

## CAPITULO 8

### SISTEMA VIAL EXISTENTE

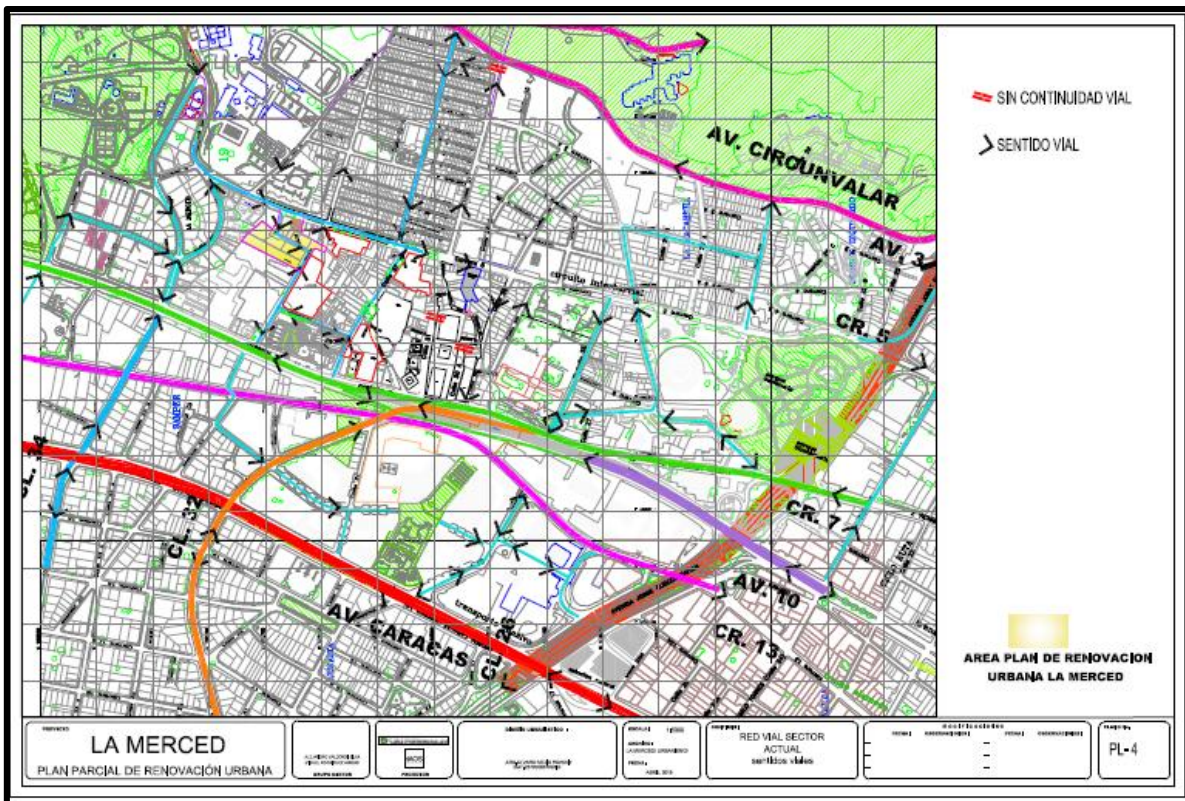
#### INFRAESTRUCTURA Y SISTEMA DE SERVICIOS PÚBLICOS

