CONTRATO INTER ADMINISTRATIVO 458 DE 2008
UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA
SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

PRODUCTO 6

6.1
Agenda y memorias para cada una de las reuniones y eventos a realizarse con su correspondiente plan, presupuesto, personas responsables y requerimientos específicos

6.2
Documento que de cuenta del proceso de socialización de instrumentos de planificación generados con las distintas entidades territoriales y de los acuerdos alcanzados con cada una

6.3
Documento que contenga los proyectos identificados con sus correspondientes perfiles, pre factibilidades y planes de trabajo específicos.

6.4
Actas de las reuniones de aval político de los proyectos estratégicos

6.5
Plan de gestión y actas de las respectivas reuniones para posicionar los resultados de los proyectos como políticas distritales de integración regional

6.6
Actas de reuniones de seguimiento a ejecución de los proyectos

6.7
Actas de reuniones se ajuste a la ejecución de los proyectos.

CENTRO DE EXTENSIÓN ACADÉMICA
FACULTAD DE ARTES
UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA
Julio 19 de 2009

Convenio Interadministrativo de Cooperación Universidad Nacional de Colombia – Secretaría Distrital de Planeación 458 de 2008

EQUIPO DE TRABAJO

Directora	**Arq. Mg. Urb. Patricia Rincón Avellaneda**
Economista	**Mario García Molina**
Urbanista	**Germán Montenegro**
Abogada	**Gloria Narváez**
Geógrafa	**Mayra González**
Arquitecto	**Pedro Andrés Héndez Puerto**
Estudiante Auxiliar	**Cuyai Arias**

Asesores

Políticas Públicas	**Paul Bromberg**
Ordenamiento Territorial	**María Clara Vejarano**
Temas culturales	**Fabio Zambrano**

Convenio 458 de 2008 SDP - U. Nacional

OBJETO: Realizar la evaluación y medir el impacto en Bogotá de los proyectos de la Nación, los Departamentos de la Región Central, los municipios del primer anillo y los fenómenos de uso del suelo.

Producto 6

El presente documento corresponde a la elaboración, por parte del equipo de trabajo del convenio de:
"6.1 Agenda y memorias para cada una de las reuniones y eventos a realizarse con su correspondiente plan, presupuesto, personas responsables y requerimientos específicos
6.2 Documento que de cuenta del proceso de socialización de instrumentos de planificación generados con las distintas entidades territoriales y de los acuerdos alcanzados con cada una
6.3 Documento que contenga los proyectos identificados con sus correspondientes perfiles, pre factibilidades y planes de trabajo específicos.
6.4 Actas de las reuniones de aval político de los proyectos estratégicos
6 5 Plan de gestión y actas de las respectivas reuniones para posicionar los resultados de los proyectos como políticas distritales de integración regional
6 6 Actas de reuniones de seguimiento a ejecución de los proyectos
6 7 Actas de reuniones se ajuste a la ejecución de los proyectos."

CONTENIDO

1. AGENDA Y MEMORIAS PARA CADA UNA DE LAS REUNIONES REALIZADAS CON LA DIRNI. 6

1.1. REUNIÓN CON GRUPO UN-DIRNI. 18 de febrero de 2009. ..... *6*

1.2. REUNIÓN CON GRUPO UN-DIRNI. 2 de marzo de 2009. ..... *8*

1.3. REUNIÓN CON GRUPO UN-DIRNI. 17 de marzo de 2009. ..... *9*

1.4. REUNIÓN CON GRUPO UN-DIRNI. 17 de abril de 2009. ..... *9*

1.5. REUNIÓN CON GRUPO UN-DIRNI OBSERVACIONES PRODUCTO 5. 8 de mayo de 2009. ..... *11*

1.6. REUNIÓN CON GRUPO UN-DIRNI PRESENTACIÓN METODOLOGÍA TALLERES EVALUACIÓN INTERÉS DE INTERVENCIONES. 14 de mayo de 2009. ..... *15*

1.7. REUNIÓN CON GRUPO UN-DIRNI GRUPO Presentación productos 4, 5 y 7. 26 de mayo de 2009. ..... *15*

2. DOCUMENTO QUE DE CUENTA DEL PROCESO DE SOCIALIZACIÓN DE INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN GENERADOS CON LAS DISTINTAS ENTIDADES TERRITORIALES Y DE LOS ACUERDOS ALCANZADOS CON CADA UNA 16

2.1. REUNIÓN REGIÓN CENTRAL. IBAGUÉ Enero 2009 ..... *16*

2.2. SOCIALIZACIÓN AVANCES DE REGIÓN CENTRAL. VILLAVICENCIO. 4 Marzo 2009 ..... *16*

2.3. PRESENTACIÓN DE REGIÓN CENTRAL EN EL SEMINARIO "DESARROLLO REGIONAL Y LOCAL, UNA ESTRATEGIA PARA EL CRECIMIENTO REGIONAL". Tunja 12 de Marzo de 2009 ..... *17*

2.4. PRESENTACIÓN DE REGIÓN CENTRAL EN EL SEMINARIO PERMANENTE: Reflexiones hacia la revisión del POT. Marzo 27 de 2009 ..... *18*

3. DOCUMENTO QUE CONTENGA LOS PROYECTOS IDENTIFICADOS CON SUS CORRESPONDIENTES PERFILES, PRE FACTIBILIDADES Y PLANES DE TRABAJO ESPECÍFICOS. 19

4. ACTAS DE LAS REUNIONES DE AVAL POLÍTICO DE LOS PROYECTOS ESTRATÉGICOS 20

4.1. COMITÉ TÉCNICO REGIÓN CENTRAL. VILLAVICENCIO. 6 Marzo 2009 ..... *20*

4.2. COMITÉ TÉCNICO REGIÓN CENTRAL. Bogotá. 24 abril 2009 ..... *26*

5. PLAN DE GESTIÓN Y ACTAS DE LAS RESPECTIVAS REUNIONES PARA POSICIONAR LOS RESULTADOS DE LOS PROYECTOS COMO POLÍTICAS DISTRITALES DE INTEGRACIÓN REGIONAL 30

5.1. REUNIÓN CON GRUPO DE REVISIÓN POT. 5 de febrero de 2009. ..... *30*

5.2. REUNIÓN CON GRUPO DE REVISIÓN POT. 11 de febrero de 2009. ..... *31*

5.3. REUNIÓN CON GRUPO POT. 14 de abril de 2009. ..... *32*

5.4. REUNIÓN CON GRUPO UN-DIRNI GRUPO POT. 21 de abril de 2009. ..... *32*

5.5. REUNIÓN COMPONENTE REGIONAL PARA EL PLAN MAESTRO DE TURISMO 8 de julio de 2009. ..... *33*

5.6. REUNIÓN COMPONENTE REGIONAL PARA EL PLAN MAESTRO DE TURISMO 15 de julio de 2009. ..... *34*

6. ACTAS DE REUNIONES DE SEGUIMIENTO A EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS 35

6.1. SEGUIMIENTO A PROYECTOS BOYACÁ-TUNJA. Bogotá. 20 Marzo 2009 ..... *35*

6.2. SEGUIMIENTO A PROYECTOS META-VILLAVICENCIO. Bogotá. 2 Abril 2009 ..... *37*

6.3. SEGUIMIENTO A PROYECTOS BOYACÁ-TUNJA. Bogotá. 2 Abril 2009 ..... *43*

6.4. SEGUIMIENTO A PROYECTOS TOLIMA-IBAGUÉ. Bogotá. 2 Abril 2009 ..... *46*

6.5. SEGUIMIENTO A PROYECTOS MESA DE EDUCACIÓN DE LA REGIÓN CENTRAL. Bogotá. 20 Abril 2009 . *49*

6.6. SEGUIMIENTO A PROYECTOS REGIÓN CAPITAL. SEGURIDAD ALIMENTARIA. Bogotá. 21 Abril 2009..... *50*

6.7. SEGUIMIENTO A PROYECTOS BOYACÁ TUNJA. ARTICULACIÓN TREN DE CERCANÍAS – TREN DE BOYACÁ. Bogotá. 24 Abril 2009..... *55*

6.8. SEGUIMIENTO A PROYECTOS REGIÓN CAPITAL. Bogotá. 29 Abril 2009 ..... *57*

6.9. SEGUIMIENTO A PROYECTOS BOYACÁ TUNJA. PRESENTACIÓN PROYECTO TREN DE BOYACÁ. Bogotá. 2 julio 2009..... *59*

6.10. SEGUIMIENTO A PROYECTOS REGIÓN CENTRAL MESA DE EDUCACIÓN Bogotá. 21 de Mayo 2009... *60*

6.11. SEGUIMIENTO A PROYECTOS REGIÓN CAPITAL. PRESENTACIÓN MODELO DE ORDENAMIENTO. Bogotá. 11 de junio 2009..... *60*

7. ACTAS DE REUNIONES DE AJUSTE A LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS. 62

7.1. TALLERES DE INTERÉS DE PROYECTOS BOYACÁ TUNJA. 30 junio 2009 ..... *62*

7.2. TALLERES DE INTERÉS DE PROYECTOS TOLIMA IBAGUÉ. 3 julio 2009..... *65*

7.3. TALLERES DE INTERÉS DE PROYECTOS BOGOTÁ CUNDINAMARCA. 9 julio 2009..... *69*

7.4. TALLERES DE INTERÉS DE PROYECTOS META VILLAVICENCIO. 10 julio 2009..... *73*

1. AGENDA Y MEMORIAS PARA CADA UNA DE LAS REUNIONES REALIZADAS CON LA DIRNI.

Las actas a continuación se han organizado cronológicamente.

1.1. REUNIÓN CON GRUPO UN-DIRNI. 18 de febrero de 2009.

Tema: Presentación Avance Temas Estructurantes y Proyectos Estratégicos
Fecha: Miércoles 18 de febrero de 1009
Lugar: Universidad Nacional, Edificio Sindú, Salón 122
Hora: 10 a.m.

- **Secretaría Distrital de Planeación**
- Carolina Franco, Directora de Integración Regional y Nacional.
- Hernando Sánchez, Asesor de Integración Regional y Nacional.
- **Equipo Universidad Nacional de Colombia. Convenio UN-SDP 458 de 2008**
- Patricia Rincón, Directora Convenio UN-SDP 458 de 2008
- María Clara Vejarano, Arquitecta urbanista.
- Gloria Narváez, Abogada equipo
- Mayra González, Geógrafa.
- Germán Montenegro, Arquitecto.
- Pedro Héndez, Arquitecto.
- Cuyai Arias, Estudiante de geografía.

AGENDA

- Presentación de los integrantes del equipo de la Universidad Nacional
- Presentación de avances del producto 2: **Temas estratégicos y proyectos estructurantes**.
- Presentación de avances del producto 7. **Variables de integración**

DESARROLLO

1. Luego de la presentación de los miembros del equipo del convenio a la SDP, la directora del convenio procedió a presentar los **avances del producto 2**, Iniciando con precisiones acerca del porque de continuar avanzando en la escala de Región Central desde Aspectos normativos, disciplinares y de medio ambiente. La presentación contó además con la participación de Germán Montenegro, Mayra González y Pedro Héndez y se centró en los siguientes puntos:

a. Resultados de la revisión de POTs (ciudades capitales de departamento y ciudades intermedias[1]), Planes de Desarrollo (nacional, departamental, capitales y Distrital de Bogotá) y proyectos de la Región Central (Agenda Interna, Lineamientos de Política Ambiental Regional, el Ejercicio de Prospectiva Estratégica Regional y el Catalogo de productos turísticos de la Región Central).

b. Identificación de temas estructurantes, fundamentales para la consolidación de los procesos de regionalización. Se identificó el tema de la movilidad a través de la consolidación de una red de infraestructura que posibilite el desarrollo, de zonas en donde no se ha dado en forma tan marcada, pero que contaría con nuevas posibilidades, de consolidarse esta red.

[1] Explicar lo de la selección de ciudades revisadas. (Jerarquías Molina)

Con base en las posibilidades reales de ejecución de eso proyectos, o que están en ejecución, se planteó una primera fase de esta red que consiste en el eje de doble calzada Ibagué-Girardot-Fusagasugá-Bogotá-Briceño-Tunja-Sogamoso, dado que la doble calzada se encuentra en construcción, un fase intermedia incluye la Vía a Villavicencio y la vía Tobia Grande Puerto Salgar. En el primer eje se identifican dos zonas con posibilidades de atracción y retención de población y servicios regionales que posibiliten el desarrollo desconcentrado, estas zonas son: Ibagué-Girardot-Flandes-Espinal y Tunja-Duitama-Sogamoso-Paipa. En la segunda fase se identifica a Villavicencio y su área de influencia más cercana.

Para cada una de las zonas se identificaron los proyectos presentes en los documentos revisados
En la zona: Tunja-Duitama-Sogamoso-Paipa se identificaron como temas recurrentes lo ambiental: Páramos, parques naturales y cuencas; en el tema de movilidad el tren de carga y pasajeros y los accesos y variantes complementarios a la doble calzada; en el tema de competitividad: corredor industrial y turismo y operaciones urbanísticas específicamente en el tema educativo, en gobernabilidad la región económica de planificación, la asociación de municipios planteada por Tunja, Zonas Francas en el área y el avance del tema de la Región Central planteado en el Plan de Desarrollo de Boyacá.

En la zona: Ibagué-Girardot-Flandes-Espinal se identificaron como temas recurrentes lo ambiental: cuencas; en el tema de movilidad anillos perimetrales en Espinal, terminal de transporte, la navegabilidad del Magdalena y el Aeropuerto de Flandes; en el tema de competitividad el tema de corredor industrial y turismo y operaciones urbanísticas específicamente en el tema educativo, en gobernabilidad: áreas metropolitanas y agendas regionales interdepartamentales.

En la zona de Villavicencio, en el tema ambiental aparece el tema de cuencas hídricas, páramos, en movilidad variantes del aeropuerto, marginal del Ocoa y de la Selva y la doble calzada a Bogotá; en turismo un malecón en el Guatiquía y un centro regional de abastos. Finalmente en gobernabilidad: la Región Central y acuerdos de agenda regional.

Esta revisión permitirá ir consolidando un portafolio de proyectos que tienen un alto nivel de realidad, dado que se han planteado en instrumentos de planeación recientes y actuales, que en la siguiente fase se entraran a confrontar con las oficinas de planeación para verificar su nivel de avance.

2. Luego de los comentarios sobre el avance anterior se procedió con la presentación de **avances del producto 7.** VARIABLES DE INTEGRACIÓN
El avance, centrado en la Revisión normativa, estuvo a cargo de Gloria Esperanza Narváez quien presentó la revisión normativa a diferentes niveles: Constitucional (LOOT, Acuerdo de voluntades, convenios, RAP, RAPE, anexión de municipios), Leyes y Decretos (SINA, Plan Nacional de Desarrollo, Ley 388 de 1997, Pomcas Decreto 1729, CONPES), estudios, Planes de Ordenamiento Territorial, acuerdos ya constituidos.

3. Pasos a seguir
1. Avanzar en la elaboración del documento de Revisión de POT de Bogotá
2. Avanzar en la elaboración del documento de Revisión al modelo desconcentrado.
3. Socializar y complementar Temas estructurantes y proyectos en la reunión de Comité Técnico de Villavicencio.

Documentos sugeridos por la SDP para consultar: Estudio de metropolización. Oscar Alfonso. (Envía Hernando Sánchez al grupo)

- Siguiente reunión
Producto 7: Gloria Narváez: viernes 20 8:00 am en SDP
Grupo de trabajo en SDP: lunes 2 de marzo. 7:30 a.m. a 9 a.m. Ajuste presentación para Villavicencio

1.2. REUNIÓN CON GRUPO UN-DIRNI. 2 de marzo de 2009.

Tema: Presentación Avance Temas Estructurantes y Proyectos Estratégicos
Fecha: Lunes 2 de marzo de 2009
Lugar: SDP, Piso 13
Hora: 7:30 a.m.

- Secretaría Distrital de Planeación
Carolina Franco, Directora de Integración Regional y Nacional.
Hernando Sánchez, Asesor de Integración Regional y Nacional.
- Equipo Universidad Nacional de Colombia. Convenio UN-SDP 458 de 2008
Patricia Rincón, Directora Convenio UN-SDP 458 de 2008
Mayra González, Geógrafa.
Germán Montenegro, Arquitecto.
Pedro Héndez, Arquitecto.

DESARROLLO
Agenda a desarrollar en el Comité Técnico de la Región Central el viernes 6 de marzo en Villavicencio.
Se hizo una revisión de la agenda enviada por la Secretaria Técnica, para identificar el momento de la presentación que la Universidad Nacional hará de los avance de los temas estratégicos y proyectos estructurantes.
Se revisó la metodología y el objetivo de la presentación que consiste en nutrir con información actualizada de los proyectos identificados y de otros que complementen la propuesta elaborada para el producto 2, y con la visión de que en los planes de ordenamiento de las ciudades de la región se incluya el tema de integración regional durante el proceso de revisión.
Avances en revisión de POT
Se presentaron los avances en el tema de revisión del tema regional en el POT a través de la siguiente estructura:
El tema regional en el POT de 2000
El tema regional en la primera revisión del POT de 2004, con énfasis en el instrumento de los Planes maestros, que como el de seguridad alimentaria ya han considerado el ámbito de la Región Central, en general no se espacializan los proyectos en el territorio de la región.
Se incluyen algunos estudios actuales a manera de antecedentes del tema regional en la revisión actual.

Avances en la revisión del modelo desconcentrado.
Se presentaron los avances en el tema de la revisión teórica, revisión de modelos: concentrado, desconcentrado, difuso.
Importancia de revisar el modelo para establecer un posible equilibrio territorial
Planteamiento del problema.
Aplicación al caso de la Región Central
Se sugiere por parte de la DIRNI revisar el tema de los movimientos migratorios y tendencias de crecimiento de acuerdo a los dos últimos censos a nivel departamental y municipal.

Siguiente reunión
Comité Técnico de Región Central: 6 de marzo Villavicencio, 10 a.m.
Grupo de trabajo en la SDP: Jueves 12 de marzo edificio de las Nieves.

1.3. REUNIÓN CON GRUPO UN-DIRNI. 17 de marzo de 2009.

Tema: Presentación Avance revisión y recomendaciones POT
Fecha: Martes 17 de marzo de 2009
Lugar: SDP, Piso 13 Hora: 10:30 a.m.

Secretaría Distrital de Planeación
- Carolina Franco, Directora de Integración Regional y Nacional.
- Hernando Sánchez, Asesor de Integración Regional y Nacional.

Equipo Universidad Nacional de Colombia. Convenio UN-SDP 458 de 2008
- Patricia Rincón, Directora Convenio UN-SDP 458 de 2008
- Gloria Narváez, Abogada equipo
- Germán Montenegro, Arquitecto.
- Pedro Héndez, Arquitecto.

DESARROLLO

1. Presentación Avance Documento revisión POT

- POT 2000: Énfasis en el área metropolitana a partir de ver a Bogotá como la ciudad de mayor primacía urbana del país. Se plantean acciones al interior de la ciudad como es el centro expandido que está pensado como centro regional. Los proyectos planteados en esa etapa que permiten tener una conexión con la región estaban principalmente centrados en el tema de infraestructura (ALO, Circunvalar del sur) y ambiente (Cerros orientales y río Bogotá).

Plantea una jerarquización de los municipios del área metropolitana

- Revisión POT 2004: Tiene como antecedentes la Mesa de Planificación Regional Bogotá Cundinamarca y el Consejo Regional de Competitividad Bogotá-Cundinamarca.

Se definen los planes maestros con elementos específicos de concertación con la región especialmente en temas como: Seguridad Alimentaria, Movilidad, Acueducto, Residuos Sólidos, Otros Equipamientos
El sistema de ciudades planteado no identifica los centros urbanos que la conforman ni los clasifica.

Conclusiones

Se presenta un cuadro resumen en el cual están identificados los temas recurrentes para avanzar regionalmente y en otra columna los ámbitos regionales en que estos temas se han trabajado, se busca identificar coincidencias o particularidades entre diferentes ámbitos y por lo tanto cual es el ámbito de trabajo y concertación pertinente.

Propuesta

Las acciones a ser desarrolladas fuera del perímetro de la ciudad, deberían ser derivadas de lo planteado por los planes maestros avanzando en su concreción. Esto se debe hacer de manera concertada con los municipios del ámbito regional.

1.4. REUNIÓN CON GRUPO UN-DIRNI. 17 de abril de 2009.

Tema: Presentación de avance en Productos 2, 5 y 8
Fecha: Viernes 17 de abril de 2009
Lugar: Bogotá, D.C. SDP Piso 13
Hora: 7:30 a.m. a 11 a.m.

ASISTENTES

Carolina Franco	SDP-DINRI	Directora
Hernando Sánchez	SDP-DINRI	Asesor
Patricia Rincón	Universidad Nacional-SDP	Directora convenio
Germán Montenegro	Universidad Nacional-SDP	Arquitecto
Pedro Héndez	Universidad Nacional.SDP	Arquitecto

DESARROLLO

Se hace la presentación de los avances en el producto 2. Temas estructurantes y proyectos estratégicos identificados con los entes territoriales con que Bogota avance en su proceso de integración regional.

El avance está desglosado contemplando los ámbitos de Región Central, Región capital y ámbito metropolitano, de la siguiente forma,.

ÁMBITO	Región Central	Región Capital	Área Metropolitana
FUENTE	- POT de capitales y 6 ciudades intermedias - Planes de Desarrollo: Capitales y departamentos. - Documentos de rendición de cuentas (Avances del Plan de Desarrollo)	Convenio entre Alcalde y gobernador. 23 proyectos región capital Consultorías Mura, tren de cercanías, lineamientos para el plan de movilidad regional y plan logístico regional, Terminales de transporte, Complejos de Integración Modal -CIM-, Matriz de proyectos DIRNI	Consultorías - Julio Gómez - Hernando Gómez Agendas Temáticas: -1998-2000 4. Municipios. - 2006. 19 Municipios.
METODOLOGÍA	Criterios específicos para cada ámbito regional - Visitas a entidades territoriales. - Revisión de documentos de rendición de cuentas	Revisión documental (consultorías y rendición de cuentas). Reunión funcionarios Secretaría Región Capital	Revisión Temática Reunión Municipios
ENTES TERRITORIALES	- 4 Departamentos: (Boyacá, Cundinamarca, Meta y Tolima) - 4 Capitales: (Bogotá, Ibagué, Tunja, Villavicencio)	mayor énfasis en posibles polos de desarrollo: Zipaquirá, Facatativá, Fusagasugá y Girardot	Diferentes procesos: 6,18, 25 municipios.
PRIORIZACIÓN DE PROYECTOS	Identificación de temas estratégicos y proyectos estructurantes (producto 2) En todas las instancias aparece conectividad a pesar de no estar como una mesa temática	Los que tienen mayor nivel de concreción	Agendas sobre temas clave
TEMA PRIORIZADO	Infraestructura de Movilidad para posibilitar el desarrollo de una red jerarquizada de nodos		
PROYECTOS PRIORIZADOS	Los asociados a los núcleos urbanos ubicados en los nodos de la red y que puedan posibilitar mayor actividad.	Plan Maestro de movilidad regional Proyecto férreo metropolitano: Tren de cercanías (efectos como proyecto concentrador de desarrollo sobre nodos, y articulación con proyectos férreos de la Región central Bogotá- Belencito; corredor del Magdalena y desvío Puerto Salgar-Facatativa-Bogotá Anillos de la Sabana	Usos del suelo (áreas de expansión, protección, suburbanas) Modelo de ordenación territorial Vivienda Servicios Públicos

REVISIÓN POT

Se introdujo un nuevo capitulo con el fin de integrar los ámbitos regionales (Región Central, Región Capital y Área Metropolitana) con las escalas de planeación al interior de la ciudad (Planes Maestros y Planes Zonales). El diagnóstico se da en tres temáticas: La Política, modelo territorial y proyectos que apoyan la construcción efectiva del modelo.

Esto se elaboró a través de la identificación del tema de la región en los planes maestros, la región en los planes zonales (norte, sur (usme) centro y aeropuerto) y de los puntos de encuentro con las centralidades de integración regional, Aspectos que si bien no entraban dentro de lo estipulado en el plan de trabajo del convenio, la consultoría encontró que permitían un mejor nivel de aproximación al tema.

Se identificó la necesidad de integrar los aspectos regionales a los planes zonales en el sentido de considerar la periferia inmediata porque son temas de bordes en los siguientes temas: conurbación con Soacha, en el plan zonal del norte la relación con Chía, en el tema del aeropuerto es evidente la necesidad de integración con los municipios de Cundinamarca de acuerdo al estudio del Macroproyecto (MURA), en el plan zonal de Usme considerar aspectos de integración regional con el ámbito rural y con la salida a Villavicencio.

Se hace una síntesis general del diagnostico: política, modelo y proyectos y recomendaciones para la segunda revisión sustentada en el mismo, se presentan las bases para la formulación política del modelo desconcentrado y un planteamiento de lo que debe ser la agenda regional (temas y entidades) a partir de los temas que se han venido trabajando . Las recomendaciones se presentarán en el documento final y en presentación de la próxima semana con el equipo POT. Esas recomendaciones están basadas en los temas de agenda y la priorización que han tenido.
Se identifican diferencias en el desarrollo de las políticas, por su nivel de desagregación en estrategias y proyectos. Igualmente se perciben algunos casos como vivienda, proyectos de seguridad: cárceles, instalaciones de defensa, en donde las políticas del nivel nacional que tienen implicaciones territoriales, en el sentido de la localización de los proyectos, no se concertan con los municipios y sus instrumentos de planificación territorial.

MODELO DESCONCENTRADO
El documento inicia con una Introducción del tema en la política Distrital en los últimos años, una definición teórica acerca de que es un modelo (básicamente es una representación simplificada de la realidad que contiene solamente algunos de sus aspectos y esta mediada por la forma de interpretación y de los elementos que se le introducen), tienen un carácter selectivo y son sugestivos por brindar una representación mental. El documento analiza el impacto que tienen los modelos en el imaginario de las personas, explora sus limitaciones debidas a la simplificación, que puede conducir, como comúnmente ocurre a reducciones excesivas.
Se hace una revisión de modelos de crecimiento urbano: Modelo de ciudad compacta y ciudad difusa, teniendo en cuenta que su crecimiento es una tendencia que permanece. La ciudad compacta que puede ser vertical o generada por el aprovechamiento de zonas que pierden dinámica al interior de la ciudad existente a través de procesos de renovación urbana, en función de mejorar la calidad de vida de los habitantes y del aprovechamiento de infraestructura existente en la ciudad con el fin de controlar la expansión por la eficiencia de la prestación de servicios y los desplazamientos. La constitución de institucionalidad del ámbito regional en las diferentes escalas han sido lideraos por las administraciones publicas.
El modelo de ciudad difusa es más cercano al modelo norteamericano en donde la ocupación del territorio no está liderada por el ámbito público sino más definido por las leyes del mercado. Este modelo está en total contraposición al modelo regional desconcentrado.
El documento presenta la evolución de modelos desde tres miradas: 1. planificación urbana y regional. (Siglo XIX ciudades región), Desarrollo sostenible (1987. Agenda de 17 regiones metropolitanas europeas- Agenda XIX de las ciudades), 2.) Políticas de desarrollo. 1. polos de desarrollo. 2. Integración funcional. 3. Territorial descentralizado: (agrópolis), 3.) Desde la geografía económica, redes de ciudades y regiones urbanas policéntricas.

PRÓXIMAS REUNIONES
- Presentación Revisión POT a grupo POT de la SDP 11:30-1:00 pm
- Seguridad humana: martes 21 de abril. Hora: 10 a.m.
- Presentación Temas estratégicos y proyectos estructurantes y recomendaciones POTs a los funcionarios de la Región Económica de Planificación de Boyacá: miércoles 21 de abril de 2009.

1.5. REUNIÓN CON GRUPO UN-DIRNI OBSERVACIONES PRODUCTO 5. 8 de mayo de 2009.

Tema: Observaciones producto 5.
Fecha: 8 de mayo de 2009
Lugar: Bogotá, D.C. Edificio las Nieves. Piso 3.
Hora: 7:30 a.m. a 10 a.m.

ASISTENTES

CARGO		CELULAR
Carolina Franco	Secretaría Distrital de Planeación	Directora de Integración Regional, Nacional e Internacional
Patricia Rincón	Universidad Nacional Convenio UNAL-SDP 458 / 08	Directora Convenio UNAL-SDP 458 / 08
Germán Montenegro		Miembros del equipo de trabajo
Pedro Héndez		

DESARROLLO

PRODUCTO 5. REVISIÓN Y RECOMENDACIONES POT

Patricia Rincón. El documento entregado contiene elementos adicionales a los planteados en el plan de trabajo. Se han incluido en el análisis con el fin de profundizar en aspectos que se han considerado pertinentes, los cuales se describen en el documento, algunos de ellos son:

- Revisión DTS
- Revisión planes maestros
- Revisión planes zonales
- Consultorías actuales en el ámbito de la Región Capital.

