EL ENCUENTRO



Sistema de ESPACIO PÚBLICO PARA LA MOVILIDAD



Sistema de SERVICIOS SOCIALES, DEL CUIDADO Y SERVICIOS BÁSICOS



Convenciones

- Actuaciones Estratégicas
- Red peatonal
- Manzanas del cuidado
- Unidad planeamiento local
- Cicloinfraestructura
- Malla vial arterial
- Ámbitos integrales del cuidado
- Corredor verde
- Parques estructurantes
- Área de integración multimodal
- Estructura ecológica principal
- Nodo de equipamiento
- Cable aéreo
- Suelo priorizado para la generación de EP en UPL deficitarias
- Barrios vitales
- Red metro

Apuestas Modelo de Ordenamiento Territorial (MOT)

- Resiliencia Climática
- Mejor ambiente urbano
- Dinamismo, reactivación y desarrollo económico
- Protección durable de la EEP y el paisaje sabanero
- Embellecimiento, vitalidad y calidad del hábitat
- Equilibrio territorial: Bogotá Solidaria y cuidadora
- Desarrollo rural sostenible

Criterios de priorización

- 1 Espacio público efectivo
< 3.0 m²/habitante
 - 2 Conexión con la Estructura Ecológica Principal
 - 3 Conexión del parque las Margaritas con su contexto.
Cualificación de elementos del sistema, bajo criterios de vitalidad, seguridad, conectividad ambiental y garantizando accesibilidad universal y calidad para todas las personas que hacen uso del espacio público.
 - 4 Cercano a proyectos de movilidad
 - Avenida San Bernardino desde Avenida Ciudad de Cali hasta Avenida Longitudinal de Occidente.
 - Tercera línea del metro (Avenida Santafé - Bosa - Villavicencio - Jorge Gaitán Cortés - NOS 92).
 - Avenida Ciudad de Cali desde Avenida Bosa hasta Avenida Circunvalar del sur. Ciclorrutas Avenida Ciudad de Cali desde Avenida Primero de Mayo hasta Avenida Circunvalar del Sur. Parcial hasta la Av. Bosa.
 - AIM 28 Metro III Cali
 - Red de infraestructura peatonal.
 - Red de cicloinfraestructura (micromovilidad).
 - 5 Consolidación de una manzana de cuidado
 - Manzana 1
Entidad Ancla: AIM Portal Américas
Sector responsable: Secretaría Distrital de Movilidad
 - Manzana 2
Entidad Ancla: Polígono priorizado proyecto multifuncional
Sector responsable: por definir
- Proyecto ○ Estrategia de intervención



Suelo priorizado para espacio público

- 1 lotes identificados en socializaciones de UPL.
- 2 sotanización de parqueaderos para creación de espacio público.
- 3 lotes privados de gran extensión
- 4 lotes cercanos a la estructura ecológica principal en condiciones para espacio público.
- 5 lotes cercanos a la proyectos de movilidad

28-1 Rincón de suba

Ámbito integral del cuidado



28-1

DATOS ACTUALES UPL RINCÓN DE SUBA



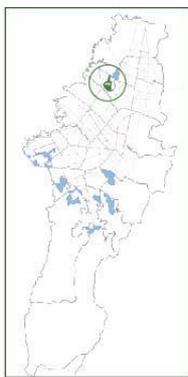
Población
270.179
habitantes en upl



Área en Hectáreas (HA)
710,08
total de upl



Espacio público efectivo
1,74
m²/habitante



Componentes



Elementos de la ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL



Sistema de ESPACIO PÚBLICO PEATONAL Y PARA EL ENCUENTRO



Sistema de ESPACIO PÚBLICO PARA LA MOVILIDAD



Sistema de SERVICIOS SOCIALES, DEL CUIDADO Y SERVICIOS BÁSICOS

Apuestas Modelo de Ordenamiento Territorial (MOT)



Resiliencia Climática



Mejor ambiente urbano



Dinamismo, reactivación y desarrollo económico



Protección durable de la EEP y el paisaje sabanero



Embellecimiento, vitalidad y calidad del hábitat



Equilibrio territorial: Bogotá Solidaria y cuidadora



Desarrollo rural sostenible

Criterios de priorización

1 Espacio público efectivo
< 3.0 m²/habitante

2 Conexión con la Estructura Ecológica Principal

3 Cercano a proyectos de movilidad

- Avenida El Rincón desde Avenida Boyacá hasta Avenida Conejera y El Tabor desde Av. Conejera hasta Av. Ciudad de Cali.
- Avenida de La Conejera (AK 99) desde Avenida Tabor (AC 131) hasta Avenida Transversal de Suba (AC 145).
- Segunda línea del metro SLMB Centro- engativa-suba.
- Red de infraestructura peatonal.
- Red de cicloinfraestructura (micromovilidad).

4 Consolidación de una manzana de cuidado
Entidad Ancla: equipamiento sin construir
Sector responsable: Secretaría Distrital de Hábitat



○ Proyecto ○ Estrategia de intervención

Suelo priorizado para espacio público

1 lotes identificados en socializaciones de UPL.

2 sotanización de parqueaderos para creación de espacio público.

3 lotes privados de gran extensión

4 lotes cercanos a la estructura ecológica principal en condiciones para espacio público.