### SUB CAPITULO 1

#### SISTEMA VIAL VEHICULAR

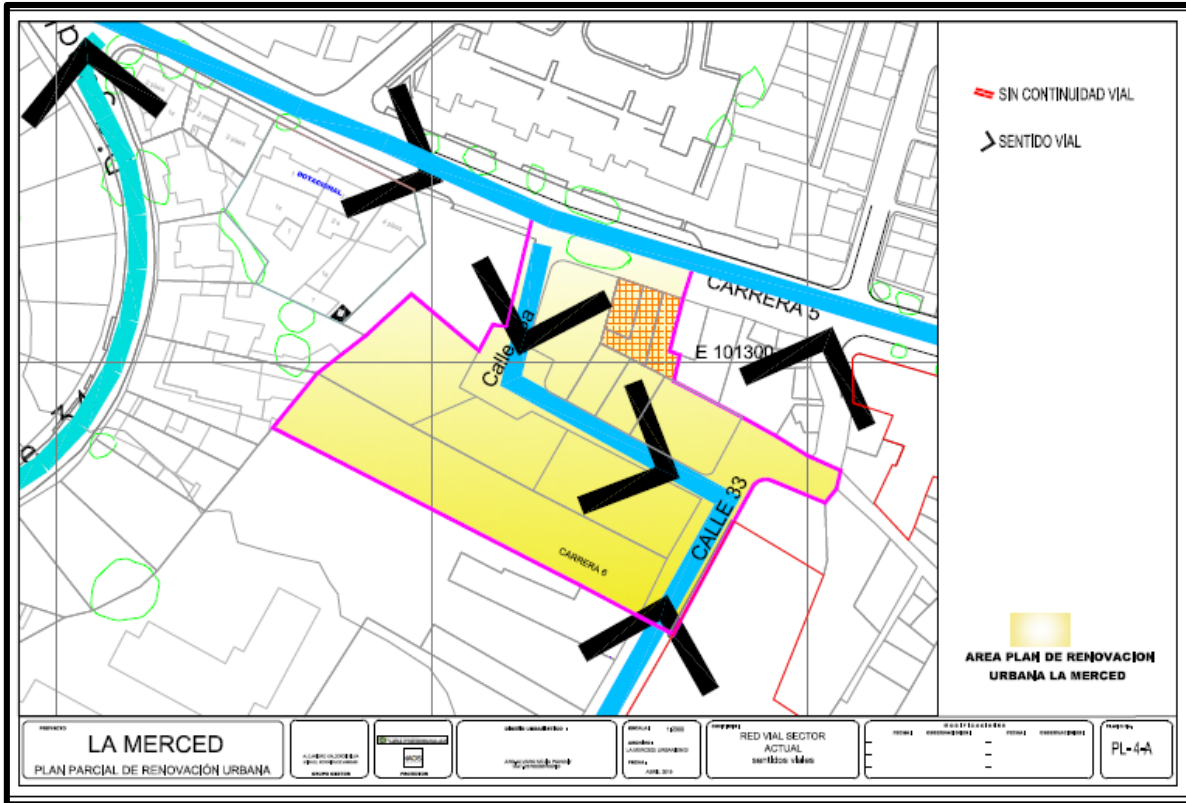
En la figura 1 se indican los sentidos viales vehiculares en el área de influencia del Plan de Renovación Urbana LA MERCED, en ella se identifica el tapón de flujo que existe entre la carrera 7ª, carrera 5ª y la avenida circunvalar. Los flujos se realizan en los sentidos norte sur o viceversa pero no existe un sistema de movilidad como intercambio de flujo, ello solo ocurre en la calle 27 y la calle a la altura del parque nacional en sentido occidente oriente, o la calle 32 y 33 en sentido oriente occidente.

**FIGURA 1**  
**SENTIDOS VIALES VEHICULARES EN EL ÁREA DE INFLUENCIA**  
**ÁREA DEL PLAN DE RENOVACIÓN URBANA LA MERCED**



