



UPL TABORA

SECTOR OCCIDENTE

EP

SC

SS

ML

EL

ESPACIO PÚBLICO LOCAL

SERVICIOS DEL CUIDADO

SERVICIOS SOCIALES

MOVILIDAD LOCAL

ENTORNOS ECONÓMICOS LOCALES

La UPL Tabora tiene por apuesta de proximidad lograr el funcionamiento las actividades locales hoy existentes dentro de una centralidad económica diversa y productiva. Para lograr esto, las acciones de proximidad proponen, en primera instancia, la interconexión del tejido residencial y de comercio local a partir de las redes del cuidado que propicien a la ciudadanía una mayor interacción con los elementos de espacio público, servicios sociales y del cuidado hoy existentes. Asimismo, la identificación de áreas óptimas para la aparición de nuevos parques y equipamientos tiene por función la consolidación de nuevos nodos de actividad local con alta variedad de servicios sociales, del cuidado y comerciales.

La proximidad en Tabora tiene por deber intervenir, de manera previsible, las áreas afectas a infraestructura de escala distal en pro de preservar, proteger y potenciar las dinámicas locales. En concreto, la segunda línea del metro de Bogotá debe convertirse en un eje articulador de los elementos que componen la escala local de Tabora con el fin de garantizar la proximidad a realización de actividades de todo tipo para la ciudadanía. En ese sentido, el Metro y Transmilenio en sus áreas próximas deben permitir la irrigación de actividades locales y evitar ser barreras de contención. Para este fin, a lo largo de los ejes de movilidad y en torno a las estaciones de transporte masivo, se proponen acciones de integración a partir de oferta de servicios sociales y del cuidado, actividades de recreación pasiva y activa en espacio público por mejorar y nuevo, y la conformación de redes peatonales y cicloinfraestructura.

Los elementos de proximidad en Tabora se deben entender como la herramienta para generar las condiciones materiales óptimas que permitan potenciar los mercados locales hoy presentes en sus zonas más consolidadas. Para esto, se debe hacer énfasis en los circuitos y calles comerciales resaltados para tal fin, las áreas de reactivación económica delimitadas en la UPL y los equipamientos y espacios públicos que soportan y refuerzan el carácter económico de zonas como Ferias, Alamos, Minuto de Dios, entre otros. Asimismo, es de resaltar que los elementos de proximidad propuestos tienen como objetivo superar el funcionamiento aislado de los soportes urbanos para aumentar su cobertura de demanda.

POBLACIÓN:
406.102 hab

DENSIDAD:
270,4 hab/Ha

ESPACIO PÚBLICO EFECTIVO x Hab:
2,71 m2

PIP-TAB-14
NUEVA TABORA

Por medio del entendimiento del tejido de la UPL Tabora, se plantea el proyecto Nueva Tabora, el cual busca a través de acciones como la cualificación de parques, recalificación de equipamientos, mejoramiento de redes peatonales y la proyección de perfiles en torno de la estrategia de calles completas, la creación de circuitos de proximidad que articulen y cualifiquen el espacio público existente en torno de los conceptos principales de "cuidado" y "reverdecimiento".

PIP-TAB-15
EJE TABORA FERIAS

El proyecto Eje Tabora Ferias busca generar una centralidad Administrativa y del cuidado para la UPL de Tabora, por medio de la armonización y conexión con la Estructura Ecológica principal, Humedal Santa María del Lago, Parque Bonanza, Parque Ferias y el mejoramiento del tejido de espacio público existente. Adicionalmente, este proyecto busca articular esta Centralidad a las AIM con énfasis en la recalificación de los entornos afines a estas áreas de integración modal. El Proyecto de proximidad también articula el eje de la Av. Carrera 68 con énfasis en la revalorización de perfiles viales, a su vez de priorizar modos de transporte sostenibles.

PIP-TAB-16
CENTRALIDAD TABORA

Este proyecto consolida la Centralidad Administrativa y del cuidado para Tabora, por medio del mejoramiento del espacio público y de los principales corredores de acceso a la alcaldía local, aprovechando oportunidades por la AIM del corredor de la segunda (Calle 72) y cuarta línea (Avenida Boyacá) del metro. Se plantea adicionalmente la recuperación de la plaza de mercado del barrio Boyacá como uno de los referentes de la comunidad y principal atracción cultural y soporte para el abastecimiento de alimentos de la UPL.

PIP-TAB-17
BRAZO SALITRE-ESTRADA

Consolidación de franja de servicios para barrio la estrada y soporte de conectividad peatonal entre nodo interinstitucional y ambiental.

PIP-TAB-18
PASEO AMBIENTAL JARDÍN BOTÁNICO SALITRE

Este proyecto transforma uno de los principales ejes de conexión vial en sentido sur - norte de la UPL (Avenida de la Constitución) convirtiéndolo en conexión de elementos ambientales importantes de la UPL como son el Río Salitre en el límite norte de la UPL y el Jardín Botánico en el límite sur. Su consolidación como eje ambiental para ciclistas y peatones, entre otros permite generar una conexión verde que mejora las condiciones de movilidad en el sector. Este Paseo Ambiental permite garantizar la accesibilidad a los elementos ambientales y de servicios en la UPL.