5 lotes cercanos a la proyectos de movilidad

Actuaciones Estratégicas

Unidad planeamiento local

Ámbitos integrales del cuidado

Área de Integración multimodal

Cable aéreo

Red metro

Red peatonal

Cicloinfraestructura

Corredor verde

Estructura ecológica principal

Suelo priorizado para la generación de EP en UPL deficitarias

Manzanas del cuidado

Malla vial arterial

Parques estructurantes

Nodo de equipamiento

Barrios vitales

Convenciones

GRUPO 1
PRIORIZACIÓN

DATOS ACTUALES UPL LUCERO



Componentes



Elementos de la ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL



Sistema de ESPACIO PÚBLICO PEATONAL Y PARA EL ENCUENTRO



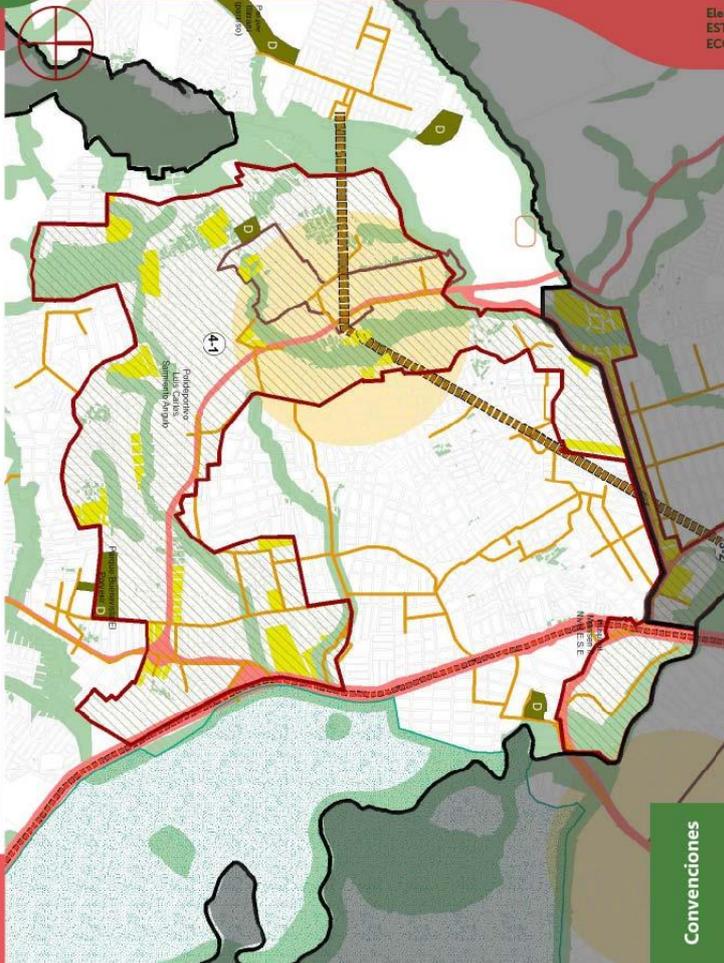
Sistema de ESPACIO PÚBLICO PARA LA MOVILIDAD



Sistema de SERVICIOS SOCIALES, DEL CUIDADO Y SERVICIOS BÁSICOS

Apuestas Modelo de Ordenamiento Territorial (MOT)

- Resiliencia Climática
- Mejor ambiente urbano
- Dinamismo, reactivación y desarrollo económico
- Protección durable de la EEP y el paisaje sabanero
- Embellecimiento, vitalidad y calidad del hábitat
- Equilibrio territorial: Bogotá Solidaria y cuidadora
- Desarrollo rural sostenible



Criterios de priorización

- 1 Espacio público efectivo **< 3.0** m²/habitante
 - 2 Conexión con la Estructura Ecológica Principal
 - 3 Conexión del parque Tanque del volador con su contexto. Cualificación de elementos del sistema, bajo criterios de vitalidad, seguridad, conectividad ambiental y garantizando accesibilidad universal y calidad para todas las personas que hacen uso del espacio público.
 - 4 Cercano a proyectos de movilidad
 - Avenida tujuelito Inicia Avenida Boyaca hasta la Av San Francisco.
 - Av san Francisco desde Av Tunjuelito hasta Avenida Alameda del Sur.
 - Av Alameda del Sur desde Av San Francisco hasta empalmar con la Av Camino de Pasquilla.
 - Av Camino de Pasquilla desde la Av Boyaca hasta el límite del perímetro Urbano.
 - Barrios vitales, Villa Gloria
 - Red de infraestructura peatonal.
 - Red de cicloinfraestructura (micromovilidad).
 - 5 Consolidación de una manzana de cuidado
 - Manzana 1 Entidad Ancla: Colegio Antonio garcía Setor responsable: Secretaría de educación
 - Manzana 2 Entidad Ancla: Centro comunitario mocheulo Setor responsable: Secretaría Distrital de Integración Social
- Proyecto ○ Estrategia de intervención

Suelo priorizado para espacio público

- 1 lotes identificados en socializaciones de UPL.
- 2 sotanización de parqueaderos para creación de espacio público.
- 3 lotes privados de gran extensión
- 4 lotes cercanos a la estructura ecológica principal en condiciones para espacio público.
- 5 lotes cercanos a la proyectos de movilidad

Convenciones

- | | | |
|--------------------------------|---|------------------------|
| Actuaciones Estratégicas | Red peatonal | Manzanas del cuidado |
| Unidad planeamiento local | Cicloinfraestructura | Matla vial arterial |
| Ámbitos integrales del cuidado | Corredor verde | Parques estructurantes |
| Área de integración multimodal | Estructura ecológica principal | Nodo de equipamiento |
| Cable aéreo | Suelo priorizado para la generación de EP en UPL deficitarias | Barrios vitales |
| Red metro | | |

