

Secretaría Distrital de Planeación  
Subsecretaría de Políticas Públicas y Planeación Social y Económica  
Dirección de Formulación y Seguimiento de Políticas Públicas  
Informe de Seguimiento Plan de Acción Política Pública de la Bicicleta  
(2021-2039) Documento CONPES D.C. No. 15  
Corte: diciembre 31 de 2023  
Mayo 2024

## 1. INTRODUCCIÓN

El presente informe de seguimiento corresponde a los avances en la implementación de la Política Pública de la Bicicleta, como parte del ejercicio que desde la Secretaría Distrital de Planeación se realiza para generar información acerca de las gestiones que lidera el Distrito en favor de la población de la ciudad sobre estas temáticas. En este sentido, las tareas adelantadas por los sectores, a partir de la fecha de adopción de las diferentes políticas públicas que conforman el *Ecosistema de Políticas Públicas del Distrito Capital*, se analizan para generar información útil en el control ciudadano y la valoración al interior de la Administración sobre la necesidad de posibles ajustes para favorecer que se alcancen los objetivos propuestos.

Este informe de seguimiento de la política corresponde a la vigencia 2023 corte a diciembre 31 de 2023. 2023 e incluye los avances con corte a junio 30 de 2023 del plan de acción vigente. El análisis fue elaborado a partir de la información de los avances suministrados por cada uno de los sectores responsables de la implementación de los productos de la Política Pública de la Bicicleta.

Adicionalmente, el seguimiento realizado a la política se lleva a cabo de acuerdo con la metodología definida por la Secretaría Técnica del CONPES D.C. en la Guía para el Seguimiento de Políticas Públicas y las circulares y lineamientos emitidos por dicha instancia. Para esto se cuenta con un instrumento de reporte de las acciones implementadas para dar cumplimiento a los productos y resultados de acuerdo con los indicadores y metas de cada vigencia.



## 2. GENERALIDADES DE LA POLÍTICA PÚBLICA

La Política Pública de la Bicicleta, aprobada en el marco del Consejo de Política Económica y Social del Distrito Capital (Documento CONPES D.C. No. 15) el 23 de marzo de 2021, busca mejorar las condiciones físicas, socioeconómicas y culturales de la ciudad para el uso y disfrute de la bicicleta, donde se han obtenido resultados que ratifican la importancia de su implementación.

Con el cumplimiento de los objetivos de la política pública en una labor interinstitucional junto a la Secretaría Distrital de Movilidad se promoverán los proyectos enmarcados a fortalecer las actividades en Bogotá para el uso de la bici convirtiéndola en la protagonista de la movilidad sostenible de la ciudad.

## 3. AVANCE DE LA POLÍTICA

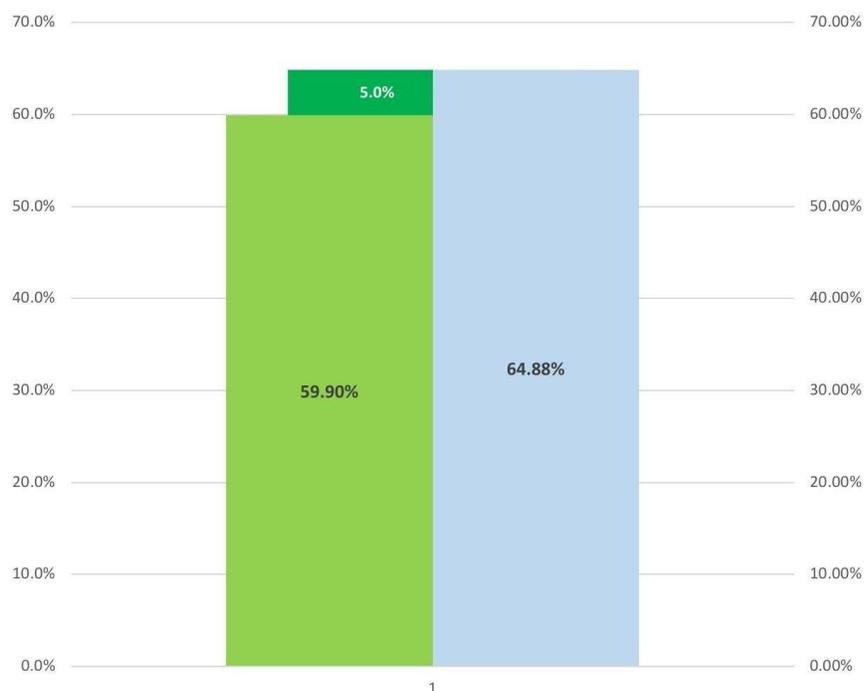
Para los cálculos de avance de la política se utilizan los reportes cuantitativos acumulados de los productos contrastados frente la meta correspondiente y la importancia relativa asignada a cada producto en el plan de acción. La trayectoria ideal de la política corresponde al avance esperado con corte a diciembre de 2023, de acuerdo con la meta programada. Estas dos variables se comparan para determinar a partir de la brecha<sup>1</sup> si la política tiene un retraso o una sobre ejecución.

