

BOGOTÁ 2035

MODELO DE PROXIMIDAD

UPL RESTREPO

SECTOR CENTRO AMPLIADO

EP ESPACIO PÚBLICO LOCAL	SC SERVICIOS DEL CUIDADO	SS SERVICIOS SOCIALES	ML MOVILIDAD LOCAL	EL ENTORNOS ECONÓMICOS LOCALES
------------------------------------	------------------------------------	---------------------------------	------------------------------	--

Los elementos naturales representados principalmente por los cuerpos hídricos Río Fucha y los canales Río Seco y Albina son patrimonio natural de la ciudad y conectores ecosistémicos del distrito; son ejes que estructuran la red de espacios públicos, que en su desarrollo van implementando conexiones peatonales y de micromovilidad hacia los parques estructurales el Villa Mayor, el Olaya Herrera y La Fragua, entre otros, y generando un perfil urbano que permita una relación espacial y visual con estos cuerpos de agua y asegurando la conectividad transversal a las zonas residenciales y de aglomeración económica así como su cualificación.

Los Nodos del sistema del cuidado como el Hospital San Juan de Dios y el Hospital San Carlos, son atractores de escala nacional, que además ofrecen entornos de espacios públicos aportando a la conectividad ambiental y peatonal del sector. El potencial bosque urbano San Carlos y el entorno público propuesto dentro del Plan Especial de Manejo y Protección del San Juan de Dios, se conectan con un eje público, reconocido como el Parkway del sur, que se requalifica y complementa, conectando estos dos grandes nodos de salud. Los entornos de los equipamientos de servicio localizados alrededor de la alcaldía local Antonio Nariño, como la casa de la juventud alrededor del parque centenario y la biblioteca Carlos E Restrepo se fortalecen con una red peatonal cualificada que funciona como un punto de encuentro.

Los sectores de aglomeración económica especializada de producción artesanal de impacto local y regional como el corazón productivo el Restrepo, patrimonio inmaterial del distrito, los clúster de servicios médicos y hospitalarios y el ecosistema de educación superior donde está el Sena, son rodeados por redes peatonales y ejes de micromovilidad mejorados que fortalecerán las dinámicas económicas y educativas, conectándose a su vez a los sistemas de transporte masivo como la línea 1 y 2 de METRO.

POBLACIÓN: 230.443 hab
 DENSIDAD: 214 hab/Ha
 ESPACIO PÚBLICO EFECTIVO x Hab: 3,42 M2

CONVENCIONES

ESTRUCTURA ECOLÓGICA

- Parque de borde
- Parque restructurantes
- Corredores de agua

ESTRUCTURA DE MOVILIDAD

- Red de TransMilenio
- Metro
- RegioTram
- Cable
- Malla vial arterial
- Malla vial intermedia

INSTRUMENTOS, OPORTUNIDADES Y PROYECTOS

- Actuación estratégica (AE)
- Plan parcial delimitado
- Plan parcial formulado
- Área de Integración Modal (AIM)
- Instituto de proyectos

RECONOCIMIENTO DEL PATRIMONIO

- Bienes de interés cultural (BIC)
- BIC relacionado con proyecto de proximidad
- PEMP Centro Histórico
- PEMP
- Plaza de mercado existente

ESPACIO PÚBLICO LOCAL

- Estructura verde
- Eje verde (mayor jerarquía)
- Recuperación, rehabilitación o restauración de elementos hídricos

ACCIONES

- Bosque urbano
- Parque renaturalizado o reverdeado
- Calle renaturalizada o reverdeada
- Cualificación de parque
- Consolidación de parque

SERVICIOS DEL CUIDADO

ESTRUCTURA URBANA Y ÁMBITOS DE INTERVENCIÓN

- Equipamientos existentes
- Equipamiento existente relacionado con proyecto
- Manzana del cuidado

ACCIONES

- Entidad ancla
- Equipamiento nuevo
- Equipamiento restituido
- Equipamiento por requalificar
- Restitución / Intervención BIC