3-1 Arborizadora alta

3-2 Arborizadora

3-1

3-2

Ámbito integral del cuidado



DATOS ACTUALES UPL ARBORIZADORA



Población
386.138
habitantes en upl



Área en Hectáreas (HA)
1.234,12
total de upl



Espacio público efectivo
4,76
m2/habitante



Componentes



Elementos de la ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL



Sistema de ESPACIO PÚBLICO PEATONAL Y PARA EL ENCUENTRO



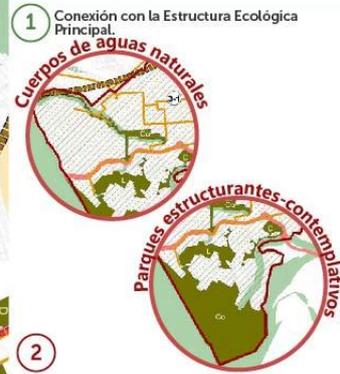
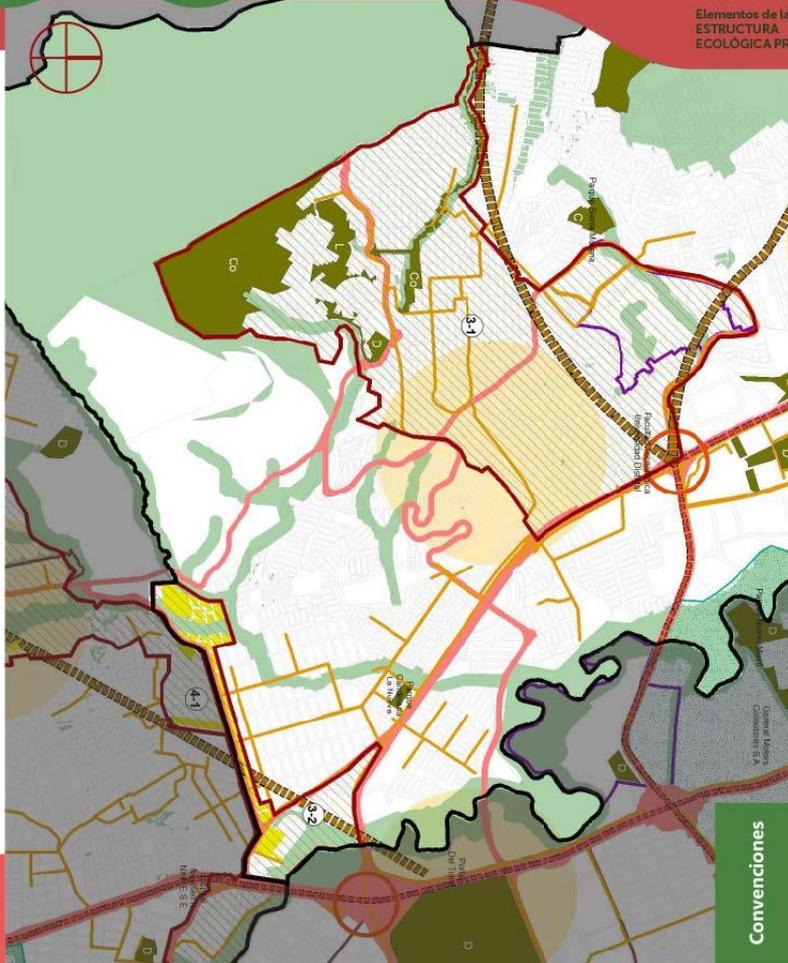
Sistema de ESPACIO PÚBLICO PARA LA MOVILIDAD



Sistema de SERVICIOS SOCIALES, DEL CUIDADO Y SERVICIOS BÁSICOS

Apuestas Modelo de Ordenamiento Territorial (MOT)

- Resiliencia Climática
- Mejor ambiente urbano
- Dinamismo, reactivación y desarrollo económico
- Protección durable de la EEP y el paisaje sabanero
- Embellecimiento, vitalidad y calidad del hábitat
- Equilibrio territorial: Bogotá Solidaria y cuidadora
- Desarrollo rural sostenible



1 Conexión con la Estructura Ecológica Principal.

2 Consolidación del bosque urbano Arborizadora Alta.
Consolidación de Bosques Urbanos como gestión silvicultural en las áreas que conforman las Estructuras Ecológica Principal, y Funcional y del Cuidado y otras que puedan ser complementarias, para propiciar el establecimiento de especies con alta biodiversidad de vegetación multiestrato, privilegiando las especies nativas, que se integran a la dinámica espacial, funcional y socio-ecológica de la ciudad.

3 Incluye nodo de equipamientos Sierra Morena.
Nodo de servicios sociales - servicios de cuidado y equipamientos estructurantes. (27,8 Ha.). Cultura. Integración Social. Recreación y deporte. Salud. Educación. Administración pública. Seguridad

4 Cercano a proyectos de movilidad

- Cable aéreo Soacha ciudadela Sucre sierra morena fase II.
- Cable aéreo Tres Esquinas - (potosi-sierra morena) Soacha cazuca sierra morena - fase I.
- AIM 29 ensueño.
- Red de infraestructura peatonal.
- Red de cicloinfraestructura (micromovilidad).

5 Consolidación de una manzana de cuidado

Manzana 1
Entidad Ancla: CDC ECOPARQUE
Sector responsable: Secretaría Distrital de Integración Social

Manzana 2
Entidad Ancla: polígono priorizado para proyecto multifuncional
Sector(es) responsable(s): por definir

○ Proyecto ○ Estrategia de intervención

Convenciones

- Actuaciones Estratégicas
- Unidad planeamiento local
- Ámbitos integrales del cuidado
- Área de integración multimodal
- Cable aéreo
- Red metro
- Red peatonal
- Cicloinfraestructura
- Corredor verde
- Estructura ecológica principal
- Suelo priorizado para la generación de EP en UPL deficitarias
- Manzanas del cuidado
- Malla vial arterial
- Parques estructurantes
- Nodo de equipamiento
- Barrios vitales

GRUPO 2
PRIORIZACIÓN

19-1 Rafael Uribe

19-1

Ámbito integral del cuidado



DATOS ACTUALES
UPL RAFAEL URIBE



Población
411.046
habitantes en upl



Área en Hectáreas (HA)
2.073,23
total de upl



Espacio público efectivo
3,38
m2/habitante



GRUPO
PRIORIZACIÓN **2**

Componentes



Elementos de la
ESTRUCTURA
ECOLÓGICA PRINCIPAL



Sistema de
ESPACIO PÚBLICO
PEATONAL Y PARA
EL ENCUENTRO



Sistema de
ESPACIO PÚBLICO
PARA LA MOVILIDAD



Sistema de
SERVICIOS SOCIALES
DEL CUIDADO Y
SERVICIOS BÁSICOS

Apuestas
Modelo de
Ordenamiento
Territorial (MOT)