Germán Montenegro. En la carta se solicita la revisión de las consultorías de los documentos técnicos de soporte de los POTs anteriores, lo cual no es adecuado ya que el Documento Técnico de Soporte sintetizó los elementos que en ese momento se consideraron pertinentes. Eso es lo vigente y por tanto lo que se debe revisar. El equipo de la Universidad ha estado abierto a resolver cualquier inquietud para complementar la información

Carolina Franco. El equipo de la Universidad si ha sido flexible y ha incorporado los elementos adicionales que se han identificado y concertado con la Dirección de Integración Regional, a pesar de que estos a veces van más allá de los términos contractuales. Lo que se solicita es mirar la diferencia entre el DTS y el documento normativo final.

Germán Montenegro. Un diagnóstico de efectividad no se hace hacia atrás, es decir del documento normativo hacia los documentos de soporte que lo generaron, sino al contrario se hace a partir del documento normativo para de allí identificar los avances. Esa solicitud cambiaría todo el sentido analítico del documento ya que se pasaría de mirar la efectividad de lo planteado a mirar cómo se construyó el POT.

El documento entregado contiene elementos del análisis que permiten utilizarse para el desarrollo de la política pública a nivel distrital.

Patricia Rincón. El alcance del Producto 2, entregado en abril retoma temas y proyectos de tres diferentes ámbitos de integración regional, y se hacen las recomendaciones que dan lineamientos al trabajo den los diferentes procesos, estas recomendaciones están soportadas además del análisis con datos en los temas de vivienda, fiscal, industrial, usos del suelo con énfasis en suelo de expansión (diferencias conceptuales y organizada de acuerdo a los objetivos del análisis especifico), la relación con los mega proyectos del nivel nacional, su evolución en la formulación del POT y su revisión.

No se consideró pertinente repetir la información del producto 2 en el producto 5, sino hacer referencia a esto, tal y como se hizo, puesto que el 2 ya había sido entregado.

El Producto 2, tiene en cuenta no solo el planteamiento de los proyectos sino que introduce la variable del nivel de realidad de esos proyectos, identificando fases de desarrollo a partir del cual establecer posibles nodos articuladores entre el ámbito metropolitano, de Región Capital y de Región Central. Se identifica la movilidad como tema estructurante que permita articular proyectos de alcance regional. Esta información fue retroalimentada de primera mano con las alcaldías y gobernaciones y los funcionarios de planeación o directamente con los gestores de los temas (se han elaborado las actas respectivas que corresponden al producto 6).

Germán Montenegro. A partir de la metodología de análisis de los procesos que existen y han existido, de la evolución que han tenido y del planteamiento que se hizo para cada uno en su momento, se identifican tres

escalas de gestión que están planteadas en las conclusiones del documento: En primer lugar en el primer POT el ámbito metropolitano, en segundo lugar la red de ciudades en el segundo POT planteada a partir del proceso de la Mesa de Planificación Regional Bogotá Cundinamarca MPRBC y en tercer lugar además de los dos anteriores aparece el de la Región Central. Cada uno implica esquemas de gestión y temáticas diferentes. Es claro que esto propone la consolidación de los diferentes ámbitos, ampliamente justificados desde el ámbito técnico. En el POT 2004 no hay una política de integración regional planteada como tal.

Patricia Rincón. La política pública del ámbito regional de la actual administración Distrital debería estar articulada desde la SDP.

Carolina Franco. La interpretación del contrato permite decir que hay que revisar todos los DTS del POT y sus revisiones.

Patricia Rincón. El plan de trabajo habla de revisar el POT, este es el documento legal vigente. Las consultorías que lo generaron no tienen vigencia, pues quienes elaboraron esa revisión retomaron o desecharon parte de esos documentos.

Germán Montenegro. En términos de metodología sólo en algunas ocasiones y de forma focalizada es pertinente hacer menciones a algunos argumentos del ámbito regional planteados en los documentos Técnicos de Soporte, Eso está planteado claramente en el documento.

Carolina Franco. Bien sea que se haya dado una incomprensión o que no se ha cumplido con las expectativas del nivel de profundidad del diagnostico y de las propuestas, debemos encontrar un punto en donde se debe definir en qué se debe profundizar.

Germán Montenegro. Puntos de la carta enviada por la SDP, tales como el de la autoría del documento de Van Der Hamen son inaceptables. O el relacionado con el número de municipios de esa propuesta, pues si bien en una parte del documento se escribe 26 municipios y en otra 28 municipios, no se considera que esto sea un tema estructurante.

Hay dos adjetivos que califican este documento: la efectividad y el abordaje. El abordaje se da sobre temas de enfoque. El posible enfoque sobre esa evaluación debe ser el manejo multiescalar dentro de los diferentes ámbitos en el tema de la desconcentración mientras que la efectividad se da comparando contrastando los objetivos y las estrategias las políticas con respecto a los resultados obtenidos, estos elementos están contenidos en las conclusiones.

En el Decreto 190 no hay políticas, aunque puede existir la mención al tema regional. Hay cartografía que plantea ejes de integración regional pero no está explicito en el decreto.

Carolina El POT 2004 tiene política en el tema regional

Germán. Aparecer mencionado que existe el ámbito regional, pero la política no está definida, ni desarrollada.

Una política regional puede tener elementos internos y elementos externos al Distrito, los internos pueden estar claramente definidos en el POT y son del ámbito de su competencia y de su gestión, mientras que el ordenamiento territorial de la región sale del marco del POT y sólo se puede hacer dentro del marco de políticas de concertación.

Se pueden hacer más explícitos estos elementos de análisis, no hay ninguna reticencia para ello y se encuentra que con el fin de ajustar los elementos que requieran ser revisados es mucho más provechoso tener reuniones y acordar elementos precisos sobre el documento mismo.

Patricia. En trabajos anteriores con la SDP, los ajustes a hacer a un documento se han avanzado de forma más provechos para ambas partes, a través de un trabajo conjunto de ir revisando sobre el documento en cuestión aquellas partes que requieran ajustes.

Carolina. Propone que no se haga referencia a otros productos sino que se incluya lo que dicen lo otros productos**.** Explicar más el cuadro. Entregar los elementos ajustados del diagnóstico el lunes 11 de mayo**.** Entregar los ajustes para las recomendaciones el lunes 18 de mayo. Incluir una columna que explicite a que tema macro hace referencia cada objetivo.

Germán En las reuniones de revisión de POT a las que se ha asistido, se ha planteado la necesidad de contar con el expediente. Sin embargo, es importante aclarar que el alcance de esta consultoría no es ese.

El lunes se presentarán las matrices de diagnostico con los ajustes, en las que sólo se destacará lo estructural y pertinente.
El documento actual provee elementos para definir la política de integración regional de una forma concreta. Es práctico en el sentido que puede ser utilizado para la estructuración de la gestión de Bogotá en el ámbito regional. El desarrollo del documento permite identificar cual es la estrategia que tiene mayor claridad y nivel de avance en su desarrollo para orientar la gestión.
La revisión de los POT según los lineamientos del MAVDT, no plantea modificar todo.
Carolina Franco. Efectivamente se está haciendo es un ajuste, no un replanteamiento.

COMPROMISOS

- Las conclusiones parciales serán recogidas al final del documento y se hará una evaluación de los elementos de política
- La matriz se profundizara en términos de los proyectos identificados
- Explicitar las menciones a los demás productos
- Toda aclaración de comprensión y redacción se hará a través de reuniones.

OTROS TEMAS

METODOLOGÍA PARA LA EVALUACIÓN DEL MODELO DESCONCENTRADO
Patricia Rincón. El grupo de trabajo de la consultoría ha estado avanzando en los demás productos, sin embargo dado que la SDP ha priorizado el tema POT no ha habido el espacio para presentar avances de los demás. Se propone una reunión con la SDP a fin de exponer la metodología para evaluar el impacto desconcentrador de los proyectos identificados en el producto 2.

Carolina Franco. Propone que sea después del 12 de mayo.

PRODUCTO 8. REVISIÓN DEL MODELO DESCONCENTRADO:
Carolina Franco: ¿La entrega del producto 8 de abril 19 corresponde al primer componente?
Patricia Rincón: Si es el primer componente, en este momento se está trabajando en el desarrollo de una metodología para evaluar el impacto desconcentrador de los proyectos identificados en el producto 2. El equipo ya hizo una verificación con las entidades territoriales a través de sus oficinas de planeación, integración regional, equipos de revisión de POT, secretaria de apoyo a la gestión, instituto de Turismo (según el caso), con el fin de convalidar su vigencia y estado de avance, lo que ha permitido ir perfilando este producto con información más precisa al ir corroborándolo con las respectivas entidades.

PRODUCTO 9. PUBLICACIONES
Patricia Rincón: La próxima semana se recibirá la corrección de estilo del documento de Prospectiva. No se ha recibido el archivo con el documento de lineamientos de Política Ambiental Regional en versión Word por parte de la SDP, **se requiere** para poder avanzar en el proceso de corrección de estilo y diseño, sin afectar las fechas de finalización del convenio.

Carolina Franco: Consultará con Hernando Sánchez para saber que ha pasado con la entrega de ese documento.

PRÓXIMAS REUNIONES

Lunes 11 de mayo	Miércoles 12 de mayo de 2009
2 p.m.	8:00 a.m.
Lugar: SDP Piso 13	Lugar: SDP Piso 13

1.6. REUNIÓN CON GRUPO UN-DIRNI PRESENTACIÓN METODOLOGÍA TALLERES EVALUACIÓN INTERÉS DE INTERVENCIONES. 14 de mayo de 2009.

Fecha: 14 de mayo de 2009
Lugar: Bogotá, SDP Piso 13
Hora: 2:00 a.m. a 3:00 p.m.

Luego de la presentación de la metodología propuesta por el grupo del convenio (Patricia Rincón, Mario García) a la SDP (Carolina Franco, Hernando Sánchez y Henry Montealegre) La directora de la DIRNI solicito una versión por escrito de lo expuesto, con el objeto de evaluar la conveniencia o viabilidad de su realización.

Patricia Rincón se comprometió a avanzar en ese documento para enviarlo con la siguiente entrega a realizarse el 19 de mayo.

1.7. REUNIÓN CON GRUPO UN-DIRNI GRUPO Presentación productos 4, 5 y 7. 26 de mayo de 2009.

Fecha: martes 26 de mayo de 2009
Lugar: Universidad Nacional Edificio Sindú (314) Sala de reuniones
Hora: 8:00 a.m – 12:30 p.m.

- **Secretaría Distrital de Planeación**
- Carolina Franco, Hernando Sánchez, Henry Holguín, Ivonne Machado, Luz Adriana Mejía, Carolina Infante, Laura Matiz, Ángela Quintana (Revisión POT),

- **Equipo Universidad Nacional de Colombia. Convenio UN-SDP 458 de 2008**
- Patricia Rincón, Directora Convenio UN-SDP 458 de 2008,
- Germán Montenegro, Arquitecto.
- Gloria Narváez, Abogada
- Maria Clara Vejarano, Arquitecta.
- Mayra González, Geógrafa
- Pedro Héndez, Arquitecto

Gloria Narváez presentó el desarrollo del producto 7 (variables integración), María Clara Vejarano hizo la presentación del producto 4 (encuentros o divergencias instrumentos planeación)y Germán Montenegro hizo algunas precisiones acerca del producto 5 (Diagnóstico y recomendaciones POT).

2. DOCUMENTO QUE DE CUENTA DEL PROCESO DE SOCIALIZACIÓN DE INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN GENERADOS CON LAS DISTINTAS ENTIDADES TERRITORIALES Y DE LOS ACUERDOS ALCANZADOS CON CADA UNA

En esta parte del documento se incluyen a.) Reuniones llevadas a cabo en los departamentos del Tolima y del Meta, cuyo objetivo fue presentar los avances del proceso de integración. b.) Las llevadas a cabo para socializar avances del proceso en dos seminarios realizados en Tunja y Bogotá. Se encuentran ordenadas según fecha de realización

2.1. REUNIÓN REGIÓN CENTRAL. IBAGUÉ Enero 2009

Tema: Presentación Avances Región Central
Fecha: miércoles 28 de enero de 2009
Lugar: Gobernación del Tolima
Hora: 10:00 a.m. – 1:00pm

Asistieron por el Tolima: la Secretaria de Planeación del departamento y un número aproximado de otros 12 funcionarios de la gobernación y Alcaldía de Ibagué
Por el Meta: La secretaría técnica
Por Bogotá SDP: la directora de la DIRNI y Hernando Sánchez.
Por el convenio UNAL-SDP 458. La directora del convenio.

La reunión tenía por objeto acercar al departamento del Tolima al proceso, comentar los avances y plantear las expectativas para el año a iniciarse.

Las presentaciones estuvieron a cargo de la secretaría técnica del Meta, de la directora de la DIRNI y de la directora del convenio UNAL-SDP 458.

Luego de las presentaciones la secretaria de planeación del Tolima mostró su interés por hacer parte activa del proceso y por plantear las ideas que desde la gobernación se han estado trabajando en relación con éste.

Se planteo la necesidad de reanudar las mesas, realizar una nueva reunión de Comité Técnico y realizar una reunión con los mandatarios departamentales, para afirmar el acuerdo de voluntades.

2.2. SOCIALIZACIÓN AVANCES DE REGIÓN CENTRAL. VILLAVICENCIO. 4 Marzo 2009

REUNIÓN 1
Tema: Intercambio información sobre el proceso de integración regional
Fecha: Miércoles 4 de marzo de 2009
Lugar: Gobernación del Meta – Secretaría de Planeación
Hora: 10 a.m.

ASISTENTES
- Gonzalo Ruiz, Director de Estadística y Estudios - Gobernación del Meta
- Carlos Pardo, encargado del tema de revisión de EOT
- Patricia Rincón, Directora Convenio UN-SDP 458 de 2008

DESARROLLO
Gonzalo Ruiz como persona encargada de avanzar en el proceso de Amazorinoquía comenta que el 5 de noviembre de 2008 los 10 gobernadores se reunieron y se comprometieron a seguir avanzando en ese proceso y ratificaron al departamento del Meta en la presidencia.
Los compromisos son: 1. Elaborar el plan de acción
2. Agenda de competitividad y Compes
3. Institucionalización del proceso

El encargado de las revisiones de EOTs comenta que la gobernación esta apoyando a los municipios con el levantamiento de los expedientes municipales, que ayuden en el proceso de revisión de EOTs. El único POT del Dpto. es el de Villavicencio, pero la capital se mantiene bastante autónoma y poco interactúa con esa dependencia de la gobernación.
Se comentó sobre dos proyectos que impactarían al Dpto. a.) La navegabilidad del río Meta y su inclusión dentro de un macroproyecto de carácter internacional (Caracas-salida al pacífico) Se han recibido estudios pero no parece avanzar en concreto. B.) Via Villavicencio, Colombia, suroccidente del país. Cormacarena no da viabilidad por el impacto a 4 áreas de reserva o parques naturales. El Gob. Nacional ha planteado recientemente que conseguirá la licencia. Los alcaldes de Mesetas y La Uribe tienen interés en su realización.
Finalmente se propone mirar Puerto Gaitán por su potencial de desarrollo dentro de las apuestas actuales del departamento.

REUNIÓN 2
Tema: Presentación Avances Proceso de integración Región Central
Fecha: Miércoles 4 de marzo de 2009
Lugar: Sala de juntas INSTITUTO DE TURISMO DEL META
Hora: 2:30 p.m.

- Gonzalo Ruiz, Director de Estadística y Estudios
- Heber Balaguera, Director del instituto de turismo del Meta
- Bibiana Moreno y 15 funcionarios de diferentes dependencias de la gobernación encargados de la elaboración de la propuesta de trabajo para el Comité Técnico del 6 de Marzo.

Patricia Rincón, Directora Convenio UN-SDP 458 de 2008, presenta los avances en el proceso de Integración de la Región central desde el 2004-hasta el 2007.
Luego de la presentación se abrió un espacio de preguntas y las siguientes son las principales inquietudes:

- ¿está participando Casanare en RC? (parece que ellos han mostrado interés)
- Las observaciones hechas por Meta al catálogo de productos no se han tenido en cuenta en la última versión.
- Las dinámicas del departamento en los últimos 3 años han sido significativas en temas de llegada de población y de capital. Esto requeriría actualizar la información base del departamento. (La base para estas afirmaciones está en experiencia por manejo de Sisben)
- Se plantea una actualización del ejercicio de prospectiva para el Meta dado que el tema de gobernabilidad es ahora un tema superado y el tema de conflicto armado ha derivado en un problema de inseguridad y criminalidad muy alta.

2.3. PRESENTACIÓN DE REGIÓN CENTRAL EN EL SEMINARIO "DESARROLLO REGIONAL Y LOCAL, UNA ESTRATEGIA PARA EL CRECIMIENTO REGIONAL". Tunja 12 de Marzo de 2009

1. Fecha: jueves 12 de marzo de 2009
2. Lugar: Auditorio central UPTC
3. Hora: 10:00 a.m.

El Seminario organizado por la gobernación de Boyacá. Departamento Administrativo de Planeación, invitó a Patricia Rincón a presentar el estudio de prospectiva realizado para la región central en el año 2007 en el marco del seminario mencionado. Este seminario está previsto como introducción al tema de la Región de Planificación Especial que Boyacá esta impulsando para generar una nueva dinámica en el corredor industrial de Boyacá.

La invitación fue atendida por la directora del convenio quien centró su presentación en mostrar la metodología empleada en este estudio de prospectiva y mostrar los resultados producidos en los talleres realizados.

2.4. PRESENTACIÓN DE REGIÓN CENTRAL EN EL SEMINARIO PERMANENTE: Reflexiones hacia la revisión del POT. Marzo 27 de 2009

4. Fecha: viernes 27 de marzo de 2009
5. Lugar: Auditorio Carlos Martínez. Facultad de Artes. Universidad Nacional
6. Hora: 2:00 p.m.

El Seminario organizado por la UN en convenio con la SDP y el Consejo de planificación Territorial CTP invitó a Patricia Rincón a que participe en uno de los ejes según la programación correspondiente a región y globalización, específicamente en el panel de Macroproyectos y Ordenamiento del Territorio. El Objetivo de este panel era analizar las interrelaciones regionales que establece Bogotá con la región central y el resto del país, desde el énfasis de la competitividad, la productividad, la globalización y los macro proyectos, en términos de impacto, costos y beneficios para la población residente y sus dinámicas políticas, económicas y ambientales.

La invitación fue atendida por la directora del convenio quien centro su presentación en destacar como a pesar de las dificultades de diversa índole que se oponen a un proceso de integración regional de estas dimensiones, hay algunos avances que hacen posible pensar que un compromiso decidido con el tema podría dar mejores y más continuados frutos.

3. DOCUMENTO QUE CONTENGA LOS PROYECTOS IDENTIFICADOS CON SUS CORRESPONDIENTES PERFILES, PRE FACTIBILIDADES Y PLANES DE TRABAJO ESPECÍFICOS.

A continuación se incluyen las fichas realizadas para cada uno de los 40 proyectos preseleccionados por el grupo de trabajo del convenio y que fueron la base para el trabajo realizado en los talleres de Tunja, Ibagué, Bogotá y Villavicencio.

Los proyectos se agruparon en intervenciones, que en ocasiones agrupan a más de un proyecto. Para cada departamento se seleccionaron 10 y estos estuvieron organizados en tres grandes subtemas así: Ambiental, Movilidad y Competitividad.

En el componente de competitividad no se incluyeron proyectos específicos de Turismo, dado que éste es uno de los más avanzados, y de hecho el portafolio de proyectos turísticos de la Región Central de febrero de 2009 fue presentado en los talleres como uno de los ejemplos a seguir en pro de un trabajo mancomunado.

La ficha contiene una descripción del proyecto y su evaluación dentro del concepto de modelo desconcentrado, teniendo en cuenta los siguientes aspectos: formulación, factibilidad, cobertura ó población beneficiada ó generación de empleo, y ubicación.

El siguiente es el listado de las fichas:

1BC	RÍO BOGOTA	**1B**	PLANES DE MANEJO DE PARAMOS (RABANAL)	**1M**	CUENCAS (IMPACTO DE CHINGAZA EN GUATIQUIA)	**1T**	CUENCAS COELLO TOTARE
2BC	RESIDUOS SÓLIDOS REGIONALES	**2B**	CUENCAS	**2M**	VIVEROS DEPARTAMENTALES (GUADUA)	**2T**	AEROPUERTOS FLANDES Y PERALES
3BC	PLAN DE MOVILIDAD REGIONAL	**3B**	PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD REGIONAL	**3M**	CENTRO DE PRODUCCIÓN DE PECES ORNAMENTALES	**3T**	NAVEGABILIDAD RÍO MAGDALENA
4BC	TREN DE CERCANÍAS	**4B**	AEROPUERTO DE TUNJA (ZONA FRANCA)	**4M**	AEROPUERTO VANGUARDIA	**4T**	TRAMOS FÉRREOS PUERTO SALGAR-IBAGUÉ-ESPINAL
5BC	MACROPROYECTO VIS	**5B**	OPERACIÓN URBANÍSTICA TUNJA UNIVERSITÁRIA	**5M**	NAVEGABILIDAD DEL RIO META	**5T**	ZONA FRANCA MUSICAL DE COLOMBIA
6BC	PLAN LOGÍSTICO REGIONAL	**6B**	CORREDOR INDUSTRIAL REGIÓN ECONÓMICA DE PLANIFICACIÓN	**6M**	SEGURIDAD ALIMENTARIA	**6T**	PARQUE LOGÍSTICO NACIONAL
7BC	CIUDAD SALUD	**7B**	DISTRITOS MINEROS	**7M**	PLATAFORMA DIGITAL METABASTOS	**7T**	CORREDOR TECNOLÓGICO ESPINAL SALDAÑA
8BC	MURA AEROPOLIS	**8B**	ÁREAS DE RESERVA ESPECIAL MINERA	**8M**	FORTALECIMIENTO AGROINDUSTRIAL PISCÍCOLA	**8T**	DISTRITO MINERO CAJAMARCA
9BC	ANILLO DE INNOVACIÓN	**9B**	APOYO A CADENAS PRODUCTIVAS (PAPA CRIOLLA, UCHUVA)	**9M**	BIOCOMBUSTIBLES	**9T**	BIOCOMBUSTIBLES
10B	AGROREDES PRIMER ANILLO	**10B**	INFRAESTRUCTURA PARA LA PRODUCCIÓN	**10M**	APOYO A PROYECTOS PRODUCTIVOS	**10T**	AGRO INDUSTRIA DISTRITO DE RIEGO

4. ACTAS DE LAS REUNIONES DE AVAL POLÍTICO DE LOS PROYECTOS ESTRATÉGICOS

Dadas las dificultades para avanzar decididamente en el proceso de integración de la Región Central, que impidieron la realización de la cumbre de mandatarios prevista para el 8 de mayo, escenario deseable donde se esperaba reanudar el compromiso político con su afianzamiento, este capítulo solo incluye las actas de los dos comités técnicos realizados en el primer semestre del 2009 y en los cuales se establecieron temas, intereses y compromisos para avanzar en la consolidación de una agenda.

4.1. COMITÉ TÉCNICO REGIÓN CENTRAL. VILLAVICENCIO. 6 Marzo 2009

FECHA: **Marzo 6 de 2009.**
HORA: 11 a.m. – 5 p.m.
LUGAR: Villavicencio, meta. (Hotel Maria Gloria)
ASISTENTES: Comité Técnico de la Región Central

INSTALACIÓN

A cargo de Felipe Suescún Gerente Ambiental, Gobernación del Meta, quien expresa el interés del departamento de impulsar el proceso de integración regional para consolidar a la Región Central como el principal eje de actividad económica del país y con el fin de aprovechar las ventajas regionales para afrontar los retos sociales y económicos de todo el territorio.

INTERVENCIONES

Presentación Bogotá. Carolina Franco, Directora de Integración Regional, Nacional e Internacional de la Secretaría Distrital de Planeación de la Alcaldía de Bogotá.
Menciona algunos de los fundamentos del proceso de Integración.
Modelo desconcentrado
Bienes y servicios ambientales (Agua, productos agrícolas)
Movilidad regional
Turismo
Uso del suelo
Ordenamiento territorial
Fundamento normativo (POT, PMASA, Acuerdo de voluntades, Plan de Desarrollo de la ciudad: Bogotá Positiva)
Teorías urbano regionales
Conurbación

Presentación Convenio Universidad Nacional de Colombia – Secretaría Distrital de Planeación.
Patricia Rincón Arquitecta, MSC. Urbanismo, Directora del Convenio
Antecedentes del proceso de Integración Región Central
Avance en la identificación de los Temas estratégicos y proyectos estructurantes.
Necesidad de concertar temas para revisión POT y formulación conjunta de políticas
Inclusión del tema de la Región Central dentro del proceso de revisión de Planes de Ordenamiento Territorial.
Presentación Región Capital. Eduardo Bejarano, Director de Estudios Económicos de la Secretaría Departamental de Planeación de la Gobernación de Cundinamarca Antecedentes (MPRBC, CRC, RC) y desarrollo
Presentación Región Administrativa de planificación y Ley de Regiones. Emel Rojas, asesor jurídico de la Dirección de Integración Regional, Nacional e Internacional de la Secretaría Distrital de Planeación de la Alcaldía de Bogotá.

- Objetivo: Institucionalidad

- Alternativas: Contratos Plan, Convenios, Regiones Administrativas de Planificación y ley de Regiones

a. Meta. Carlos Parodi, asesor Gobernación del Meta.

- Política
- Modelo desconcentrado
- Proyectos: 1. Nación Región, 2. Asociados-Región

Diferencias entre región como entidad territorial y como entidad administrativa de planificación en función de su autonomía. Integración regional a partir de la sostenibilidad no solo desde la ciudad central sino desde el ámbito regional (en donde existe una clara competencia por el mercado), construcción de intereses que modifican las lecturas que afectan la visión de los proyectos, a partir de la construcción conjunta de la visión regional, de fuentes de financiación y de competencias regionales de gestión de proyectos en temas como agua, seguridad alimentaria, producción agroindustrial.
Patricia Rincón UN-SDP: Región Central es una iniciativa que surge desde los actores políticos locales a diferencia de otras como los CORPES que se establecen desde políticas nacionales que definen una visión. En tanto en las que se proponen desde los actores locales, esta visión debe efectivamente ser construida a través de un proceso de concertación, mediado por el nivel de compromiso que se logra construir, y dado que cada cierto tiempo los actores políticos cambian la visión continúa en permanente construcción. La propuesta del modelo desconcentrado, es una propuesta que es necesario validar y definir claramente si es un interés común, a fin de incidir sobre las dinámicas que vienen ocurriendo, a partir de la generación de polos de desarrollo que estimulen la permanencia de la población en los diferentes lugares del territorio de la región, esta es la propuesta de visión regional.

Comentarios a la intervención:
- Carolina Franco, SDP Bogotá. La apuesta es la gestión regional de proyectos, en concordancia al planteamiento del asesor de la Gobernación. potenciando polos de desarrollo en la región, manteniendo y optimizando la estructura operativa de la Región Central para adelantar el trabajo conjunto.
- Eduardo Bejarano, SPC, Cundinamarca. Desarrollo de proyecto MDL Regional.
- Heber Balaguera, Director del instituto de Turismo del Meta. La integración regional es la que potencia la competitividad, las complementariedades y las alianzas estratégicas con asociaciones en la Costa Atlántica. La visión es llegar a generar el plan sectorial de cada una de las apuestas.
- John Vásquez. Asesor Alcaldía de Villavicencio propone cogestionar recursos para desarrollo local que apunen a la estrategia de desarrollo desconcentrado. El Plan de desarrollo plantea desarrollo de clusters. La generación de polos de desarrollo esta asociada a la producción industrial, zona franca, parque tecnológico y desarrollo de clusters
- Patricia Rincón UN-SDP: La propuesta presentada de Tema estratégico y proyectos estructurantes es preliminar, debido a que está en proceso de construcción conjunta con las oficinas de planeación y conocer y concertar las propuestas y proyectos que están perfilados en las revisiones de POTs. En la posibilidad de mayor procesamiento de los productos en su lugar de origen que están las oportunidades de desarrollo.
- Carolina Franco, SDP Bogotá. La propuesta avanza por el interés que ha tenido el Distrito. Sin embargo el interés de Bogotá es concertarlo por esta razón se está en ese proceso de construcción conjunta.
- Orlando Barbosa, Secretario de Planeación de Villavicencio. Fue gestor del Acuerdo de voluntades y plantea el tema de la construcción simultánea y superpuesta de procesos de integración regional tanto con la Amazorinoquia como de la Región Central. Cuáles son los proyectos para integrarnos. Temas de parque automotor en área metropolitana y de afectación de ingresos a las entidades territoriales por competencia entre ellos.

Meta. Nelson Ruiz Garzón asesor Gobernación del Meta.

