LEYENDA

ELEMENTOS DE LA ESTRUCTURA	APUESTAS Y PROYECTOS

SISTEMA DE ESPACIO PÚBLICO

ELEMENTOS DE LA ESTRUCTURA	APUESTAS Y PROYECTOS
🟩 Parques_de_la_red_estructurante 🟧 Plazas	EFC-01 Renaturalización de los espacios públicos para el encuentro a fin cualificar sus condiciones ambientales y de confort. — Corredores_verdes ▤ Parques a renaturalizar con potencial de bosque urbano ▨ Bosques urbanos por consolidar
UPL prioritarias ⬜ Para la localización de equipamientos y espacio público	EFC-02 Generación de nuevos parques estructurantes y de proximidad para incrementar la cobertura con equilibrio territorial de los espacios públicos para el encuentro. 🟩 Parques de borde: Red de parques del Río Bogotá,Áreas de Ocupación Público Prioritaria. Franja de Adecuación, Parque de borde de Cerro Seco

SISTEMA DE SERVICIOS SOCIALES, DEL CUIDADO Y BÁSICOS

ELEMENTOS DE LA ESTRUCTURA	APUESTAS Y PROYECTOS
🟦 Equipamientos estructurantes	EFC-13 Consolidación de una red de nodos de equipamientos estructurantes a nivel regional, urbano y rural para promover mayor cobertura de prestación de servicios sociales con criterios de multifuncionalidad. 🟦 Nodos de equipamientos en proyectos integrales de vitalidad y cuidado 1 ENTRE RIOS - MALTA (19,2 Ha.) 2 SIMÓN BOLÍVAR (150,3 Ha) 3 JUAN AMARILLO - BACHUÉ (5,8 Ha) 4 TORQUIGUA - JABOQUE (12,8 Ha). 5 LA GAITANA (10,3 Ha) 6 VEREDA SUBA CERROS (11,1 Ha.). 7 SERVITÁ (21,9 Ha.). 8 CORABASTOS (86,3) 9 CIUDADELA EL PORVENIR (27,5 Ha.). 10 CIUDADELA EL RECREO (12,3 Ha.). 11 CAMPO VERDE (6,04 Ha.). 12 GRAN BRITALIA (12,2 Ha.). 13 TIMIZA (40,8 Ha.). 14 CARIMAGUA (2,7 Ha.). 15 SIERRA MORENA (27,8 Ha.). 16 EL REDENTOR (38 Ha.). 17 SANTA LUCÍA (14,8 Ha.). 18 PRIMERO DE MAYO (13,1 Ha.). 19 GUACAMAYAS (9,5 Ha.). 20 TRES QUEBRADAS (22,45 Ha.). 21 LAGOS DE TORCA 22 COMPLEJO HOSPITALARIO SAN JUAN DE DIOS Y LA HORTÚA
	EFC-14 Aprovechamiento de suelo para la optimización e hibridación de servicios sociales y servicios básicos en equipamientos. ▨ Optimizacion de equipamientos

RED DEL SISTEMA TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS URBANO – RURAL - REGIONAL
Infraestructura de corredores de transporte público

ELEMENTOS DE LA ESTRUCTURA	APUESTAS Y PROYECTOS
— Corredores de Alta Capacidad en Operación Avenida Suba Autopista Norte Avenida Caracas Avenida Caracas - Ramal Tunal Carrera 10 Avenida Norte Quito Sur Calle 6 Avenida Américas Avenida Jiménez Calle 26	Construcción de una red férrea y de corredores de alta capacidad para garantizar la prestación efectiva del servicio del transporte público, urbano, rural y regional. ┼┼┼ Corredores de alta capacidad-red férrea Línea metro 1 Línea metro 2 Línea metro 3 Línea metro 4 Corredor férreo de occidente Corredor férreo del norte
— Cable existente (Ciudad Bolívar)	Construcción de corredores de cable aéreo para mejorar las condiciones de conectividad y accesibilidad de difícil acceso y con valores ambientales y de patrimonios ▪▪▪ Cable aéreo proyectado Cable aéreo San Cristóbal Altamira Cable aéreo San Cristóbal Altamira - Ramal Juan Rey Cable aéreo Altos De Cazuca Cable aéreo Tres Esquinas - Caracolí Cable aéreo Centro Histórico Ramales Terecer Milenio y Monserrate Cable aéreo Usaquén El Codito Cable aéreo San Rafael – La Calera

Infraestructura de soporte

ELEMENTOS DE LA ESTRUCTURA	APUESTAS Y PROYECTOS
⬛ Patios y portales 1. Dorado — 11. Norte 2. Tintal — 12. Ciprés 3. Jardín — 13. Sur 4. Américas — 14. Bosa 5. Calandaima I — 15. Tunal 6. Calandaima II — 16. Suba 7. Brasil — 17. Salitre 8. Patio 80 — 18. Usme 9. Bachue — 19. Temporal Norte II 10. 20 de Julio — 20. Patio 191	Consolidación de las zonas y nodos de intercambio modal para optimizar viajes, la accesibilidad, conectividad al transporte que contribuyan al aprovechamiento eficiente del suelo de su zona de influencia para la localización de servicios sociales ◉ Complejos de Integración Modal Proyectado CIM Norte CIM Occidente Calle 80 CIM Occidente Calle 13 CIM Sur CIM Oriente CIM Tres Quebradas CIM El Ensueño
● Estación de Cable aéreo ▨ Terminales de transporte	◉ Áreas de Íntegracion Multimodal AIM ▨ Patios sistema Metro ● Estaciones de alta capacidad proyectados ◉ Estación de Cable Aéreo Proyectado