Resiliencia
Climática

Mejor
ambiente
urbano

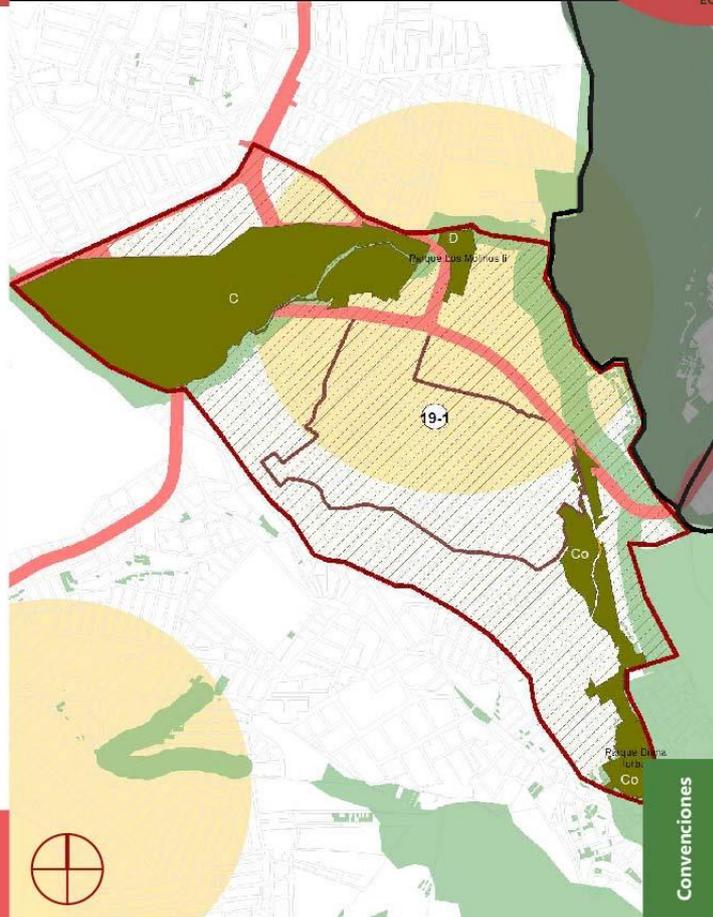
Dinamismo,
reactivación y
desarrollo
económico

Protección
durable de la
EEP y el paisaje
sabanero

Embellecimiento,
vitalidad y calidad
del hábitat

Equilibrio
territorial:
Bogotá Solidaria
y cuidadora

Desarrollo
rural
sostenible



1 Conexión con la Estructura Ecológica Principal



2 Consolidación del parque Hacienda los Molinos.

Consolidación de elementos del sistema, no construidos o parcialmente construidos, con el propósito de articularlos con las demás estructuras territoriales bajo criterios de vitalidad, seguridad, conectividad ambiental, accesibilidad universal y calidad.



3 Cercano a proyectos de movilidad

- Avenida Dario Echandia desde Avenida Ciudad de Villavieco hasta Avenida Guacamayas.
- Avenida Guacamayas desde Avenida Dario Echandia hasta la Avenida Victoria.
- Barrios vitales Diana Turbay.
- Red de infraestructura peatonal.
- Red de cicloinfraestructura (micromovilidad).

○ Proyecto ○ Estrategia de intervención

- | | | |
|----------------------------------|---|--------------------------|
| ■ Actuaciones Estratégicas | — Red peatonal | ■ Manzanas del cuidado |
| ■ Unidad planeamiento local | — Cicloinfraestructura | ■ Malla viat arterial |
| ■ Ámbitos integrales del cuidado | — Corredor verde | ■ Parques estructurantes |
| ■ Área de Integración multimodal | ■ Estructura ecológica principal | ■ Nodo de equipamiento |
| ■ Cable aéreo | ■ Suelo priorizado para la generación de EP en UPL deficitarias | ■ Barrios vitales |
| ■ Red metro | | |

Convenciones

21-1 San Juan de Dios

Ámbito integral del cuidado |



21-1

DATOS ACTUALES
UPL RESTREPO



Población
210.507
habitantes en upl



Área en Hectáreas (HA)
1.1260,03
total de upl



Espacio público efectivo
3,74
m2/habitante



Componentes



Elementos de la
ESTRUCTURA
ECOLÓGICA PRINCIPAL



Sistema de
ESPACIO PÚBLICO
PEATONAL Y PARA
EL ENCUENTRO



Sistema de
ESPACIO PÚBLICO
PARA LA MOVILIDAD



Sistema de
SERVICIOS SOCIALES,
DEL CUIDADO Y
SERVICIOS BÁSICOS

Apuestas
Modelo de
Ordenamiento
Territorial (MOT)



Resiliencia
Climática



Mejor
ambiente
urbano



Dinamismo,
reactivación y
desarrollo
económico



Protección
durable de la
EEP y el paisaje
sabanoero



Embellecimiento,
vitalidad y calidad
del hábitat



Equilibrio
territorial:
Bogotá Solidaria
y cuidadora



Desarrollo
rural
sostenible

1 Conexión con la Estructura Ecológica Principal



2 Incluye nodo Complejo Hospitalario San Juan de Dios CHSJD y la Hortua

Actualización y Modernización de la Infraestructura Física y Tecnológica y de Comunicaciones en Salud* en su componente "Reposición y Dotación para la Nueva UMHEs Santa Clara y CAPS del Conjunto Hospitalario San Juan de Dios

Reposición y dotación, Hospital Nuevo San Juan de Dios - CHSJD Bien de Interés Cultural BIC, Complejidad Alta, Urgencias, Endoscopia, Terapias, Laboratorio, Imagenología, Hemodinamia, Cirugía, Central de esterilización, Hospitalización, Unidad de cuidados intensivos, Unidad de cuidados intermedios, Farmacia.