- Criterios para medir las prioridades

Presentación Plan maestro de Seguridad Alimentaria. Sandra Beltrán, programa Bogotá Alimenta

- El proyecto de seguridad alimentaria como un hecho regional.

Tolima. Martha Higuera. Profesional de la Gobernación del Tolima.

La propuesta se desarrolla sobre tres puntos:

- Ordenamiento territorial a partir de la doble calzada como proyecto prioritario.
- Avanzar en el proceso de institucionalización del tema de turismo, que se ejecutara este año en la Secretaría de turismo y desarrollo económico.
- Seguridad Alimentaria.

Ibagué. Vivian Arias, Asesora Secretaría de Apoyo a la Gestión

- Líneas estratégicas cultural turística panóptico de Ibagué, en cooperación con el ministerio de Cultura, departamento y municipio, salud y niñez (centros integrales de atención a la infancia y adolescencia), un Hospital para los barrios del sur y una central de urgencias para el barrio San Francisco (único de tercer nivel en Ibagué)
- Voluntad de hacer parte del equipo y de integrarlo en representación de la secretaria de apoyo a la gestión y del departamento de planeación.
- Están en revisión del POT para lo cual propone un encuentro con la Universidad Nacional.
- Proyectos en fortalecimiento turístico y cultural.
- Acompañamiento de la Universidad Nacional para que quede incluido el tema de Región Central, ya que se encuentra en el proceso final de ajustes.

Cundinamarca. Pedro Rodríguez, profesional de la Secretaría de Planeación de Cundinamarca.

Propone la inclusión de proyectos regionales bajo los siguientes parámetros:

- Incluir el tema de seguridad humana.
- El proyecto de Lineamientos de política ambiental de la Región central, ya adelantado buscan definir una estructura regional conjunta.
- Migración poblacional que motiva a las entidades a trabajar conjuntamente.
- Visión del desarrollo sostenible.
- Gestión de Mecanismos de desarrollo limpio
- Manejo de áreas protegidas.
- Plan de Ordenamiento Territorial Ambiental Regional.
- Consejo Regional Ambiental de coordinación de las Corporaciones Autónomas regionales.

Cundinamarca. Ricardo Cubillos, profesional de la Secretaría de Planeación de Cundinamarca.

Hace el énfasis en el tema de competitividad:

- Plan de seguridad alimentaria atado a un plan de logística.
- Estrategia de promoción turística.
- Vincular a los municipios llaneros de Cundinamarca a la estrategia turística que tiene el Meta.
- Plan de Movilidad para la Región Central

Cundinamarca. Eduardo Bejarano, Director de Estudios Económicos de la Secretaría de Planeación de Cundinamarca.

- Política de Seguridad Humana en conjunto con el PNUD.
- Sistema Regional de Aeropuertos (Flandes entregado a las Gobernaciones de Cundinamarca y Tolima por parte de la Aeronáutica Civil)

Meta. Nelson Ruiz, Gobernación del Meta. Retomando las estrategias propuestas en el ejercicio de Prospectiva de la Región Central plantea

COMPETITIVIDAD

1. Estrategia de mentalidad empresarial

- Fortalecimiento empresarial para la productividad
- Sistema de información
- Apoyo en acceso al crédito y al micro crédito
- Apoyo en la comercialización

- Apoyo en asociatividad y desarrollo de negocios colectivos

2. Estrategia para le generación de valor agregado

- Creación y fortalecimiento de Sistemas departamentales de innovación

3. Formación de capital humano

- Gestión de Innovación
- Gestión de negocios
- Desarrollo económico local

4. Conectividad e infraestructura

- Dobles calzadas
- Proyectos regionales por ejemplo Vía Uribe (Meta) Colombia (Huila)

5. Fortalecimiento y modernización institucional REGIONAL

TURISMO

Objetivo: Consolidad la región como destino turístico, diferenciado por sus estrategias de sostenibilidad

Definir unos productos turísticos, complementario de la Región central que cumpla con los requerimientos

1. Gestión de destinos sostenibles (ambiental, social, cultural y económicamente)

- Política (ambientalmente favorable al destino turístico) construir una estrategia regional de manejo de ciudades y ecosistema estratégicos. Calidad de vida, ecosistemas, identidad, consejo de seguridad, prevención explotación sexual, control de los impactos negativos de la actividad turística de la región.
- Gestión de destinos sostenibles (ambiental, social, cultural y económicamente)
- De financiación integración de un fondo de apalancamiento regional de crédito especializado gestión internacional de recursos.

2. Consolidar un producto turístico de la Región central con proyección internacional.

- Definir por parte de cada departamento el producto para construir la oferta regional
- Organizar el producto turístico global
- Realizar el proceso de promoción del producto}

3. Generar un circuito turístico integrado

AMBIENTAL

- Transferencia de experiencia a otras regiones
- Investigación ambiental de ordenamiento y manejo de cuencas
- Trasvase de cuencas
- CONPES para el medio ambiente
- Generación de infraestructura e impacto ambiental
- Negociación mecanismo de captura de carbono
- Sistema regional de ciudades frente a la sostenibilidad de la región.

Red de ciudades Guamal - Cumaral

Propuesta para concentrarnos en unos pocos temas para el cumplimiento durante este año.

Meta. Carlos Parodi, asesor Gobernación del Meta.

- Propuesta de plan de trabajo.

Cundinamarca. Eduardo Bejarano, Director de Estudios Económicos de la Secretaría de Planeación de Cundinamarca.

- Se requiere la cumbre de mandatarios para tener claridad sobre el apoyo político ya que contamos con insumos importantes.

Bogotá. Carolina Franco, SDP Bogotá.

- No es la ratificación de un acuerdo político
- Primero definir una visión conjunta
- Una agenda

- Ocupación del suelo
- Desarrollo técnico del modelo y estrategia de implementación
- Es indispensable definir una priorización de temas, a partir de los nuevos actores del proceso, definir el para qué de la Región.

Bogotá. Carolina Franco, SDP Bogotá.

- La decisión política ya existe
- La formulación es que es realizable en 2008?
- Fácil de identificar y que nos convoque a los 8 actores, así sea un solo elemento.

Meta. Gonzalo Ruiz Parra, Director de Estudios Económicos de la Gobernación del Meta

- El proceso de Región Central debe tener el aval ratificado por los mandatarios, para avanzar simultáneamente en el proceso político y en el técnico, para lo cual es necesario convocar una cumbre de mandatarios.

CONCLUSIONES

1. Se define continuidad del proyecto de la Región Central.
2. Se ratifica la estructura operativa
3. La constitución jurídica de la Región es una decisión política.
4. La conectividad como tema estructurante del modelo desconcentrado de ordenamiento territorial, los siguientes temas estarán asociados a ese, incluido el tema de capital humano.

- **COMPETITIVIDAD**

TURISMO Gestión de destino e instrumentos de fomento
SEGURIDAD ALIMENTARIA, Fortalecimiento de Agroredes, creación de valor agregado a la producción y Nutriredes)

- **MEDIO AMBIENTE**

Páramos (ecosistemas estratégicos), cuencas, cambio climático

- **INSTITUCIONALIDAD.**
- **ORDENAMIENTO TERRITORIAL:** Conectividad y movilidad

FECHA DE LA CUMBRE:
Viernes 8 de Mayo

COMPROMISOS

- Confirmación de fecha por parte de todas las entidades.
- Se elaborará un documento técnico de soporte para esa fecha. Secretaría Técnica con apoyo del equipo de la Universidad Nacional
- Construir la Agenda del día de la cumbre: Secretaría Técnica con apoyo del Instituto de Turismo del Meta.
- Invitar a directores de Corporaciones Autónomas de Regionales. Cada entidad invita a la Corporación de su jurisdicción.
- Coordinar con oficinas de prensa- Cada entidad coordina con su oficina de prensa de Alcaldía y Gobernación.
- Reunión preparatoria viernes 24 de abril en Bogotá. Asistente todas las entidades. Organizan Bogotá y Cundinamarca
- Revisión de POTs con UN. (Revisar Planes departamentales de competitividad)

FIRMAS

Carolina Franco
Director de Integración Regional, Nacional e internacional
Secretaría Distrital de Planeación
Alcaldía mayor de Bogotá, D.C.

Vivian Elizabeth Arias Hernández
Asesora despacho
Secretaría de Apoyo a la Gestión
Alcaldía de Ibagué

John Vásquez
Asesor
Secretaría Municipal de Planeación
Gobernación del Tolima

Luís Huertas
Director de Desarrollo Territorial
Departamento Administrativo de Planeación Departamental
Gobernación de Boyacá

Eduardo Bejarano
Director de Estudios Económicos
Secretaría Departamental de Planeación
Gobernación de Cundinamarca

Martha Higuera
Profesional Universitario
Departamento Administrativo de Planeación y Sistemas
Gobernación del Tolima

Gonzalo Ruiz
Director de Estudios Económicos
Secretaría Departamental de Planeación
Gobernación del Meta

ASISTENTES

ENTIDAD TERRITORIAL	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	TELÉFONO	CORREO
IBAGUÉ	Vivian Arias	Alcaldía	Asesora Despacho	2611180/ 3167582127	vivianelizabethariash@gmail.com
TOLIMA	Martha Higuera	Gobernación	Profesional Universitario	300 5500187	mhiguera@tolima.gov.co
VILLAVICENCIO	Orlando Barbosa	Planeación	Director	315 3263512	obavvilla@yahoo.com
	John Vásquez		Asesor	311 5975296	jvasqueza@hotmail.com
	Claudia Romero	Turismo	Auxiliar Administrativo	6703975	mar_clau86@hotmail.com
	Sandra Santiago			6703975	Xantiago_79@yahoo.com
	Edy Peña		Subdirectora Planeación	316 7082320	edypesa@hotmail.com
	Viviana Pinzón		Secretaría Ejecutiva	6703975	Vivianapinzon13@hotmail.com
CUNDINAMARCA	Eduardo Bejarano	Secretaría Planeación Departamental	Director de Estudios Económicos	7491661	ehbejarano@cundinamarca.gov.co
	Ricardo Cubillos		Dirección Región Capital	7491662	jrcubillos@cundinamarca.gov.co
	Pedro Rodríguez		Profesional Universitario	7491663	pjrodriguez@cundinamarca.gov.co
	Liliana Benavides		Contratista	320 4940275	lilianabenavidez@hotmail.com
BOGOTA	Maryra González	Universidad Nacional	Profesional	317 8171667	maylibia@yahoo.com
	Patricia Rincón		Directora Convenio UN-SDP		regioncentral_un@yahoo.com
	Pedro Héndez		Profesional	301 6653717	regioncentral_un@yahoo.com
	Germán Montenegro		Asesor	2322435	germontenegro@gmail.com
	Emel Rojas	Secretaría Distrital de Planeación. Dirección de Integración Regional, Nacional e Internacional	Asesor	310 8836802	emelrojas@hotmail.com
	Hernando Sánchez		Asesor	3358000 ext 8533/34	hsbogota@gmail.com
	Carolina Franco		Directora		cfranco@sdp.gov.co
	Sandra Beltrán	Bogotá Alimenta	Profesional	300 2167758	Sandra0919@gmail.com
META	Bibiana Moreno	Planeación	Planeación		
	Felipe Suescún	Gerencia Ambiental	Gerente	310 5521163	ambientegobmeta@hotmail.com
	Martín Betancourt		Profesional	313 8224840	Sisdam2007@hotmail.com
	Eduardo Suárez	Instituto de Turismo	Profesional	311 2525602	
	Harold Hurtado		Asesor	311 2605960	hhurtadosanchez@hotmail.com
	Dayineth Duarte		Asesora	310 2035904	dayinethduarte@gmail.com
	Edna Herrera		Profesional Universitario	310 3048322	ednaherrera@hotmail.com
	Paola López		Asesora	320 2756942	Pa_lopez@hotymail.com
	Martha Castellanos		Subdirectora Operativa	320 3028279	Mpcv730@gmail.com
	Nelson Ruiz	Gobernación	Asesor despacho	311 2495935	Agendameta2019@yahoo.com
	Carlos Pardo		Jefe oficina	300 2662853	
	Carlos Parodi		Asesor	310 2537394	parodicarlos@hotmail.com

4.2. COMITÉ TÉCNICO REGIÓN CENTRAL. Bogotá. 24 abril 2009

Tema: Comité Técnico de la Región Central
Fecha: 24 de abril de 2009
Lugar: Bogotá, D.C. Casa de Boyacá en Bogotá Norte.
Hora: 9:00 a.m. a 12 m.

ASISTENTES
Comité Técnico de la Región Central

ENTIDAD	NOMBRE	CARGO	FIJO	CELULAR	CORREO
META	Secretaria de Planeación y Desarrollo	Nelsón Ruiz Garzón	6689363	311 2495935	agendameta2019@yahoo.com
	Secretaria de Planeación y Desarrollo	Bibiana Moreno	6715947	311 5643499	bibianita220@hotmail.com
	Instituto de Turismo del Meta	Martha P. Castellanos V.	6716666	320 3028279	mpcv73@gmail.com
		Harold Didier Hurtado		311 605960	haroldhs2009@gmail.com
		Edna Patricia Herrera	6716666 ext. 220/221	310 3048322	ednagerrar70@hotmail.com
		Eduardo Suarez M.	6716666	300 4443098	asesorías@turismometa.gov.co
	Gobernación	Martín Betancourt	6622551	313 8224840	sisdam2007@hotmail.com
		Carlos Parodi		310 2527394	parodicarlos@hotmail.com
V/VICENCIO	Instituto de Turismo de Villavicencio	Sandra Milena Santiago	6703975	320 3458452	xantiago.79@yahoo.com
		Eddy Peña Santos	6703975	316 7082320	edypesa@hotmail.com
		William E. Cardona	6703975	315 3265580	wccm76@hotmail.com
IBAGUÉ	Departamento de Planeación	Héctor Javier Velandia		300 3639256	hejavalencia@yahoo.es
BOGOTA	Asesor del Alcalde	Jaime Ortiz	3813000	315 3429729	jortizm@alcaldiabogota.gov.co
	Secretaria Distrital de Planeación	Carolina Franco			
		Hernando Sánchez			hsbogota@gmail.com
	Universidad Nacional	Patricia Rincón		313 4895617	mprincona@bt.unal.edu.co
		Pedro Héndez		301 6653717	regioncentral_un@yahoo.com
C/MARCA	Secretaría Departamental de Planeación	Eduardo Bejarano	7491661	320 3337211	eduardo.bejarano@cundinamarca.gov.co
BOYACÁ	Departamento Administrativo de Planeación	Edgar Gómez			planeación@boyaca.gov.co

DESARROLLO

BOYACÁ: Existe la posibilidad de desarrollo de agendas bilaterales.
META: Agendas bilaterales, Nueva Mesa infraestructura en Villavicencio y Prospectiva
BOGOTA: Desarrollo de cumbre, para ratificar el apoyo político, en principio con el mismo texto porque son iniciativas de mediano y largo plazo que no varían necesariamente en el corto plazo.
IBAGUÉ: Ibagué tiene un nuevo Secretario hace cuatro meses. En Ibagué se ha manejado con la Secretaria de Apoyo a la Gestión y se ha hecho el empate con la Secretaria de Planeación. Tres proyectos y propuestas.
CUNDINAMARCA: Se hizo la reflexión acerca de los temas comunes con Bogotá. Es imperativo reafirmar la realización de la cumbre por que es necesario el apoyo político. Por esto se proponen definir los temas y el desarrollo de la misma.

META: El Gobernador apoyó los resultados, se definió un nuevo tema: movilidad y se hizo el ejercicio de identificar los nuevos temas que potencie la sinergia del trabajo en red.

- COMPETITIVIDAD: Turismo y Seguridad alimentaria, además de los Planes regionales de competitividad.

En Turismo ya se adelantó el catálogo adicionalmente de las relaciones bilaterales se propone adelantar en el diseño de productos internacionales, un estudio para identificar el perfil del turista e identificar fuentes de financiación y articulación de los actores privados.
Abastecimiento también requiere la articulación público privada.

- AMBIENTE: SE ha hecho basado en los lineamientos de política ambiental regional a partir de sus líneas de acción y resultados esperados. La propuesta es trabajando en la definición de indicadores más precisos para hacer seguimiento.

Trabajar de manera prioritaria el tema de agua, cambio climático y conformación de un fondo ambiental regional que permita la gestión de proyectos de interés regional.
En Turismo ya se adelantó el catálogo adicionalmente de las relaciones bilaterales se propone adelantar en el diseño de productos internacionales, un estudio para identificar el perfil del turista e identificar fuentes de financiación y articulación de los actores privados.
Abastecimiento también requiere la articulación público privada.

- MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD: Que incluye el tema de infraestructura SE ha hecho basado en los lineamientos de política ambiental regional a partir de sus líneas de acción y resultados esperados. La propuesta es trabajando en la definición de indicadores más precisos para hacer seguimiento.

BOGOTA. Jaime Ortiz

El proceso ha hecho que hoy el dialogo esa mas de cercanías, evidentemente se ha avanzado en la acercamiento.
Se propone unificar esfuerzos. Unificar los escenarios Bogotá Capital y región Central, que pueda genera un efecto más fuerte a nivel nacional. Que permite que cada entidad desarrollar sus procesos de integración en diferentes escalas. Evidentemente el proceso ha avanzado y más que plantear la ratificación de un acuerdo que ya ha sufrido un proceso y en reconocimiento de su evolución evidenciar un nuevo planteamiento.

CUNDINAMARCA. Eduardo Bejarano.

Es claro que para Cundinamarca es importante un debate del acuerdo existente para generar uno nuevo o una evolución del mismo.

BOYACÁ. Edgar Gómez

Este proceso ha surgido a partir del dinamismo de Bogotá y Cundinamarca, en donde fue evidente la necesidad de articularse con los departamentos vecinos para fortalecerlo en el ámbito técnico y político. Boyacá luego de la firma del acuerdo de voluntades planteo la necesidad de una visión desde las regiones hacia Bogotá. Claramente los demás procesos pueden convivir simultáneamente, manteniendo a la Región central como la estrategia principal y que internamente tiene diferentes intensidades, reflejado en la Secretaría Técnica rotativa-
Los elementos nuevos: ratificación del acuerdo, una mirada de internacionalización de visión internacional de las región, integración a partir de los grandes proyectos, trascender de la mirada sectorial a un esquema transversal, profundizar el tema ambiental, movilidad de infraestructura y competitividad en una visión que refleja la síntesis de los cuatro años anteriores. Alrededor del tema de desarrollo humano, dado que es una región de conocimiento en donde la educación e hace fundamental (encuentro de universidades), sobre lo cual se requiere plantear una estrategia de los 4 años que se presentaría a los gobernantes.
Los temas claves: cómo va a ser la gestión, la financiación y la territorialidad de la región. Hay suficientes temas de avance muy significativos que permiten abordar estos temas complejos que en el inicio del proceso no era posible por el nivel de desarrollo que se tenía, en este momento eso es posible.

Propone regresar a los departamentos y a las ciudades a reconfirmar los grupos de trabajo del ámbito regional.
Llama la atención acerca de la temporalidad, en donde existen elementos de largo plazo (ambiente al año 2050) pero también de mediano (visión 2019 y ejercicio de prospectiva a 2015 y a 2019), se propone unificar el mediano plazo en el año. De la parte sectorial en la mesa de competitividad es fundamental trabajar sobre las cadenas y clusters que son evidentemente integradores con el énfasis de la agroindustrial no desde la visión del abastecimiento sino de la producción agroindustrial. En Ambiente la visión debe enfocarse hacia fortalecer el fondo con recursos globales de captaciones de CO2 y fortalecer el sistema de indicadores ambientales. En movilidad el primer paso debe estar en función de la articulación interna y luego con el resto del mundo.

UNIVERSIDAD NACIONAL Convenio UN-SDP. Patricia Rincón

Es totalmente satisfactorio ver que se retoman los avances anteriores, lo cual permite reactivar el proceso desde puntos más altos. El tema de la temporalidad está asociado a los temas específicos.
El grupo de trabajo del convenio 458 UNAL-SDP ha venido avanzando en la identificación de Temas y proyectos estratégicos, revisando los instrumentos de planeación de capitales y gobernaciones y refrendando la información identificada con los funcionarios de las oficinas de planeación. El tema de la infraestructura de conectividad como elemento estructurante del territorio, más aún cuando se busca la integración de sus partes, pasa a ser el que articula la Región y sobre él se van integrando los proyectos de diversos ámbitos, evidentemente el tema de la articulación es el tema clave en el proceso.
Acerca de la propuesta del Doctor Ortiz, se precisa que el texto del acuerdo de voluntades no plantea ningún nombre específico al proceso de integración. Fue posteriormente que se vino a dar esta denominación de Región central.
En la revisión que ha hecho el grupo de trabajo del convenio UNAL-SDP sobre los Planes de Desarrollo de Departamentos y ciudades capitales, se ha encontrado que las ocho entidades territoriales han planteado el tema de la Región Central, algunos de forma explícita, otros como acuerdos con departamentos vecinos o agendas supra-departamentales.

META. Nelson Ruiz

Condiciones de transformación y valor agregado que ha hecho que se produzca un gran avance en ofertas de empresarios extranjeros los negocios. Se ha planteado la Industrialización en la zona de la altillanura por nuevas posibilidades que se han encontrado. Alcohol, a base de caña, yuca y palma.

META. Martín Betancourt.

Propone la ratificación del acuerdo a través de las asambleas y concejos, con el objeto de que empiece a ser tratada como política de estado, no sujeta a cambios con cada uno de los gobernantes.

META. Nelson Ruiz

Como apoyo para la gestión de la cumbre, se requieren los celulares de los mandatarios para que la invitación la haga directamente el Gobernador del Meta. Se invita a todos a vincularse al comité organizador. Ya esta avanzada la tarea con protocolo de la Gobernación. Boyacá y Tunja está conformado, falta Tolima Ibagué y Bogotá y Cundinamarca.
Bogotá: Se ha socializado con la Subsecretaria de Planeación Socioeconómica y con el secretario de Planeación. El Doctor Jaime Ortiz hará la averiguación con el Secretario de Planeación. Se pregunta acerca de la posibilidad de correr por la cercanía por de la fecha.
Meta: Invitados espéciales de acuerdo DNP, Cámaras de comercio, UNCRD, CARs. El Meta no tiene inconveniente por cercanía de la fecha, depende de la disponibilidad e los mandatarios.
Boyacá: No conviene correr la fecha. Boyacá está confirmado. Se debe invitar al Director nacional de Planeación.
Meta: Para redoblar los esfuerzos las llamadas el Gobernador se deben hacer entre el lunes y martes. Se debe informarlos previamente
Ibagué: Se informará al Secretario de Planeación para que lo informe en Concejo de Gobierno.
UN: Cual es el resultado esperado?
Meta: Ratificación del acuerdo o suscripción. Instalación de las mesas.

Bogotá: El ratificarlo tiene un gran valor, porque tiene el componente de largo plazo, la opción es ratificar con una nueva agenda. Es pronunciamiento es acerca de la voluntad en donde claramente hay una visión nueva.

AGENDA

9 am – 2 pm
Bienvenida Meta
Intervenciones de cada uno
Presentación de productos
Firma de Acuerdo y declaración de temas específicos.
Disponibilidad de recursos, y figura para ejecutarlos.
Almuerzo. Cada entidad reporta quien asiste.
El secretario de planeación convocara a prensa para comunicar la cumbre a realizarse el 8 de mayo.

PROXIMA REUNION EQUIPO TECNICO

Mesas temáticas. Se coordina desde la Secretaría Técnica, se propone reunión en Paipa Hotel Sochagota. Viernes 29 y sábado 30 de mayo de 2009. 2 días.

5. PLAN DE GESTIÓN Y ACTAS DE LAS RESPECTIVAS REUNIONES PARA POSICIONAR LOS RESULTADOS DE LOS PROYECTOS COMO POLÍTICAS DISTRITALES DE INTEGRACIÓN REGIONAL

Todas estas actividades estaban ligadas a la receptividad e importancia que el tema de la Región Central tuviera principalmente en la política distrital, dado que este trabajo se realiza desde la SDP y es desde allí que se recibe el impulso e uno u otro sentido.

Sin embargo avanzar en proyectos de la región central requiere también el compromiso de los demás actores políticos departamentales o de sus ciudades capitales y dado que no se ha logrado concretar una reunión de Consejo Directivo en que asistan los mandatarios y ratifiquen su interés por avanzar en consolidar este proceso, el posicionamiento a proyectos de región central se ha dado a través de las recomendaciones hechas para la actual revisión del POT de Bogotá.

5.1. REUNIÓN CON GRUPO DE REVISIÓN POT. 5 de febrero de 2009.

Tema: Presentación Grupo revisión POT SDP (Producto 5)
Fecha: jueves 5 de febrero de 2009
Lugar: SDP, Piso 5
Hora: 2:30 a 5 pm.

- **Secretaría Distrital de Planeación**
- Carolina Franco, Directora de Integración Regional y Nacional + Hernando Sánchez, Fabio Ramírez, Henry, José Antonio, Asesores de Integración Regional y Nacional.
- Gabriel Suárez(coordinador), Ivonne Arazo; Hazel, y otros 3 funcionarios del grupo de revisión POT
-
- **Equipo Universidad Nacional de Colombia. Convenio UN-SDP 458 de 2008**
- Patricia Rincón, Directora Convenio UN-SDP 458 de 2008
- María Clara Vejarano, Arquitecta Urbanista
- Germán Montenegro, Arquitecto.

DESARROLLO
Se hizo la presentación de los grupos de trabajo respectivos. Gabriel Suárez presentó el estado general de avance del trabajo que se está realizando y los miembros del equipo DIRNI y del equipo UN plantearon el ámbito de trabajo de cada uno y sus posibilidades de interactuar y aportar a la fase de diagnóstico.
Estado de la revisión del POT de Bogotá.
Compromiso de la SDP con el diagnóstico y formulación de la revisión.
Consultorías contratadas por SDP para la revisión del POT.
Tema uno: MAPA POT. Inventario de la información disponible para la elaboración de un diagnóstico de la revisión. La oficina de REVISIÓN POT-SDP, espera resultados de 32 consultorías, en diversos temas sobre avances y efectividad del POT-2004. No existe una consultoría específica sobre el tema regional, éste está planteado transversalmente como componente dentro cada una de las 32 consultorías.
Tema dos. INDICADORES, (Hugo Torres). Necesidad de construir una base de diagnóstico sobre indicadores que permitan construir el "Expediente Distrital", para evaluar los resultados de la formulación del POT-2004. En éste sentido, la construcción de indicadores está siendo adelantada por el equipo REVISIÓN POT-SDP
Tema tres: AGENDA TEMÁTICA E INSTRUMENTAL. El equipo de la REVISIÓN POT-SDP ha identificado tres temas fundamentales para la revisión: Medio ambiente, competitividad y gobernabilidad.

Tema cuatro: AGENDA CON LOS MUNICIPIOS VECINOS. La Gobernación de Cundinamarca adelanta el proceso de concertación con los municipios vecinos a Bogotá liderado por la Dra. Carmenza Saldías.
Conclusiones La oficina de la REVISIÓN POT-SDP no consideró una consultoría específica sobre el tema regional para el diagnóstico que debe ser entregado a finales de mayo del presente año, por tanto, se presenta gran expectativa sobre los aportes que pueda hacer la consultoría del Convenio U.N.-SDP-DIRNI, sobre la cual se aclaró, que su objetivo no es exclusivamente apoyar la revisión POT.
Compromisos: Presentar los avances de Región Central y los propósitos del Convenio UN-SDP-2008, con el fin de establecer los posibles aportes que éste pueda hacer en el proceso e la revisión.
Responsable: Equipo U.N.
Fecha: Miércoles 11 de febrero.

2

5.2. REUNIÓN CON GRUPO DE REVISIÓN POT. 11 de febrero de 2009.

RELATORÍA DE REUNIÓN CON GRUPO DE REVISIÓN POT
Tema: Avances en procesos de integración de escala extraurbana. (Producto 5)
Fecha: jueves 11 de febrero de 2009
Lugar: SDP, Piso 5
Hora: 3:30 a.m.

- **Secretaría Distrital de Planeación**
- Carolina Franco, Directora de Integración Regional y Nacional + Hernando Sánchez, Fabio Ramírez, Henry, José Antonio, Asesores de Integración Regional y Nacional.
- Gabriel Suarez, Ivvonne Arazo; Hazel, y otros 3 funcionarios del grupo de revisión POT

- **Equipo Universidad Nacional de Colombia. Convenio UN-SDP 458 de 2008**
- Patricia Rincón, Directora Convenio UN-SDP 458 de 2008
- Gloria Esperanza Narváez, Abogada
- Germán Montenegro, Arquitecto.