RED DE TRANSPORTE DE CARGA Y PARA LA ACTIVIDAD LOGÍSTICA
Corredores de carga

ELEMENTOS DE LA ESTRUCTURA	APUESTAS Y PROYECTOS
🟥 Corredores de carga	Conformación de anillos y corredores de integración para darle continuidad a los flujos regionales, logísticos y de carga. ▨ Corredores de carga

RED PARA EL TRANSPORTE AÉREO

ELEMENTOS DE LA ESTRUCTURA	APUESTAS Y PROYECTOS
🟧 Complejo aeroportuario aeropuerto El Dorado 🟧 Aeródromo de Guyamaral	Fortalecimiento de la red para el transporte aéreo para lacompetitividad y la conectividad nacional e internacional

RED DE CICLOINFRAESTRUCTURA

ELEMENTOS DE LA ESTRUCTURA	APUESTAS Y PROYECTOS
— Red de Cicloinfraestructura (micromovilidad)	Impulso a la micromovilidad como una alternativa de transporte urbano y rural — Corredor verde ●●●● Ciclo-Alameda - - - - Red de Cicloinfraestructura (micromovilidad)

RED DE CONEXIÓN URBANA, RURAL Y REGIONAL

ELEMENTOS DE LA ESTRUCTURA	APUESTAS Y PROYECTOS
🟥 Malla Arterial Integración Regional Construida	Conformación de anillos y corredores de integración paradarle continuidad a los flujos regionales, logísticos y de carga 🟫 Malla Arterial Integración Regional Proyectada
🟥 Malla Arterial Construida	Consolidar la malla vial arterial para dar continuidad a los flujos y dinámicas de movilidad 🟩 Malla Arterial Proyectada

LEYENDA SUELO RURAL

ELEMENTOS DE LA ESTRUCTURA	PROPÓSITOS Y PROYECTOS
SISTEMA DE ESPACIO PÚBLICO RURAL PARA EL ENCUENTRO ▭ Espacio público en Centros poblados rurales	Dotación de espacios públicos para escenarios deportivos y parques recreativos, en centros poblados y nodos de equipamientos rurales
SISTEMA DE MOVILIDAD **Red de conexión rural y regional estructurante** — Vía Nacional — Troncal Departamental — Colectora Departamental — Vía Municipal — Red de conexión rural	EFC-5-SM. Propósito Estructurante: Consolidar la malla arterial para dar continuidad a los flujos y dinámicas de movilidad - - - P02 Adecuacion via corredor borde norte - - - P02 Mejoramiento Troncal Bolivariana - - - P02 Mejoramiento Vía Verjones ▭ Avenida Circunvalar del Sur ▭ Construcción Avenida Thomas Van der Hammen
SISTEMA DE EQUIPAMIENTOS ▭ Nodos de equipamientos rurales	EFC-13-SE. Propósito Estructurante: Consolidación de una red de nodos de equipamientos estructurantes urbanos y rurales que incluya un modelo desconcentrado de prestación de servicios sociales con multifuncionalidad 🟦 P04_Mejoramiento de Equipamientos 🟥 P04_Nuevos Equipamientos
SISTEMA DE SERVICIOS PÚBLICOS **Sistema de acueducto en suelo rural** ▲ Acueducto Veredal ▲ Bocatoma de acueducto veredal **Sistema de alcantarillado y tratamiento de aguas residuales en suelo rural** ▣ PTAR rural	EFC-018-SSP Brindar soporte territorial para la prestación efectiva de los servicios públicos en el marco de la sostenibilidad y la eficiencia energética
Sistema de las tecnologías de la información y las telecomunicaciones en suelo rural	EFC-19-SSP. Propósito Estructurante: Dar soporte territorial y regulación para la conformación de ecosistemas digitales en el marco de la sostenibilidad territorial y de calidad en el acceso a las TIC. 📶 Identificación e implementación de alternativas técnológicas para prestación del servicio TIC en la ruralidad

CONVENCIONES

- — Curva nivel
- ▭ Límite municipal
- ▭ Límite Distrito Capital
- ▭ Perímetro expansión
- ▭ Perímetro urbano
- — Corriente agua
- ▭ Unidad planeamiento local
- 🟦 Cuerpo agua
- 🟩 Estructura Ecológica Principal

Copyright:(c) 2014 Esri

REPÚBLICA DE COLOMBIA
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DISTRITAL DE
PLANEACIÓN

SISTEMA DE COORDENADAS
Coordenadas cartesianas con origen en la intersección del meridiano -74,146592 con el paralelo 4,680486, al cual se le asignaron las coordenadas planas N:109.320,965 metros y E:92.334,879 metros, referidas al datum MAGNA-SIRGAS. Cotas referidas al nivel medio del mar.
Plano de proyección 2550 metros sobre el nivel del mar.

FORMULACIÓN
PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
BOGOTÁ D.C.

Contenido:

ESTRUCTURA FUNCIONAL Y DEL CUIDADO

Escala: 1: 70.000

1.400 700 0 1.400 2.800 4.200 Metros

Fuente: Base de Datos Geográfica POT

Fecha: Mayo 2021

Decreto:

Mapa No. **CG-5**

Firmas:

SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

SUBSECRETARIO DE INFORMACIÓN Y ESTUDIOS ESTRATÉGICOS

SUBSECRETARIA DE PLANEACIÓN TERRITORIAL