3 Cercano a proyectos de movilidad

- Red de infraestructura peatonal.
- Red de cicloinfraestructura (micromovilidad).

4 Consolidación de una manzana de cuidado

- Manzana 1
Entidad Ancla: CDS Colinas
Sector responsable: Secretaría Distrital de Integración Social
- Manzana 2
Entidad Ancla: Nodo complejo hospital san juan de Dios
Sector responsable: Secretaría Distrital de Salud
- Manzana 3
Entidad Ancla: CDC Samore
Sector responsable: Secretaría Distrital de Integración Social

○ Proyecto ○ Estrategia de intervención

Convenciones

- Actuaciones Estratégicas
- Unidad planeamiento local
- Ámbitos integrales del cuidado
- Área de integración multimodal
- Cable aéreo
- Red metro
- Red peatonal
- Cicloinfraestructura
- Corredor verde
- Estructura ecológica principal
- Suelo priorizado para la generación de EP en UPL deficitarias
- Manzanas del cuidado
- Malla vial arterial
- Parques estructurantes
- Nodo de equipamiento
- Barrios vitales

GRUPO
PRIORIZACIÓN **2**

20-1 San Cristobal

20-1

Ámbito integral del cuidado



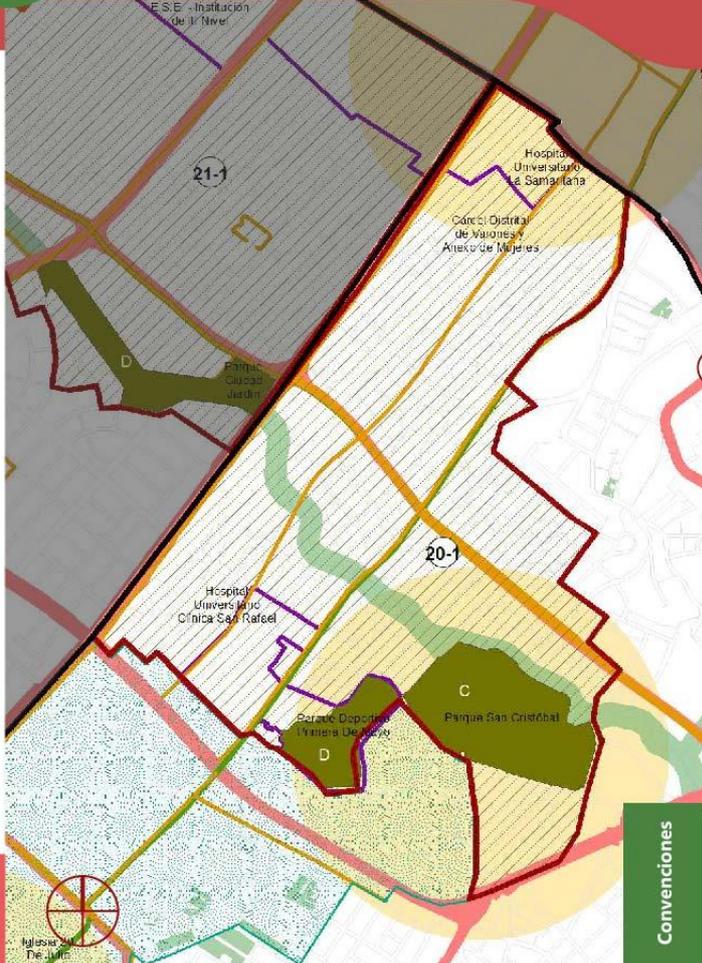
DATOS ACTUALES UPL SAN CRISTOBAL

- Población **310.522** habitantes en upl
- Área en Hectáreas (HA) **4.164,41** total de upl
- Espacio público efectivo **3,04** m2/habitante



Componentes

- Elementos de la ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL
- Sistema de ESPACIO PÚBLICO PEATONAL Y PARA EL ENCUENTRO
- Sistema de ESPACIO PÚBLICO PARA LA MOVILIDAD
- Sistema de SERVICIOS SOCIALES, DEL CUIDADO Y SERVICIOS BÁSICOS



1 Conexión con la Estructura Ecológica Principal



2 Consolidación del parque San Cristobal con su contexto.

Cualificación de elementos del sistema bajo criterios de vitalidad, seguridad, conectividad ambiental y garantizando accesibilidad universal y calidad para todas las personas que hacen uso del espacio público.



Renaturalizar y/o reverdecer el parque Deportivo Primero de Mayo.
Renaturalización y/o reverdecimiento con el propósito de cualificar las condiciones ambientales y de confort de los espacios públicos peatonales y para el encuentro. Se prevé la progresiva transformación de las superficies y el incremento de las coberturas vegetales para obtener mayores beneficios y servicios de la biodiversidad y los ecosistemas

3 Incluye nodo de equipamientos San Cristobal.

Nodo de servicios sociales - servicios de cuidado y equipamientos estructurantes. (13.1 Ha.). - Integración Social. - Recreación. - Educación. - Administración pública. Seguridad. - Salud.



4 Cercano a proyectos de movilidad

- Avenida de Los Cerros (Circunvalar de Oriente) desde la Avenida La Hortúa hasta la Avenida Ciudad de Villavicencio.
- Avenida La Hortúa desde la Avenida Fernando Mazuera (carrera 10) hasta la Avenida de Los Cerros.
- Avenida Primero de Mayo desde Avenida La Victoria (Cra 3) hasta Avenida Fucha (C111 sur).
- Barrios Vitales Atena
- Red de infraestructura peatonal.
- Red de cicloinfraestructura (micromovilidad).