---

<sup>1</sup> La brecha se calcula restando la trayectoria ideal con el avance.



**Gráfico 1. Avance acumulado de la Política Pública**



Fuente: Elaboración Propia SDP – Seguimiento 2023-2 Política Pública

Para el corte a diciembre 31 de 2023, el avance acumulado de la política alcanzó un 64,88%. Entendiendo que la trayectoria ideal de implementación debería ser de 59,90% de avance, actualmente tiene una brecha positiva de 5%. (gráfico 1).

#### 4. AVANCES POR OBJETIVOS EN LA VIGENCIA

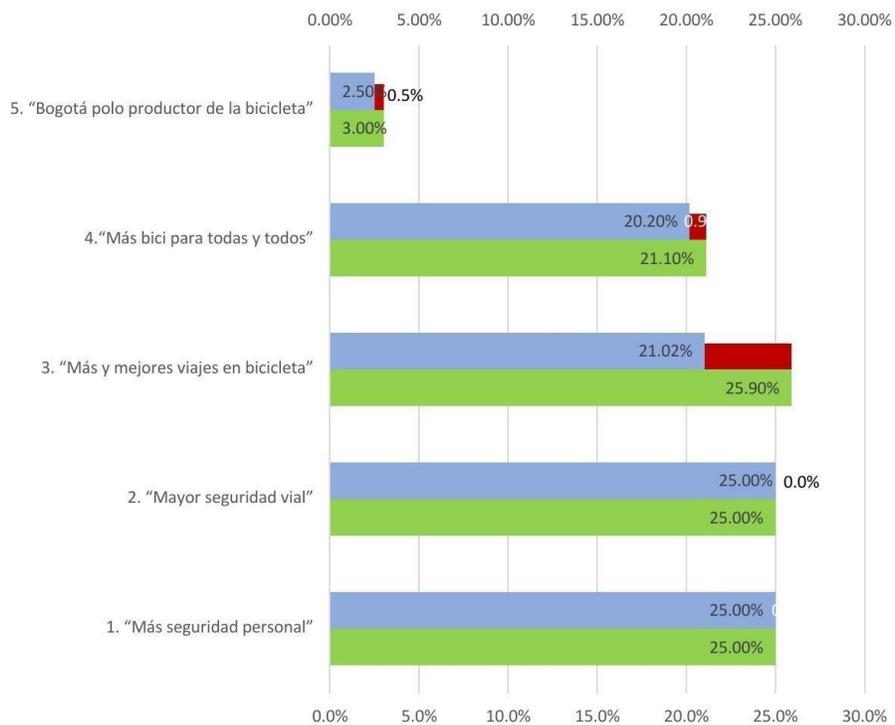
La política pública y su plan de acción están compuestos por 5 objetivos específicos y 44 productos. Los avances en los objetivos específicos de esta política, que se señalan en adelante, son:

En la gráfica 2 se presenta la trayectoria ideal de los objetivos que conforman la política (barras en verde) y se acompañan del avance de los productos que conforman cada objetivo (barras en azul). Al comparar la trayectoria ideal contra el



avance acumulado se puede encontrar una brecha negativa (barras en rojo) lo cual significa que hay productos del objetivo que no cumplieron la meta programada, una brecha positiva (barras verdes oscuro) lo cual significa que hay productos del objetivo que tienen una sobre ejecución frente a la meta programada o no existir brecha lo cual se puede interpretar como que el objetivo cumplió con la meta programada. (gráfico 2).