DESARROLLO
Se hizo la presentación por parte de Patricia Rincón de los avances del proceso de la Región Central en el período anterior y de lo previsto avanzar en el convenio actual, Otros miembros del equipo DIRNI presentaron los avances en el ámbito de su trabajo con los municipios vecinos y se hizo posteriormente una discusión que buscó precisar lo siguiente
Patricia Rincón pregunta ¿Qué motiva la revisión del POT de Bogotá? Dilucidar esto permite entender las prioridades de la actual revisión. Luego de las aclaraciones de Gabriel se tuvo claro que el tema regional es más un tema de contexto, en el cual se tienen prioridades en diferentes escalas: Bogotá, primer anillo, segundo anillo y Región Central.
Temas clave de la actual revisión: aclaración de los mecanismos de articulación de instrumentos de gestión (Planes maestros, planes zonales, UPZ, etc) que en el momento presentan grandes dificultades para avanzar en la concreción de diversos proyectos.

Siguiente reunión
Una vez se tenga un primer nivel de concertación en el marco de la Región Central, sobre los temas estratégicos y proyectos estructurantes, se concertará una nueva reunión con el equipo de revisión del POT.

5.3. REUNIÓN CON GRUPO POT. 14 de abril de 2009.

Fecha: miercoles 25 de marzo de 2009
Lugar: Sala de juntas piso 8
Hora: 11:00 am

UNCRD: Claudia Hoshino, Jorge Luis Acero

- **Subsecretaría de Planeación Territorial** Jorge Ernesto Clavijo
- **Secretaría Distrital de Planeación** Carolina Franco
- **Equipo Universidad Nacional de Colombia. Convenio UN-SDP 458 de 2008** Germán Montenegro, Arquitecto.

Agenda
Revisión del POT, fase diagnóstico, componente regional.
Articulación con el esquema planteado desde la Gobernación de Cundinamarca.

Desarrollo:
Tema uno. Presentación del esquema de contenido adelantado para el Producto N° 5 del convenio SDP-UN, sobre el componente regional para la revisión del POT.
Tema dos. UNCRD hace la exposición de los procesos que adelanta la Gobernación de Cundinamarca para la adopción del Modelo de Ordenamiento (J. Goméz, 2008) y el Acuerdo de voluntades para la integración regional que adelanta la Dra. Carmenza Saldías. Se prevé la realización de un evento para socializar el estudio.
Conclusiones. Acuerdo sobre considerar el proceso que está adelantando la gobernación de Cundinamarca.
Compromisos. La DRNI de la SDP se compromete a conseguir los estudios del Modelo de Ordenamiento Territorial (J. Goméz, 2008), para entregarlos al equipo de la U.N., para que éste pueda incluirlos dentro de los estudios que desarrolla.
Responsable: Carolina Franco, DIRNI.

5.4. REUNIÓN CON GRUPO UN-DIRNI GRUPO POT. 21 de abril de 2009.

Fecha: martes 21 de abril de 2009
Lugar: Sala de reuniones piso 5
Hora: 11:00 a.m.

- **Secretaría Distrital de Planeación**
- Patricia Lizarazo, Secretaria de desarrollo económico + Hernando Sánchez, Fabio Ramírez Asesores de Integración Regional y Nacional.
- Gustavo Ramírez, director POT, Gabriel Suarez, Ivvonne Arazo; Hazel, y otros 10 funcionarios del grupo de revisión POT

- **Equipo Universidad Nacional de Colombia. Convenio UN-SDP 458 de 2008**
- Patricia Rincón, Directora Convenio UN-SDP 458 de 2008
- Germán Montenegro, Arquitecto.

Germán Montenegro inició la presentación de los avances del documento de revisión del POT en su componente regional la cual tenía la siguiente estructura

- POT 2000: Antecedentes y estudios previos.

Énfasis en el área metropolitana a partir de ver a Bogotá como la ciudad de mayor primacía urbana del país. Se plantean acciones al interior de la ciudad como es el centro expandido que está pensado como centro

regional. Los proyectos planteados que permiten tener una conexión con la región estaban principalmente centrados en el tema de infraestructura (ALO, Circunvalar del sur) y ambiente (Cerros orientales y río Bogotá).
Plantea una jerarquización de los municipios del área metropolitana.

- Revisión POT 2004: Antecedentes la Mesa de Planificación Regional Bogotá Cundinamarca y el Consejo Regional de Competitividad Bogotá-Cundinamarca.

Énfasis en red de ciudades, sin embargo no identifica los centros urbanos que la conforman ni los clasifica.
Se definen los planes maestros como elementos específicos de concertación con la región especialmente en temas como: Seguridad Alimentaria, Movilidad, Acueducto, Residuos Sólidos, Otros Equipamientos.

Se plantearon observaciones en torno al tema metropolitano. Patricia Rincón hizo las aclaraciones relativas a que este ámbito al igual que todo lo que exceda el límite físico de la ciudad, es ante todo un ámbito de concertación. Se precisó sobre el fallido proceso de conformación de un área metropolitana en el año 2000 y sobre la existencia de una serie de agendas, incluidas en el documento de la consultoría, en la que se recogen los temas clave a trabajar en este ámbito.

5.5. REUNIÓN COMPONENTE REGIONAL PARA EL PLAN MAESTRO DE TURISMO 8 de julio de 2009.

Fecha: martes 21 de abril de 2009
Lugar: Sala de reuniones piso 5
Hora: 11:00 a.m.

- **Secretaría Distrital de Planeación**
- Carolina Franco Directora de Integración Regional y Nacional, Hernando Sánchez y Silvio Lóez, Profesionales de Integración Regional y Nacional, 2 profesionales de Planes maestros.
- **Instituto Distrital de Turismo**
- Rosa Margarita Figueredo, Fabiola García y 4 consultoras del plan maestro de Turismo

- **Equipo Universidad Nacional de Colombia. Convenio UN-SDP 458 de 2008**
- Pedro Héndez, Arquitecto.

Los consultores del Pan preguntan acerca del alcance regional del Plan maestro de Turismo.
Rosa Margarita Figueredo mencionó los avances de la mesa de Turismo de la Región central en los temas de Catalogo de productos turísticos de la Región central lanzado en la feria de ANATO de 2009, se han priorizado el 50% de los paquetes que aparecen en el catalogo junto con operadores mayoristas para ser ofrecidos y que fueron identificados como de interés para el mercado. También comentó los avances en el proyecto de articulación de puntos de información turística que se ha trabajado con Boyacá y el Meta. En el tema de cartillas de calidad turística el IDT ya tiene publicadas sus cartillas en su página web.
Hernando Sánchez comentó acerca de la existencia del Plan estratégico de Turismo de Cundinamarca elaborado en 2005 y que puede ser insumo para la elaboración el plan en su componente regional.
Fabiola García mencionó la importancia del Plan estratégico de Cundinamarca en su planteamiento de trabajar sobre los ejes viales.
Pedro Héndez presentó los temas que ha priorizado la mesa de Turismo de Región Central, que están publicados en la serie de Integración Regional (UN-SDP) en los números 4 y 6. Comentó que el Instituto de Turismo del Tolima se creó recientemente y manifestó interés de trabajar conjuntamente con Bogotá en el tema de Turismo en la pasada visita a seguimiento de proyectos Convenio UN-SDP 458 se planteó como existen para la ciudad diferentes ámbitos de integración regional y en el marco del modelo de desarrollo desconcentrado y que tienen

diferentes fases de construcción de acuerdo a la viabilidad de los proyectos, en donde se observan algunos nodos en la región que tienen posibilidades más próximas en el tiempo de generar interés articulados a los proyectos estructurantes de movilidad en la Región (dobles calzadas
Silvio López menciona el tema de sistema de información turística como estratégico.
Carolina Franco propone un taller para presentar todos los aspectos que Planeación considera deben ser tenidos en cuenta en la formulación del Plan.

5.6. REUNIÓN COMPONENTE REGIONAL PARA EL PLAN MAESTRO DE TURISMO 15 de julio de 2009.

Fecha: miércoles 15 de julio de 2009
Lugar: Oficina DIRNI Piso 13
Hora: 8:00 a.m.

- **Secretaría Distrital de Planeación**
- Carolina Franco Directora de Integración Regional y Nacional, Hernando Sánchez Profesional de Integración Regional y Nacional
- Jairo Cifuentes: Ruralidad, Rafael Suárez y Andrés Giraldo de Planes maestros.

- **Equipo Universidad Nacional de Colombia. Convenio UN-SDP 458 de 2008**
- Pedro Héndez, Arquitecto.

Rafael Suárez hizo la presentación del tema de Planes maestros en la ciudad, su proceso de formulación, clasificación y estado actual. Andrés Giraldo, quien ha hecho el seguimiento a la elaboración del plan Maestro de Turismo hizo la presentación de los avances y el cronograma de su desarrollo.
Pedro Héndez presentó nuevamente los temas que ha priorizado la mesa de Turismo de Región Central. Adicionalmente recordó algunos aspectos que en las mesas han surgido tales como que el sector privado a través de los operadores turísticos son quienes se encargan de la prestación del servicio turístico. De acuerdo al desarrollo del Convenio UN-SDP 458 se planteó como existen para la ciudad diferentes ámbitos de integración regional (metropolitano, Cundinamarca y la Región Central) dentro del modelo desconcentrado de desarrollo territorial: (ver producto 5) y que en los tres hay evidencia de intercambios turísticos de Bogotá en relaciones de oferta y demanda.

6. ACTAS DE REUNIONES DE SEGUIMIENTO A EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS

El grupo del convenio realizó una serie de reuniones con secretarios de planeación y funcionarios de los entes territoriales de la Región central para conocer el estado de avance de los proyectos seleccionados por el equipo de trabajo, a partir de la revisión previa de los instrumentos de planificación.

Las reuniones buscaban identificar la existencia de nuevos proyectos no consignados en los POTs o PD, o afirmar la importancia de aquellos previamente seleccionados. A continuación se incluyen las actas de dichas reuniones

6.1. SEGUIMIENTO A PROYECTOS BOYACÁ-TUNJA. Bogotá. 20 Marzo 2009

Tema: Proceso de revisión POT de Tunja y estado de avance de proyectos del Plan de de desarrollo de Tunja para formulación de Temas Estructurantes y Proyectos Estratégicos
Fecha: Viernes 20 de marzo de 2009
Lugar: Universidad Nacional, Edificio Sindú, CEA
Hora: 9:30 a.m.

- **Alcaldía de Tunja**
- Arq. Carlos Rodríguez, Jefe de Planeación de Tunja.

- **Equipo Universidad Nacional de Colombia. Convenio UN-SDP 458 de 2008**
- Mayra González, Geógrafa.
- Pedro Héndez, Arquitecto.

AGENDA

DESARROLLO

1. **Presentación revisión de proyectos** de alcance regional en POT de Tunja, Duitama y Sogamoso y Planes de desarrollo de Boyacá y Tunja. (Pedro Héndez).

Los proyectos presentados fueron los siguientes:

TEMA	PROYECTO	POT	RC	PD
AMBENTAL	PÁRAMOS. PLANES DE MANEJO. (RABANAL)	TNJ	AI-MA	BOY
	PARQUES NATURALES (RUSIA, PAN DE AZUCAR)	DTM		
	CUENCAS. PRESERVACIÓN, REFORESTACIÓN. (CHICAMOCHA TEANITOS)	TNJ		Politica BOY
MOVILIDAD	ACCESOS (TUNJA: 2, SOGAMOSO: 3)	TNJ-SGM		
	VARIANTES (SOGAMOSO INTERMODAL)	SGM		
	TREN (ELECTRICO CARGA Y PASAJEROS (BGT-CHIQ-CARARE) (BOG-SGM)	TNJ	AI- LPAMR	CUND, BOY
COMPETITIVIDAD	CORREDOR INDUSTRIAL	TNJ-DTM-SGM		BOY-TNJ-SGM
	TURISMO. Centro Histórico, Pte. Boyacá (Tunja), Corr. Sugamuxi, Tundama	TNJ-DTM-SGM	CPT	BOY
	OPERACIÓN URBANISTICA. Tunja Universitaria. Duitama: Educación Tecnológica.	TNJ-DTM		
GOBERNABILIDAD	Plan de Manejo Regional Ambiental	TNJ	AI - LPAMR	
	Región Económica de Planificación			BOY
	Asociación de Municipios	TNJ-SGM		
	Zonas Francas			BOY
	Región Central			BOY

2. **Revisión de proyectos de Plan de Ordenamiento Territorial** (Pedro Héndez)

Se indagó acerca de si se mantienen esos proyectos durante la revisión del POT y que estado de avance tienen. El proceso de revisión del POT de la ciudad de Tunja se encuentra en que ya se elaboró el expediente municipal. Todos los proyectos se identificaron como estratégicos para Tunja, por lo que continúan con interés por parte de la Administración Municipal, sin embargo se hicieron las siguientes precisiones:

- **Operación Urbanística Tunja Universitaria.** El proyecto consiste en una Alameda, llamada el eje de los estudiantes por el borde del río. Comenta que Tunja alberga cerca de 8 grandes universidades.
- **Asociación de municipios.** El interés de la ciudad es iniciar un proceso con los municipios vecinos Chiquita, Motavita, Cómbita, Siachoque y Soracá, y reconoce que es un proceso de largo plazo.
- **Zona franca.** Hay interés del sector privado por desarrollar la Zona Franca para lo que se requieren estudios de factibilidad financiera y que permitan establecer la magnitud del mercado de la misma. Estos estudios deben ser desarrollados por el sector privado. Estas zonas se constituyen en islas administrativas y tributarias.
- **Área de expansión urbana.** La ciudad de Tunja cuanta con un área de expansión que no supera las 25 Hectáreas, se plantea como estrategia densificar la ciudad ya que, en datos preliminares en 1999 el 47% de la ciudad se encontraba sin llenar y en 2009 aun esta sin llenar el 43%.
- **Crecimiento de la ciudad de Tunja en el último periodo ínter censal.** El jefe de Planeación comenta que se cree que se debe principalmente a población estudiante universitaria entre 16 a 28 años.
- **Proceso de urbanización regional.** El jefe de Planeación comenta que las ciudades de Tunja, Duitama, Chiquinquirá, Sogamoso y de manera un poco menos intensa en Garagoa esta ocurriendo el fenómeno de abandono de campo con mayor intensidad, por lo que se hace fundamental el proyecto Agroindustrial de Tunja. .
- **Proceso de integración Región Central.** Se comentó con el jefe de Planeación que el Comité Técnico acordó llevar a cabo una cumbre de mandatarios de la Región Central el próximo 8 de mayo en Villavicencio, para lo cual habrá una reunión preparatoria el 24 de abril en Bogotá.

3. **Revisión de proyectos de Plan de desarrollo** (Mayra González)

De los proyectos citados en el siguiente cuadro, se indagó con el jefe de planeación del municipio de Tunja, el estado de ejecución de estos, la destinación presupuestal y si existen otros proyectos que el considera tiene implicaciones de carácter regional (sombreados al final de la tabla). Las respuestas a estas preguntas se encuentran contenidas en la columna de estado actual del proyecto.

Proyectos	Estado actual del proyecto
Establecer alianzas estratégicas con organismos públicos y privados para la protección del **embalse de teatinos** (PDT; 207).	Estudios en realización por medio de privados. Se adelantó un convenio con el IGAC para el avalúo de los predios.
Adquisición por parte del Distrito de las áreas y predios de interés hídrico y áreas de importancia para su conservación de conformidad con las disposiciones legales (PDT; 209)	Se están realizando los estudios. Proyecto a cargo del operador privado del acueducto.
Elaborar 1 e**studio y diseño de nueva fuente de suministro de agua** (PDT; 208).	El Jefe de planeación comenta que este proyecto está a cargo del operador privado
Elaborar estudio para implementar un Sistema de rutas radiales con vehículos tipo bus en torno a la creación y habilitación de un anillo vial (PDT; 120)	Proyecto adelantado en la oficina de movilidad.
Elaborar estudios sobre implementación de **transporte masivo en la ciudad**, integrando a la provincia y la región (PDT; 120).	¿No hay avance?
Construcción de 1.7 Km Avenida Universitaria - El Dorado. (Av. Salida a Toca) (PDT;125)	No se hará construcción nueva sino una rectificación que se encuentra en estudio.
Construcción del **Terminal de trasportes** (PDT;129)	La administración anterior compró un lote el cual se esta verificando su viabilidad técnica.
Estudiar la factibilidad de establecer un aeropuerto de servicios para el	Proceso a cargo del operador privado.

mantenimiento de aviones adscrito al aeropuerto El Dorado (PDT; 120)	
Construcción Parque agroindustrial la nueva era (PDT; 119)	El proceso de concertación con los 65 propietarios no se ha iniciado. El área es de 245 Has.
Frigorífico regional de Tunja	Se encuentra indefinida la realización de este proyecto por que otros municipios alrededor de Tunja también están interesados en construir frigoríficos.
Desarrollar programas asociados a la promoción de santuarios y muestra gastronómica regional (PDT; 146)	Tema tratado en la oficina de cultura del municipio.
Posicionar y promocionar al Distrito Histórico y Cultural de Tunja dentro de los principales destinos de turismo en el mercado nacional e internacional (PDT; 114)	NO se mencionaron avances específicos en este proyecto, adicionales a las actividades de promoción turística de las dependencias encargadas del tema en la ciudad y el departamento.
Posicionar rutas y sitios de interés cultural e histórico como productos turísticos culturales, a través de los cuales se permita el intercambio y reconocimiento cultural de los tunjanos con su identidad y patrimonio (PDT; 114)	Se están realizando programas para el fortalecimiento de la identidad de la población hacia los hitos históricos.
Diseñar el paquete turístico de la ciudad, para promocionarlo en los medios de comunicación (PDT; 114)	Paquetes turísticos asociados a las festividades de Semana Santa y Aguinaldo Boyacense.
Definir y rescatar hitos urbanos que hacen parte del patrimonio cultural tunjano para que sean imprescindibles dentro del recorrido de turistas (PDT; 114)	Se encuentran en la definición de los hitos.
Formular plan especial de protección de un sitio de interés cultural e histórico (PDT)	Ya está elaborado el Plan de protección del Centro Histórico.
Plazoleta de convenciones de Tunja (art. 129 ley 1151 de 2007) (PDT; 119).	En estudio.
Construcción y o dotación de bibliotecas públicas urbanas y rurales en el Distrito Histórico y Cultural (PDT; 119).	Se están adquiriendo los lotes para la construcción de la obra. Lote de 6 Héctareas
Construcción de un hospital de segundo nivel	Proyectos con alcance regional
Construcción de parques metropolitanos	

3. Pasos a seguir

1. Envío de información detallada de los avances de los proyectos por parte del jefe de Planeación de Tunja a la Universidad Nacional

6.2. SEGUIMIENTO A PROYECTOS META-VILLAVICENCIO. Bogotá. 2 Abril 2009

Tema: Actualización y estado de avance de proyectos estructurantes de la Región Central identificados en el Nodo Villavicencio.

Fecha: Jueves 2 de abril de 2009

Lugar: Villavicencio Meta

REUNIÓN 1

Tema: Actualización y estado de avance de proyectos estructurantes de la Región Central identificados en el Nodo Villavicencio.

Fecha: Jueves 2 de abril de 2009

Lugar: Biblioteca Germán Arciniegas, oficina de POT, Piso 1. Villavicencio Meta

Hora: 9 a.m. a 1 p.m.

ASISTENTES

Orlando Barbosa	Planeación Villavicencio	Director	obarbosa@villavicencio.gov.co	315 3263522
Alonso Garay C.	Despacho del Alcalde	Director revisión POT	alonsogaray@hotmail.com	312 4991939
Alejandro Ruiz	Planeación Villavicencio	Arquitecto	aleruiza@yahoo.es	314 4483771
Lilia V. Grimaldo	Planeación Villavicencio	Profesional Universitaria	liligrimal@gmail.com	313 8726365
Mayra González	Universidad Nacional-SDP	Geógrafa	maylibia@yahoo.com	317 8171667
Pedro Héndez	Universidad Nacional.SDP	Arquitecto	regioncentral_un@yahoo.com	300 6653717

DESARROLLO

Proyectos POT:
Reportan que el estado de avance del POT en general es muy bajo casi nulo por la situación política del último periodo en el cual tuvieron 13 alcaldes en 4 años.

- **Centro de Estudios La Libertad:** Es un centro ya existente que se ha fortalecido, no especifican monto de la inversión.
- **Nuevas centralidades:** Ciudad Porfia (hacia Acacias) y Antonio Villavicencio (hacia Puerto López)
- **Unidades de manejo Ambiental:** Son zonas que requieren reglamentación especial y corresponden a la margen derecha (sur) del río Guatiquia.
-
- **Estado de revisión del POT**

El POT fue aprobado en 2000
La primera revisión es de 2002
La Alcaldía nombró a un asesor para dirigir la revisión 2009
En este momento hay un equipo base y el presupuesto para la revisión que costara un poco más de 900 millones de pesos ya fue aprobado por el Concejo de la ciudad.

El siguiente cuadro presenta la cronología y el fundamento legal de la revisión:

Proyectos Nuevos:

- **Aeropuerto:** Visión de la Nación: ampliar Vanguardia. Visión del municipio trasladarlo a Apiay o Pompeya para evitar la afectación del cono de aproximación del aeropuerto sobre el desarrollo urbano.

- **Vivienda:** Visión de la nación (no documentada) Implantación de un macroproyecto de vivienda en Villavicencio. Visión del municipio: no han sido consultados. (Revisar: Decreto 426 del 2 de Noviembre de 2007 MAVDT. Macroproyectos y Decreto 2600 VIS)
- **Industria:** En el POT 2000, la industria de alto impacto se restringió para evitar que la industria que salió de Bogotá por restricciones llegara a la ciudad, se hace especial énfasis en las curtiembres.
- **Red de ciudades:** Revisar en POT Villavicencio
- **Malecón sobre el río Guatiquia** Los recursos son de la Gobernación. Incluye vía perimetral atractivo turístico y ayuda a mitigar el impacto por posible inundación por el río Guatiquia.

Datos aportados:

- 50% de los compradores de vivienda en Villavicencio son de fuera de la ciudad.
- Cobertura de acueducto en Villavicencio 1999 (80%) en 2009 (70%) la reducción de cobertura se da por la ampliación de las áreas de expansión que permiten desarrollos urbanos en donde no es factible económicamente llevar redes a la empresa de acueducto del municipio.
- La empresa de acueducto del municipio es del 70%, el restante 30% lo cubren acueductos comunitarios. Solo el 20% de esos acueductos tratan el agua. La tarifa de un acueducto comunitario puede ser de $5.000.

REUNIÓN 2

Tema: Actualización y estado de avance de proyectos estructurantes de la Región Central identificados en el Nodo Villavicencio.

Fecha: Jueves 2 de abril de 2009
Lugar: Gobernación del Meta, Sestearía de Planeación y Desarrollo Territorial, Piso 4. Villavicencio, Meta
Hora: 4 p.m. a 6:30 p.m.

ASISTENTES

Gobernación del Meta

- Jaime Álvarez Melo, Profesional, Secretaría de Planeación.

Universidad Nacional

- Pedro Héndez, Arquitecto.

DESARROLLO

Proyectos:

- Centro de Desarrollo Humano para la Competitividad IRACA. Es un Centro ya existente de Educación Básica y Media con énfasis en la formación rural agropecuaria. El papel de la Gobernación es de gestión, co financiación y acompañamiento. Tiene una Gerencia por parte de la Gobernación y un convenio con el ICTA de la Universidad Nacional para capacitación docente. Ha desembolsado recursos para garantizar la gratuidad de un ciclo tecnológico con posibilidad de integrarse a otras instituciones como el SENA, aunque principalmente esta dirigido a los egresados del mismo centro. Tiene un convenio con la OIM para apalancar proyectos productivos de la población desplazada y reinsertada.

- METABASTOS: Es la plataforma digital de transacción de productos agrícolas para el abastecimiento del Meta, hace parte de un proyecto macro denominado Meta Digital, que impulsa la conectividad en el departamento. Responsable: Mónica Rey 313 3920117.

- Proyectos de vías. Corresponden principalmente a vías dentro de Villavicencio pero financiadas por la Gobernación. Mejorando las especificaciones de trazados actuales: ultimo anillo de la ciudad complementario a

las salidas hacia Puerto López y Acacias con dobles calzadas en una longitud aproximada de 5 Km. hacia cada destino. No se reporta el estado de avance.
- Proyectos de Ambiente: Juan Manuel Cepeda. Se solicitó la información por correo electrónico.
- Proyectos de competitividad. Responsable: Carlos Parodi. Se solicitó la información por correo electrónico.

Nuevos proyectos

- **PCI: Plan de consolidación integral del área de la macarena** (Ver anexo) Incluye a los municipios de Uribe, la Macarena, mesetas, Vista Hermosa, Puerto Rico y San Juan de Arama. Es iniciativa de la Presidencia de la República y su objetivo es de fortalecimiento institucional, de infraestructura y productivo de los municipios del área de la Macarena.
- **Vía pavimentada hasta San José del Guaviare**. (en servicio)
  Valoriza tierras y posibilita cultivos de palma, ganadería y desarrollos de vivienda en el área aledaña a la vía.
- **Vía pavimentada hasta Puerto Gaitán** (en servicio)
  Ha generado nuevas dinámicas poblacionales en Puerto Gaitán (se habla en la reunión de aproximadamente 1000 nuevas viviendas precarias, este municipio tiene 17 mil personas 6 mil en la cabecera), en complemento a proyectos productivos, se habló específicamente de una empresa ALLTAR que en 13.000 hectáreas tiene cultivos de Soya y Maíz y producción porcícola, la cual a partir de estudios de CORPOICA, logro hacer productivos los suelos de la altillanura (corresponde a la zona sur de la vía Puerto López-Puerto Gaitán)
- **Vía pavimentada San Juan de Arama-Vista Hermosa** (quedará pavimentada durante esta administración)
  Acerca en tiempo el área de la Macarena y comienza a consolidar a Granada como un nodo que une los ejes hacia La Uribe, San José del Guaviare y San Juan de Arama - Vista Hermosa.
- **Vía pavimentada Cabuyaro-Barranca de Upia** (en pavimentación)
  Comienza a consolidar un nodo de ínter modalidad ya que existe la carretera pavimentada hasta Cabuyaro que se desprende de la Vía Puerto López-Puerto Gaitán, ya existe un nuevo muelle sobre el Río Meta que hace parte del proyecto de navegabilidad de este río, adicionalmente la vía hasta Barranca de Upia cierra un anillo entre dos de los ejes del departamento del Meta, dándole una nueva configuración a la zona, ya no de ejes sino de anillos, en este caso integrado a los municipios de Cundinamarca y con la posibilidad de potenciar el planteamiento de salida del llano a través de Boyacá hacia la transversal del Boyacá (Chiquinquirá-Puerto Boyacá)

Proceso de Revisión de POTs

No han cumplido el tiempo para revisión	No ha iniciado el proceso	En proceso de revisión	Ajustados recientemente
- Calvario	Puerto Concordia	- Villavicencio	- Restrepo
- San Juanito	San Carlos de Guarda	- Acacias	- Guamal
- Puerto Lleras	Cabuyaro	- Mapiripán	- Castilla
- Vista hermosa	El Dorado	- Granada	- Puerto Gaitán
- La Uribe	Cumaral	- Puerto López	
- Mesetas	Fuente de oro	- San Martín	
	Barranca de Upia		
	El Castillo		
	Puerto Rico		
	San Juan de Arama		

	Cubarral La Macarena		

Datos aportados:

- Puerto Gaitán es el municipio que mas esta recibiendo regalías en este momento en el departamento.
- Pasan 350 tractomulas con petróleo diarias por la vía Villavicencio-Bogotá. Aunque la mayoría del petróleo va para Bosconia y Barrancabermeja. Hay petróleos livianos y pesados. Los pesados son transformados y mezclados con otros químicos y utilizados parcialmente en algunas industrias del Meta.

REUNIÓN 3

Tema: Actualización y estado de avance de proyectos estructurantes de la Región Central identificados en el Nodo Villavicencio.
Fecha: Jueves 2 de abril de 2009
Lugar: Gobernación del Meta, Secretaría de Planeación y Desarrollo Territorial, Piso 4. Villavicencio, Meta
Hora: 4 p.m. a 5 p.m.

ASISTENTES
Equipo de revisión POT de Villavicencio
Lili Grimaldos Infante – liligrimal@gmail.com - 3138726365 . Ingeniera Civil - POT Villavicencio
John Vásquez Hernández - jvasquezh@hotmail.com Oficina de planeación – Alcaldía de Villavicencio

Universidad Nacional
- Mayra González, Geógrafa.

DESARROLLO

En la salida de campo al municipio de Villavicencio, que tenía por objeto realizar una revisión del estado de ejecución de los proyectos identificados por el grupo Región Central como de impacto regional, en los instrumentos de POT y Plan de desarrollo, se plantearon tres temas centrales:

1. La relación del municipio con Bogotá
2. Divergencia nacional - local
3. Proyectos locales
4. Información adicional

Antes de entrar en cada uno de los puntos, es necesaria una información de contexto del estado en el que se encuentra en la actualidad el municipio. Después de ocho años de inestabilidad política por la continua destitución de alcaldes (aproximadamente 15). La alcaldía municipal se ha centrado en la revisión del POT, con el objeto de corregir el área de expansión urbana, en armonizar el POT con la Política Nacional de Competitividad (Conpes 3527), en la actualización de los usos del suelo y en realizar los estudios necesarios para la formulación del POT en el 2012.

