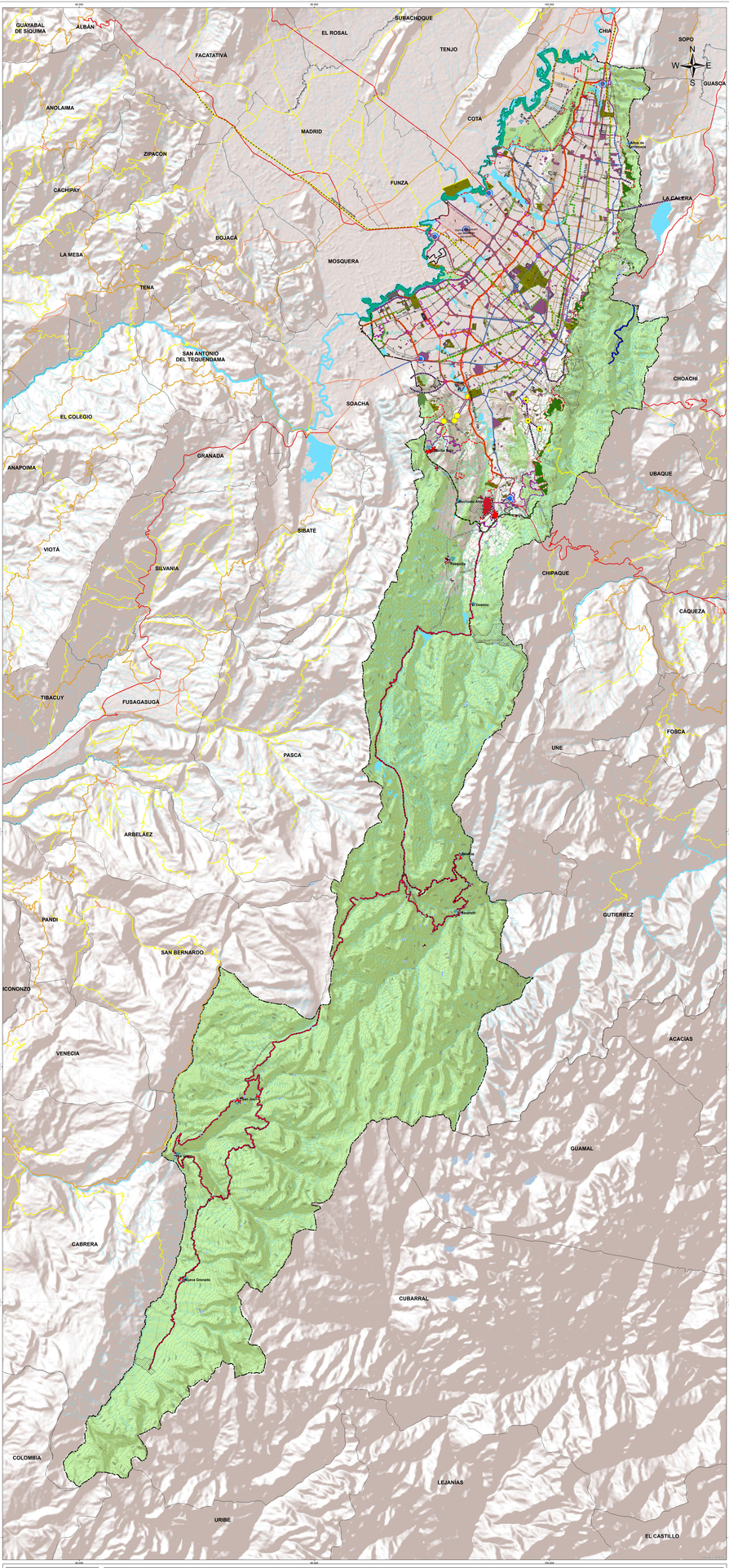

CONVENCIONES

- Curva nivel
- Corriente agua
- Sistema hídrico
- Estructura ecológica principal
- Límite municipal
- Límite Distrito Capital
- Perímetro Urbano
- Perímetro expansión
- Red vial regional
- Malla vial arterial

LEYENDA SUELO RURAL

ELEMENTOS CATEGORÍAS DEL SUELO RURAL

SISTEMA DE MOVILIDAD
- Vía Nacional
- Troncal Departamental
- Colectora Departamental
- Vía Municipal
- Red de conexión rural

SISTEMA DE SERVICIOS PÚBLICOS
- Infraestructura de acueductos veredales

SISTEMA DE EQUIPAMIENTOS
- Centros poblados y nodos de equipamientos rurales
- Equipamiento ambito rural