Proyecto Estrategia de intervención

Apuestas Modelo de Ordenamiento Territorial (MOT)

- Resiliencia Climática
- Mejor ambiente urbano
- Dinamismo, reactivación y desarrollo económico
- Protección durable de la EEP y el paisaje sabanero
- Embellecimiento, vitalidad y calidad del hábitat
- Equilibrio territorial: Bogotá Solidaria y cuidadora
- Desarrollo rural sostenible

GRUPO PRIORIZACIÓN **2**

Convenciones

- | | | |
|--------------------------------|---|------------------------|
| Actuaciones Estratégicas | Red peatonal | Manzanas del cuidado |
| Unidad planeamiento local | Cicloinfraestructura | Malla vial arterial |
| Ámbitos integrales del cuidado | Corredor verde | Parques estructurantes |
| Área de integración multimodal | Estructura ecológica principal | Nodo de equipamiento |
| Cable aéreo | Suelo priorizado para la generación de EP en UPL deficitarias | Barrios vitales |
| Red metro | | |

20-2 San Cristobal 2

20-2

Ámbito integral del cuidado



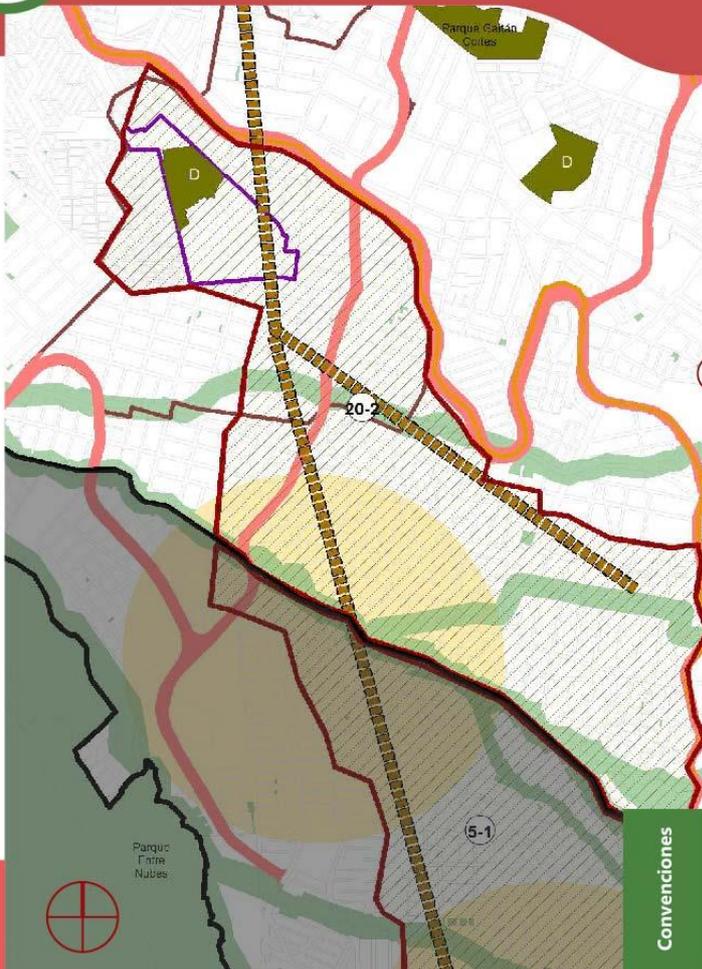
DATOS ACTUALES
UPL SAN CRISTOBAL

- Población **310.522** habitantes en upl
- Área en Hectáreas (HA) **4.164,41** total de upl
- Espacio público efectivo **3,04** m2/habitante



Componentes

- Elementos de la ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL
- Sistema de ESPACIO PÚBLICO PEATONAL Y PARA EL ENCUENTRO
- Sistema de ESPACIO PÚBLICO PARA LA MOVILIDAD
- Sistema de SERVICIOS SOCIALES, DEL CUIDADO Y SERVICIOS BÁSICOS



1 Conexión con la Estructura Ecológica Principal



2 Renaturalizar y/o reverdecer el parque La Victoria. Renaturalización y/o reverdecimiento con el propósito de cualificar las condiciones ambientales y de confort de los espacios públicos peatonales y para el encuentro. Se prevé la progresiva transformación de las superficies y el incremento de las coberturas vegetales para obtener mayores beneficios y servicios de la biodiversidad y los ecosistemas



3 Incluye nodo de equipamientos Guacamayas. Nodo de servicios sociales - servicios de cuidado y equipamientos estructurantes. (9,5 Ha). - Cultura. - Educación. - Recreación. - Administración pública. Seguridad. - Integración Social. - Salud.



4 Cercano a proyectos de movilidad

- Avenida de Los Cerros (Circunvalar de Oriente) desde la Avenida La Hortúa hasta la Avenida Ciudad de Villavicencio.
- Avenida La Hortúa desde la Avenida Fernando Mazuera (carrera 10) hasta la Avenida de Los Cerros.
- Avenida Primero de Mayo desde Avenida La Victoria (Cra 3) hasta Avenida Fucha (Cl. 11 sur).
- Barrios Vitales Atena
- Red de infraestructura peatonal.
- Red de cicloinfraestructura (micromovilidad).