1. La relación del municipio de Villavicencio con Bogotá

Tema central:

- Agua

Con los recursos de la corporación Cormacarena y el apoyo de la gobernación se está realizando el estudio de impacto ambiental del trasvase de aguas de la cuenca del Orinoco al Magdalena, debido al funcionamiento del sistema Chingaza que abastece de agua a Bogotá.
Aunque el municipio de Villavicencio no aporta al proyecto, funcionarios y organizaciones han participado en las mesas de discusión realizados sobre el tema. En las cuales se plantea una compensación económica por el trasvase aguas y por los impactos asociados.

- Industria

En el POT actual no se encuentran áreas destinadas a industria, debido a una decisión política que obedece rechazar la localización de industrias de alto impacto ambiental que están saliendo de Bogotá debido a la normatividad ambiental de la capital. Sin embargo, municipios como Restrepo, están permitiendo la localización de dichas industrias por los beneficios económicos que representan, sin tener en cuenta que el impacto ambiental puede tener un mayor costo.

- Segunda residencia

Con el mejoramiento de la vía Bogotá - Villavicencio, se ha incrementado las migraciones al municipio de Villavicencio, tanto los fines de semana por el turismo, como la segunda residencia en la afueras de la ciudad. De este fenómeno no existen estudios que permitan cuantificar dicha migración y aumentos de predios de segunda residencia, estudios que serían pertinentes para un desarrollo territorial asociado con las recientes dinámicas de movilidad.

- Cuestionamientos locales hacia la administración de Bogotá

En charla con los funcionarios de Villavicencio, se evidencian los impactos que existen en el municipio de las medidas que se tomen en Bogotá. Ante este fenómeno, para los funcionarios es necesario que las entidades de Bogotá no pierdan de vista los impactos que se generan por sus decisiones y con ello la necesidad de una mayor coordinación entre las entidades territoriales.

2. Divergencia nacional - local

Ley de macroproyectos
Los funcionarios manifiestan la preocupación que existe a nivel local, por la autonomía de los municipios frente a las decisiones de orden nacional, en referencia al decreto 426 del 2 de noviembre de 2007, que determina la realización de macroproyectos de vivienda de interés social, como mandato del gobierno nacional.

Aeropuerto
Otra divergencia con proyectos nacionales. Es la posición del municipio frente al mejoramiento y funcionamiento del aeropuerto Vanguardia, la administración local y los funcionarios proponen que se habilite las pistas de Apiay o Pompeya, ya que estas se encuentran alejadas de la ciudad y su impacto en la población sería menor.

Transversal de la Macarena
Según, funcionario de la administración local esta no apoya la transversal de la Macarena, debido a los impactos ambientales que tendría el proyecto y segundo porque esta vía no mejora las condiciones locales de la población, el interés de su construcción es el control de un corredor guerrillero.

3. Proyectos locales

A continuación se enumeran algunas de los proyectos planteados por los funcionarios:

- Bulevar del río Guatiquía
- Revisión de la legislación de vivienda social y la normatividad de cesiones públicas.

- Por medio de la revisión del POT municipal y el proceso participativo que se tiene asociado se busca, que los habitantes crean en la institucionalidad, labor que es fundamental pues depuse de ocho años de inestabilidad política, no se confía en la labor institucional.
- Estudio del crecimiento suburbano
- Mesas de concertación con los municipios aledaños a Villavicencio (Guayabetal, Puerto Lopez y Acacías) y se tiene proyectado establecer relaciones con Cumaral y Restrepo. En su conjunto estos municipios configurarían el área metropolitana.
- Proyecto de reconocimiento de humedales (Merecure)

4. Información adicional

Documentos pendientes:

- Ejecución inversión
- Ejecución plan de desarrollo
- Ejecución plan de acción (se establecen los estudios proyectados por el municipio)

Información solicitada localmente:

- Acuerdo de voluntades
- Cronograma de reuniones
- Información sobre la autonomía territorial frente al nivel nacional y mecanismos que permitan hacerla valer.
- Publicaciones de región Central como insumo que pueda fortalecer la revisión del POT

6.3. SEGUIMIENTO A PROYECTOS BOYACÁ-TUNJA. Bogotá. 2 Abril 2009

Tema: Actualización y estado de avance de proyectos estructurantes de la Región Central identificados en el Nodo Tunja Duitama Sogamoso del Plan de Desarrollo de Boyacá y concertación de temas de la Agenda Bogotá Boyacá.
Fecha: Viernes 3 y Sábado 4 de abril de 2009
Lugar: Sogamoso y Tunja, Boyacá.

REUNIÓN 1

Tema: Evento de cierre del Seminario Taller Internacional "Gestión Regional y Local" Comisión Económica de las Naciones Unidas para América Latina y el Caribe CEPAL- Instituto Latinoamericano y del caribe para la Planificación Económica y Social ILPES.
Fecha: Viernes 3 de abril de 2009
Lugar: Teatro Municipal. Sogamoso, Boyacá.
Hora: 2 a 6 p.m.

ASISTENTES
Graduandos del Seminario Taller Internacional "Gestión Regional y Local

Nombre	Entidad	Cargo	Correo Electrónico
Edgar Gómez	Gobernación de Boyacá	Director del Departamento Administrativo de Planeación	planeacion@boyaca.gov.co
Carolina Franco	Secretaría Distrital de Planeación.	Directora de integración Regional, Nacional e Internacional	cfranco@sdp.gov.co
Hernando Sánchez		Profesional	hsbogota@gmail.com
Pedro Héndez	Universidad Nacional-SDP	Arquitecto	regioncentral_un@yahoo.com

DESARROLLO
Durante el evento de cierre del Seminario Taller Internacional "Gestión Regional y Local", se presentaron los resultados de los grupos que abordaron temas específicos, adicionalmente se llevó a cabo la entrega de diplomas.

Este seminario fue desarrollado con el apoyo de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para América Latina y el Caribe CEPAL a través del Instituto Latinoamericano y del caribe para la Planificación Económica y Social ILPES, durante tres semanas con un equipo de cerca de 50 personas de los 12 municipios que hacen parte de la Región planteada en el plan de desarrollo de Boyacá.

Se presentó un diagnóstico (adjunto), el análisis de vocación territorial, el tema de desarrollo económico local y fomento productivo, desarrollo institucional y capital social, ordenamiento territorial y desarrollo de infraestructuras, desarrollo social y capital humano y las conclusiones finales.

REUNIÓN 2

Tema: Actualización y estado de avance de proyectos estructurantes de la Región Central identificados en el Nodo Tunja Duitama Sogamoso del Plan de Desarrollo de Boyacá y concertación de temas de la Agenda Bogotá Boyacá. .
Fecha: Sábado 4 de abril de 2009
Lugar: Hotel Hunza. Tunja Boyacá.
Hora: 9 a.m. a 12:30 p.m.

ASISTENTES

Nombre	Entidad	Cargo	Correo Electrónico
Edgar Gómez	Gobernación de Boyacá	Director del Departamento Administrativo de Planeación	planeacion@boyaca.gov.co
Carolina Franco	Secretaría Distrital de Planeación.	Directora de integración Regional, Nacional e Internacional	cfranco@sdp.gov.co
Hernando Sánchez		Profesional	hsbogota@gmail.com
Pedro Héndez	Universidad Nacional-SDP	Arquitecto	regioncentral_un@yahoo.com

DESARROLLO

1. CONCERTACIÓN DE TEMAS DE LA AGENDA BOGOTÁ BOYACÁ

1.1. ORDENAMIENTO TERRITORIAL

Para el fortalecimiento de la Región Económica de Planeación de Boyacá en el eje Tunja-Duitama-Sogamoso es necesario avanzar en la articulación de POTs y en la formulación del Plan Estratégico Económico Regional, proceso en el cual interesa establecer un convenio de cooperación técnica con Bogotá Se debe establecer una política de vivienda que permita un desarrollo del sector de la construcción en el departamento

1.2. TREN DE CERCANÍAS HASTA BOYACÁ

Según noticia del día anterior publicada en el diario El Tiempo la nación se comprometió a financiar el 70% de la obra del tren de cercanías planteado por Bogotá y Cundinamarca.

El proyecto del tren de Boyacá tiene como objetivo optimizar la infraestructura existente para transporte de pasajeros, carga y servicios especiales (turismo, mercancías pequeñas y courier por ejemplo). El proyecto debe fortalecerse con el transporte de productos transformados en Boyacá con materia prima del mismo departamento, es decir debe definirse un esquema de puerto seco en la periferia de Bogotá en donde no se reciban material primas sino productos terminados. Incluso en un futuro se plantea que el mismo tren sea un transformador, una planta procesadora ambulante.
En este momento el corredor se encuentra a cargo del INCO bajo la figura de administración, en donde el administrador es FENOCO.
La Gobernación de Boyacá cuenta con estudios

1.3. SEGURIDAD ALIMENTARIA

El interés de Boyacá se centra en el impacto que pueda tener el sistema de abastecimiento en la demanda para aumentar la producción en el departamento y en segundo lugar en avanzar en la producción agroindustrial y el fortalecimiento empresarial y de formación tecnológica, que permita aprovechar el abastecimiento para avanzar en eslabones de aprendizaje. El convenio que solo se centra en el tema de abastecimiento debe ampliarse a todo el tema de mejoramiento de calidad de vida.

1.4. PROCESO DE REVISIÓN DE LOS PLANES, PLANES BÁSICOS Y ESQUEMAS DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE LOS MUNICIPIOS

La Gobernación planteará 7 líneas estratégicas a partir de las cuales hará un desarrollo temático y convocará a los municipios. Entre estos temas se encuentran: vivienda, desarrollo urbano, grandes infraestructuras, riesgos y desastres, ambiental que incluye el tema de agua y forestal, entre otros.

1.5. CUMBRE MANDATARIOS REGIÓN CENTRAL

Se propone como agenda:

- Reafirmación del acuerdo de voluntades
- Presentación de los productos de las mesas: Competitividad (Agenda Interna de Competitividad y Productividad), Turismo (Catalogo de productos regional) y Ambiente (Lineamientos de Política Ambiental Regional).
- Reactivar las mesas temáticas incluyendo la de infraestructura.

2. ACTUALIZACIÓN Y ESTADO DE AVANCE DE PROYECTOS ESTRUCTURANTES DE LA REGIÓN CENTRAL IDENTIFICADOS EN EL NODO TUNJA DUITAMA SOGAMOSO DEL PLAN DE DESARROLLO DE BOYACÁ

2.1. ZONAS FRANCAS.

Hay seis planteadas en el departamento, tres de iniciativa privada y tres de iniciativa pública: Las de iniciativa pública son Tunja, Duitama y Sogamoso, las de iniciativa privada son: Acerías Paz del Río, otra ubicada en el municipio de Tuta (Maquilagro) para producción de Biocombiustibles a partir de la remolacha y otra asociada a la producción de minera. Las de iniciativa pública ya fueron viabilizadas por el Ministerio de Comercio, aunque requieren de modificaciones en los respectivos POTs para poder desarrollarse. Las dos primeras privadas ya están aprobadas.

2.2. REGIÓN ECONÓMICA DE PLANIFICACIÓN

(Ver detalles en reunión 1 de esta relatoría), se propone adicionalmente desarrollar el ejercicio de prospectiva estratégica durante el segundo semestre de 2009.

2.3. INFRAESTRUCTURA VIAL

- Se desarrollaran estudios para la factibilidad de la vía Soata-Cubará para rectarse con Venezuela.
- La vía alterna al llano por Guateque – El Secreto ya tiene recursos del nivel nacional para pavimentación total.
- La vía Tunja- Monterrey quedará pavimentada en esta administración con recursos del departamento hasta Miraflores.
- La via Transversal de Boyacá: Chiquinquirá-Puerto Boyacá será pavimentada durantye esta administración , perop existe un paso que aun es complejo, requiere una soluión especifica y esta sion financiar en el punto.

3. PRÓXIMAS REUNIONES

3.1. Miércoles 22 de abril: Exposición componente regional de revisión del POT de Bogotá a municipios de la Región Administrativa de Planificación de Boyacá.
3.2. Viernes 24 de abril en Bogotá: Comité Técnico de Región central. Reunión preparatoria de la cumbre de mandatarios del 8 de mayo en Villavicencio.
3.3. Viernes 8 de mayo en Villavicencio; Cumbre de mandatarios de la Región Central. Gobernadores y alcaldes de capitales.
3.4. Julio 2 en Bogotá. Presentación del proyecto de recuperación del tren de Boyacá al país.
3.5. 7 agosto en el Puente de Boyacá. Inauguración del tren turístico Bogotá Boyacá.
3.6. Sin fecha definida. Reunión de los equipos técnicos del proyecto de tren en Boyacá y Bogotá, se convocará también a Cundinamarca.

6.4. SEGUIMIENTO A PROYECTOS TOLIMA-IBAGUÉ. Bogotá. 2 Abril 2009

Tema: Actualización y estado de avance de proyectos estructurantes de la Región Central identificados en el Nodo Ibagué- Espinal-Saldaña-Girardot-Melgar
Fecha: Miércoles 15 de abril de 2009
Lugar: Ibagué Tolima

REUNIÓN 1

Tema: Actualización y estado de avance de proyectos de la Gobernación del Tolima identificados en el Nodo Ibagué- Espinal-Saldaña-Girardot-Melgar
Fecha: Miércoles 15 de abril de 2009
Lugar: Gobernación del Tolima, Departamento de Planeación
Hora: 7 a.m. a 9 a.m.

ASISTENTES: Gobernación del Tolima
- Edna Constanza Bustos, Asesora coordinación alcaldes, Departamento Administrativo de Planeación. 2616268. 3162213477. ebustos@tolima.gov.co. 2616268 y - Hector Cervera, profesional especializado, Departamento Administrativo de Planeación. 2611237. 3114828627. Cervera@tolima.gov.co. Fax 2611237
Universidad Nacional: Mayra González y Pedro Héndez

Pedro Héndez hizo la presentación del Convenio UN-SDP 458 y del planteamiento de identificación de tema estructurante alrededor de la movilidad y de proyectos estructurantes a partir de la revisión de instrumentos de planeación de las entidades de la Región central (Departamento y Capitales)Hector Cervera comenta la importancia de tener presente en el planteamiento de los proyectos de la Región Central el área del sur del Tolima para potenciar su desarrollo.

Para la doble calzada la Gobernación está elaborando lineamientos para la revisión de POTs, PBOTs y EOTs para implementar el cobro de plusvalías, que hasta ahora ninguno puede hacer.Se identificó que existen varios proyectos del nivel nacional que impactan el ordenamiento territorial del departamento, aunque la Gobernación ni los municipios tienen capacidad de influir en estas decisiones: el primero es la cárcel de máxima seguridad de Picaleña, en donde se espera tener entre 3 mil y 5 mil reclusos, esta obra ya se encuentra en construcción. El segundo proyecto es un centro de entrenamiento del ejército nacional en la vía entre Ibagué y Espinal, que esta proyectada para ser más grande que Tolemaida. En el proyecto del triangulo del Tolima ya se encuentra construida la presa y falta la construcción de los canales. Se han construido dos grandes proyectos de vivienda de interés social en Ibagué (Nazarteh con 500 viviendas y La Ceibita con 700). La navegabilidad del rio Magdalena esta avanzada en el tema turístico con la construcción de muelles en Purificación, Suarez (Achamba y Platos Negros), Flandes (La caimanera) y en Amabalema en donde se han establecido los artesanos y a través del barco de Cormagdalena, el "Flotrentino Ariza" se plantea una ruta turística. En el tema de educación superior hay 7 CERES en el Tolima (el gobierno nacional apoyará 20 mil cupos en estos centros)

Otro proyecto de gran impacto es el de la mina de oro de Cajamarca, cuyo desarrollo esta en la etapa de exploración detallada. Cajamarca tiene 20 mil habitantes y la mina requeriría 500 empleados permanentes directos, por lo que generarán un impacto social importante. La firma exploradora es Anglo Gold Achanti. Inicialmente se hicieron exploraciones cada 100 m en donde se determino un potencial, por lo cual se comenzaron a hacer las exploraciones cada 50 m. Para esta etapa esta pendiente la licencia ambiental, que por lo que se ha comentado en el departamento esta próxima a salir. La explotación iniciará en 5 años y está proyectada para 30 años. El área de explotación coincide con área de reserva forestal que ya no tiene cobertura de bosque En la cuenca baja del rio Coello hay preocupación por la contaminación que pude tener el agua por el proceso de la mina, aunque la empresa exploradora dice que los procedimientos son limpios. Otros proyectos de desarrollo son las hidroeléctricas en el rio Amoyá (CChaparral), rio Blanco (Ataco), río Cucuana (Roncesvalles).

Existen proyectos de desarrollo en el sur del Tolima que se han adelantado conjuntamente con Acción Social de la Presidencia de la Republica, en las zonas que antes eran de orden público, tales como el Cañon de las Hermosas, en donde a largo plazo como proyecto estratégico del Tolima, se podría tener una tercera alternativa de comunicación con el pacifico a través de una vía desde Chaparral hacia el Valle del Cauca. También existen proyectos de producción de café especiales en Planadas.

La perspectiva de la integración regional desde Ibagué es que se encuentra en el centro del triangulo: Bogotá-Medellín-Cali. El Tolima tiene otros socios naturales con el Huila y el eje cafetero, con quienes se comentó que el no se han adelantado reuniones en el último año.

REUNIÓN 2

Tema: Actualización y estado de avance de proyectos de la Alcaldía de Ibagué identificados en el Nodo Ibagué- Espinal-Saldaña-Girardot-Melgar
Fecha: Miércoles 15 de abril de 2009
Lugar: Gobernación del Tolima, Departamento de Planeación
Hora: 9 a.m. a 1 p.m.

ASISTENTES:

Alcaldía de Ibagué: - Manuel Medina, Secretario de Planeación de Ibagué. 2611896. 3158399975. arquimed1@yahoo.com. Fax 2611773, Hector Javier Valencia, Proyectos estratégicos. 3003639256. hejavalencia@yahoo.es, Vivian Arias, Asesora de la Secretaría de Apoyo a la Gestión. 2611180. 3167582127.vivianelizabetharias@gmail.com. Fax 2619199, Fabian Andrés Sánchez, Asesor Comercio, Secretaria de Turismo y Comercio. 2611277. 3168772899. fasr1979@yahoo.com, - Mayra Alejandra González, Profesional de Apoyo. Secretaría de Apoyo a la Gestión. 2611377. 3152092789. cooperacionalcaldiaibague@gmail.com
Universidad Nacional: Mayra González y Pedro Héndez

Pedro Héndez hizo la presentación del Convenio UN-SDP 458 y del planteamiento de identificación de tema estructurante alrededor de la movilidad y de proyectos estructurantes a partir de la revisión de instrumentos de planeación de las entidades de la Región central (Departamento y Capitales)

Manuel Medina, Secretario de Planeación de Ibagué expresó su interés por seguir vinculado en el proceso de integración regional.

- Plan de renovación urbana Galarza Terminal: No se ha avanzado.
- Promoción del panoptico: Convenio con el Museo Interactivo maloka para hacer planteamientod e su posible aprovechamiento.
- Incentivos de inversión: SE adelantó un acuerdo del consejo para extensión de impuestos por generación de empleo
- Cable Aéreo Ibagué-La Martinica: ya opera como servicio turístico.
- Circuito peatonal centro: Se adelantará el Plan parcial de la Calle 19 para ajustar la implantación de Carrefour en esa zona
- Nuevo Terminal de transporte: El objetivo es ubicarlo en la salida hacia Bogotá, el debate esta centrado en este momento en si ubicarlo en Miro lindo o Buenos Aires. Se seguirán utilizando las instalaciones del Terminal actual como un Terminal intra urbano.
- La zona franca musical es un proyecto de promoción de las actividades culturales en la ciudad a través de obtener beneficios en el pago de derechos de autor, por tener la declaratoria de Capital Musical de Colombia
- Aeropuerto Perales: el proyecto consiste en ampliar la pista para aumentar el tamaño de las aeronaves que pueden aterrizar, sin embargo se es consciente que aun no se llegaría a Aeropuerto internacional
- Aeropuerto de Flandes]: Hay un convenio con la Aeronáutica Civil para la operación del Aeropuerto que requiere de la ampliación de la pista.
- Tramo férreo Buenos Aires – La Dorada: ya se encuentra concesionado.
- Tramo férreo Bueno Aires-Picaleña: no esta incluido en la concesión férrea.
- Zonas industriales: Hay dos planteadas. La primera en Buenos Aires con Industri de Alto Impacto y la segunda dentro del casco urbano con industria de menor impacto.

Hay interés en trabajar con Bogota el tema de reciclaje

REUNIÓN 3

Tema: Actualización y estado de avance de proyectos de la Alcaldía de Ibagué identificados en el Nodo Ibagué- Espinal-Saldaña-Girardot-Melgar
Fecha: Miércoles 15 de abril de 2009
Lugar: Gobernación del Tolima, Departamento de Planeación
Hora: 2 p.m. a 4 p.m.

Alcaldía de Ibagué:
Hector Javier Valencia, Proyectos estratégicos.
Universidad Nacional:
Mayra González y
Pedro Héndez.

Presentación del planteamiento del proyecto del tren educativo que esta en etapa de idea.
Entrega del documento de indicadores de la Alcaldía de Ibagué y presentación de los avances en el tema del Plan Maestro de Espacio Público.
Hay interés en desarrollar el proyecto de Tren Educativo

REUNIÓN 4

Tema: Actualización y estado de avance de proyectos de Turismo de la Gobernación del Tolima identificados en el Nodo Ibagué- Espinal-Saldaña-Girardot-Melgar
Fecha: Miércoles 15 de abril de 2009
Lugar: Gobernación del Tolima, Departamento de Planeación
Hora: 4 p.m. a 5 p.m.

ASISTENTES:
Gobernación del Tolima: Claudia L. Bonilla, Directora de Turismo de la Secretaria de Turismo. 2625814, 3134185491, claudia_lucia_bonilla@yahoo.es. Datos de Germán Sánchez, Secretario de Turismo, 3162268775
Universidad Nacional: Mayra González y Pedro Héndez.

Pedro Héndez expone el objetivo de la visita y el planteamiento que se ha hecho en al definición de los temas estructurantes y que se esta haciendo la revisión para definir algunos proyectos estratégicos sobre los nodos que tiene mayor posibilidad en una primera etapa de avanzar en un modelo desconcentrado de desarrollo.
Claudia Bonilla comenta que la Secretaria de Turismo del Tolima se creó hace un mes y están en proceso de instalación en las instalaciones de la Gobernación. Los proyectos turísticos priorizados pro al Gobernación son, la represa de Prado, Ibagué como capital musical de Colombia y Ruta Mutis, en donde el Ministerio de Cultura ya hizo una inversión en recuperación de los bienes que harían parte de la ruta, sin embargo este atractivo no tiene operadores, por lo que es necesario empezar por armar la oferta del destino, capacitar a los prestadores del servicio. El nodo de Melgar para la Gobernación y es un área con una dinámica propia que no requiere apoyo por parte de la Gobernación.

6.5. SEGUIMIENTO A PROYECTOS MESA DE EDUCACIÓN DE LA REGIÓN CENTRAL. Bogotá. 20 Abril 2009

CONVENIO UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA - SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN 458 DE 2008
RELATORÍA DE REUNIÓN
Tema: Reunión Preparatoria de Encuentro de Secretarios de Educación de la Región Central
Fecha: 20 de abril de 2009
Lugar: Bogotá, D.C. Compensar. Salón S 4
Hora: 8:00 a.m. a 5 p.m.

ASISTENTES
Funcionarios de las 13 Secretarias de Educación certificadas en la Región Central. (Cundinamarca, Meta, Tolima, Boyacá, Soacha, Girardot, Tunja, Duitama, Sogamoso, Ibagué, Bogota, Villavicencio y Fusagasugá)

NOMBRE	ENTIDAD	CARGO
Fernando Rincón	Secretaría Distrital de Educación	Asesor
Ivonne Machado	SDP-DINRI	Asesora
Pedro Héndez	Convenio Universidad Nacional-SDP	Arquitecto

DESARROLLO
El proceso inicio en Julio de 2008 cuando se reunieron los 13 secretarios de educación por invitación del Secretario de Educación de bogota. A partir del cual inicio un trabajo, que permitió definir 5 ejes de trabajo en la reunión de Diciembre de 2008 en Girardot.
Con miras al encuentro de los 13 secretarios de educación de mayo próximo, se llevo a cabo la presente reunión preparatoria con el fin de definir un plan de acción para cada una de 5 las mesas de trabajo que han instalado.
Cada una de las mesas de trabajo presentó su planteamiento de actividades, plazo de ejecución y presupuesto requerido para algunas de ellas.
Existe el proyecto de elaboración de diagnóstico de la educación de la región a partir de la información que las secretarias ya están elaborando y reportando al ministerio. También esta el proyecto de articularse al proceso de integración de la Región Central.
Se hizo la presentación del proceso de integración Región Central de Colombia a los representantes de la Secretarías de educación.
La mesa tiene una página de Internet que es http://www.centroporlaeducacion.edu.co/ .

Los principales documentos son:
- Acta de diciembre de 2008 (adjunto)
- Acuerdo de voluntades que en este momento esta circulando para firma (adjunto)

Resultados:
Los resultados de esta reunión se están consolidando por parte del equipo de la Secretaría de educación.

Próximas reuniones:
Encuentro de secretarios de Educación de la Región central. Mayo 2009 en Ibagué.

6.6. SEGUIMIENTO A PROYECTOS REGIÓN CAPITAL. SEGURIDAD ALIMENTARIA. Bogotá. 21 Abril 2009

Tema: Encuentro de Secretarios de Agricultura y Desarrollo Económico
Fecha: 21 de abril de 2009
Lugar: Bogotá, D.C. Hotel Tequendama, Salón Cincuentenario. Piso 3
Hora: 9:00 a.m. a 12 m.

ASISTENTES
Secretarios de Agricultura y Desarrollo Económico del plan Maestro de Abastecimiento y Seguridad Alimentaria.