**Gráfico 2. Avance de la política por objetivos**



Fuente: Elaboración Propia SDP – Seguimiento 2023-2 Política Pública

**Objetivo 1:** Está conformado por 3 productos y la ponderación es de 25,00%, el cual no presenta brecha.

**Objetivo 2:** Está conformado por 2 productos y la ponderación es de 25,00%, el cual no presenta brecha.



**Objetivo 3:** Está conformado por 17 productos y la ponderación es de 24,90%, el cual presenta una brecha negativa de 4,88% por 3 productos cuya ponderación es de 3,60%.

**Objetivo 4:** Está conformado por 16 productos y la ponderación es de 21,10%, el cual presenta una brecha negativa de 0,9% por el producto 4.1.5. Acciones de prevención para ciclistas en relación con el riesgo ambiental y cuidado de la salud, cuya ponderación es de 1,5%.

**Objetivo 5:** Está conformado por 6 productos y la ponderación es de 3,00%, el cual presenta una brecha negativa de 0,5% por el producto 5.1.6. Ruta de logística urbana para promover el uso de la bicicleta en la distribución logística de última milla, cuya ponderación es de 0,50%.

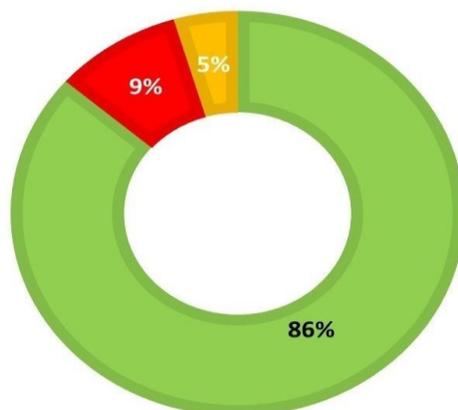
## 5. ESTADO DE AVANCE DE LA POLÍTICA

Con la intención de explicar en detalle cuáles son los productos de la política que pueden estar marcando la implementación hacia un mayor o menor nivel de avance, se construyeron una serie de mediciones tipo 'semáforo', de forma que se pueda identificar diferentes niveles de cumplimiento desde la adopción de la política.

Los productos con un avance superior a 75% frente a la meta (de la vigencia o de la trayectoria esperada) se consideran en un avance Alto y tienen asignado el color verde. Aquellos que han alcanzado un avance en el rango de 51%-75% se consideran con un cumplimiento Medio y presentan en color amarillo. Por su parte, el color rojo identifica los productos con un avance Bajo, menor o igual al 50%.



Gráfico 3. Estado de avance de productos hasta la Vigencia



Fuente: Elaboración Propia SDP – Seguimiento 2023-2 Política Pública

 Avance +75% Productos con cumplimiento alto

 Avance +50%-75% Productos con cumplimiento medio

 Avance menor o igual al 50% Productos con cumplimiento bajo

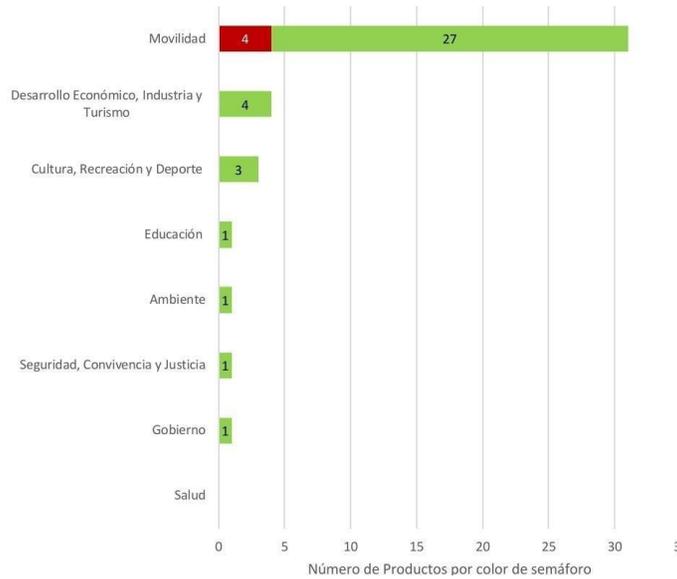
La gráfica 3 muestra el porcentaje de productos que se encuentran en los respectivos rangos de avance mencionados. Para esta política, un 86% de los productos cuentan con un nivel de cumplimiento alto, un 5% de los productos cuentan con un nivel de cumplimiento medio y el 9% se encuentran con un nivel de cumplimiento bajo.

