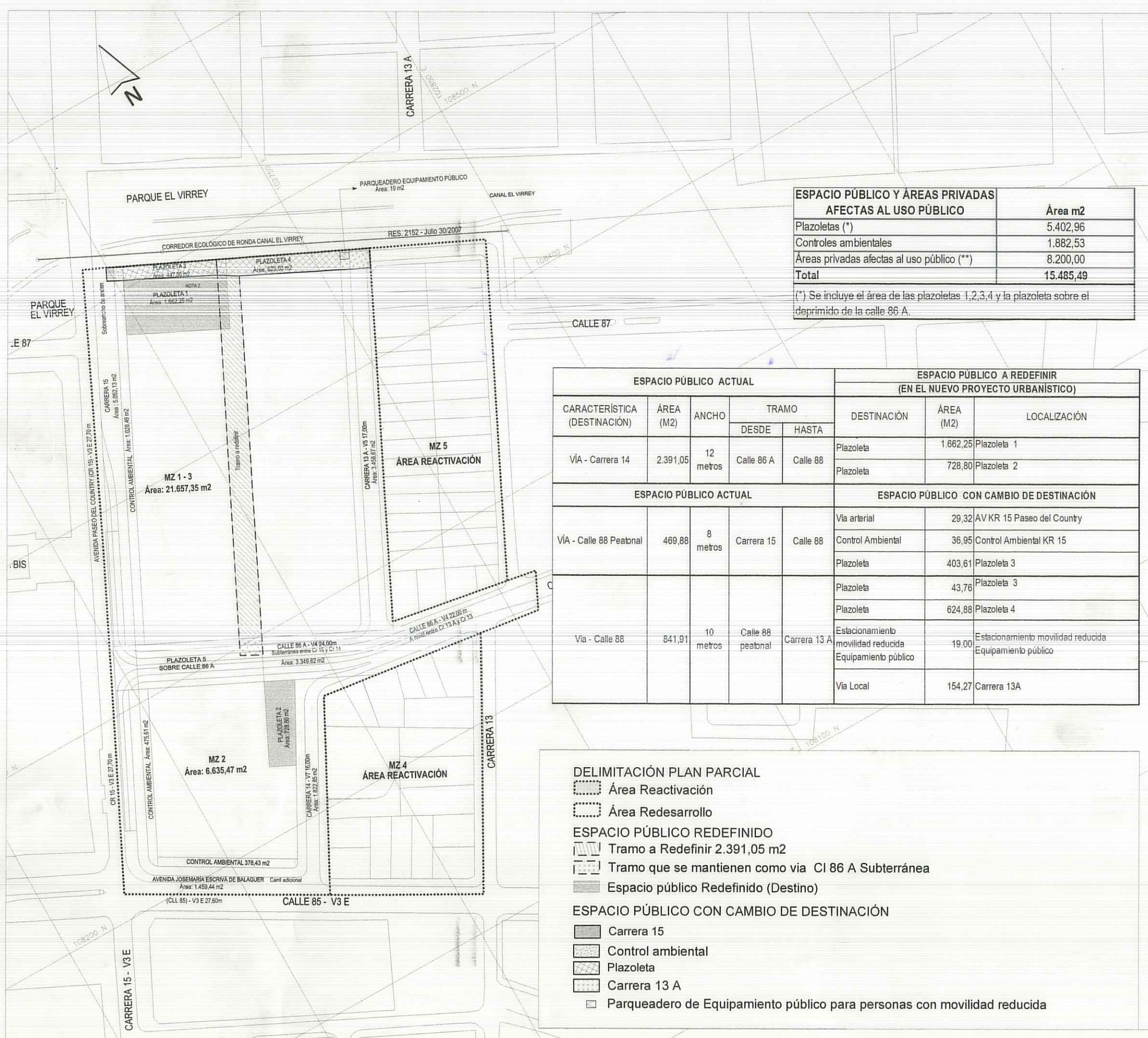