ENTIDAD	NOMBRE	CARGO
Secretaría Distrital de Desarrollo Económico de Bogotá	Mariela Barragán	Secretaría
Secretaría de Fomento Agropecuario de Boyacá	Gerardo Arias Rojas	Secretario
Secretaría de Fomento Agropecuario de Boyacá	María Cristina Merchán	Directora de Fomento Agropecuario
Secretaría de Desarrollo Económico de Boyacá	Mauricio Giraldo García	Secretario
Secretaría de Desarrollo Económico de Boyacá	Elianeth Gómez Díaz	Profesional
Secretaría de Desarrollo Agropecuario del Tolima	Jaime Eduardo Reyes	Secretario
Secretaría de Desarrollo Agropecuario del Tolima	Luis Ovidio céspedes	Asesor
Secretaría de Agricultura y Desarrollo Económico de Cundinamarca	Henry Guzmán Pinzón	Secretario
Gobernación de Cundinamarca	Cesar Pardo Villalva	Alto Consejero Agropecuario
Secretaría de Agricultura y Desarrollo Económico de Cundinamarca	Jaime Ramos	Asesor
	Alfonso Torres	Asesor
Secretaría de Desarrollo Social de Cundinamarca	Wilson Villegas	Secretario
Secretaría de Salud de Cundinamarca	Martha Camargo	Profesional
Secretaría de Agricultura y Minería del Huila	Manuel Macías	Secretario
Secretaría de Agricultura del Valle del Cauca	José Vicente Irurita	Secretario
Secretaría de Agricultura de Santander	Darío Echeverry	Secretario
Secretaría de Agricultura del Meta	Oscar Salazar	Director Unidad de Apoyo Tecnológico y Competitividad
Secretaría de Agricultura del Casanare	Hernando Larrante	Secretario (e)
Comité de Interlocución campesina Comunal	Nelly Velandia	Asistente
Secretaría Distrital de Desarrollo Económico de Bogotá	Nora Trujillo	Asesora
	Beatriz Velázquez	Asesora
	Néstor García	Asesor
	Felipe Chávez	Asesor Plan Maestro de Seguridad Alimentaria
	Julio de la Rue	Asesor comunicaciones
	Johana Arias Clavijo	Subdirectora Abastecimiento Alimentario
	Martha Restrepo	Gestora territorial- Bogotá rural
	Sonia Patricia Lizarazo	Gestora territorial Tolima Boyacá
	Sandra Beltrán	Gestora territorial Casanare
	Amanda Martínez	Gestora territorial Cundinamarca Huila
	Ofelia Londoño	Asesora Dirección de Economía Rural y Abastecimiento Alimentario
Patricia Lizarazo	SDP-Subsecretaría de Planeación Socio económica	Subsecretaria
Carolina Franco	SDP-DINRI	Directora
Hernando Sánchez	SDP-DINRI	Asesor
Pedro Héndez	Universidad Nacional.SDP	Arquitecto

DESARROLLO

1. **PRESENTACIÓN PLAN MAESTRO DE ABASTECIMIENTO Y SEGURIDAD ALIMENTARIA DE BOGOTA. Arturo Ospina de la Roche. Director de Economía Rural y Abastecimiento Alimentario.**

La política de seguridad alimentaria reflejada en el plan de abastecimiento de Bogotá habla de que el énfasis de la problemática en el abastecimiento de alimentos en Bogotá no está en la producción sino en el acceso por temas de precios, la intermediación y eficiencia en el manejo, tratamiento y manipulación, lo que genera que los alimentos se deterioren y no puedan ser comercializados. Adicionalmente a esto a Bogotá llegan hojas, guacales, costales y tierra como parte de la carga, estos elementos no deberían estar pesando en la estructura de costos de los alimentos. Bogotá no pretende que todo el valor agregado de la agroindustria este en la ciudad sino que está interesado en un desarrollo desconcentrado.
La intermediación (3 actores en promedio) y los costos de transporte representan una pérdida de 3,8 bollones de pesos año, ese es el factor crítico a atacar.
Si Bogotá consumiera lo deseable en porciones de acuerdo a los diferentes grupos de alimentos, es claro del crecimiento que puede tener el mercado de los alimentos.
Bogotá s un socio estratégico aliado en la región por el tamaño del mercado y los proceso de crecimiento territorial. Bogotá Cundinamarca es el principal destino de inversión extranjera y viajeros, puerto de entrada de turismo familiar y de negocios que se complementa con la oferta turística de la región y los municipios vecinos.
Los procesos de integración regional de Bogotá tienen logros en diferentes MPRBC, el CRC, la Región Central.
Se entrará en un proceso de fortalecer los planes de acción, articular la agenda interna con la seguridad alimentaria permitir enfocar estos procesos a un elemento concreto de primera importancia que le apunte a fortalecer el mercado interno de alimentos. La Región central tiene las tierras, los climas y los productores, fortalecer la pequeña y mediana economía campesina, asegura la ocupación del territorio. El plan de seguridad alimentaria hace parte integral del planteamiento del plan de desarrollo

2. **NELLY VELANDA ECONOMIA CAMPESINA COMITÉ DE INTERLOCUCION CAMPESIONA Y COMUNAL**

Desarrollo rural a partir del mandato agrario, con dos ejes la parte productiva y la parte comercial, el plan maestro no tuvo en cuenta la economía campesina, sin embargo se inicio un proceso para se incluida teniendo en cuenta que la economía campesina es abastecedora de Bogotá especialmente en minifundio. Para esto se está desarrollando el proyecto mercados campesinos, como una propuesta de seguridad alimentaria para Bogotá y el país.
Es un proyecto que busca abaratar costos en transporte, obliga a la gente a permanecer en el campo porque es requisito para vincularse y centrar el apoyo en pequeños productos, porque tiene gran impacto social, no solo los grandes proyectos.

3. **ANTECEDENTES Y NIVEL DE AVANCE DE CADA UNO DE LOS DEPARTAMENTOS. Bogotá y la región. Johana Arias, Subdirectora de Abastecimiento Alimentario.**
    a. **Cundinamarca. Amanda Martínez**

- 924.000 toneladas anuales de producción
- 33% de producción en primer anillo
- Convenio firmado.
- 4 provincias priorizadas
- 20 redes fortalecidas con productos orgánicos
- 4 provincias priorizadas: Oriente, Gualivá, Tequendama y Sumpaz
- Acciones: socialización del plan, conformación de redes, transferencia de tecnología, sistema SISACUN.
- Proyecto piloto de fortalecimiento 21 redes de productores en la provincia de oriente, articulando San Juanito y el calvario en el Meta.
- Proyectos identificados: Alianzas en la provincia de Magdalena Centro, Guavio y Sumpaz.
- Articulación institucional: SDE, Energía de Bogotá, Secretaria Agricultura Cundinamarca.

    b. **Boyacá. Patricia Lizarazo**

- 33% de abastecimiento a Bogotá
- Convenio firmado el año pasado.
- Identificadas 5 provincias 10 redes fortalecidas, 4 redes certificadas con productos orgánicos.
- Productos: Mora, lulo, curuba, uchuva
- Realizado: 4 redes de negocios, una de ellas en la plaza de Paloquemao y otra en el Parque Santander
- Vitrina agroalimentaria de Boyacá en codabas.
- Identificación de aliados estratégicos: 450 actores locales de abastecimiento en la cadena
- Proyectos a desarrollar: Fortalecimiento de la cadena de la papa.
- Estudio piloto para identificar los costos de transporte

c. Meta. Sandra Milena Beltrán.

- Fase de aprestamiento, confirmación de equipo técnico: con agricultura, metabastos, casabe
- Cadenas priorizadas: Carne, piscícola, láctea y hortofrutícola.
- Alianzas con Friogan y Fedegan y plante de transformación Metafish
- 13 territorios definidos, 45% de los municipios
- Vinculación de actores con el programa meta digital
- Avances: sensibilizados 150 actores, 63 registrados,
- Próximo evento: El llano alimenta a Bogotá el 16 de mayo.

d. Casanare. Sandra Milena Beltrán.

- Cárnica, piscícola, láctea. Producto: carne asada empacada al vacio.
- 63 productores registrados
- Encuentro de productores locales en Paloquemao

e. Tolima. Patricia Lizarazo.

- Fortaleza en maíz blanco
- Cadenas priorizadas: Arroz, lácteo, frutícola, café especial, achiras y panela. Maíz blanco.
- Alianzas estratégicas en panela y maracuyá.

f. Huila. Amanda Martínez.

- Pendiente firma del convenio
- 6 centros provinciales
- Panela, frijol cafés especiales y piscícola
- Registro del sistema de información
- 31 actores, 48 productores
- Cadenas priorizadas: Arroz, lácteo, frutícola, café especial, achiras y panela. Maíz blanco.
- Alianzas estratégicas en panela y maracuyá.

4. Intervenciones departamentos

a. Cesar Pardo Villalva. Asesor del Gobernador de Cundinamarca.

Comenta que los convenios suscritos con los departamentos se dan en el marco del desarrollo del plan en Bogotá, basado en el soporte de unas redes de oferta y redes de demanda. Las redes de oferta aun son marginales en el impacto que tienen en el problema que se intenta resolver en el tema de la distribución y la oferta de alimentos en Bogotá. Las redes no pueden dejar de ser lo que son hoy sin la información adecuada de ellas y de la demanda. La pregunta es: que instrumentos tiene el Distrito Capital de Bogotá para influir sobre el sistema de abastecimiento de la ciudad en especial en el sistema de distribución en donde Corabastos es

determinante, por ser el centro de la distribución de alimentos al por mayor, igualmente la articulación con los satélites que plantea el Plan, en donde no hay claridad acerca de el carácter que tiene cada uno.

Respuestas: Arturo Ospina de la Roche. Director de Economía Rural y Abastecimiento Alimentario.
Avances en el tema de Nutriredes, que no se presentaron porque no era el énfasis pero se resumen a continuación:

- Agregación de oferta y agregación de demanda es fundamental para mejorar el acceso a los alimentos.
- Inclusión del sector solidario: 19 redes que agrupan a los proveedores de los comedores comunitarios, el plan Bogotá Alimenta provee la información al comité de compra de los comedores comunitarios para que compre a mayor escala (que si cada comedor comprara por separado). Este sistema de compra facilitó y democratizó la proveeduría de los alimentos a los comedores.
- Trabajo alrededor de la plaza de mercado (fortalecimiento de infraestructura y comercio)
- Trabajo con tenderos: 2500 tenderos vinculados.
- CORABASTOS: tiene dos aspectos principales que determina la forma como se trabajará con ella. El primero es como Corporación y el segundo es el aspecto de cerca de 90.000 empleos que se generan allí por lo que se requieren unas estrategias diferenciadas en cada caso. d. El plan de abastecimiento y seguridad alimentaria de Bogotá vigente reafirma el carácter de Corabastos como infraestructura logística a fortalecer, Bogotá no le va a cambiar el uso del suelo a Corabastos. A 1 mes la Secretaría de Desarrollo Económica entregará el Plan estratégico de Corabastos.

b. Oscar Salazar, Secretaría de agricultura del Meta.

En representación de: Javier Aníbal Rojas Parra, Secretario de Agricultura.
(Carlos Parody, gerente de Metabastos).

- El Meta ratifica la voluntad de trabajar articuladamente.
- Hacer más eficientes los instrumentos para implementación del plan. Y articulada con Metabastos (articulación comercial de abastos en el Meta desde la producción hasta la comercialización).
- Escenarios como estos deben ser repetitivos con interlocución directa para poder avanzar en las agendas, agendas que son cambiantes: se inició en 2006, pero algunas circunstancias han cambiado).
- Si bien el Distrito capital es el demandante más grande, existen otros mercados estratégicos-plataformas, movilidad información (hacerla más dinámica).
- Articulación de la Agenda de Competitividad para articular el tema de seguridad alimentaria, para lo que el Meta ha contratado consultorías para manejar la información en los mismo términos del Distrito para poder articular.
- Apuesta importante ´por una interlocución directa con el sector privado.
- Temas estratégicos: Doble calzada, carne en canal y red de frio.
- El tema de seguridad alimentaria que venía trabajando en el Meta el plan CASABE para a la Secretaría de Agricultura.

c. José Valentin Hurtado, consultor particular.

Como garantizar que el esfuerzo se transmita al consumidor final y no las utilidades del detallista?

d. Eduardo Lara. Asesor Gobernación de Cundinamarca,

Llama la atención sobre el factor de intercambio, que haya estabilidad en el comercio y garantía de comercialización, no intervención de precios ni de relaciones comerciales.

e. José Vicente Irurita, Secretario de Agricultura del Valle.

El abastecimiento a precio justo debe ser justo para el comprador pero también al productor, ya que se requieren procesos productivos que debe ser rentables y que garanticen a futuro la productividad. Destruir una estructura productiva es muy fácil, pero montarla es muy complejo, es delicado que estén a merced de la consecución de un bajo precio momentáneo o subsidiado. La estructura productiva es lo que garantiza una estabilidad en el abastecimiento, al darse la oportunidad de comprar alimentos mas baratos en el exterior sin embargo cuando hay un aumento en el exterior es también necesario asumir ese costo, es necesario fortalecer la estructura campesina

Observaciones: Arturo Ospina de la Roche. Director de Economía Rural y Abastecimiento Alimentario. El fortalecimiento del mercado de alimentos interno del país es una racionalidad económica.

f. Elianeth Gómez Díaz, Secretaría de Desarrollo Económico de Boyacá.

Apoyo a los proveedores en su fortalecimiento empresarial. Porque a pesar de la clara relación comercial histórica no se vislumbra un aumento en el desarrollo empresarial y agroindustrial. Proponen una alianza estratégica con el distrito para fortalecimiento de empresarios y calidad (Sellos de calidad territorial)

Observaciones: Arturo Ospina de la Roche. Director de Economía Rural y Abastecimiento Alimentario. Se enviara el documento de la estructura de demanda en Bogotá.

g. Finagro Convenio por $808 millones para Bogotá rural y los departamentos que hacen parte del Plan maestro de Abastecimiento y Seguridad Alimentaria. Con tasas favorables para pequeños productos con DTF+ 2 puntos y DTF + 5 para medianos productores, frente a DTF + 6 y + 10 respectivamente.

Observaciones: Arturo Ospina de la Roche. Director de Economía Rural y Abastecimiento Alimentario. Se enviara el documento de la estructura de demanda en Bogotá.

5. ANÁLISIS DEL IMPACTO DE LA CRISIS FINANCIERA EN LA REGIÓN CENTRAL. Néstor García.

Análisis de las variables claves de la situación actual (ponencia archivo de audio adjunto)

6. OBSERVACIONES

- CONVENIOS FIRMADOS: Boyacá, Cundinamarca, Meta, Tolima, Huila y Casanare.
- CONVENIOS EN CONVERSACION: Valle del Cauca y Santander

6.7. SEGUIMIENTO A PROYECTOS BOYACÁ TUNJA. ARTICULACIÓN TREN DE CERCANÍAS – TREN DE BOYACÁ. Bogotá. 24 Abril 2009

CONVENIO UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA - SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN 458 DE 2008

RELATORÍA DE REUNIÓN

Tema: Agenda Bogotá Boyacá Tema transportes

Fecha: 24 de abril de 2009

Lugar: Bogotá, D.C. Casa de Boyacá en Bogotá Norte.

Hora: 2 p.m. a 4 p.m.

ASISTENTES

Representantes Bogotá, Boyacá.

ENTIDAD	NOMBRE	CARGO	CELULAR	CORREO
BOYACA	Departamento de Planeación	Edgar Gómez	300 3639256	planeacion@boyaca.gov.co
BOGOTA	Alcaldía Mayor	Jaime Ortiz	3813000/ 315 3429729	jortizm@alcaldiabogota.gov.co
	Secretaria Distrital de Planeación	Carolina Franco		
		Hernando Sánchez		hsbogota@gmail.com
	SDP-Movilidad, Vías transportes y servicios públicos	Iván García.		
	Universidad Nacional	Pedro Héndez	301 6653717	regioncentral_un@yahoo.com
	Secretaria de Movilidad	Nelly Londoño		

Bogotá. Carolina Franco

Antecedentes: Definición de agenda conjunta Bogotá-Boyacá

Objetivo: sacar una agenda concreta, conjunta y viable. Primeros temas: tren, proceso de planes de ordenamiento territorial y agroindustria.

Boyacá. Edgar Gómez

Situación actual de la vía Bogotá-Tunja: 40.000 vehículos/día, se esperaban para este año 25,000 y el cálculo de la doble calzada se hizo en 10.000, según estudios de la UPTC es posible que en el corto plazo rápidamente es posible llegar a los 50.000 vehículos/día y puede llegar a tener una vida útil de 5 años una vez esté terminada, es decir, casi que nace saturada, por esta razón toma aún más fuerza el tren como alternativa de transporte en las relaciones entre Bogotá y Cundinamarca, inicialmente con carga y posteriormente con pasajeros.

La doble calzada ha generado un poblamiento del eje Bogotá Tocancipá alcanzado a desplazar algo de industria de Boyacá hacia Tocancipá.

Adicionalmente a esto existen otros ejes viales que es necesario potenciar tales como: El Secreto- Chocontá.- Bogotá.

Se propone generar un espacio de integración en las autoridades de transporte y las Universidades porque se requiere de un centro en donde se estudie este problema, en donde las autoridades aportan la información a un equipo con una alta jerarquía técnica. Este centro puede tener sede en la escuela de transportes de la UPTC, en donde se abordaría la temática desde el punto de vista no solo del transporte sino también desde el sistema urbano regional que se ha organizado en el trayecto vial y que generaría el corredor férreo reactivado. Con énfasis en temas como Diseño de estaciones, desarrollo de tecnología en infraestructura, entre otros-

Bogotá. Jaime Ortiz

Menciona el proyecto de la nación de ferrocarril del Carare, que se encuentra en fase de estudios en convenio entre el Ministerio de transporte y la empresa brasileña Olbrech, en donde se plantea que la llegada de carga hacia y desde la costa atlántica para Bogotá se haría por este corredor por encontrar poco eficiente el trazado desde Puerto Salgar.

Bogotá Cundinamarca se está preparando para alojar el terminal de carga férrea del norte de Bogotá que le sirva a las dos rutas: Chiquinquirá y Belencito, con base en los resultados de ese estudio. En ese punto se haría el intercambio modal de carga y pasajeros. Las dos líneas se pueden unir por Suesca en un trazado que ya existe con túneles.

Hace la aclaración acerca de que el tren y el metro son un solo proyecto para Bogotá, hacen parte de un sistema y es una gran oportunidad dado que Bogotá y la región pueden pensar su sistema desde cero.

Boyacá. Edgar Gómez

Tienen interés en el tema férreo que quedo plasmado en el Plan nacional de Desarrollo. Hay diferentes opciones del trazado del tren del Carare, que básicamente están enfocada al Carbón, que no solo tiene clientes internacionales, sino también internos, la movilización de este mineral rápidamente agota cualquier inversión en infraestructura, mientras que existe la posibilidad de utilizarlo para el consumo interno con grandes posibilidades para el desarrollo por ejemplo del tren eléctrico. La política pública debe ir al tren. Es importante tener en cuenta que el tránsito de carbón en poco tiempo va a estar castigado por el comercio internacional. El enfoque es aprovechar lo existente. Trabajos con trocha angosto y aprovechar el equipo rodante que ya tiene el país con base en desarrollo de tecnología local, que se convierte en una oportunidad para el desarrollo tecnológico del

departamento. Hay un crecimiento de su actividad económica que genera nuevas demandas sobre el corredor central.
Bogotá. Jaime Ortiz: es necesario reforzar la idea de las dos líneas y se está apostando a ello en el corto plazo.
SDP Bogotá. Carolina Franco: ¿Cual es el siguiente paso para articular los dos proyectos?
Bogotá. Secretaría de Movilidad. Nelly Londoño: Es necesario esperar al tener el trazado definitivo del carare.
Bogotá. Jaime Ortiz. Más que esperar los resultados conviene contactar a los consultores para articularse durante el desarrollo de la consultoría. Es claro que la carga no entrará a Bogotá.
El tren de cercanías: 1ra fase: Facatativa-Centro de Bogotá y centro de Bogotá hasta el Km. 5 por la Autopista Norte, 2da fase: desde el hasta el Km. 5 por la Autopista Norte hasta Zipaquirá, 3ra fase: La Caro - Tocancipá.
Secretaría Distrital de Planeación – Movilidad. Iván García: Los centros de intercambio modal, no solo en el tema de tren deben estar claros para definir la afectación sobre los usos del suelo circundante de los intercambiadores y de las vías férreas. Los centros de intercambio modal hacen parte integral del sistema de movilidad regional
Bogotá identifica el límite norte como su punto de intercambio modal. Bogotá ve como necesario aprovechar el derecho de vía que tiene en su interior (el trazado actual del tren al interior de la ciudad.
Boyacá. Edgar Gómez
En el sistema de abastecimiento de alimentos Boyacá se mira hasta Sogamoso, pero en el plan de movilidad no, se piensa que sigue por carretera.
El servicio de turismo se iniciará el 7 de Agosto 2009. Hay 4 plataformas unos coches y una locomotora U10.
Tunja Duitama Sogamoso Es casi una ciudad lineal industrial. El Corredor tiene gran generación de energía y tres parques industriales, que deberían ser contemplados en el marco de política de desconcentración de actividad de Bogotá. Ya existen algunos estudios de demanda
Bogotá. Jaime Ortiz.
El 4 de mayo se hará publico el memorando de entendimiento entre la alcaldía la gobernación y la nación. La nación se compromete a respaldar los dos proyectos.
Estudio odebrech.ve un trazado anti técnico en Tobia grande Puerto Salgar.
Conclusiones
Por ahora conocer el tema, plantear espacios periódicos de encuentro entre Bogotá y Boyacá aunque hay una zona de articulación entre Tocancipá y Albarracín en donde se pueden ubicar los proyectos de empalme.
Cundinamarca está haciendo la revisión de POTs con base en el proyecto de tren de cercanías hasta Villa pinzón.
Próximas reuniones
Julio 2. Presentación del proyecto de tren de Boyacá en Bogotá.

6.8. SEGUIMIENTO A PROYECTOS REGIÓN CAPITAL. Bogotá. 29 Abril 2009

Tema: Consulta avance de proyectos de la Gobernación de Cundinamarca para el portafolio regional de proyectos.
Fecha: 29 de abril de 2009
Lugar: Bogotá, D.C. Gobernación de Cundinamarca, Torre Central Piso 9.
Hora: 11:30 a.m. a 1 p.m.

ASISTENTES
Representantes de la Gobernación de Cundinamarca y Equipo del Convenio Universidad Nacional 458/08

ENTIDAD	NOMBRE	CARGO	FIJO	CELULAR	CORREO
BOGOTÁ	Universidad Nacional	Patricia Rincón			mprincona@bt.unal.edu.co
		Mayra González		317 8171667	maylibia@yahoo.com

		Pedro Héndez		301 6653717	regioncentral_un@yahoo.com
C/MARCA	Secretaría de Región Capital e Integración Regional	James AlbarracÍn	7491262		manuel.calderon.ramirez@hotmail.com
		Manuel Calderón	7491663 / 4		jaalbarracin@cundinamarca.gov.co

DESARROLLO

Proceso adelantado por el Convenio UN-SDP:

En el marco del convenio UN-SDP se ha venido haciendo la consulta a los proyectos consignados en los instrumentos de planeación vigentes que tienen impacto regional: (POT, Planes de Desarrollo y productos de las Mesas Temáticas y Comité Técnico de la Región Central (Lineamentos ambientales, Agenda Interna, Catalogo de productos turísticos y Prospectiva). Los proyectos son los siguientes:

Aeropuerto de Flandes: Se firmó el acuerdo marco para adelantar el proyecto con base en la propuesta de la Aerocivil de funcionar como dentro de un sistema con los aeropuertos de la región, falta adelantar los estudios específicos. Flandes esta replanteando su POT, para incorporar el proyecto.

Tren de cercanías: Se adelantó una consultoría a través del Ministerio de Transporte. El interés es analizar la conexión con otros proyectos férreos e la región. No se planteó la línea a Soacha porque competiría con el Transmilenio a Soacha dentro del Sistema Integrado de Transporte Masivo.

Navegabilidad del río Magdalena: No se comentaron avances.

Puerto Multimodal Puerto Salgar: Proceso de licitación para la Ruta del Sol (Tramo Tobia Grande-Puerto Salgar).

Plan de movilidad regional: Los términos de referencia para su contratación ya están elaborados, el costo planeado por el consultor fue de 3.500 millones, cundinamarca y Bogotá han venido avanzando en la apropiación de recursos para esta contratación. Simultáneamente se ha venido adelantado proceso para cofinanciar con la CAF.

Aeropuerto Eldorado: Se ha avanzado en la contratación del Macroproyecto del Aeropuerto El Dorado MURA, el producto d esta consultoría se entregará en esta semana aproximadamente y se publicara en la página web en unos 15 o 20 días. Esta consultoría esta planteada para un ámbito de 18 municipios.

Se ha avanzado en la constitución del Comité Institucional del Aeropuerto en donde todos los actores (Gobernación, Alcaldía de Bogotá, alcaldías de municipios, Aerocivil, Ministerio de Transporte y Ministerio de Ambiente) presentan los proyectos para que sean considerados por todos.

Los proyectos que presentará la Nación en la reunión del Comité del Aeropuerto de día de mañana 30 de abril, son el parque lineal y la vía de acceso de carga.

Modelo de Ordenamiento Territorial MOT: Esta consultoría esta planteada para un ámbito de 25 municipios (incluidos los 18 del MURA), el MOT debe derivar en acciones inmediatas como el fortalecimiento del tema de ordenamiento territorial de los municipios para implementar las directrices resultado de este trabajo en la revisión de POTs, que debe estar terminada antes de Octubre de este año.

Proyecto Aeropolis: Pretende adelantar acciones concretas en 5 municipios de Cundinamarca a partir del impacto de l Aeropuerto El Dorado.

Nuevos proyectos identificados:

- Metro cable de Soacha. Se esta adelantando el proceso de acercamiento con El Metrocable de Medellín para desarrollar un proyecto de cable en Soacha.

- Ciudad salud, nació en Bogotá como ciudad salud, pero se ha identificado la necesidad de articular a toda la región alrededor de las potenciales de competitividad del proyecto.

Macroproyecto de Vivienda (80 mil unidades distribuidas en Soacha y Mosquera): El modelo de ocupación no platea albergar un número tan alto de vivienda. La Gobernación a través de su Instituto de Vivienda comenzará a articular con la nación los aspectos pertinentes al modelo desconcentrado de desarrollo planteado por la MPRBC y los POTs de los municipios en donde se piensa ubicar el proyecto, ya que no estaba contemplado.

Mesas de trabajo de la Gobernación con los municipios.

La Gobernación tiene mesas de trabajo con los municipios con énfasis en el tema de competitividad, están planteadas por provincias. Contacto: Crecencio Martínez.

Desarrollo Institucional de Región Central.

Se plantea definir las estrategias y políticas para enmarcar los proyectos de la Región y definir un marco legal, con base en los cuales se determina el Plan de

Próximas reuniones:

- Recopilación de información de proyectos, próxima semana (martes)
- Cumbre de Gobernadores de la Región central. Mayo 8 en Villavicencio

Recopilar la información sobre proyecto.

6.9. SEGUIMIENTO A PROYECTOS BOYACÁ TUNJA. PRESENTACIÓN PROYECTO TREN DE BOYACÁ. Bogotá. 2 julio 2009

Tema: Presentación proyecto Tren de Boyacá
Fecha: 11 de junio de 2009
Lugar: Bogotá, D.C. Casa de Boyacá. Avenida Caracas. Calle 45.
Hora: 8:30 a.m. a 5 p.m.

ASISTENTES

- Boyacá: Edgar Gómez, Director Departamento Administrativo de Planeación de Boyacá; Wilson Vega Departamento Administrativo de Planeación de Boyacá
- Representantes de las Universidades que han desarrollado el proyecto: UPTC entre otras
- Representantes del INCO
- Equipo Convenio Universidad Nacional-SDP 458/08: Patricia Rincón, Pedro Héndez

DESARROLLO

El objetivo del proyecto es poner en funcionamiento el tren de pasajeros en la ruta Puente Boyacá-Tunja-Sogamoso-Belencito en condiciones adecuadas de velocidad, seguridad y tiempo de viaje, con tarifas especiales contenidas en el marco social, para personal estudiantil en servicio ordinario y para turistas en servicios especial, contenidas en el marco social del "Plan de desarrollo para seguir creciendo 2008-2001".

Población beneficiada: 470 mil habitantes de 10 municipios, (40% de la población del departamento). Actualmente mantiene operaciones de carga de 700 toneladas/día.

El equipo rodante propuesto para el proyecto estaría compuesto de 9 coches para 40 pasajeros, 1 coche restaurante, 1 para sala Internet, 1 para biblioteca y 1 locomotora. El recorrido es de 142 Km que tomaría 4 horas y media, habilitando para el uso 5 de las estaciones que se encuentran actualmente en el trazado, se propone una tarifa de $8.000 para estudiantes y de $18.000 para turistas.2

Los estudios técnicos que se han avanzado del proyecto "Tren social de pasajeros en el Departamento de Boyacá, cuyo costo asciende a $ 1.400 millones que ya está radicado y viabilizado en Banco de proyectos del Departamento, son los siguientes: Tren social y turístico de pasajeros en el departamento de Boyacá, Estudios

---

2 Datos de: Jaime Alexis y Carabuena José, denominado "Estimación de la demanda para la implementación de un tren de pasajeros en el tramo Tunja – Sogamoso". Tunja, 2005, Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia. Facultad de Ingeniería. Escuela de Transporte y Vías tomados de Gobernación de Boyacá.
http://www.boyaca.gov.co/?idcategoria=5053&download=Y (julio 2009)

técnicos preliminares y diagnostico general de los bienes de interés general muebles e inmuebles ubicados en el área de influencia directa del corredor vial Briceño - Tunja – Sogamoso, Estimación de la demanda manifiesta para la implementación de un tren de pasajeros en el tramo Tunja – Sogamoso, El tren como producto alternativo de desarrollo turístico y social en el Departamento de Boyacá, Propuesta de diseño tren social de pasajeros, estación del Norte en la ciudad de Tunja

Los aspectos en que es necesario avanzar son:
Convenio tripartito entre Gobernación de Boyacá, FENOCO y operador autorizado
Adquisición, alistamiento, adecuación, y optimización del equipo rodante.
Adquisición de coche para el transporte de pasajeros.
Recuperación de las estaciones del tren.
Promoción de los servicios de transporte de pasajeros y Servicios especiales.

6.10. SEGUIMIENTO A PROYECTOS REGIÓN CENTRAL MESA DE EDUCACIÓN Bogotá. 21 de Mayo 2009

Tema: Presentación modelo de ordenamiento
Fecha: 21 de mayo de 2009
Lugar: Bogotá, D.C. Sociedad Colombiana de Arquitectos
Hora: 2 a 5 p.m.

ASISTENTES

Secretaria de Educación
Wilson Melo Jefe de Planeación, Fernando Rincón, asesor del Secretario, Luz Dary Urrego y Mery Merguizo.
Secretaria Distrital de Planeación:
Hernando Sánchez, Ivonne Labrador
Universidad Nacional:
Pedro Héndez

Fernando Rincón hizo la presentación de los avances de la mesa de educación de la Región Central y del interés tanto de secretario y del alcalde por avanzar en este tema en el ámbito regional, los proyectos priorizados en cada uno de los grupos y la próxima cumbre de Secretario de Educación de la Región Central a realizarse en Ibagué. El acta de la última reunión del 21 de abril está en la página de Internet de la mesa: http://www.centroporlaeducacion.edu.co/index.php?option=com_content&task=view&id=16&Itemid=1.