## 6. PRODUCTOS POR SECTOR RESPONSABLE

La siguiente gráfica muestra la cantidad de productos por sector de la Administración Distrital responsable de la implementación de los productos



**Gráfico 4. Productos por sector responsable**



Fuente: Elaboración Propia SDP – Seguimiento 2023-2 Política Pública



Avance +75% Productos con cumplimiento alto



Avance +50%-75% Productos con cumplimiento medio



Avance menor o igual al 50% Productos con cumplimiento bajo

Con relación a la ejecución por sectores, se identifica que los productos liderados por el sector Desarrollo Económico, Cultura, Educación, Ambiente, Seguridad, Gobierno y Salud presentan una correcta de ejecución en el plan de acción de la política, mientras que el sector con más productos a su cargo es Movilidad y tiene 4 productos con cumplimiento bajo (productos 3.1.1, 3.2.2, 3.2.5, 5.1.6) (gráfico 4).

## 7. APORTES DE LA POLÍTICA PÚBLICA A LA CIUDAD

A 31 de diciembre de 2023 se resaltan diferentes estrategias y actividades que sin duda aportan a mejorar las condiciones físicas, socioeconómicas y culturales de la ciudad para el uso y disfrute de la bicicleta, donde se han obtenido resultados que ratifican la importancia de su implementación.

En el marco de lograr más seguridad personal se han registrado un total acumulado de 328.749 bicicletas desde 2018. Se realizaron 137 jornadas de registro en vía con acompañamiento interinstitucional. Actualmente hay registrados 399.193 usuarios,



de los cuales 96.964 son mujeres, 297.137 son hombres y 5.092 que no informan género.

Respecto a generar mayor seguridad vial durante el cuarto trimestre de 2023, se desarrollaron 101 acciones pedagógicas, con la participación de un total de 6.509 personas. Las actividades tenían como propósito sensibilizar a los participantes acerca de la normativa y temáticas vinculadas a la seguridad vial y la protección de los ciclistas en las vías.

Adicionalmente, se resalta que en el marco de generar más y mejores viajes en bicicleta en 2023 se ejecutaron 33,91 km de conservación de ciclorruta. Por parte de la UMV Se realizó mantenimiento a 9,01 km lineales de ciclorutas del distrito realizando actividades de Parcheo-Bacheo, mantenimiento rutinario y rehabilitación flexible de 124 segmentos de ciclorrutas en las localidades de Ciudad bolívar, Engativá, Fontibón, Suba, Teusaquillo, Usaquén y Usme.

Con corte a diciembre de 2023, aportando a Más bici para todas y todos se desarrollaron 6.046 actividades de promoción del uso de la bicicleta, beneficiando en promedio a 4.776.425\* personas en promedio por jornada de todos los grupos etarios y sociales. Nota: (\*) Cabe aclarar que dichos beneficiarios pudieron asistir en una o varias actividades de la estrategia. Las actividades se desarrollan a través de los siguientes programas: a) AL TRABAJO EN BICI: Se realizaron 1.811 actividades o jornadas impactando a 3.136.257 personas. b) CICLOVÍAS DOMINICALES, FESTIVAS Y NOCTURNAS: Se realizaron 69 actividades impactando a 1.539.205 personas en promedio por jornada. c) ESCUELA DE LA BICICLETA: Se realizaron 4.154 actividades impactando a 95.111 personas. Se constituye como un proceso de formación secuencial y continuo que permite a todos los/las bogotanos, acceder de una forma lúdico-pedagógica a la bicicleta como elemento formador y transformador de ciudad, en un marco de inclusión, calidad de vida y conciencia ambiental. d) BICI EXPERIENCIAS: Se desarrollaron 12 actividades impactando a 5.852 personas. Las Bici Experiencias son actividades de gran impacto con efectos mediáticos que buscan visibilizar la bicicleta como una



alternativa de desarrollo humano y como elemento cultural recreativo y deportivo, constructor de identidad de ciudad, además de incentivar la participación en los eventos recreativos-deportivos de las diferentes modalidades del ciclismo.

#### 8. ACCIONES PARA MEJORAR

Durante la vigencia 2023 se identificaron 5 productos a los cuales es necesario elaborar estrategias para cumplir con la ejecución. El producto 3.2.5. , que hace referencia a **Cicloparqueaderos (cicloestaciones y racks de bicicletas) en zonas bajo puentes, predios remanentes y otras intervenciones**, Respecto a este producto se reporta que, se están realizando la revisión del presente producto con el fin de poder ajustar su implementación y cumplimiento de metas, por parte de la entidad.