SISTEMA DE ESPACIO PUBLICO
- Espacio público en centros poblados

ESTRATEGIAS Y PROYECTOS

EFC-5-SM: Propósito estructurante: Consolidar la malla arterial para dar continuidad a los flujos y dinámicas de movilidad.
- Construcción de la vía Borde Norte
- Construcción de la vía Avenida Circunvalar del Sur
- Construcción de la vía Secundaria Rural del Norte
- Mejoramiento de la vía Troncal Bolivariana
- Mejoramiento de la vía Verjones

EFC-13-SE. Apuesta Estructurante: Consolidación de una red de nodos de equipamientos estructurantes urbanos y rurales que incluya un modelo desconcentrado de prestación de servicios sociales con multifuncionalidad
- Proyecto estructurante: Fortalecimiento del sistema de equipamientos rurales - Mejoramiento de equipamientos
- Proyecto estructurante: Fortalecimiento del sistema de equipamientos rurales - Nuevos equipamientos

ESC-11. Aprovechamiento de la vivienda para el desarrollo de actividades productivas o complementarias al uso residencial en mejores condiciones de habitabilidad.
- Proyecto estructurante: Cualificación de la habitabilidad de los centros poblados y nodos de equipamientos rurales

EFC-19-SSP: Propósito estructurante: Dar soporte territorial y regulación para la conformación de ecosistemas digitales en el marco de la sostenibilidad territorial y de calidad en el acceso a las TIC.
- Identificación e implementación de alternativas tecnológicas para prestación del servicio TIC en la ruralidad

Dotación de espacios públicos para escenarios deportivos y parques recreativos, en centros poblados y nodos de equipamientos
- Espacios públicos para el encuentro rural

LEYENDA SUELO URBANO

ELEMENTOS DE LA ESTRUCTURA

SISTEMA DE ESPACIO PÚBLICO PEATONAL Y PARA EL ENCUENTRO

- Parques de la red estructurante

Tipología
Co: Contemplativo
C: Cultural
D: Deportivo
L: Lúdico

Nota:
El polígono del parque estructurante Hacienda Los Molinos se actualizará con fundamento en la ejecución de la Sentencia de la Corte Constitucional T-908 de 2012.

EFC-01
Renaturalización y/o reverdecimiento de los espacios públicos existentes y para el disfrute y fin de cualificar sus condiciones ambientales y de confort.
- Consolidación de bosques urbanos en áreas potenciales

EFC-02
Generación de nuevos parques estructurantes y de proximidad para incrementar la cobertura con equilibrio territorial de los espacios públicos para el encuentro.

Parques de borde (tipología contemplativa)
- Red de parques del Río Bogotá
- Parque de borde de Cerros Orientales
- Parque de borde de Cerro Seco

RED DEL SISTEMA TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS URBANO –RURAL - REGIONAL

Infraestructura de Corredores de Transporte Público

- Corredores verdes de alta capacidad existente
- Corredores verdes de alta capacidad **
- Corredores verdes de alta capacidad - Red metro
- Corredores verdes de alta capacidad - Red férrea
- Corredores de cable aéreo existente
- Corredores de cable aéreo proyectado **

Construcción de una red férrea y de corredores de alta capacidad para garantizar la operación efectiva del servicio de transporte público, urbano, rural y regional.

Línea metro 1 Ramesky - Centro (Extensión a Usaquén-Tibabita)
Línea metro 2 Suba - Centro - Bosa - Ciudad Bolívar
Línea metro 3 Soacha - Bosa - Ciudad Bolívar - Centro **
Línea metro 4 Avenida Boyacá Fase I y II **

Cable aéreo Ciudad Bolívar - El Paraíso

ESTRATEGIAS Y PROYECTOS

SISTEMA DE ESPACIO PÚBLICO PEATONAL Y PARA EL ENCUENTRO

EFC-01
Renaturalización y/o reverdecimiento de los espacios públicos existentes y para el disfrute y fin de cualificar sus condiciones ambientales y de confort.
- Consolidación de bosques urbanos en áreas potenciales

EFC-02
Generación de nuevos parques estructurantes y de proximidad para incrementar la cobertura con equilibrio territorial de los espacios públicos para el encuentro.