SERVICIOS SOCIALES

- Alcaldía local

MOVILIDAD LOCAL

ACCIONES

- Mejoramiento de red peatonal
- Cicloalameda
- Red de cicloinfraestructura (micromovilidad)
- Corredor verde
- Corredor verde de proximidad
- Calle completa por cualificar o intervenir

ENTORNOS ECONÓMICOS LOCALES

ESTRUCTURA URBANA Y ÁMBITOS DE INTERVENCIÓN

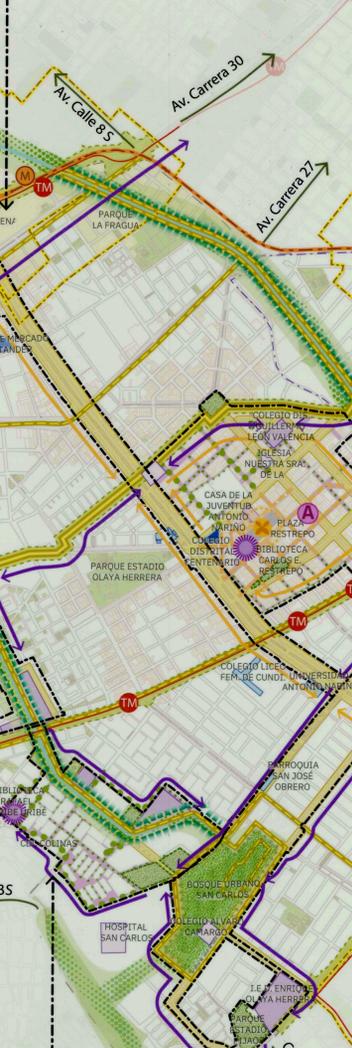
- Districto de Ciencia, Tecnología y de Innovación - DCTI
- Círculo de reactivación

ACCIONES

- Calle comercial
- Fortalecimiento de la Red de Plazas
- Districtos de Mercado



AE-10: ACTUACIÓN ESTRATÉGICA FUCHA METRO



EP ML SC PIP-RES-03: CAMINO DE LOS POLINIZADORES

Como parte del conector ecosistémico subacuático del río Fucha se encuentra el río Albina, para el cual se plantea fortalecer su conectividad ambiental, continuidad, seguridad y accesibilidad a través de un eje que va recogiendo diferentes elementos de escala distrital como el parque estructurante Villa Mayor y los parques locales de su entorno; con la manzana del cuidado del CDC Colinas localizada en inmediaciones del bosque San Carlos en una zona con pendiente.

A lo largo del perfil vial de las calles 31 sur y 31* sur (canal Albina), potenciado con una calle completa que busca mejorar sus franjas peatonales y de paisajismo, se fortalecen a través de la acción de cualificación tres nodos en los barrios Restrepo, Quiroga y Villa Mayor donde se concentran servicios sociales y del cuidado, así como espacios públicos para el encuentro.

En el nodo del barrio Villa Mayor, conformado en mayor medida por espacio público peatonal para el encuentro a escala distrital y local, se asegura que, a través de las calles reverdeadas y la cualificación de los espacios públicos para el encuentro, se fomente la permanencia y se fortalezcan las condiciones para su recorrido, esparcimiento, inclusión, encuentro social, recreación y deporte.

En los nodos del barrio Quiroga, en los que se concentran en mayor medida servicios del cuidado y sociales como la Alcaldía Local Rafael Uribe Uribe se busca a través de su cualificación conformar entornos de seguridad y confort. Adicionalmente se contempla la hibridación de sus servicios, permitiendo ampliar la cobertura a diversos grupos poblacionales. En el nodo del barrio Gustavo Restrepo, conformado por equipamientos con servicios del cuidado, siendo el principal el Centro de Desarrollo Comunitario Colinas, se busca fortalecer la accesibilidad universal a sus espacios públicos de encuentro y a los equipamientos a través de una red de calles reverdeadas que se conectan con el eje canal Albina.