Por otra parte, se sugiere al sector líder de la Política, identificar si es necesario hacer un ajuste en las metas de productos sobre ejecutados, considerando que durante la vigencia hay productos que tienen un cumplimiento de más del 160%. Teniendo en cuenta que la Política pública está planeada hasta el 2039 y ya hay productos que superaron la meta total, es recomienda identificar si es necesario incorporar nuevas acciones en el plan de acción, o nuevos alcances de las acciones planificadas, que impacten positivamente la solución de la problemática que atiende esta política. El productos con mayor sobre ejecución es:

4.3.1. Asesorías para el incremento en el uso de la bicicleta en entidades públicas, empresas privadas y universidades a través de jornadas mensuales del Día de la Movilidad Sostenible



**Anexo 1: Semáforo por indicadores de producto** Los productos que no presentan porcentaje de avance corresponden a productos cuya fecha de inicio es posterior al corte diciembre 2023, sin embargo, para las gráficas de estado de avance y productos por sector responsable, se presentan en verde ya están al día de acuerdo con su trayectoria ideal.

Producto esperado	Nombre indicador de Producto	Ponderación relativa del Producto (%)	Tipo de anualización	Meta 2023	Avance 2023	% de avance durante la vigencia	Meta Final	Acumulado 2023	% de avance Acumulado
1.1.1. Sistema de Registro Bici Bogotá fortalecido.	Número de bicicletas registradas a través del sistema registro Bici Bogotá	15.00%	Creciente	115033	71984	● 360%	920594.00	328749	● 33%
1.1.2. Estrategia integral de prevención de violencias y delitos y de acciones de seguridad, focalizada en los corredores de ciclistas priorizados	Porcentaje de implementación del plan de acción de la estrategia de prevención de violencias y delitos y de acciones de seguridad, focalizada en los corredores de ciclistas priorizados	7.00%	Constante	1	0	● 100%	1.00	1	● 100%
1.1.3. Estrategia para la intervención y apropiación del espacio público para las mujeres ciclistas en el marco del derecho a una vida libre de violencias.	Porcentaje de implementación de la estrategia intervención y apropiación del espacio público para mejorar la seguridad de las mujeres ciclistas	3.00%	Constante	1	0	● 100%	1	1	● 100%
2.1.1. Revisión y actualización de los lineamientos de seguridad vial respondiendo a las necesidades de la movilidad de los ciclistas de Bogotá	Porcentaje de avance en la revisión y actualización de los lineamientos de seguridad vial	12.50%	Constante	1	0	● 100%	1	1	● 100%
2.1.2. Sensibilización a los diferentes actores viales sobre la normas y conductas en torno a la seguridad vial de los ciclistas.	Número de personas sensibilizadas sobre conductas de protección y autoprotección de los ciclistas, normas y comportamientos de movilidad segura.	12.50%	Suma	40000	58311	● 146%	720000	112336	● 16%
3.1.1 Nuevos kilómetros de cicloinfraestructura construidos en el marco de la guía de cicloinfraestructura de ciudades colombianas o la	Número de Km de ciclorrutas construidas en calzada y/o a nivel de andén	1.60%	Suma	92.78	18.11	● 20%	458	39.37	● 9%
3.1.2 Nuevos kilómetros de cicloinfraestructura implementados en el marco de la guía de cicloinfraestructura de ciudades colombianas o la	Número de Km de ciclorrutas implementadas en calzada y/o a nivel de andén	1.60%	Suma	8.7	32.9	● 378%	198.6	56.36	● 28%
3.1.3 Diagnóstico del estado de la cicloinfraestructura	Porcentaje de avance en la construcción del diagnóstico sobre el estado de ciclorrutas.	1.60%	Constante	1	0	● 100%	1	1	● 100%
3.1.4 Conservar la cicloinfraestructura de la ciudad.	Número de km conservados de la cicloinfraestructura de la ciudad.	1.60%	Suma	48	52.24	● 109%	838	124.51	● 15%
3.1.5. Mantenimiento de la señalización de la cicloinfraestructura	Número de km con señalización de la cicloinfraestructura de la ciudad mantenidos.	1.60%	Suma	5	49.35	● 987%	95	70.01	● 74%
3.2.1. Sistema de navegación ciclista implementado en la ciudad.	Número de kilómetros implementados para el desarrollo completo del sistema navegación ciclista.	1.00%	Creciente	60	0	● 100%	513	60	● 12%
3.2.10 Implementación del Sistema regional de uso de la bicicleta.	Porcentaje de implementación del sistema de regional de uso de la bicicleta.	0.90%	Creciente	1	0	● 100%	1	1	● 100%
3.2.2. Aumento de cupos de Ciclo parqueaderos en Transmilenio, Metro y Transmicable	Número de cicloparqueaderos asociados al Sistema Integrado de Transporte Público de la Ciudad	1.00%	Suma	5000	140	● 3%	27750	140	● 1%
3.2.3 Cupos de Cicloparqueaderos certificados con sellos de calidad oro y plata en Bogotá	Aumento porcentual de cupos de Cicloparqueaderos certificados con sello oro y sello plata.	1.00%	Suma	0.05	0.59	● 1171%	0.95	0.95	● 100%