Proyecto Estrategia de intervención

Apuestas Modelo de Ordenamiento Territorial (MOT)

- Resiliencia Climática
- Mejor ambiente urbano
- Dinamismo, reactivación y desarrollo económico
- Protección durable de la EEP y el paisaje sabanero
- Embellecimiento, vitalidad y calidad del hábitat
- Equilibrio territorial: Bogotá Solidaria y cuidadora
- Desarrollo rural sostenible

GRUPO PRIORIZACIÓN **2**

Convenciones

- Actuaciones Estratégicas
- Unidad planeamiento local
- Ámbitos integrales del cuidado
- Área de integración multimodal
- Cable aéreo
- Red metro
- Red peatonal
- Cicloinfraestructura
- Corredor verde
- Estructura ecológica principal
- Suelo priorizado para la generación de EP en UPL deficitarias
- Manzanas del cuidado
- Malla vial arterial
- Parques estructurantes
- Nodo de equipamiento
- Barrios vitales

DATOS ACTUALES UPL SUBA

- Población **161.993** habitantes en upl
- Área en Hectáreas (HA) **652,90** total de upl
- Espacio público efectivo **3,12** m2/habitante

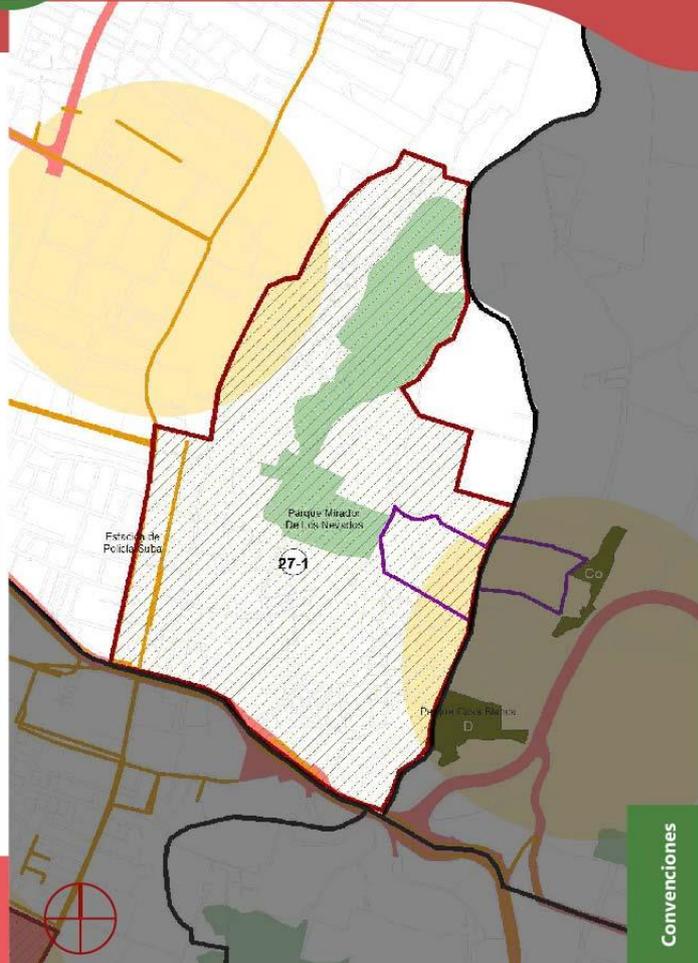


Componentes



Apuestas Modelo de Ordenamiento Territorial (MOT)

- Resiliencia Climática
- Mejor ambiente urbano
- Dinamismo, reactivación y desarrollo económico
- Protección durable de la EEP y el paisaje sabanero
- Embellecimiento, vitalidad y calidad del hábitat
- Equilibrio territorial: Bogotá Solidaria y cuidadora
- Desarrollo rural sostenible



1 Conexión con la Estructura Ecológica Principal



- #### 3 Cercano a proyectos de movilidad
- Red de infraestructura peatonal.
 - Red de cicloinfraestructura (micromovilidad).

2 Incluye nodo de equipamientos Vereda Cerros Suba.



- #### 4 Consolidación de una manzana de cuidado
- Entidad Ancla: por definir cesión, uso de suelo destinado para Secretaría Distrital de Integración Social
Sector responsable: cesión, uso de suelo destinado para Secretaría Distrital de Integración Social.

- | | | |
|--------------------------------|---|------------------------|
| Actuaciones Estratégicas | Red peatonal | Manzanas del cuidado |
| Unidad planeamiento local | Cicloinfraestructura | Malla vial arterial |
| Ámbitos integrales del cuidado | Corredor verde | Parques estructurantes |
| Área de integración multimodal | Estructura ecológica principal | Nodo de equipamiento |
| Cable aéreo | Suelo priorizado para la generación de EP en UPL deficitarias | Barrios vitales |
| Red metro | | |

Proyecto Estrategia de intervención

5-1 Entrenubes

5-1

Ámbito integral del cuidado



DATOS ACTUALES
UPL USME-
ENTRENUBES



Población
252.886
habitantes en upl



Área en Hectáreas (HA)
18.420,36
total de upl



Espacio público efectivo
3,70
m2/habitante



Componentes



Elementos de la ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL



Sistema de ESPACIO PÚBLICO PEATONAL Y PARA EL ENCUENTRO



Sistema de ESPACIO PÚBLICO PARA LA MOVILIDAD



Sistema de SERVICIOS SOCIALES, DEL CUIDADO Y SERVICIOS BÁSICOS

Apuestas
Modelo de Ordenamiento Territorial (MOT)



Resiliencia Climática



Mejor ambiente urbano



Dinamismo, reactivación y desarrollo económico



Protección durable de la EEP y el paisaje sabanero



Embellecimiento, vitalidad y calidad del hábitat



Equilibrio territorial: Bogotá Solidaria y cuidadora



Desarrollo rural sostenible

1 Conexión con la Estructura Ecológica Principal



- 3 Cercano a proyectos de movilidad
- Avenida Dario Echandía desde Avenida Ciudad de Villavicencio hasta Avenida Guacamayas.
 - Avenida La Victoria desde Avenida Primero de Mayo (AC 22 Sur) hasta Avenida Guacamayas.
 - Avenida Guacamayas desde Avenida Dario Echandía hasta la Avenida Victoria.
 - Cable aéreo San Cristóbal (ramal Juan Rey) de la Victoria a Juan Rey.
 - Red de infraestructura peatonal.
 - Red de ciclinfraestructura (micromovilidad).