EP ML SC PIP-RES-01: ALAMEDA SAN JUAN DE DIOS BOSQUE SAN CARLOS

En este proyecto se contempla fortalecer y conectar a través de un circuito el eje de la carrera 12 D y 12D Bis con los diferentes servicios del cuidado representados en el Hospital San Juan de Dios y la centralidad representada en el parque estructurante bosque San Carlos, el Hospital San Carlos y el museo de Ciencias de la salud, ofreciendo un ámbito de cuidado que ofrezca conectividad y continuidad entre equipamientos de escala metropolitana y de proximidad con un potencial para reactivar las actividades turísticas y productivas.

Las acciones promueven el fortalecimiento del conector ecosistémico subacuático del río Fucha conformando un circuito peatonal delimitado por una serie de calles reverdeadas que discurren desde los barrios Policarpa y San Bernardo (calles 11 A y 12C); y las calles completas que fortalecen su franja de paisajismo entre el Río Fucha y el Bosque San Carlos (carreras 12 bis y 12D-12D bis). Al interior de este circuito se requalifican servicios educativos promoviendo su hibridación con oferta cultural y de integración social para la población residente y flotante; y se favorece la cualificación de los espacios públicos de encuentro de escala local en su mayoría conformado por parques lúdicos que promuevan el relacionamiento de diversos grupos poblacionales.

EL EP SS ML SC PIP-RES-02: NODO DE ENCUENTRO RESTREPO

El eje de la Av. Primero de mayo permite fortalecer y revitalizar la conectividad con ejes de micromovilidad como la Cicloalameda Medio Milenio y con el nodo representado por la aglomeración productiva y especializada en el entorno a la Plaza de Mercado Restrepo, en cuyo interior se mejoran los entornos económicos locales y se amplía la cobertura de servicios del cuidado a la población residente y flotante.

Se busca fortalecer el eje de la Av. Primero de Mayo a través de una calle completa que permita conectar con la Cicloalameda medio milenio y con la red de calles completas que conforman el nodo (calle 15 sur, calle 7 sur, carrera 17 y carrera 24). La conectividad y proximidad al interior del nodo desde las calles completas, se genera a través de una malla de calles comerciales y calles verdes renaturalizadas, las cuales buscan revitalizar esta zona de aglomeración especializada donde se encuentra la plaza de mercado Restrepo y entornos productivos entorno a la industria del cuero y el calzado, privilegiando la circulación peatonal y fortaleciendo la franja de paisajismo. La conectividad y proximidad generada en la malla vial se complementaría con la cualificación de los espacios públicos para el encuentro como los parques de la Urb. Carlos Restrepo y Restrepo Central; y la requalificación de los equipamientos existentes como la biblioteca pública Carlos E. Restrepo y el colegio Guillermo León Valencia, donde se amplía a la oferta de servicios culturales y educativos a otros servicios de cuidado.

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN
BOGOTÁ
 POT
 Plan de Ordenamiento Territorial Bogotá Reverdece 2022-2035

REPÚBLICA DE COLOMBIA
 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
 SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN
POT
 Plan de Ordenamiento Territorial

FORMULACIÓN UNIDADES DE PLANEAMIENTO LOCAL BOGOTÁ D.C.

UPL - RESTREPO

PROYECTOS INTEGRALES DE PROXIMIDAD

Contenido:

Escala: SEGÚN ESCALA GRÁFICA

Fuente: Base de Datos Geográfica UPL

Fecha: OCTUBRE 2023

Acto Administrativo: 574

29 NOV 2023

Mapa No. **CAM-05**

Firmas:

CLAUDIA NAYIBEL LOPEZ HERNANDEZ
 ALCALDESA MAYOR DE BOGOTÁ

FELIPE EDUARDO JIMENEZ ANGEL
 SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

MARGARITA ROSA CAICEDO VELASQUEZ
 SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN TERRITORIAL

LOCALIZACIÓN