3.2.4. Implementación del sistema de Bicicletas Públicas (compartidas) para la ciudad.	Porcentaje de avance en la construcción del sistema de bicicletas públicas compartidas para Bogotá	1.00%	Creciente	1	0	● 100%	1	1	● 100%
3.2.5. Cicloparqueaderos (cicloestaciones y racks de bicicletas) en zonas bajo puentes, predios remanentes y otras intervenciones.	Número de cupos de cicloparqueaderos (cicloestaciones y racks de bicicletas) en zonas bajo puentes, predios remanentes y otras intervenciones.	1.00%	Suma	1632	0	● 0%	45000	90	● 0%
3.2.6 Reglamentación para el uso temporal de los antejardines para situar mobiliario urbano destinado para la ubicación temporal de vehículos de	Porcentaje de avance para la reglamentación para el uso temporal de los antejardines para situar mobiliario urbano destinado para la ubicación	1.00%	Suma		0		1	1	● 100%
3.2.7 Lineamientos para la definición e implementación de mobiliario urbano para cicloparqueaderos en el espacio público	Porcentaje de avance en la definición de lineamientos para la definición e implementación de mobiliario urbano para cicloparqueaderos en el	1.00%	Suma		0		1	1	● 100%
3.2.8 Reglamento para la implementación de cicloparqueaderos para contribuyentes del Impuesto de Industria y Comercio cuya actividad económica no	Contribuyentes del Impuesto de Industria y Comercio cuya actividad económica no sea plazas de estacionamiento para automóviles, garajes	1.00%	Suma		0		1	1	● 100%
3.2.9. Implementación de nuevo Mobiliario Urbano para ciclistas	Porcentaje de avance de la implementación de nuevo mobiliario urbano para ciclistas	1.00%	Creciente	0.3	0	● 333%	1	1	● 100%
3.3.1. Enfoques de género, derechos de las mujeres y diferencial, incluidos en el proceso e instrumentos de planeación, evaluación y diseño de	Porcentaje del número instrumentos de planeación, evaluación y diseño de cicloinfraestructura, con inclusión de enfoque de género	4.00%	Suma	0.2	0.1	● 50%	1	0.5	● 50%
3.3.2. Programa de sensibilización dirigido a los equipos técnicos encargados de la planeación de transporte en bicicleta para la inclusión del enfoque	Porcentaje de implementación del programa de sensibilización en enfoque de género a los equipos técnicos	4.00%	Creciente	1	-0.25	● 75%	1	0.75	● 75%
4.1.1. Estrategias de comunicación y cultura ciudadana para promover el uso de la bicicleta y mejorar la seguridad vial del ciclista enfocadas en	Porcentaje de implementación de estrategias de comunicación y cultura ciudadana, para promover el uso de la bicicleta y mejorar la seguridad vial del	1.25%	Constante	1	0	● 100%	1	1	● 100%
4.1.2. Proyecto al Colegio en Bici (ACB)	Número de estudiantes beneficiados con las actividades del programa al Colegio en Bici	1.25%	Creciente	9000	9630	● 202%	16479	18146	● 110%
4.1.3 Protocolo para estrategias de transformación cultural dirigidas a promover cambios voluntarios en favor del uso de la bicicleta.	Porcentaje de avance en el diseño y acompañamiento a la implementación del protocolo para estrategias de transformación cultural dirigidas a promover cambios voluntarios en favor del uso de la bicicleta.	1.25%	Creciente		0		1	1	● 100%