2 Consolidación el parque Arboleda Santa Teresita.

Consolidación de elementos del sistema, no construidos o parcialmente construidos, con el propósito de articularlos con las demás estructuras territoriales bajo criterios de vitalidad, seguridad, conectividad ambiental, accesibilidad universal y calidad.



- 4 Consolidación de una manzana de cuidado
- Manzana 1
Entidad Ancla: Nodo Altamira
Sector(es) responsable(s): por definir
- Manzana 2
Entidad Ancla: CDC La Victoria
Sector responsable: Secretaría Distrital de Integración Social.

○ Proyecto ○ Estrategia de intervención

Convenciones

- | | | |
|--------------------------------|---|------------------------|
| Actuaciones Estratégicas | Red peatonal | Manzanas del cuidado |
| Unidad planeamiento local | Ciclinfraestructura | Malla vial arterial |
| Ámbitos integrales del cuidado | Corredor verde | Parques estructurantes |
| Área de integración multimodal | Estructura ecológica principal | Nodo de equipamiento |
| Cable aéreo | Suelo priorizado para la generación de EP en UPL deficitarias | Barrios vitales |
| Red metro | | |

GRUPO
PRIORIZACIÓN **2**

5-2 Usme

5-2

Ámbito integral del cuidado



DATOS ACTUALES
UPL USME-
ENTRENUBES

Componentes



Elementos de la ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL



Sistema de ESPACIO PÚBLICO PEATONAL Y PARA EL ENCUENTRO



Sistema de ESPACIO PÚBLICO PARA LA MOVILIDAD



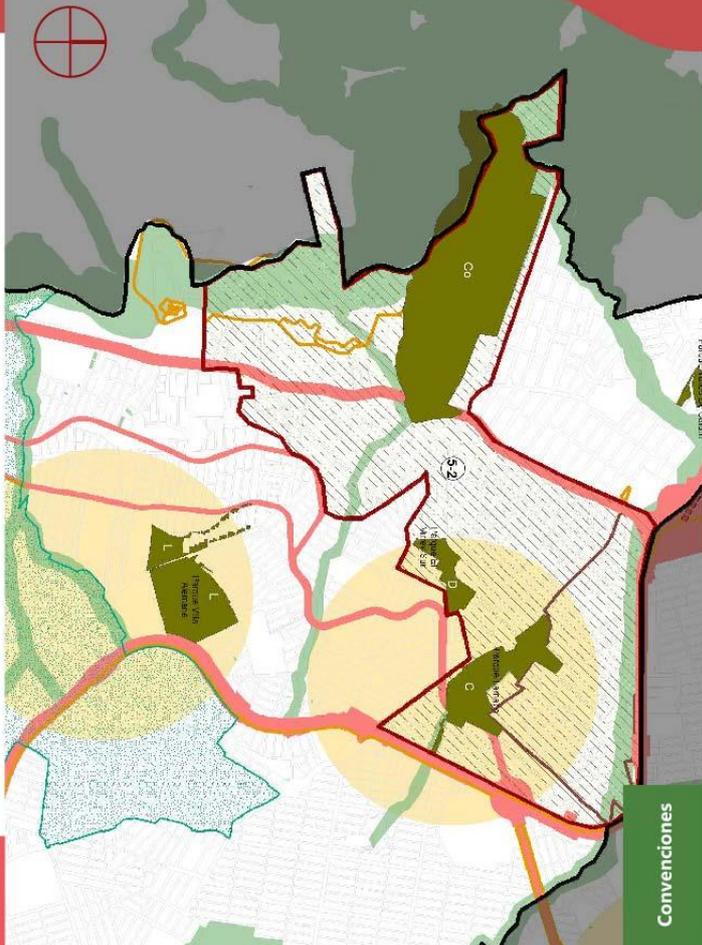
Sistema de SERVICIOS SOCIALES DEL CUIDADO Y SERVICIOS BÁSICOS

Apuestas
Modelo de Ordenamiento Territorial (MOT)

- Resiliencia Climática
- Mejor ambiente urbano
- Dinamismo, reactivación y desarrollo económico
- Protección durable de la EEP y el paisaje sabanero
- Embellecimiento, vitalidad y calidad del hábitat
- Equilibrio territorial: Bogotá Solidaria y cuidadora
- Desarrollo rural sostenible

Población
252.886
habitantes en upl

Área en Hectáreas (HA)
18.420,36
total de upl



1 Conexión con la Estructura Ecológica Principal



2 Consolidación del parque San José de Usme.

Consolidación de elementos del sistema no construidos o parcialmente construidos, con el propósito de articularlos con las demás estructuras territoriales bajo criterios de vitalidad, seguridad, conectividad ambiental, accesibilidad universal y calidad.

Renaturalizar y/o reverdecer el parque Virrey del Sur y Famaco.

Renaturalización y/o reverdecimiento con el propósito de cualificar las condiciones ambientales y de confort de los espacios públicos peatonales y para el encuentro. Se prevé la progresiva transformación de las superficies y el incremento de las coberturas vegetales para obtener mayores beneficios y servicios de la biodiversidad y los ecosistemas



3 Cercano a proyectos de movilidad

- Avenida Circunvalar del Sur desde Avenida Caracas hasta Autopista al llano.
- Barrios Vitales Chuniza
- Red de infraestructura peatonal.
- Red de cicloinfraestructura (micromovilidad).



Proyecto Estrategia de intervención

GRUPO
PRIORIZACIÓN **2**

Convenciones

- | | | |
|--------------------------------|---|------------------------|
| Actuaciones Estratégicas | Red peatonal | Manzanas del cuidado |
| Unidad planeamiento local | Cicloinfraestructura | Malla vial arterial |
| Ámbitos integrales del cuidado | Corredor verde | Parques estructurantes |
| Área de integración multimodal | Estructura ecológica principal | Nodo de equipamiento |
| Cable aéreo | Suelo priorizado para la generación de EP en UPL deficitarias | Barrios vitales |
| Red metro | | |