Hernando Sánchez hizo la presentación del avance del proceso de Región central. Los pasados Comités Técnicos del 6 de marzo y 24 de abril en donde la Secretaria Técnica de la Mesa está a cargo de Meta y Villavicencio Se ha planteado una cumbre de mandatarios que no se ha llevado a cabo aún.

Pedro Héndez comento el acompañamiento que ha hecho la Universidad Nacional a través de los convenios con la SDP, la experiencia que se ha tenido en la consolidación de las mesas y los elementos comunes que se encuentran con el proceso que actualmente esta adelantando la mesa de Educación de la Región Central.

6.11. SEGUIMIENTO A PROYECTOS REGIÓN CAPITAL. PRESENTACIÓN MODELO DE ORDENAMIENTO. Bogotá. 11 de junio 2009

Tema: Presentación modelo de ordenamiento

Fecha: 11 de junio de 2009
Lugar: Bogotá, D.C. Sociedad Colombiana de Arquitectos
Hora: 2 a 5 p.m.

ASISTENTES
Sociedad Colombiana de Arquitectos
Gobernación de Cundinamarca
Expertos (Humberto Molina, Fernando Cortes, Clemencia Escallón, Asoccidente,

CARGO		CELULAR
Carolina Franco	Secretaría Distrital de Planeación	Directora de Integración Regional, Nacional e Internacional
Patricia Rincón	Universidad Nacional Convenio UNAL-SDP 458 / 08	Directora Convenio UNAL-SDP 458 / 08
Germán Montenegro		Miembros del equipo de trabajo
Pedro Héndez		

DESARROLLO
PRESENTACIÓN DEL MODELO. Carmenza Saldías.
Es un lineamiento, no es una propuesta cerrada ni terminada si no en construcción y en proceso de concertación con los municipios. Es un acercamiento a la escala de la sabana pero en el marco de un desarrollo regional que a futuro debería articularse que el área de influencia hasta la Región Central.
La propuesta es fortalecer el segundo anillo cuyas ciudades principales son: Fusagasugá, Facatativa y Zipaquirá, que funcionan como ciudades bisagra con el resto de la región. El ordenamiento se planeta desde el principio de sostenibilidad del territorio y a partir de tres componentes iniciales: La estructura ecológica principal, el plan de movilidad regional, el espacio publico y los equipamientos que den el marco para determinar las área en donde se prestarán los servicios urbanos que se requieren para urbanizar, de acuerdo a lo determinado para cada municipio y área dentro de él.

7. ACTAS DE REUNIONES DE AJUSTE A LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS.

Las circunstancias en que se desarrollo el convenio, ocasionaron que las reuniones de ajuste a la ejecución de los proyectos quedaran circunscritas a los avances que de forma individual están haciendo las ciudades o departamentos de la región central, las cuales fueron incluidas en el numeral 6 de este informe.

Como trabajo final se realizaron los talleres de medición del interés en proyectos de otros departamentos de la región central. A continuación se incluyen las relatorías de estos talleres. Su análisis está incluido en el producto 8. Modelo desconcentrado.

7.1. TALLERES DE INTERÉS DE PROYECTOS BOYACÁ TUNJA. 30 junio 2009

Tema: Talleres De Evaluación De Interés De Proyectos Boyacá-Tunja
Fecha: Martes 30 de junio de 2009
Lugar: Salón Cream, Alcaldía de Tunja, Tunja, Boyacá
Hora: 9 a.m. a 12:30 p.m.
ASISTENTES

ENTIDAD	NOMBRE	CARGO	DEPENDENCIA	TELÉFONO	CELULAR	CORREO ELECTRÓNICO	FAX
ALCALDÍA DE DUITAMA	Alfredo Horacio Correa	Secretario	Industria, Comercio y Turismo		3102703171	alfredco@hotmail.com	
ASOCIACIÓN	Domiciano Díaz	Asociado	SBE	7427105	3002755809	domicianodiaz@hotmail.com	
CORPOCHIVOR	Roberto Ayala Rosas	Coordinador proyecto fortalecimiento	Sub Planeación	7500661 ext. 324	3138716784	rayola_380@hotmail.com	7500770
ASAMBLEA DE BOYACÁ	Luz Alba Rodríguez Reyes		Unidad de Apoyo Normativo	7441598	3114595911	marylua1180@hotmail.com	
CONSEJO TERRITORIAL	Casilda Malpica		Microempresarios	7450380	3133603698	casildaleal@yahoo.es	
COLEGIO DE BOYACÁ	Hilda Marlen Díaz Reyes	Asesora	Planeación	7422214	3125962412	himadiro@gmail.com	7422211
PLANEACIÓN SIT	Hugo E. Meléndez Granados	Director SIT	Planeación	7424642	3162207418	hugomelendezgranados@hotmail.com	
CONFECOOP BOYACÁ	Oscar Olarte A.	Director	Boyacá	7443082	3106187424	confecoopboyaca@yahoo.com.mx	7446082
CONSEJO TERRITORIAL DE PLANEACIÓN	Paola Matamoros J.	Consejera	**Consejo Juventud**		3202396473	andpaomatsal@hotmail.com	
GOBERNACIÓN DE BOYACÁ	José Ricardo Castañeda	Director Planeación Territorial	Departamento Administrativo de Planeación		3112536102	ricasva10@gmail.com	
	Wilson E. Vega S.	Profesional Universitario Planeación Territorial		7423260	3153164783	wilvegas@yahoo.com.mx	7439258
	Rómulo Zipaquirá	Profesional		7439258	3134317768	Angelzip62@gmail.com	7423260
	Claudia L. Barrera	Asesora Comunicación	Cultura y Turismo	7425672	3105514423	Cbarrera2@gmail.com	7408984
	Juan C. Ramírez	Profesional	Participación y Democracia	7426292	-	-	7401966
	Rodrigo Hernandez	Técnico		7401966	3102174524	rohelig@yahoo.es	7401966
	Antonio Daza Sarmiento	Profesional	SDH	7426400	3132914812	antoniodsarmiento@yahoo.com	7426400
ALCALDÍA DE TUNJA	Carlos Eduardo Rodríguez	Asesor Planeación	Planeación	7439599	3153333176	carlone268@hotmail.com	
	Marlene Martínez Aldana	Asesora SISBEN	SISBEN	7422007	3133752626	marlenymartinez2007@yahoo.es	7422007
	Betty Yanire Espitia C.	Profesional	Secretaria de Educación Plan. Educativa	7422924	3166276716	byespitia@yahoo.com.mx planeacioneducativa@semtunja.gov.co	7422924
PARTICULAR	Jairo E. Amarillo	Docente	**Ventaquemada**	7450380	3138515304	jamarillovaca@yahoo.es	-
UNAD	Juan Carlos Pérez T.	Tutor	Escuela Administración	7452512	3102700226	jcpt8411@gmail.com	7442603
IRDET	Carlos Moreno M.	Gerente	IRDET Microempresarios		3138152967	camoreno08@hotmail.com	
SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACIÓN DE BOGOTÁ	Hernando Sánchez	Profesional	Dirección de Integración Regional,	3365000		hsbogota@gmail.com	

			Nacional e Internacional				
UNIVERSIDAD NACIONAL	Patricia Rincón	Directora	Convenio UN-SDP 458/08	3165000 ext. 29424		regioncentral_un@yahoo.com	3165000 ext. 12235
	Mario García	Economista					
	Germán Montenegro	Arq. Urbanista					
	Mayra González	Geógrafa					
	Cuyai Arias	Est. geografía					
	Pedro Héndez	Arquitecto					

DESARROLLO

F1 TUNJA-BOYACÁ

RESULTADO IDENTIFICACIÓN DE INTERÉS EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA REGIÓN CENTRAL

Señale los 6 proyectos de infraestructura que considera de mayor importancia para consolidar la red básica de infraestructura de movilidad de la Región Central.

BC	B	M	T	PROYECTO	CALIFICACIÓN																		TOTAL
■	■		■	Río Magdalena		●	●										●						3
		■		Río Meta													●						1
	■			Tunja - Monterrey				●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	16
				Villavicencio - Yopal - Venezuela	●					●					●			●	●	●	●	●		●	9
		■		Sogamoso - Aguazul	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●		●		●	●	●	●	●	17
■		■		Doble calzada Bogotá - Villavicencio		●				●															2
		■	■	Villavicencio - La Uribe - Colombia - Saldaña			●			●							●		●					●	5
■				Primer anillo vial Cundinamarca													●						●		2
	■			Transversal de Boyacá	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●		18
■	■			Villeta - Pto Salgar - Pto Boyacá				●								●	●							●	4
	■			Sisga - El Secreto	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●			●				●	●	●	14
■	■			Tren Minero al Carare			●				●	●	●	●		●	●			●					8
■				Tren Facatativá - Pto Salgar	●																				1
■			■	Tren Ibagué - Ambalema- Pto Salgar															●						1
			■	Tren Ibagué (Buenos Aires) - Neiva																					0
■				Tren de cercanías			●														●		●		3
	■			Tren de Boyacá	●	●					●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	15

F2 TUNJA-BOYACÁ

RESULTADO IDENTIFICACIÓN DE INTERÉS EN INTERVENCIONES DE OTROS DEPARTAMENTOS PARA BOYACÁ

Identifique las 2 intervenciones de los otros departamentos de la Región Central que usted considera son de mayor interés para Tunja y Boyacá y las 3 que le siguen en interés.

CALIFICACIÓN	#	INTERVENCIÓN	ARGUMENTOS EXPRESADOS POR LOS ASISTENTES
ALTO	3 BC	PLAN DE MOVILIDAD REGIONAL	
ALTO	10 BC	AGROREDES PRIMER ANILLO	
MEDIO	4 BC	TREN DE CERCANÍAS	Es complementario con el tren de Boyacá. Avances del proyecto férreo hasta Sogamoso y esperanzas de conexión con el de Cercanías. Con respecto a esto, no existe una visión

			integral de proyectos férreos.
MEDIO	9 BC	ANILLO DE INNOVACIÓN	Posibilita que la industria expulsada de Bogotá pueda llegar a Boyacá con efectos positivos en "desarrollo y progreso". Interés en el proyecto de Anillo de Innovación en Bogotá, sobre la esperanza de obtener ventajas de localización industrial en suelo boyacense, como efecto de las decisiones de Bogotá a limitar la localización de cierto tipo industrial en suelo urbano.
MEDIO	1 BC	RÍO BOGOTA	
ALTO	6 M	SEGURIDAD ALIMENTARIA	
ALTO-MEDIO	10 M	APOYO A PROYECTOS PRODUCTIVOS	Se argumenta en su favor la posibilidad de desarrollar investigación que sirva incluso para Boyacá. En su contra se argumentó que es un proyecto muy local y alejado geográficamente.
ALTO-MEDIO	5 M	NAVEGABILIDAD DEL RÍO META	Se argumenta en su favor la posibilidad de conectar a Boyacá con el mercado venezolano y la región de la orinoquia
MEDIO	1 M	CUENCAS (IMPACTO DE CHINGAZA EN GUATIQUIA)	Se discutió su importancia y se prefirió sobre los proyectos 2M, 4M y 7M debido a que es la base del desarrollo y se prioriza sobre otros proyectos de desarrollo.
MEDIO	9 M	BIOCOMBUSTIBLES	
ALTO	3 T	NAVEGABILIDAD RÍO MAGDALENA	Involucra el puerto de puerto Boyacá creando corredor de intercambio sur - norte con otros departamentos
ALTO	4 T	TRAMOS FÉRREOS PUERTO SALGAR-IBAGUÉ-ESPINAL	Se posibilita la interconexión férrea con Boyacá y con los de más departamentos.
MEDIO	7 T	CORREDOR TECNOLÓGICO ESPINAL SALDAÑA	
MEDIO	10 T	AGRO INDUSTRIA DISTRITO DE RIEGO	
MEDIO	2 T	AEROPUERTOS FLANDES Y PERALES	Se defiende este proyecto argumentando la posibilidad de establecer mayores niveles de conectividad aérea con Boyacá.

F3 TUNJA-BOYACÁ

RESULTADO RELACIÓN INTERVENCIONES DE MAYOR INTERÉS DE OTROS DEPARTAMENTOS CON INTERVENCIONES EN BOYACÁ Y TUNJA

Identifique cuales de las intervenciones de su departamento se ven beneficiadas por las intervenciones de otros departamentos identificadas con de mayor interés para Boyacá y Tunja.

		INTERVENCIONES ASOCIADAS													
		REGIÓN CAPITAL BOGOTÁ CUNDINAMARCA					**META VILLAVICENCIO**				**TOLIMA IBAGUÉ**				
		1BC	**3BC**	**4BC**	**9BC**	**10BC**	**1M**	**5M**	**6M**	**10M**	**10T**	**2T**	**3T**	**4T**	**7T**
#	**NOMBRE INTERVENCIÓN**	RÍO BOGOTA	PLAN DE MOVILIDAD REGIONAL	TREN DE CERCANÍAS	ANILLO DE INNOVACIÓN	AGROREDES PRIMER ANILLO	CUENCAS (IMPACTO DE CHINGAZA EN GUATIQUIA)	NAVEGABILIDAD DEL RÍO META	SEGURIDAD ALIMENTARIA	APOYO A PROYECTOS PRODUCTIVOS	AGRO INDUSTRIA DISTRITO DE RIEGO	AEROPUERTOS FLANDES Y PERALES	NAVEGABILIDAD RÍO MAGDALENA	TRAMOS FÉRREOS PUERTO SALGAR-IBAGUÉ-ESPINAL	CORREDOR TECNOLÓGICO ESPINAL SALDAÑA
1B	**PLANES DE MANEJO DE PARAMOS (RABANAL)**	1BC					1M	5M							
2B	**CUENCAS (ALTA DEL RÍO CHICAMOCHA)**	1BC					1M	5M							
3B	**PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD REGIONAL**		3BC	4BC										4T	
4B	**AEROPUERTO DE TUNJA (ZONA FRANCA)**											2T			
5B	**TUNJA UNIVERSITARIA TUNJA URBANÍSTICA**									10M					
6B	**CORREDOR INDUSTRIAL REGIÓN ECONÓMICA DE PLANIFICACIÓN**		3BC	4BC	9BC										7T
7B	**DISTRITOS MINEROS**												3T		
8B	**ÁREAS DE RESERVA ESPECIAL MINERA**							5M							
9B	**APOYO A CADENAS PRODUCTIVAS (PAPA CRIOLLA, UCHUVA)**			4BC	9BC			5M			10T				7T
10B	**INFRAESTRUCTURA PARA LA PRODUCCIÓN**			4BC	9BC	10BC		5M	6M	10M					7T

F4 TUNJA-BOYACÁ

RESULTADO IDENTIFICACIÓN DE OTRAS INTERVENCIONES DE INTEGRACIÓN REGIONAL DE INTERÉS PARA BOYACÁ Y TUNJA

NOMBRE	ENTIDAD	PROYECTO	PERSONA CONTACTO	TELÉFONO	CORREO ELECTRÓNICO
Oscar Olarte	Cofecoop Boyacá	Biocombustibles Río Suárez, Zona de Ricaurte Bajo (Moniquirá, Sotaquirá, Togui, San José de Pare, Chita)		7446082	cofecoopboyaca@yahoo.com.mx
Alfredo Horacio Correa Higuera	Alcaldía de Duitama	Zona Franca de Duitama, Central de Carga, Zona Abastos Duitama	Alfredo Correa	310 2703171	alfredco@hotmail.com
Betty Espitia C.	Alcaldía de Tunja	Construcción de una planta de producción de Biocombustibles (aprovechar la producción de caña de azúcar de la hoya de Río Suárez) Diversificación de cultivos en la zona del bajo Ricaurte	Betty Espitia C.	7422924	planeacioneducativa@semtunja.gov.co
Wilson E. Vega S.	Gobernación de Boyacá	Distrito Especial Histórico Cultural Puente de Boyacá	Wilson E. Vega S.	7423260	wilvegas@yahoo.com.mx
Antonio Daza S.	Gobernación de Boyacá	Apoyo a la Industria Metalmecánica (Construcción de carrocerías para bus)	Antonio Daza Sarmiento		antoniodsarmiento@yahoo.com
Pedro Matamoros	Consejo Territorial de Planeación	Boyacá Bilingüe	Pedro Matamoros	3202396473	andpaomatsal@hotmail.com

7.2. TALLERES DE INTERÉS DE PROYECTOS TOLIMA IBAGUÉ. 3 julio 2009

Tema: Talleres De Evaluación De Interés de Proyectos Tolima-Ibagué
Fecha: Viernes 3 de julio de 2009
Lugar: Departamento Administrativo de Planeación Municipal. Centro Administrativo Municipal CAM, La Pola, Alcaldía de Ibagué, Ibagué, Tolima.
Hora: 8 a.m. a 12 m.

ASISTENTES

ENTIDAD	NOMBRE	CARGO	DEPENDENCIA	TELÉFONO	CELULAR	CORREO ELECTRÓNICO	FAX
UNIVERSIDAD DE IBAGUÉ	Mónica María Calderón	Directora Programa de Economía	Programa de Economía	2709400	3165269344	monica.calderon@unibague.edu.co	
GOBERNACIÓN DEL TOLIMA	Víctor Eduardo Prado Arguello	Asesor	Departamento Administrativo de Planeación	2611237	3002648671	vprado1976@gmail.com	2616268
GOBERNACIÓN DEL TOLIMA	Luis Augusto Gamboa Kessner	Asesor	Departamento Administrativo de Planeación	2611237	3002150025	augustogamboa@yahoo.com	2616268
CORTOLIMA	Paulina Ramirez	Coordinadora Cuencas Hidrográficas	Planeación	2655446	3002001328	paramilo@gmail.com	
CÁMARA DE COMERCIO DE IBAGUÉ	Orlando Acuña	Coordinador Proyectos	Desarrollo Regional	2610944 ext. 916	3153201292	oacuna@ccibague.org	
FENALCO	Edgar Rodríguez	Director Ejecutivo	Dirección Ejecutiva	2648534	3152298208	rodriguezedg@hotmail.com edgarrodriguez@fenalco.com.co	
PLANEACIÓN MUNICIPAL IBAGUÉ	Manuel Medina	Secretario	Planeación	2161773	3176382235	Arqmed1@yahoo.com	2611886
	Carlos A. Guerrero P.	Profesional Universitario		2611896	3168406556	carlosarturoguerrero@hotmail.com	
	Argenis Ramírez	Profesional Universitario		2611896	3015243923	rargeniscortes@hotmail.com	
	Hector Javier Valencia	Director Estudios Estratégicos			3003639256	hejavalencia@yahoo.es	
	Luís Maza	Director POT		2611773	3172559199	pepelarq@hotmail.com	
ALCALDÍA DE IBAGUÉ	Vivian Elizabeth Arias	Asesora	**Apoyo a la Gestión**	2611180	3167582127	vivianelizabetharias@gmail.com	2619199

SECRETARÍA DE APOYO A LA GESTIÓN	Hernandez						
SOCIEDAD COLOMBIANA DE ARQUITECTOS Regional Tolima	José Darío Pérez	Presidente		2730258	3125224435	presidencia@scatolima.org	
ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO DEL TOLIMA	Pedro Luís Zambrano	Director Técnico		2611124	3108820301	pzambrano862@gmail.com	2610469
ALCALDÍA DE IBAGUÉ TRANSITO	Miguel Saavedra	Profesional Universitario	Tránsito	2669329	3012146686	miguelesparra@yahoo.com	2669329 ext. 109

DESARROLLO

F1 IBAGUÉ-TOLIMA

RESULTADO IDENTIFICACIÓN DE INTERÉS EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA REGIÓN CENTRAL

Señale los 6 proyectos de infraestructura que considera de mayor importancia para consolidar la red básica de infraestructura de movilidad de la Región Central.

		M		PROYECTO	CALIFICACIÓN												TOTAL	%
				Río Magdalena		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	11	
				Río Meta												●	1	
				Tunja - Monterrey					●								1	
				Villavicencio - Yopal - Venezuela		●				●		●		●		●		5
				Sogamoso - Aguazul														
				Doble calzada Bogotá - Villavicencio		●			●	●	●		●	●		●	●	8
				Villavicencio - La Uribe - Colombia - Saldaña			●	●	●	●	●	●	●	●		●		9
				Primer anillo vial Cundinamarca			●	●							●			3
				Transversal de Boyacá			●				●							2
				Villeta - Pto Salgar - Pto Boyacá		●	●	●					●		●		●	6
				Sisga - El Secreto														
				Tren Minero al Carare														
				Tren Facatativá - Pto Salgar	●												1	
				Tren Ibagué - Ambalema- Pto Salgar	●	●	●		●	●	●	●	●		●	●	●	11	
				Tren Ibagué (Buenos Aires) - Neiva				●	●	●		●	●	●	●	●	●	9	
				Tren de cercanías	●	●	●							●	●			5
				Tren de Boyacá	●			●			●							3

F2 IBAGUÉ-TOLIMA

RESULTADO IDENTIFICACIÓN DE INTERÉS EN INTERVENCIONES DE OTROS DEPARTAMENTOS PARA TOLIMA E IBAGUÉ

Identifique las 2 intervenciones de los otros departamentos de la Región Central que usted considera son de mayor interés para Ibagué y Tolima y las 3 que le siguen en interés.

CALIFICACIÓN	#	INTERVENCIÓN	ARGUMENTOS EXPRESADOS POR LOS ASISTENTES
ALTO	1BC	RÍO BOGOTA	Contaminación en el norte del tolima, es un proyecto de muy largo plazo, pero hay que seguir. La descontaminación trae otros beneficios en la calidad del suelo y en municipios del tolima
ALTO	6BC	PLAN LOGÍSTICO REGIONAL	Infraestructura de movilización de carga. Como la complementariedad con el centro logístico del departamento del Tolima.
MEDIO	3BC	PLAN DE MOVILIDAD REGIONAL	Nos aporta al tolima para estar llegando a otras zonas con más calidad y agilidad. sería importante para el departamento del Tolima en la medida que el tren de Boyacá también se desarrollara para transporte de carga. Pues este contribuiría, aportando una experiencia al departamento que en la actualidad esta impulsando el transporte de carga por vía férrea.
MEDIO	4BC	TREN DE CERCANÍAS	Es importante recuperar el modo férreo para iniciar la articulación del transporte multimodal, sería más interesante si se pudiera articular con la línea férrea del Tolima, por la articulación del tren educativo (aprender de experiencias) y recuperar el tramo Ibagué-Sogamoso, el Estado está apoyando el tema férreo
MEDIO	9BC	ANILLO DE INNOVACIÓN	Permite transferencia de tecnología, esta articulado al tren de cercanías. Posibilitaría el aprendizaje de experiencias para el desarrollo tecnológico, a su vez aportaría elementos para el tren educativo que se propone en el departamento del Tolima.
ALTO	2B	CUENCAS	Integra de manera holística todos los elementos del ecosistema
ALTO	6B	CORREDOR INDUSTRIAL REGIÓN ECONÓMICA DE PLANIFICACIÓN	Conectividad integración
MEDIO	10B	INFRAESTRUCTURA PARA LA PRODUCCIÓN	
MEDIO	1B	PLANES DE MANEJO DE PARAMOS (RABANAL)	Esta incluido en el tema de cuencas. Es prioritario por ser tema ambiental porque el beneficio es general. Se deben integrar los planes de manejo
MEDIO	3B	TREN DE BOYACÁ	
MEDIO	8B	ÁREA DE RESERVA ESPECIAL MINERA	Si Boyacá avanza en ese tema de reglamentación beneficia a toda la región. Es necesario priorizar el tema ambiental sobre el de producción minera
ALTO	5M	NAVEGABILIDAD DEL RÍO META	
ALTO	7M	PLATAFORMA DIGITAL METABASTOS	
MEDIO	1M	CUENCAS (IMPACTO DE CHINGAZA EN GUATIQUIA)	Por la prioridad que tiene la conservación del recurso hídrico.
MEDIO	9M	BIOCOMBUSTIBLES	Puede beneficiar en reducción de costos de combustibles.
MEDIO	10M	APOYO A PROYECTOS PRODUCTIVOS	Se generan procesos de tecnología aplicables a departamento

En el tema minero los participantes concordaron en la necesidad de aprender de la experiencia que ya tiene Boyacá en las reglamentaciones a la minería, pues en el departamento del Tolima hasta ahora se va a realizar extracción minera en grandes proporciones. A su vez, se podría buscar cooperación pues ambos departamentos comparten la problemática de conflictos de uso del suelo, ya que las áreas se encuentran en zonas de protección ambiental.
Se propone entonces por parte de algunos de los asistentes un escenario de cooperación, que permita el aprendizaje y avance sobre estos conflictos de uso del suelo, generando elementos en el tema de reglamentación.

Metabastos: se eligió este proyecto por no priorizar el aeropuerto Vanguardia, ya que este competiría con el aeropuerto de Flandes que vienen impulsando como hub de carga.

F3 IBAGUÉ-TOLIMA

RESULTADO RELACIÓN INTERVENCIONES DE MAYOR INTERÉS DE OTROS DEPARTAMENTOS CON INTERVENCIONES EN TOLIMA E IBAGUÉ

Identifique cuales de las intervenciones de su departamento se ven beneficiadas por las intervenciones de otros departamentos identificadas con de mayor interés para Tolima e Ibagué.

		INTERVENCIONES ASOCIADAS														
		REGIÓN CAPITAL BOGOTÁ CUNDINAMARCA				BOYACÁ-TUNJA										
		1BC	3BC	6BC	9BC	1B	2B	3B	6B	8B	10B	1M	5M	7M	9M	10M
#	NOMBRE INTERVENCIÓN	RÍO BOGOTA	PLAN DE MOVILIDAD REGIONAL	PLAN LOGÍSTICO REGIONAL	ANILLO DE INNOVACIÓN	MANEJO DE PÁRAMOS	CUENCAS	PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD REGIONAL TREN DE BOYACÁ	CORREDOR INDUSTRIAL REGIÓN ECONÓMICA DE PAIPA-NOBSA	ÁREA DE RESERVA ESPECIAL MINERA	INFRAESTRUCTURA PARA LA PRODUCTIVIDAD	CUENCAS (IMPACTO DE CHINGAZA EN GUATIQUIA)	NAVEGABILIDAD DEL RÍO META	PLATAFORMA DIGITAL METABASTOS	BIOCOMBUSTIBLES	APOYO A PROYECTOS PRODUCTIVOS
1T	CUENCAS COELLO TOTARE	1BC				1B	2B					1M				
2T	AEROPUERTOS FLANDES Y PERALES			6BC				3B	6B							
3T	NAVEGABILIDAD RÍO MAGDALENA	1BC				1B	2B					1M	5M			
4T	TRAMOS FÉRREOS PUERTO SALGAR-IBAGUÉ-ESPINAL							3B								
5T	ZONA FRANCA MUSICAL DE COLOMBIA		3BC						6B							
6T	ZONA INDUSTRIAL ESPECIAL DE BUENOS AIRES		3BC	6BC					6B					7M		
7T	CORREDOR TECNOLÓGICO ESPINAL SALDAÑA				9BC						10B			7M		10M
8T	DISTRITO MINERO CAJAMARCA									8B						
9T	BIOCOMBUSTIBLES				9BC									7M	9M	
10T	AGRO INDUSTRIA DISTRITO DE RIEGO				9BC				6B		10B		5M	7M	9M	10M

F4 IBAGUÉ-TOLIMA

RESULTADO IDENTIFICACIÓN DE OTRAS INTERVENCIONES DE INTEGRACIÓN REGIONAL DE INTERÉS PARA TOLIMA E IBAGUÉ

NOMBRE	ENTIDAD	PROYECTO	LOCALIZACIÓN	INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN	ENTIDADES	RECURSOS	ENCARGADO	OBSERVACIONES
Víctor Arguello	Gobernación del Tolima	Transversal cafetera	Honda-Mariquita-Fresno-Herveo-Manizales	Conpes 3536	INCO-MIN TRANSPORTE	$ 110.000 Millones		Adjudicado el 4 de junio de 2009
Augusto Gamboa	Gobernación del Tolima	Hidroeléctrica Amoyá	Chaparral	PDT	ISAGEN			
Edgar Rodríguez	Fenalco	Plan Estratégico de Transporte de Ibagué (SETP)	Ibagué	PDI POT	Municipio de Ibagué Sector privado	$ 30.000 Millones	Alfonso Pineda 2669329	
Miguel	Alcaldía de		Ibagué	Ciudades Amables	Municipio 30%	U$ 200 Millones		

Saavedra	Ibagué – Tránsito				Nación 70%		3176386234	
Mónica Calderón	Universidad de Ibagué	Tolima Territorio Digital	Alfredo Correa	310 2703171			Fabián Zabala 2709400 ext. 292 fabianzab@yahoo.com	

Recomendaciones

- Se les recomendó a los asistentes que vienen impulsando el tren educativo del Tolima, realizar contactos con los funcionarios de Boyacá, dada la experiencia que tienen estos en la temática. Aunque no se descarta que este proyecto podría ser un elemento de acuerdo regional impulsado desde el proyecto región central en posteriores intervenciones.
- Para el departamento del Tolima y el municipio de Ibagué, se evidencia la importancia del tema ambiental, ello debido a los conflictos que en la actualidad atraviesa por la exploración minera en Cajamarca – Tolima, proyecto cuestionado por la afectación hídrica al departamento.