Fuente: Figura elaborada por el consultor

**FIGURA 2**  
**SENTIDOS VIALES VEHICULARES**  
**ÁREA DEL PLAN DE RENOVACIÓN URBANA LA MERCED**



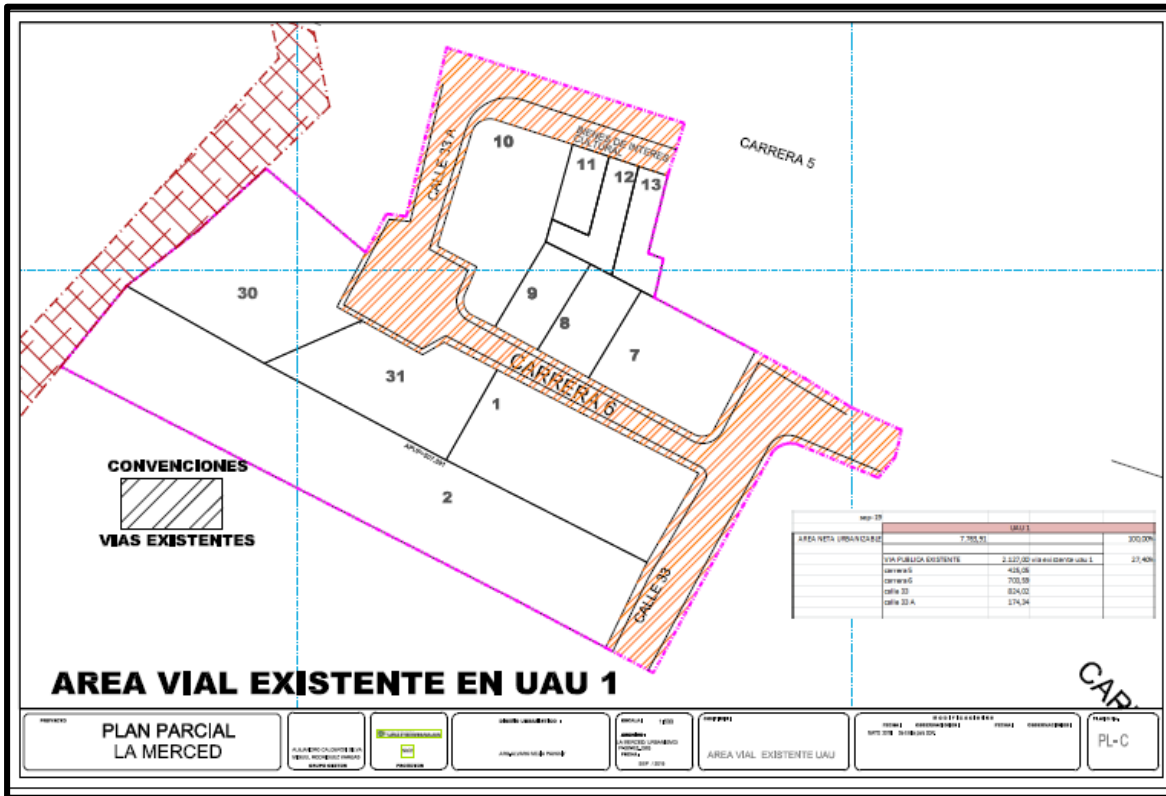
Fuente: Figura elaborada por el consultor

La figura 2 indica el sentido vial de la calle 33 A y la carrera 6ª. La secretaria de Transito, modifico en el año 2018 el sentido vial de la calle 33, hoy tiene doble sentido entre la carrera 7ª y carrera 6ª y continua en sentido occidente oriente hasta la carrera 5ª, el sentido vial vehicular de la calle 33 a y la carrera 6ª quedaron en sentido oriente-occidente y norte-sur respectivamente.

PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA LA MERCED  
DTS FORMULACION

La figura 3 muestra las vías locales existentes en el área del plan parcial de renovación Urbana la merced, indicando las áreas de cada una de ellas.