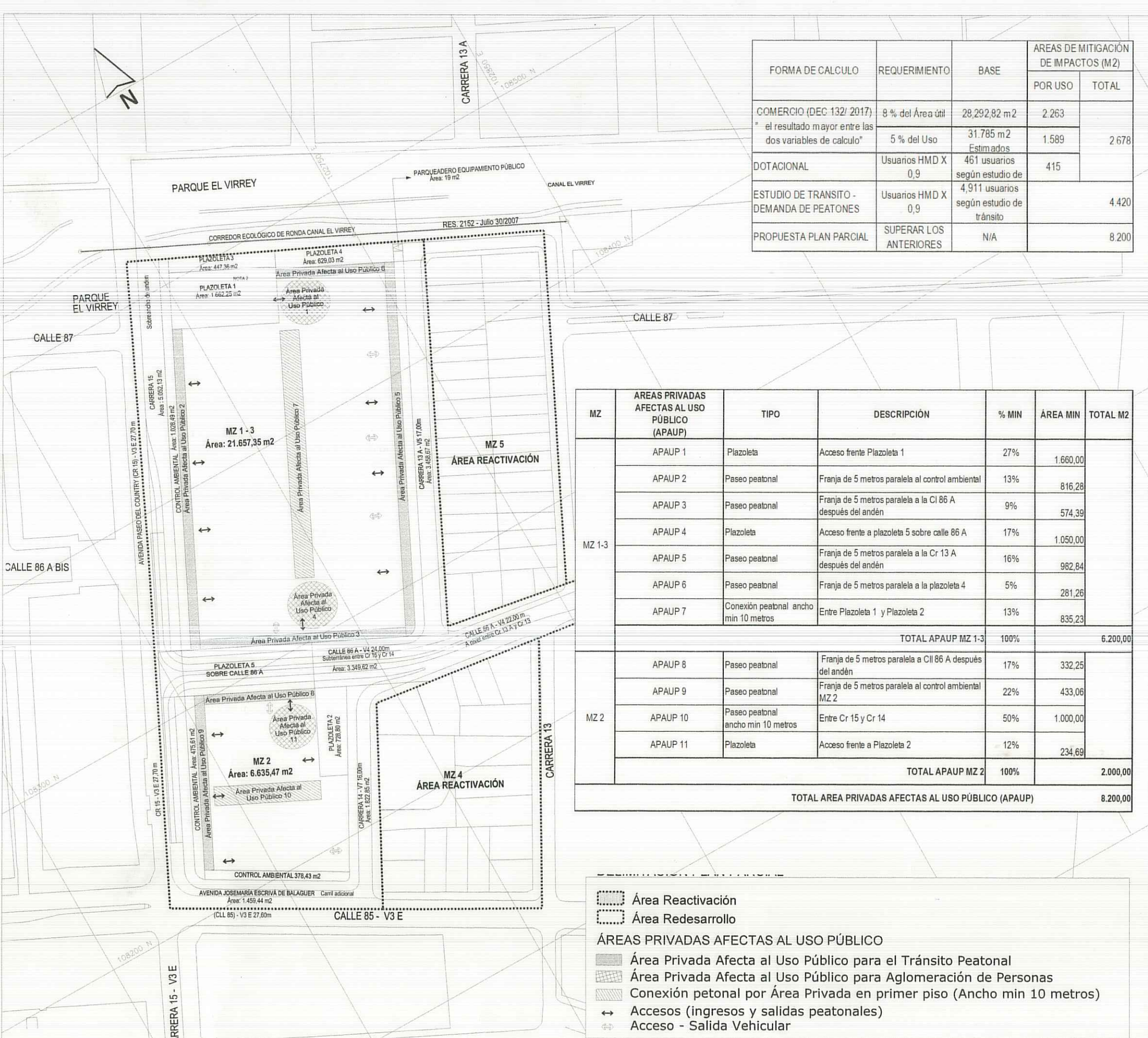