4.1.4. Actividades recreativas que promuevan el goce del tiempo libre y a apropiación de hábitos saludables a través del uso de la bicicleta.	Actividades recreativas realizadas en torno al uso de la bicicleta	1.25%	Suma	4324	6046	● 140%	97660	13603	● 14%
4.1.5. Acciones de prevención para ciclistas en relación con el riesgo ambiental y cuidado de la salud.	Ciclistas vinculados en acciones de prevención del riesgo ambiental y cuidado de la salud	1.25%	Suma	5000	2386	● 48%	100000	11249	● 11%
4.1.6 Disposición de información y/o recursos para promover el uso de la bicicleta y la toma de decisiones por parte de aquellos usuarios que la	disposición de información y/o recursos para promover el uso de la bicicleta y la toma de decisiones por parte de aquellos usuarios que la	1.25%	Creciente	0.5	-0.5	● 100%	1	0.5	● 50%
4.1.7. Estrategias para la realización de viajes seguros en bicicleta asociados a actividades de cuidado.	realización de viajes seguros focalizadas hacia personas que usan la bicicleta como medio de transporte asociado a actividades de cuidado	1.25%	Constante		0		1	1	● 100%
4.1.8 Declaratoria de salvaguardia de la cultura bogotana del uso y disfrute de la bicicleta y su valoración como patrimonio cultural inmaterial de la	Porcentaje de avance de las acciones necesarias para la salvaguardia de la cultura bogotana del uso y disfrute de la bicicleta y su valoración como patrimonio cultural inmaterial de la	1.25%	Creciente	0.7	0.6	● 143%	1	1	● 100%
4.2.1. Estrategias de estímulos, fortalecimiento y acompañamiento a las iniciativas y organizaciones ciudadanas	través del Portafolio Distrital de Estímulos a la Cultura Ciudadana, bajo marco del Programa Distrital de Estímulos de la Secretaría Distrital de Cultura,	2.50%	Constante	1	0	● 100%	1	1	● 100%
4.2.2. Programas de formación, fortalecimiento y evaluación con respecto a participación ciudadana en los Consejos Locales, Distrital y Consultivo Distrital	Porcentaje de los Consejos Locales, Distrital y Consultivo Distrital de la Bicicleta asesorados técnicamente a través de acciones de formación,	2.50%	Constante	1	0	● 100%	1	1	● 100%
4.3.1. Asesorías para el incremento en el uso de la bicicleta en entidades públicas, empresas privadas y universidades a través de jornadas mensuales del Día	Aumento de viajes en bicicleta durante las jornadas mensuales del Día de la Movilidad Sostenible	1.00%	Constante	0.05	0.27	● 2536%	0.05	1.27	● 2536%
4.3.2. Programa de incentivos del uso de la bicicleta para funcionarios públicos	Porcentaje de entidades distritales y nacionales de la ciudad cumpliendo el artículo No.5 de la Ley 1811.	1.00%	Constante	1	0	● 100%	1	1	● 100%
4.3.3 Esquemas de estacionamientos adecuados, seguros y ajustados periódicamente a la demanda de las entidades públicas del orden nacional,	Porcentaje logrado de entidades distritales y nacionales de la ciudad cumpliendo el artículo No.6 de la Ley 1811.	1.60%	Constante	1	-0.37	● 63%	1	0.63	● 63%
4.4.1. Información de impacto de todos los componentes de la Política Pública de la Bicicleta a través del Observatorio de Movilidad	Porcentaje de indicadores de impacto de la Política Pública de la Bicicleta actualizados en el marco del Observatorio de Movilidad de Bogotá.	1.00%	Constante	1	0	● 100%	1	1	● 100%
4.4.2 Programa y red de monitoreo de la calidad del aire con sensores de bajo costo en ambientes específicos asociados a ciclistas	Porcentaje de implementación de la red de monitoreo de sensores de bajo costo en ambientes específicos asociados a ciclistas	1.00%	Creciente	0.6	0.15	● 100%	1	0.6	● 60%