CONVENCIONES

ESTRUCTURA ECOLÓGICA

ESTRUCTURA DE MOVILIDAD

INSTRUMENTOS, OPORTUNIDADES Y PROYECTOS

RECONOCIMIENTO DEL PATRIMONIO

ESPACIO PÚBLICO LOCAL

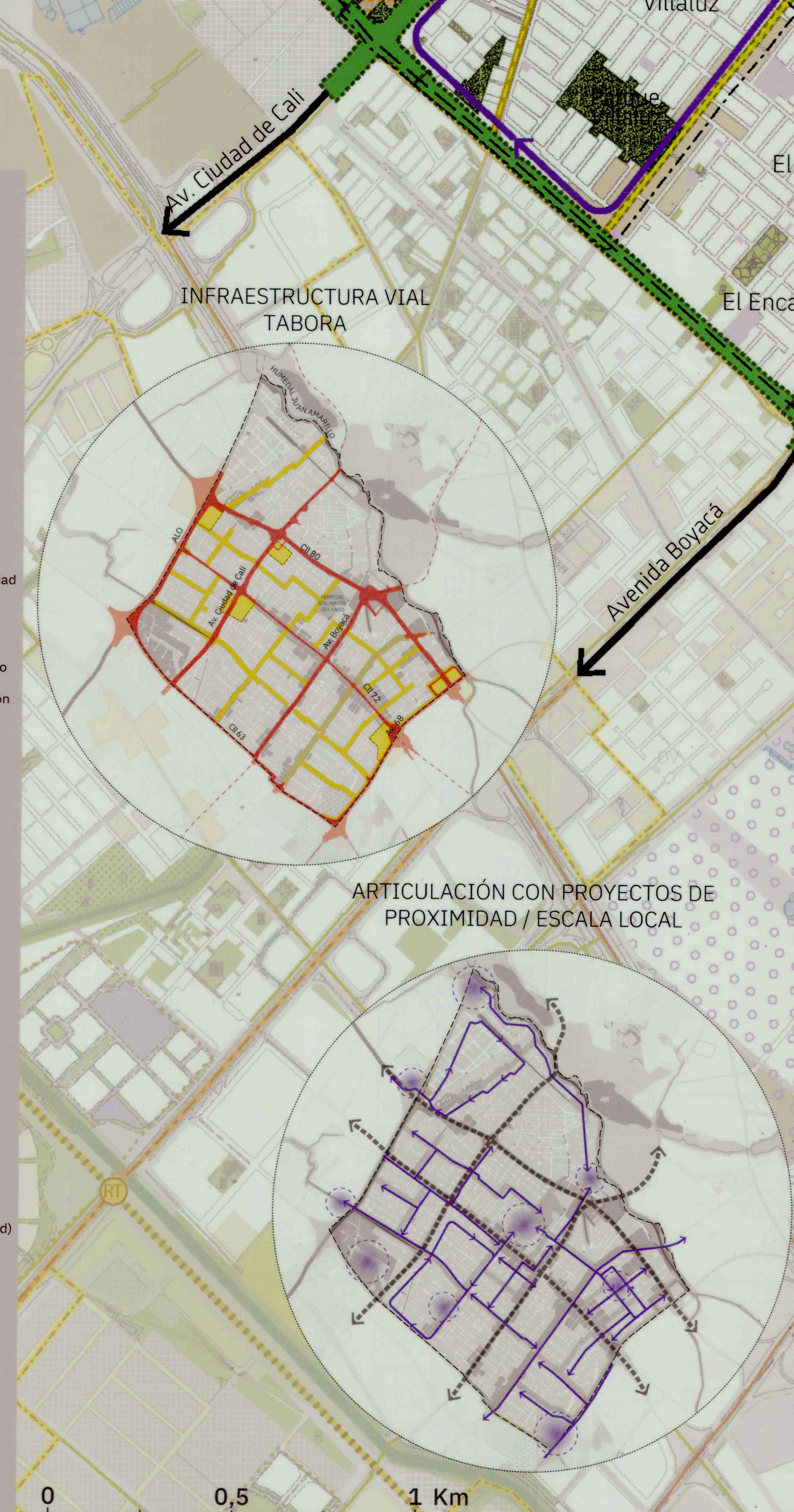
ACCIONES

SERVICIOS DEL CUIDADO

SERVICIOS SOCIALES

MOVILIDAD LOCAL

ENTORNOS ECONÓMICOS LOCALES



REPÚBLICA DE COLOMBIA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

POT

Plan de Ordenamiento Territorial

FORMULACIÓN

UNIDADES DE PLANEAMIENTO LOCAL

BOGOTÁ D.C.

Contenido:

UPL - TABORA

PROYECTOS INTEGRALES DE PROXIMIDAD

Escala:

SEGÚN ESCALA GRÁFICA

Fuente:

Base de Datos Geográfica UPL

Fecha:

OCTUBRE 2023

Acto Administrativo:

517

03 NOV 2023

Mapa No.

OCC-03

Firmas:

CLAUDIA NAYIBE LÓPEZ VERNARDEZ

ALCALDESA MAYOR DE BOGOTÁ

FELIPE EDUARDO JIMÉNEZ ÁNGEL

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

MARGARITA ROSA CAICEDO VELÁZQUEZ

SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN TERRITORIAL

LOCALIZACIÓN