**FIGURA 3**  
**VIAS EXISTENTES EN EL SECTOR DEL PLAN “LA MERCED”**

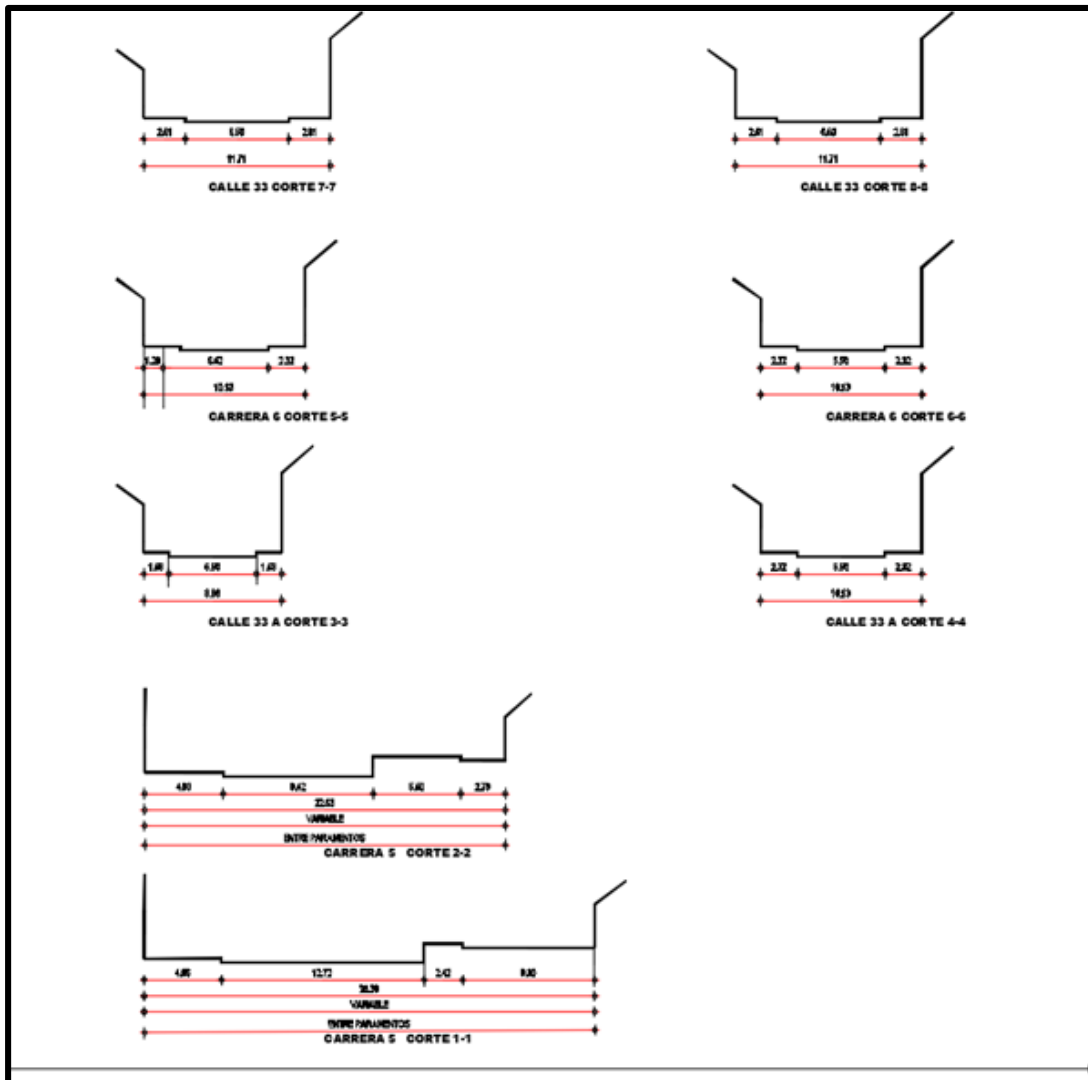


sep-19		UAU 1	
AREA NETA URBANIZABLE	7.763,91		100,00%
VIA PUBLICA EXISTENTE	2.127,00	via existente uau 1	27,40%
carrera 5	425,05		
carrera 6	703,59		
calle 33	824,02		
calle 33 A	174,34		

Fuente: Figura elaborada por el consultor

FIGURA 4

PERFIL DE LAS VIAS EXISTENTES EN EL SECTOR DEL PLAN "LA MERCED"  
EXISTENTES EN ÁREA DEL PLAN DE RENOVACIÓN URBANA "LA MERCED"