4.4.3. Comisión Intersectorial de la Bicicleta articulada con el Consejo Distrital de la Bicicleta.	Porcentaje de avance de la creación de la Comisión Intersectorial de la Bicicleta	0.50%	Creciente	1	0	● 100%	1	1	● 100%
5.1.1. Asesorías para la implementación de procesos de innovación a través de las TIC para las empresas asociadas a la actividad económica de la Bici	actividad económica de la bici asesoradas para la imp	0.005	Creciente	0.4	0	● 250%	1	1	● 100%
5.1.2. Acompañamiento en la implementación de herramientas para aumentar la competitividad y los índices de exportación en empresas del sector	Porcentaje de empresas que implementan herramientas para aumentar la competitividad y los índices de exportación.	0.50%	Creciente	0.4	0	● 250%	1	1	● 100%
5.1.3 Ferias de servicios, empleo, y/o brigadas de empleabilidad realizadas en la ciudad, con la participación del sector asociado a la Bicicleta.	Porcentaje de ferias de servicios, empleo y/o brigadas de empleabilidad con la participación del sector económico asociado a la bicicleta realizadas	0.50%	Constante	1	0	● 100%	1	1	● 100%
5.1.4. Estrategia para mejorar la oferta de Biciturismo en Bogotá Región	Porcentaje de avance en la implementación de la Estrategia para mejorar la oferta de Biciturismo en Bogotá Región	0.50%	Constante	1	0	● 100%	1	1	● 100%
5.1.5. Programa Técnico de la Bicicleta y Promoción de la Cultura Vial implementado en el Colegio Técnico de la Bici.	y Promoción de la cultura vial en el Colegio Técnico de la Bici por parte del SENA y acompañamiento de la Dirección de Educación Media, a la IED y	0.50%	Constante	1	0	● 100%	1	1	● 100%
5.1.6. Ruta de logística urbana para promover el uso de la bicicleta en la distribución logística de última milla.	Número de empresas de distribución logística con entregas de última milla en bicicleta vinculadas a la Red de Logística Urbana	0.50%	Creciente	25	-6	● 0%	105	1	● 0%



## Glosario

**Avance acumulado:** Corresponde al cálculo del avance acumulado sobre la meta total del indicador.

**Cadena de valor:** el esquema secuencial y lógico que sintetiza la manera en que se producen los resultados y se genera valor a lo largo del proceso. La cadena es compuesta por cinco elementos: insumos, procesos, productos, resultados.

**Enfoque:** se entiende como la forma de dirigir la atención o el interés hacia un asunto para lograr una mayor comprensión de las realidades, situaciones y necesidades sociales, que permita dar respuestas pertinentes por parte del Estado.

**Importancia relativa:** Suma de la importancia relativa de cada uno de los productos vinculados al objetivo

**Indicador:** son expresiones de las variables cuantitativas y cualitativas, mediante las cuales pueden medirse los logros alcanzados, observar los cambios vinculados con una intervención o analizar los resultados de una institución.

**Línea base:** conjuntó de indicadores seleccionados para el seguimiento y la evaluación sistemática de políticas y programas, a través de información estadística, oportuna y confiable que permite a instancias directivas la consecución de niveles óptimos de gestión y facilita el proceso de toma de decisiones.

**Meta:** es la expresión concreta y cuantificable de lo que se quiere alcanzar en un periodo definido, trátase de efectos o productos.

**Meta total:** Si el tipo de anualización es suma: corresponde a la suma de las metas de todos los años, si es constante: Corresponde al valor de meta de la primera vigencia, si es creciente o decreciente corresponde al valor de la meta ingresado para la última vigencia.

**Seguimiento:** es el momento del ciclo de la política que gestiona y analiza la información que se produce y permite tomar decisiones en curso para efectuar ajustes que encaminen en el cumplimiento de los objetivos propuestos.



**Variable:** es algo que puede tomar distintos valores en el tiempo, es un elemento del sistema bajo análisis, que es inestable, inconstante y mudable.

**Porcentaje acumulado:** Corresponde al porcentaje acumulado de todas las vigencias. Meta año actual: Corresponde al valor de la meta, por cada una de las vigencias Avance año actual: Corresponde a lo ejecutado por vigencia.

**Porcentaje de avance:** Si el tipo de anualización es suma: corresponde a la suma de los avances por vigencia/(meta total) \* 100, Si es constante creciente o decreciente: corresponde al último porcentaje acumulado de la vigencia.