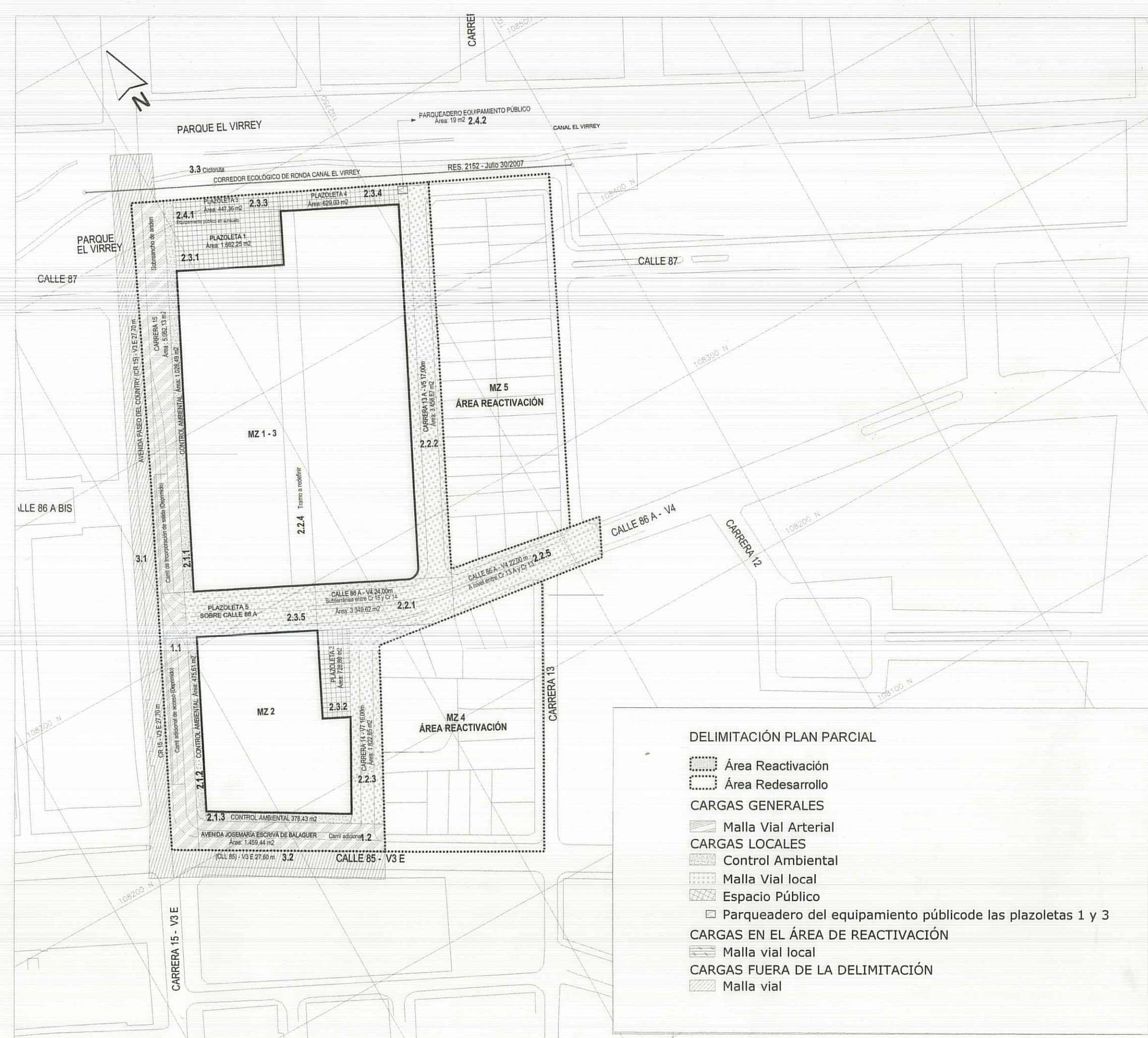
ESPACIO PÚBLICO



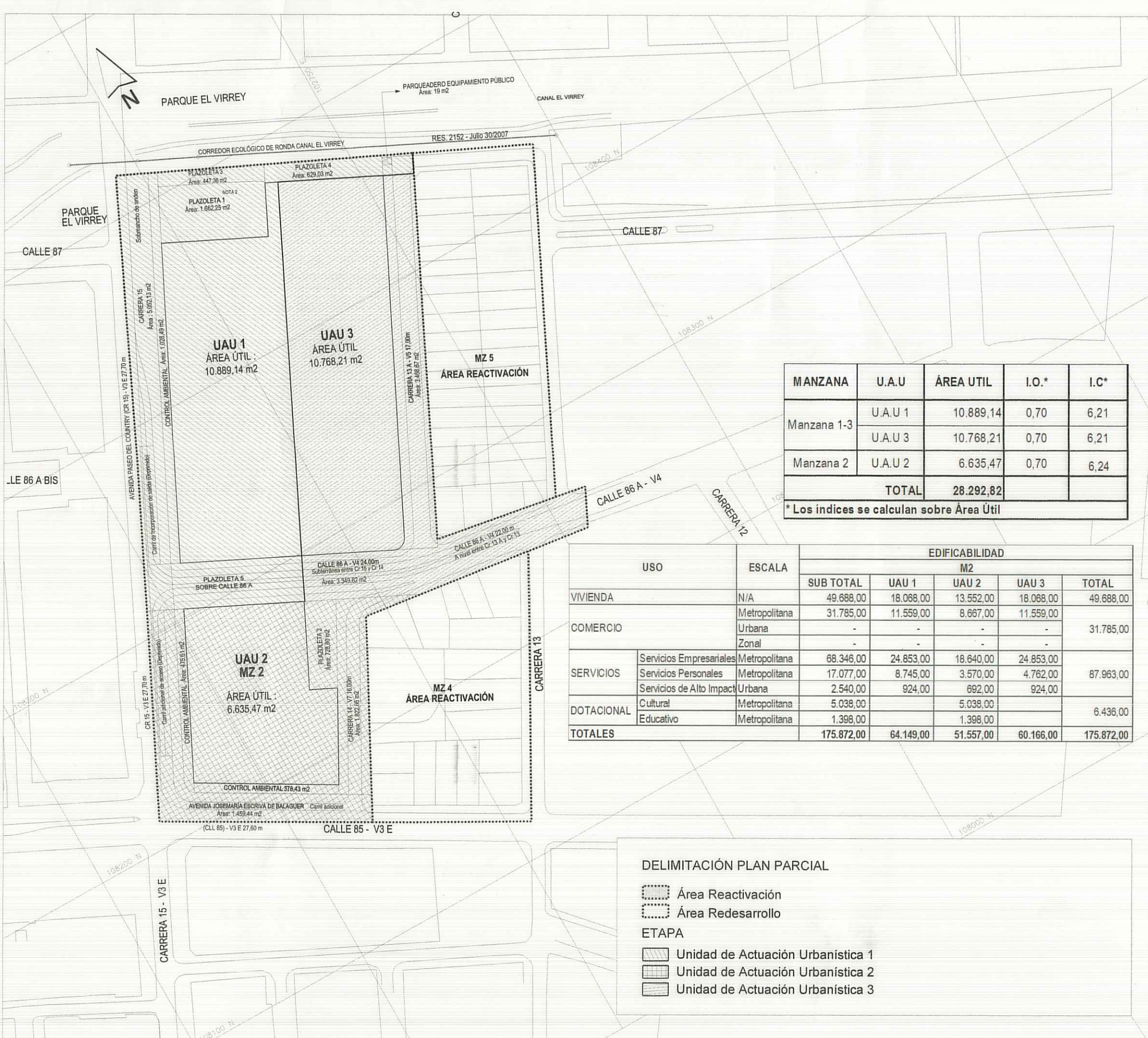
ÁREAS PRIVADAS AFECTAS AL USO PÚBLICO



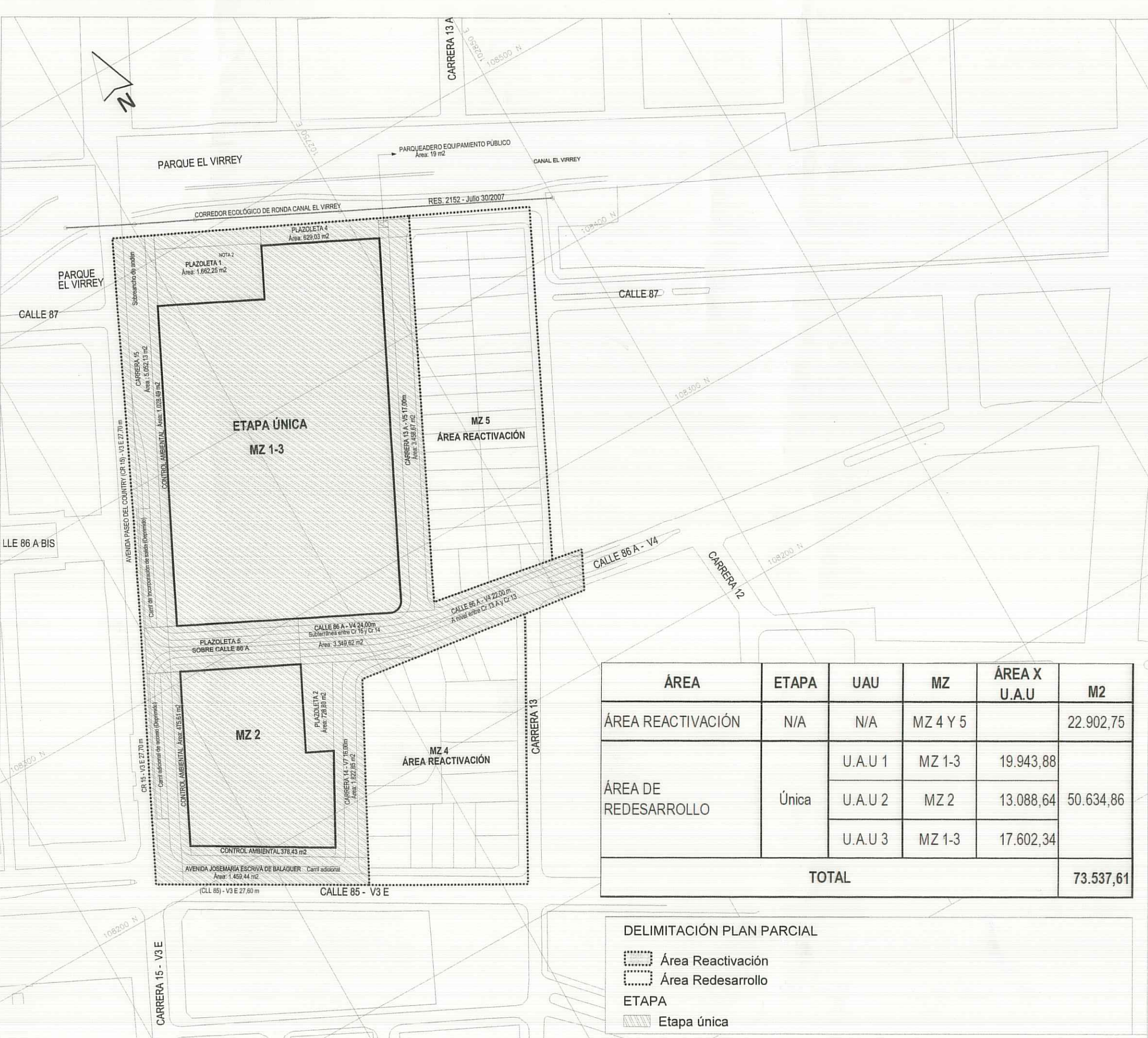
CARGAS URBANÍSTICAS



UNIDADES DE ACTUACIÓN URBANÍSTICA



ETAPA DE DESARROLLO



CARGAS EN EL ÁREA DE REDESARROLLO		INTERVENCIÓN		UAU 1	UAU 2	UAU 3	Área m2
				MZ 1-3	MZ 2	MZ 1-3	
1	CARGAS GENERALES			3.464,09	3.047,48	0,00	6.511,57
1.1	Avenida Paseo del Country (Carrera 15)	Ampliación, diseño y construcción de calzada incluyendo carril adicional depredado entre calle 85 y calle 86 A. Ampliación, diseño y construcción de calzada incluyendo carril de incorporación a depredado entre calle 86 A y MZ 1-3. Adecuación de redes públicas existentes. Rehabilitación de andenes y calzadas existentes.		3.464,09	1.588,04		5.052,13