Fuente: Figura elaborada por el consultor

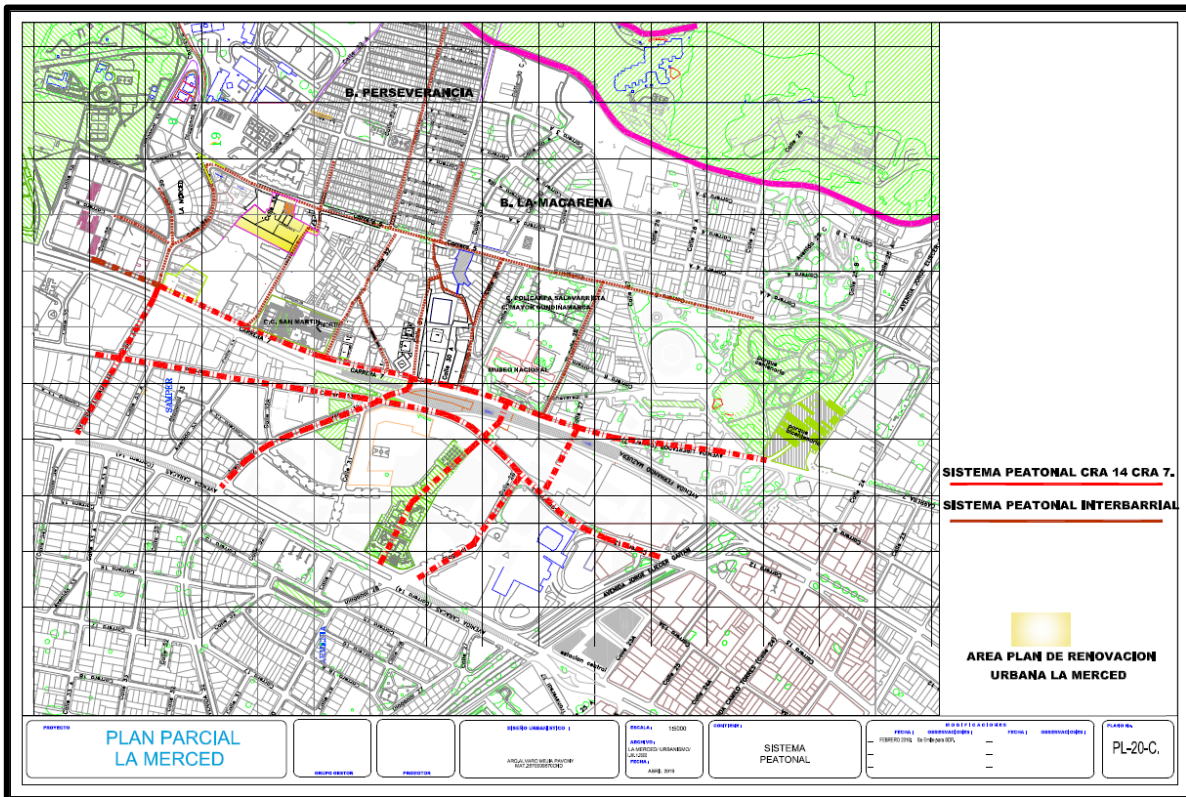
PLAN PARCIAL DE RENOVACION URBANA LA MERCED  
DTS FORMULACION

SUB CAPITULO 2

SISTEMA VIAL PEATONAL SECTOR

El flujo peatonal indicado en la figura 5 presenta el flujo peatonal generado por las dos estaciones de Transmilenio, calle 34 y calle 26, sobre la Av. Caracas y el sector de oficinas en el llamado “Centro Internacional”, que se integra con el nodo de transporte de la estación “Museo Nacional” del sistema Transmilenio Carrera séptima. Y al trafico de las busetas que recorre la carrera 13. Distinto al flujo peatonal del sistema barrial que se mueve a través del barrio San Martin, la Perseverancia y la Macarena, barrios que prestan servicios de alimentos a la población Flotante del Centro Internacional.

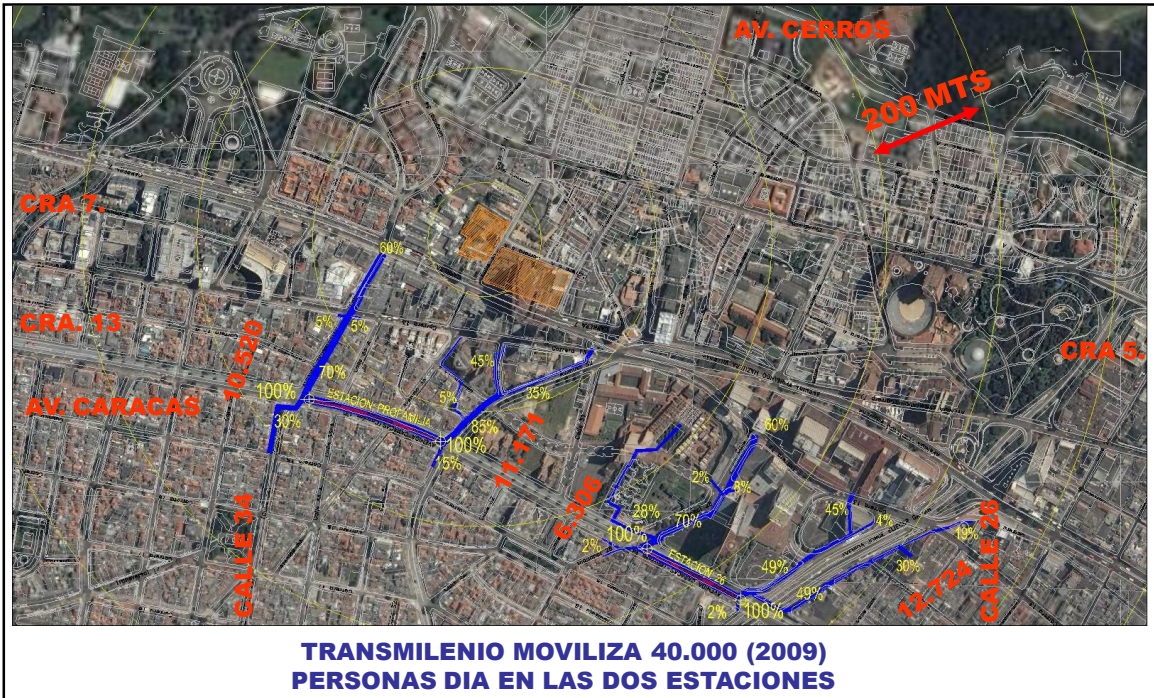
**FIGURA 5**  
**VIAS PEATONALES EXISTENTES**  
**EN EL ÁREA DE RENOVACION URBANA LA MERCED**