Parques de borde (tipología contemplativa)
- Red de parques del Río Bogotá
- Parque de borde de Cerros Orientales
- Parque de borde de Cerro Seco

RED DEL SISTEMA TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS URBANO –RURAL - REGIONAL

Infraestructura de soporte

- Estación de cable aéreo existente
- Estación de cable aéreo proyectado**
- Terminales de transporte
- Zonas de Reserva Patios del Sistema Metro
- Zonas de Infraestructura - Transporte Férreo
- Áreas de Integración Multimodal AIM **

Patios y Portales
1. Usme
2. Tunal
3. Sur
4. Américas
5. Calandaima I
6. Calandaima II
7. Bosa
8. Kennedy
9. Bachué
10. 20 de julio
11. Norte
12. Cipriano
13. Suba
14. Suba
15. Tunal
16. Usme
17. Sabios
18. Tintal
19. Temporal Norte II
20. Patio 101

Consolidación de los arcos y nodos de intercambio modal para optimizar viajes, la accesibilidad, conectividad al transporte que contribuyan al aprovechamiento eficiente del suelo de la zona de influencia para la localización de servicios sociales

- Complejos de Integración Modal **

CIM Norte
CIM Tintalito
CIM Occidente Calle 93
CIM Occidente Calle 13
CIM Occidente
CIM del Sur

* Proyecto largo plazo CONPES 4034 de 2021
** Los trazados y localizaciones son indicativos

RED DE TRANSPORTE DE CARGA Y PARA LA ACTIVIDAD LOGISTICA

Corredores de carga

Conformación de anillos y corredores de integración para darle continuidad a los flujos regionales, logísticos y de carga.
- Corredores de carga

RED PARA EL TRANSPORTE AÉREO

1. Complejo aeroportuario aeropuerto El Dorado
2. Aeródromo de Guaymaral

ELEMENTOS DE LA ESTRUCTURA

RED DE CICLOINFRAESTRUCTURA

- Impulso a la micromovilidad como una alternativa de transporte urbano y rural
- Ciclo-Alameda

SERVICIOS SOCIALES PARA LA INCLUSIÓN, PROTECCIÓN, IGUALDAD Y EQUIDAD SOCIAL

- Equipamientos en grandes servicios metropolitanos

ESTRATEGIAS Y PROYECTOS

RED DE CICLOINFRAESTRUCTURA

- Impulso a la micromovilidad como una alternativa de transporte urbano y rural
- Ciclo-Alameda

SERVICIOS SOCIALES PARA LA INCLUSIÓN, PROTECCIÓN, IGUALDAD Y EQUIDAD SOCIAL

Consolidación de una red de nodos de equipamientos a nivel regional, urbano y rural para promover mayor cobertura de prestación de servicios sociales con criterio de multifuncionalidad.

- Nodos de equipamientos en proyectos integrales de vitalidad y cuidado

1 LAGOS DE TORCA (30,77 Ha)
2 SEMUSA (7,19 Ha)
3 LA GAITANA (10,34 Ha)
4 JUAN AMARILLO - BACHUE (5,8 Ha)
5 SIMÓN BOLÍVAR (150,5 Ha)
6 EL CAMPIN (24,76 Ha)
7 CIUDADELA EL PORVENIR (27,5 Ha)
8 TIBABUYES - EL RECREO (12,3 Ha)
9 TIMIZA (40,8 Ha)
10 COMPLEJO HOSPITALARIO SAN JUAN DE DIOS Y LA HORTUA (40,69 Ha)
11 SIERRA MORENA (20,8 Ha)
12 EL TUNAL (50,9 Ha)
13 SAN CRISTOBAL (13,1 Ha)
14 GUACAMAYAS (9,5 Ha)
15 TRES QUEBRADAS (22,45 Ha)
16 VEREDA SUBA CERROS (11,1 Ha)

REPÚBLICA DE COLOMBIA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

POT
Plan de Ordenamiento Territorial

SISTEMA DE COORDENADAS
Coordenadas planas en metros con origen en la intersección del meridiano -74.14992 con el paralelo 4.696666, al sur de la ciudad de Bogotá, correspondientes a la proyección Gauss Kruger, elipsoide Hayford adaptado a Bogotá BOGADA 69SGAS. Cotas referidas al nivel medio del mar Planos de proyección UTM también están en color del mar

FORMULACIÓN PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL BOGOTÁ D.C.

Contenido:

ESTRUCTURA FUNCIONAL Y DEL CUIDADO

Escala: 1: 70.000

1.050 .500 0 1.400 2.800 4.200 Metros

Fuente: Base de Datos Geográfica POT

Fecha: Septiembre 2021

Acto Administrativo:

Mapa No. **CG-5**

Firmas:

SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

SUBSECRETARIA DE INFORMACIÓN Y ESTUDIOS ESTRATÉGICOS

SUBSECRETARIA DE PLANEACIÓN TERRITORIAL