1.2	Avenida José María Escrivá de Balaguer (Calle 85)	Ampliación de calzada incluyendo carril adicional entre carreras 14 y 15. Adecuación de redes públicas existentes. Rehabilitación de andenes y calzadas existentes.			1.459,44		1.459,44
2	CARGAS LOCALES			9.643,70	3.405,69	8.769,65	21.819,04
2.1	CONTROL AMBIENTAL			1.028,49	854,04	0,00	1.882,53
2.1.1	Control Ambiental Carrera 15 (MZ 1-3)			1.028,49			1.028,49
2.1.2	Control Ambiental Carrera 15 (MZ 2)	Diseño y construcción			475,61		475,61
2.1.3	Control Ambiental Calle 85				378,43		378,43
2.2	MALLA VIAL LOCAL			4.195,57	1.822,85	6.834,13	12.852,55
2.2.1	Calle 86 A	Ampliación y reconfiguración de la sección existente. Diseño y construcción calzada Depredada. Adecuación de redes públicas existentes.		1.650,53		1.699,09	3.349,62
2.2.2	Carrera 13 A	Ampliación y reconfiguración de la sección existente. Adecuación de redes públicas existentes.		153,99		3.304,68	3.458,67
2.2.3	Carrera 14 (Tramo entre CI 85 y CI 86 A)	Adecuación de redes públicas existentes. Rehabilitación de andenes y calzadas existentes.			1.822,85		1.822,85