Fuente: Figura elaborada por el consultor

LA FIGURA 6 describe la movilidad del flujo peatonal desde las estaciones de Transmilenio de la calle 34 y calle 26 indicando como se permea a lo largo de los andenes que conecta el occidente con el oriente del centro internacional.

**FIGURA 6**  
**MOVILIDAD DE FLUJO PEATONAL DESDE ESTACION CALLE 34 Y CALLE 26 DE TRANSMILENIO.**  
**7am a 9am**

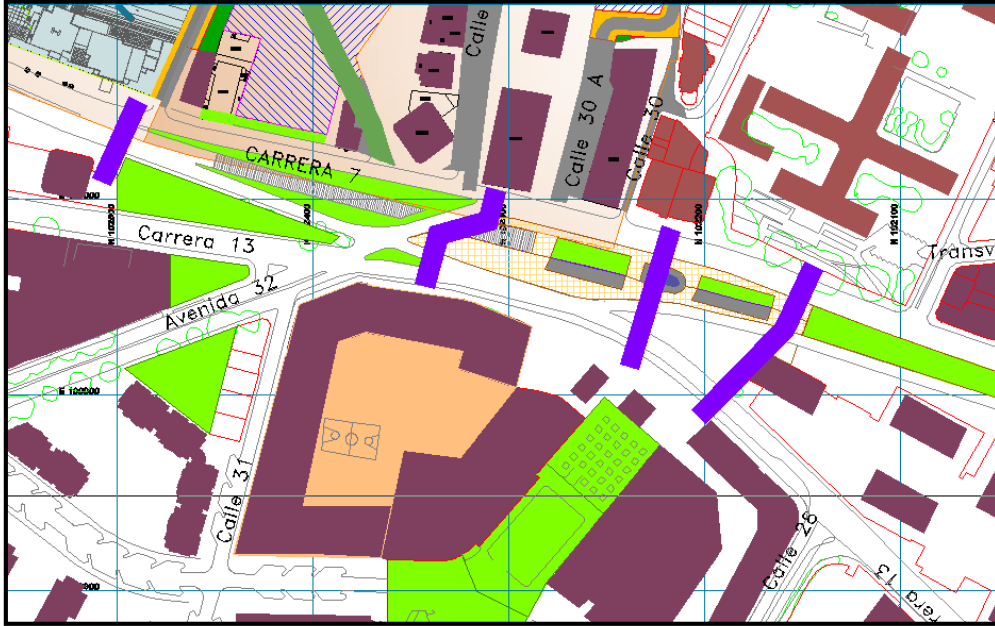


Fuente: Figura elaborada por el consultor  
Conteo realizado por el consultor

la figura 7 indica la conectividad peatonal producto de la construcción de la estación subterránea de Transmilenio fase 3, "Museo Nacional".

Producto de la estación "Museo Nacional", y de la propuesta urbanística del Plan de Renovación de LA MERCED, el flujo peatonal del sector Oriental y Occidental de la carrera séptima y el flujo generado por la alameda una vez se habrá el corredor entre el Museo nacional y su zona de expansión se aprecia en la figura 14.

**FIGURA 7**  
**ESTACION MUSEO NACIONAL**  
**CONECTIVIDAD PEATONAL ORIENTE-OCCIDENTE CARRERA SEPTIMA.**



Fuente: Figura elaborada por el consultor