2.2.4	Carrera 14 (Tramo entre Parque El Virrey y CI 86 A)	Demolición tramo a redefinir		2.391,05			2.391,05
2.2.5	Calle 86 A a Nivel	Ampliación y reconfiguración de la sección existente. Diseño y construcción de paso a desnivel. Adecuación de redes públicas existentes.				1.830,36	1.830,36
2.3	ESPACIO PÚBLICO			2.738,64	728,80	1.935,52	5.402,96
2.3.1	Plazuela 1			1.662,25			1.662,25
2.3.2	Plazuela 2				728,80		728,80
2.3.3	Plazuela 3	Diseño y construcción.		447,36			447,36
2.3.4	Plazuela 4			629,03			629,03
2.3.5	Plazuela 5 sobre Calle 86 A					1.935,52	1.935,52
2.4	EQUIPAMIENTO PÚBLICO			1.681,00			1.681,00
2.4.1	Equipamiento público en el subsuelo de la Plazuela 1 y 3	Diseño y construcción		1.662,00			1.662,00
2.4.2	Parqueadero del Equipamiento Público de las Plazuelas 1 y 3			19,00			19,00
3	CARGAS POR FUERA DE LA DELIMITACIÓN DEL PLAN PARCIAL			3.085,18	2.934,30	550,00	6.569,48
3.1	Avenida Paseo del Country (Carrera 15)	Adecuación de redes públicas existentes.		3.085,18	1.376,21		4.461,39
3.2	Avenida José María Escrivá de Balaguer (Calle 85)	Rehabilitación de andenes y calzadas existentes en el costado			1.558,09		1.558,09
3.3	Cicloruta Parque El Virrey	Mantenimiento zonal (Cicloruta y señalización m2 lineales)				550,00	550,00

REPÚBLICA DE COLOMBIA



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

ESPACIO PÚBLICO, ÁREAS PRIVADAS AFECTAS AL USO PÚBLICO, CARGAS URBANÍSTICAS,
UNIDADES DE ACTUACIÓN URBANÍSTICA Y ETAPA DE DESARROLLO

PROYECTO:

MODIFICACIÓN DEL
PLAN PARCIAL DE RENOVACIÓN URBANA
PROSCENIO

LOCALIDAD DE CHAPIERO

DECRETO No.

674

22 NOV 2018

Enrique Peñalosa Londoño

Alcalde Mayor de Bogotá D.C.

Andrés Ortíz Gómez

Secretario Distrital de Planeación

LOCALIZACIÓN:



OBSERVACIONES SDP:

PLANO:

2 de 2

ESCALA:

1: 2000