7.3. TALLERES DE INTERÉS DE PROYECTOS BOGOTÁ CUNDINAMARCA. 9 julio 2009

Tema: Talleres De Evaluación De Interés de Proyectos Bogotá-Cundinamarca
Fecha: Jueves 9 de julio de 2009
Lugar: Secretaría Distrital de Planeación Cra. 30 # 24-90. Piso 9 (Sala juntas Servicio Civil), Bogotá, D.C., Cundinamarca.
Hora: 2 a 5 p.m.

ASISTENTES

ENTIDAD	NOMBRE	CARGO	DEPENDENCIA	TELÉFONO	CELULAR	CORREO ELECTRÓNICO	FAX
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ	Carlos Bedoya	Referente local	**Secretaría Distrital de Desarrollo Económico**	3693777		carlosbedoya@desarrolloeconomico.gov.co carlosbedoya_75@hotmail.com	
	Sonia P. Lizarazo	Gestor Territorio Boyacá. Abastecimiento			311 2511969	soniaplizarazo@gmail.com	
	Cecilia Camacho	Contratista	**Secretaría Distrital de Ambiente.**		312 5004081	cecilia11@live.com	
	Paola Cárdenas	Profesional		3358000	3143350113	pcardenas@sdp.gov.co	
	Yury García	Contratista		4441030 ext. 305	310 2787980	yurygarcia@yahoo.com	
	Carolina Franco	Directora DIRNI	**Secretaría Distrital de Planeación.**	3358000 ext. 8531		cfranco@sdp.gov.co	
	Hernando Sánchez	Profesional DIRNI		3358000 ext. 8533	311 5877535	hsbogota@gmail.com	
	Fabio Ramírez						
	Silvio López						
	Luz Adriana Mejía						
	Henry Holguín						
	Jaquelin Romero	Profesional Políticas sectoriales		3358000 ext. 8525		jromerog@sdo.gov.co	
	Nery Londoño Zapata	Profesional Especializado	**Secretaría de Movilidad**	3649400 ext. 4271	300 2673906	nlondono@movilidadbogota.gov.co	
	Oscar Pinto		**Secretaría General**				
	Jaime Ortiz						
GOBERNACIÓN DE	Alicia G. Báez Díaz	Profesional Especializado	**Secretaría de Agricultura**	7491022	300 6178905	agbaez@cundinamarca.gov.co	
	Alfonso Torres	Profesional Universitario			3005710099	atorres@cundinamarca.gov.co	

CUNDINAMARCA	María Consuelo Castro	Profesional Universitario	**Secretaría de Planeación.**	7491662	310 6994187	mccastro@cundinamarca.gov	
	Álvaro Sánchez	Profesional Universitario		7491612		ausanchez@cundinamarca.gov.co	
	Eduardo Bejarano	Director Estudios y Políticas					
	Ricardo Cubillos	Coordinador	**Región Capital**		314 4516874	Ricardo.cubillos@cundinamarca.gov.co	
	Amparo Carrillo	Profesional Universitario	**Secretaría de Hábitat y Recursos Mineros**	7491431		acarrillo@cundinamarca.gov.co	
	Sonia Durán	Secretaria	**Secretaría de Región Capital e Integración Regional**				
	Manuel Calderón	Asesor		7491260	311 4820292	Manuel.calderon@cundinamarca.gov.co	
UNCRD	José Luís Acero	Coordinador operativo		6292808		joseacero@uncrdlac.org	
CÁMARA DE COMERCIO DE BOGOTÁ	María del Pilar Alfaro	Asesor Competitividad	**Dirección Competitividad**	5941000 ext. 2738		asesorcompetitividad@ccb.org.co	3830690 ext. 2738
FENALCO	Maria Elda Useche R.		**Fenalco Bogota**	3500699 ext. 6417		museche@fenalcobogota.com.co	
Federación Comunal Bogotá	Rodolfo García Peña			6700447		rodolfogarciap@hotmail.com	

DESARROLLO

F1 BOGOTÁ-CUNDINAMARCA

RESULTADO IDENTIFICACIÓN DE INTERÉS EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA REGIÓN CENTRAL

Señale los 6 proyectos de infraestructura que considera de mayor importancia para consolidar la red básica de infraestructura de movilidad de la Región Central.

BC	B	M	T		CALIFICACIÓN																						TOTAL VOTOS	% (VOTOS PROYECTO/VOTOS TOTALES)
■	■		■	**Río Magdalena**	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●	●	21	**14,69%**
		■		**Río Meta**										●															1	**0,70%**
	■			**Tunja - Monterrey**											●											●			2	**1,40%**
				Villavicencio - Yopal - Venezuela			●	●	●					●	●		●		●	●			●		●	●			11	**7,69%**
		■		**Sogamoso - Aguazul**			●																						1	**0,70%**
■		■		**Doble calzada Bogotá - Villavicencio**		●	●			●	●		●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	19	**13,29%**
		■	■	**Villavicencio - La Uribe - Colombia - Saldaña**	●	●								●													●		4	**2,80%**
■				**Primer anillo vial Cundinamarca**	●	●		●		●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				●	19	**13,29%**
	■			**Transversal de Boyacá**			●																	●	●	●			4	**2,80%**
■	■			**Villeta – Pto. Salgar – Pto. Boyacá**		●		●	●		●					●	●	●					●	●	●	●		●	12	**8,39%**
	■			**Sisga - El Secreto**									●						●										2	**1,40%**
■	■			**Tren Minero al Carare**		●		●	●									●						●					5	**3,50%**
■				**Tren Facatativá – Pto. Salgar**					●	●	●					●	●			●		●		●				●	9	**6,29%**
■			■	**Tren Ibagué - Ambalema- Pto. Salgar**	●								●							●	●	●					●		6	**4,20%**
			■	**Tren Ibagué (Buenos Aires) - Neiva**	●																●								2	**1,40%**
■				**Tren de cercanías**	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●		●	●	●	●		●			19	**13,29%**
	■			**Tren de Boyacá**						●					●										●	●			4	**2,80%**

F2 BOGOTÁ-CUNDINAMARCA

RESULTADO IDENTIFICACIÓN DE INTERÉS EN INTERVENCIONES DE OTROS DEPARTAMENTOS PARA BOGOTÁ CUNDINAMARCA

Identifique las 2 intervenciones de los otros departamentos de la Región Central que usted considera son de mayor interés para Bogotá Cundinamarca y las 3 que le siguen en interés.

CALIFICACIÓN	#	INTERVENCIÓN	ARGUMENTOS EXPRESADOS POR LOS ASISTENTES
ALTO	1B	PLANES DE MANEJO DE PARAMOS	Importancia estratégica por el manejo del agua y porque puede llegar a ser estratégico en el tema de vulnerabilidad frente al cambio climático,
ALTO	2B	CUENCAS	Es prioritario y permite el abastecimiento. Es complementario con el proyecto 1B
MEDIO	6B	CORREDOR INDUSTRIAL REGIÓN ECONÓMICA DE PLANIFICACIÓN	Articula el desarrollo de la región que conviene a Bogota Cundinamarca
MEDIO	9B	APOYO A CADENAS PRODUCTIVAS (PAPA CRIOLLA, UCHUVA)	Si se articula al Plan Maestro de Abastecimiento y Seguridad Alimentaria permite trabajar en todos los eslabones de las cadenas y asociatividad. Teniendo en cuenta que debe tener en cuenta la sostenibilidad de los recursos naturales (en donde es prioritaria la conservación sobre la producción), si se considera la producción de tipo orgánico se complementaría con el proyecto 2B.
MEDIO	10B	INFRAESTRUCTURA PARA LA PRODUCCIÓN	
ALTO	5M	NAVEGABILIDAD DEL RÍO META	Conectividad y comunicación con el mercado de Bogotá. El proyecto debe articularse con la doble calzada bogota Villavicencio. Tiene antecedentes en el CORPES de la Orinoquia por control en la sedimentación de las cuencas, implica un ordenamiento de cuencas muy serio y permite la comunicación y una nueva salida al mar (Océano Atlántico), es un proyecto clave para Bogotá pero un poco utópico hasta ahora
ALTO	6M	SEGURIDAD ALIMENTARIA	Está consagrado como un derecho desde la Constitucional Nacional, debe contemplar la producción sana, la seguridad, la cantidad y calidad de alimentos para la región. Complementar con el tema de cadenas. Una vez asegurada la alimentación de la población se puede apuntar hacia productos de exportación. Esta en contra vía del proyecto de biocombustibles en la cuenca del río Ariari.
MEDIO	10M	APOYO A PROYECTOS PRODUCTIVOS	Proyectos productivos asociados a proceso sostenibles
MEDIO	1M	CUENCAS (IMPACTO DE CHINGAZA EN GUATIQUIA)	
MEDIO	4M	AEROPUERTO VANGUARDIA	Énfasis en carga, descongestión del Aeropuerto El Dorado en carga, contaminación y ruido con el dorado y de tráfico de carga por la Avenida Longitudinal de Occidente ALO.
ALTO	2T	AEROPUERTOS FLANDES Y PERALES	Estratégicos para Cundinamarca, está en el plan de desarrollo para el tema de conectividad internacional, en carga y competitividad, es indispensable para la producción, esta muy avanzado el proyecto. Girardot a pesar de que se encuentra dentro de Cundinamarca juega un papel importante en el funcionamiento regional con Flandes, Espinal, Saldaña e Ibagué.
ALTO	3T	NAVEGABILIDAD RÍO MAGDALENA	Hace falta apoyo para este modo de transporte ya que el férreo y el carretero ya tiene proyectos en marcha. Es complementario con el proyecto de navegabilidad del Río Meta. Es apropiado para carga eco eficiente y ambientalmente sostenible
MEDIO	4T	TRAMOS FÉRREOS PUERTO SALGAR-IBAGUÉ-ESPINAL	
MEDIO	7T	CORREDOR TECNOLÓGICO ESPINAL SALDAÑA	Sistemas productivos, investigación
MEDIO	10T	AGRO INDUSTRIA DISTRITO DE RIEGO	Agua. Seguridad alimentaria

- Los principales proyectos elegidos por Cundinamarca de Boyacá, son el proyecto de páramos y cuencas. El argumento de elección de estos proyectos, es la vulnerabilidad por el cambio climático y las potencialidades hídricas de los departamentos de Cundinamarca y Boyacá, ya que cuentan aproximadamente con el 70% de páramos existentes en el país. El recurso hídrico afirmaron es fundamental para el control de los otros recursos. Según algunos participantes del taller, las intervenciones de páramos y cuencas deberían estar contempladas en un mismo grupo ya que son complementarias.
- Se enfatiza que la producción agrícola y la extracción minera no deben reñir con la preservación de los recursos naturales, por el contrario, la conservación de los páramos y el manejo sostenible de los recursos a largo plazo permitiría la seguridad alimentaria.

- La intervención Tunja ciudad universitaria, aunque no fue incluida dentro de las de mayor importancia, un participante del taller afirmó que esta intervención permitiría la desconcentración de población en la región central, pues genera las condiciones para que los habitantes continúen en sus lugares de origen e identifiquen las potencialidades locales.
- Las intervenciones de Boyacá, que aparecían como localizaciones puntuales, tales como apoyo a la producción, fueron cuestionadas, por algunos participantes al taller en el sentido que esta es de orden local y no tendría impacto a nivel regional o podría derivar en acuerdos regionales.

F3 BOGOTÁ-CUNDINAMARCA

RESULTADO RELACIÓN INTERVENCIONES DE MAYOR INTERÉS DE OTROS DEPARTAMENTOS CON INTERVENCIONES EN BOGOTÁ CUNDINAMARCA

Identifique cuales de las intervenciones de su departamento se ven beneficiadas por las intervenciones de otros departamentos identificadas con de mayor interés para Tolima e Ibagué.

		INTERVENCIONES ASOCIADAS														
		BOYACÁ-TUNJA					META VILLAVICENCIO					TOLIMA IBAGUÉ				
		1B	2B	6B	9B	10B	1M	4M	5M	6M	10M	2T	3T	4T	7T	10T
#	NOMBRE INTERVENCIÓN	MANEJO DE PÁRAMOS	CUENCAS	CORREDOR INDUSTRIAL REGIÓN ECONÓMICA DE PLANIFICACIÓN	APOYO A CADENAS PRODUCTIVAS (PAPA CRIOLLA, UCHUVA)	INFRAESTRUCTURA PARA LA PRODUCTIVIDAD	CUENCAS (IMPACTO DE CHINGAZA EN GUATIQUIA)	AEROPUERTO VANGUARDIA	NAVEGABILIDAD DEL RÍO META	SEGURIDAD ALIMENTARIA	APOYO A PROYECTOS PRODUCTIVOS	AEROPUERTOS FLANDES Y PERALES	NAVEGABILIDAD RÍO MAGDALENA	TRAMOS FÉRREOS PUERTO SALGAR-IBAGUÉ-ESPINAL	CORREDOR TECNOLÓGICO ESPINAL SALDAÑA	AGRO INDUSTRIA DISTRITO DE RIEGO
1BC	RÍO BOGOTA	1B	2B			10B	1M									10T
2BC	RESIDUOS SÓLIDOS REGIONALES					10B				6M						
3BC	PLAN DE MOVILIDAD REGIONAL			6B		10B		4M	5M			2T	3T	4T	7T	
4BC	TREN DE CERCANÍAS															
5BC	MACROPROYECTO VIS															
6BC	PLAN LOGÍSTICO REGIONAL			6B		10B		4M	5M	6M		2T	3T	4T	7T	
7BC	CIUDAD SALUD							4M				2T				
8BC	MURA AEROPOLIS			6B		10B		4M				2T	3T			
9BC	ANILLO DE INNOVACIÓN														7T	
10BC	AGROREDES PRIMER ANILLO (PMASA SEGURIDAD ALIMENTARIA)	1B	2B		9B	10B	1M		5M	6M	10M		3T		7T	10T

- El tema del saneamiento del río Bogotá, se sugirió por parte de los asistentes, que esta acción se debe vincular al manejo de agroquímicos en Cundinamarca y Tolima.

- Al manejo de residuos planteado en las intervenciones de Bogotá – Cundinamarca, se relaciona con el apoyo a cadenas productivas de Boyacá. Pues en el procesamiento de los alimentos se reduce el desplazamiento de residuos. Ejemplificado en la reducción de residuos de tierra para Bogotá que generaría el lavado de la papa en su lugar de producción.

F4 BOGOTÁ-CUNDINAMARCA

RESULTADO IDENTIFICACIÓN DE OTRAS INTERVENCIONES DE INTEGRACIÓN REGIONAL DE INTERÉS PARA BOGOTÁ CUNDINAMARCA

NOMBRE	ENTIDAD	PROYECTO	LOCALIZACIÓN	INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN	ENTIDADES	RECURSOS	ENCARGADO
Álvaro Sánchez – Maria Consuelo Castro	Gobernación de Cundinamarca, Secretaría de Planeación	**Modelo de Ocupación Territorial Regional**	Cundinamarca	PDC	Recursos de la Gobernación de Cundinamarca		Claudio Mario Galán Pachón 7491676
Sonia Patricia Lizarazo	Alcaldía Mayor de Bogotá, Secretaría de Desarrollo Económico	**Desarrollo Económico Local y Comercialización**	Boyacá. 14 municipios del valle de Tenza	PDB	Unión Europea Mincomercio Gobernación	$3.400 millones	Elianeth Gómez 7422299 7424625 312 3518159 Elianethgomez@gmail.com
Nery Londoño Zapata	Alcaldía Mayor de Bogotá, Secretaría de Movilidad	**Diseños técnicos, legales y ambientales del Plan de gestión Integral de llantas, aceites, baterías con énfasis en aprovechamiento de los mismos como un negocio viable y factible.**	Cundinamarca. Bogotá y municipios vecinos	Plan Maestro de Movilidad Distrital	Secretaría de Movilidad	$525 millones	Director estudios sectoriales y profesional especializada. 3649400 ext. 4270/71 nlondono@movilidad.bogota.gov.co
Yury H. García	Alcaldía Mayor de Bogotá, Secretaría Distrital de Ambiente	**Formulación de líneas estratégicas ambientales para la Región Capital**	Cundinamarca, Bogotá, D.C.	PDB POT	Secretaría Distrital de Ambiente		Jose Fernando Cuello Cuello 4441030 yurygarcia@yahoo.com 4441030 ext. 305 3102787980
Maria Elda Useche R.	Fenalco	**POT**	Cundinamarca, Bogotá	PDB POT			Maria Elda Useche R. 3500699 EXT. 6417 museche@fenalcobogota.com.co
Rodolfo García Peña	Federación Comunal Bogotá	**Revisión POT**	Cundinamarca, Bogotá		Distrito Capital		Rodolfo garcia P. 6700447 rodolfogarciape@hotmail.com

7.4. TALLERES DE INTERÉS DE PROYECTOS META VILLAVICENCIO. 10 julio 2009

Tema: Talleres De Evaluación De Interés de Proyectos Bogotá-Cundinamarca
Fecha: Viernes 10 de julio de 2009
Lugar: Auditorio Cámara de Comercio de Villavicencio. Avenida 40.
Hora: 9 a.m.a 12:30 p.m

ENTIDAD	NOMBRE	CARGO	DEPENDENCIA	TELÉFONO	CELULAR	CORREO ELECTRÓNICO	FAX
Instituto De Turismo de Villavicencio	**Sandra Milena Santiago**	Asesora ITU	Dirección	6703975	320 3458452	Xantiago_79@yahoo.com	
Alcaldía de Villavicencio	**Javier Alejandro Ruiz**	Asesor DAP	DAP	6715823	314 4433771	alerviza@yahoo.es	

Planeación	**Gonzalo Ruiz Parra**	Director	Planeación		313 3243461	gruizpm@hotmail.com	
Gobernación del Meta	**Nelson Ruiz Garzón**	Asesor de Despacho	Metab@stos + ITM	6839363	311 2495935	Agendameta2019@yahoo.com	6714377
Secretaría de Planeación	**Francy Bayona**	Contratista	Planeación	6715347	314 4847287	fransiroamor@hotmail.com	6714377
Coinspetrol	**Dora Inés Bautista**	Directora	Directora General	6615043	311 4829363	coinspatrol@gmail.com	6615043
Coinspetrol	**Luis Alfredo Herrera**	Director administrativo	Administrativo	6615043	311 4829363	coinspatrol@gmail.com	6640864
Unillanos	**Luis Carlos Cuervo Urrea**	Asesor Proyección Social	División de Extensión Promoción y Desarrollo		312 3321872	luiscarloscuervo@gmail.com	
KAIZEN	**Elvia Lucía Restrepo**	Directora	Dirección	6708167	310 5507339	Elvialucia_restrepo@hotmail.com	
Instituto de Turismo del Meta	**Eduardo Suárez**	Contratista	Subdirección técnica	6716666	311 2525602	asesorías@turrismometa.gov.co	6716666
Servigas	**Jhon F. Cárdenas**	Director comercial	Comercial	663711	321 2029045 317 4043504	jfredyca@yahoo.com	
Cenanfo	**Leyla Monroy Zabala**	Directora	Dirección	6720110	313 8536251	cenanfo@yahoo.es	6630847
ANUC - META	**Carolina Garzón Duarte**	Ing. Unidad técnica	ANUC	6719265	311 2848374	anucmeta@yahoo.es	6719265
Secretaría de planeación	**Ángela Moreno**	Prof universitaria Economista	Dir. Estudios		311 5643499	Bibianita220@hotmail.com	

DESARROLLO

F1 META-VILLAVICENCIO

RESULTADO IDENTIFICACIÓN DE INTERÉS EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA REGIÓN CENTRAL

Señale los 6 proyectos de infraestructura que considera de mayor importancia para consolidar la red básica de infraestructura de movilidad de la Región Central.

BC	B	M	T		CALIFICACIÓN												TOTAL VOTOS
■	■		■	Río Magdalena				●	●	●							3
		■		Río Meta		●	●		●	●		●	●	●	●	●	9
	■			Tunja - Monterrey			●		●		●					●	4
				Villavicencio - Yopal - Venezuela	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	11
		■		Sogamoso - Aguazul		●	●	●								●	4
■		■		Doble calzada Bogotá - Villavicencio	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	12
		■	■	Villavicencio - La Uribe - Colombia - Saldaña	●		●			●		●	●	●	●	●	8
■				Primer anillo vial Cundinamarca		●						●	●	●	●		5
	■			Transversal de Boyacá				●									1
■	■			Villeta – Pto. Salgar – Pto. Boyacá	●			●			●						3
	■			Sisga - El Secreto		●								●	●		3
■	■			Tren Minero al Carare							●						1
■				Tren Facatativá – Pto. Salgar													0
■			■	Tren Ibagué - Ambalema- Pto. Salgar	●						●						2
			■	Tren Ibagué (Buenos Aires) - Neiva	●												1
■				Tren de cercanías					●	●							2
	■			Tren de Boyacá		●			●	●	●		●				5

F2 META-VILLAVICENCIO

RESULTADO IDENTIFICACIÓN DE INTERÉS EN INTERVENCIONES DE OTROS DEPARTAMENTOS PARA META VILLAVICENCIO

Identifique las 2 intervenciones de los otros departamentos de la Región Central que usted considera son de mayor interés para Meta Villavicencio y las 3 que le siguen en interés.

CALIFICACIÓN	#	INTERVENCIÓN	ARGUMENTOS EXPRESADOS POR LOS ASISTENTES
MEDIO	1BC	RÍO BOGOTA	El río Bogotá afecta a todo el país por la llegada al río Magdalena.
ALTO	2BC	RESIDUOS SÓLIDOS REGIONALES	El manejo de los residuos debe ser sostenible a nivel regional, los impactos son regionales
ALTO	3BC	PLAN DE MOVILIDAD REGIONAL	El nivel de articulación de llegada de productos a Bogota hará que las dinámicas sean mucho mas fluidas
MEDIO	9BC	ANILLO DE INNOVACIÓN	
MEDIO	10BC	AGROREDES PRIMER ANILLO (PMASA SEGURIDAD ALIMENTARIA)	
MEDIO	1B	PLANES DE MANEJO DE PARAMOS (RABANAL)	
ALTO	2B	CUENCAS	Es una reserva de apoyo de interés para el Meta. Adicionalmente el departamento del Meta es fuente importante de recursos hídricos (cultura hídrica)
MEDIO	3B	PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD REGIONAL TREN DE BOYACÁ	Es una oportunidad de transporte mas económico para el meta
ALTO	6B	CORREDOR INDUSTRIAL REGIÓN ECONÓMICA DE PLANIFICACIÓN	Se requiere apoyar el valor agregado (procesamiento) de la producción del Meta. Es un eje alterno de desarrollo que no pasa necesariamente por bogota y desarrolla la vía alterna al Meta
MEDIO	9B	APOYO A CADENAS PRODUCTIVAS (PAPA CRIOLLA, UCHUVA)	Esta ligado al manejo de páramos, porque la Región Central puede ser abastecedora del país, y es una fortaleza del Meta. El Meta abastece el 9% de bogota,
MEDIO	3T	NAVEGABILIDAD RÍO MAGDALENA	Importante complementar y "ayudar" a la red de carreteras potenciando la navegabilidad de los ríos Meta y Magdalena. Además el probable éxito del proyecto de navegabilidad del río Magdalena puede ayudar a promover el transporte fluvial demostrando su viabilidad, dando más posibilidades al proyecto de navegabilidad del río Meta.
MEDIO	6T	PARQUE NACIONAL LOGÍSTICO	Ayuda al Meta porque aumentan las posibilidades de generar valor genera desarrollo desconcentrado de bogota
ALTO	7T	CORREDOR TECNOLÓGICO ESPINAL SALDAÑA	La composición productiva del tolima es similar al Meta, sin embargo le están dando un impulso diferente, para el meta seria importante tener un reflejo en el tolima porque abastece a Bogota. Es importante para la economía al generar valor agregado en la producción agrícola
MEDIO	9T	BIOCOMBUSTIBLES	En el Meta se esta dando impulso a diversificar los combustibles renovables, etanol hacia la meta de producir e 85% a 2016 (210mil ha en el valle en caña) posibilidades de 200 mil ha con posibilidad de ampliación a 1 millón 200 mil Ha. Es importante por cuanto se avanza en el país en general hacia la diversificación de los. Se comparte la perspectiva entre Tolima y Meta ya que éste último apunta fuertemente a los biocombustibles como opción económica principalmente a través de la caña de azúcar en las planicies del departamento.
ALTO	10T	AGRO INDUSTRIA DISTRITO DE RIEGO	El distrito de riego en el meta no ha podido funcionar y para el Meta es una buena oportunidad que se tengan experiencias exitosas en otras partes del país

- Queda la duda si el Corredor industrial Vs. cadenas productivas, implica una visión diversificada de la industria.
- Existe una percepción negativa de la demanda de residencia de fines de semana para Bogotanos. Proliferación de proyectos de segunda residencia. Algunos datos que se entregaron al respecto fueron: El 52% de las personas que llegan a Villavicencio adquiere una segunda residencia mientras otro 11% llega a casas de familiares o amigos. Ese no es el flujo de población que le favorece a la ciudad, más interesada en la llegada de turistas que generen una dinámica económica mayor para la ciudad.
- Villavicencio entra seriamente en la vía de la producción alimentaria y los biocombustibles, como estrategia de productividad de escala regional. Ha establecido contacto con empresas brasileras, que se están asentando en éste municipio con intereses de explotación de alimentos (10.000 ha de explotación

porcina) y otras más en caña de azúcar. Pregunta, y los controles ambientales que requieren la explotación porcina? Parece no estar previsto ya que el interés parece ser desde el beneficio económico. “les molesta que un bogotano se orine en la piscina y no que 10.000 ha de porcicultura dañen los ecosistemas hídricos en un lapso de tiempo corto”.

- Se comentó acerca de la incidencia de los desplazados en Villavicencio y la necesidad de controlar regionalmente los desplazamientos a partir de los macroproyectos de vivienda o del fortalecimiento de la productividad y el empleo en otras áreas como por ejemplo la de Ibagué, que parece estar generando desplazamientos a causa de su estancamiento económico.

F3 META-VILLAVICENCIO

RESULTADO RELACIÓN INTERVENCIONES DE MAYOR INTERÉS DE OTROS DEPARTAMENTOS CON INTERVENCIONES EN META VILLAVICENCIO

Identifique cuales de las intervenciones de su departamento se ven beneficiadas por las intervenciones de otros departamentos identificadas con de mayor interés para Meta Villavicencio

		INTERVENCIONES ASOCIADAS													
		REGIÓN CAPITAL BOGOTÁ CUNDINAMARCA					BOYACÁ-TUNJA								
		1BC	2BC	3BC	9BC	10BC	1B	2B	3B	6B	9B	3T	6T	7T	9T	10T
#	NOMBRE INTERVENCIÓN	RÍO BOGOTA	RESIDUOS SÓLIDOS REGIONALES	PLAN DE MOVILIDAD REGIONAL	ANILLO DE INNOVACIÓN	AGROREDES PRIMER ANILLO	MANEJO DE PÁRAMOS	CUENCAS	PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD REGIONAL TREN CENTRO DE BOYACÁ TURÍSTICA	REGIÓN ECONÓMICA DE PLANIFICACIÓN	PRODUCTIVAS (PAPA CRIOLLA, UCHUVA)	NAVEGABILIDAD RÍO MAGDALENA	PARQUE NACIONAL LOGÍSTICO	CORREDOR TECNOLÓGICO ESPINAL SALDAÑA	BIOCOMBUSTIBLES	AGRO INDUSTRIA DISTRITO DE RIEGO
1M	CUENCAS (IMPACTO DE CHINGAZA EN GUATIQUIA)	1BC	2BC				1B	2B								
2M	VIVEROS DEPARTAMENTALES (GUADUA)						1B	2B								
3M	CENTRO DE PRODUCCIÓN DE PECES ORNAMENTALES				9BC											
4M	AEROPUERTO VANGUARDIA			3BC												
5M	NAVEGABILIDAD DEL RIO META	1BC	2BC	3BC			1B	2B				3T				
6M	SEGURIDAD ALIMENTARIA			3BC		10BC										
7M	PLATAFORMA DIGITAL METABASTOS			3BC	9BC	10BC			3B	6B	9B				9T	
8M	FORTALECIMIENTO AGROINDUSTRIAL PISCICOLA			3BC	9BC	10BC							6T	7T		
9M	BIOCOMBUSTIBLES			3BC	9BC								6T		9T	
10M	APOYO A PROYECTOS PRODUCTIVOS			3BC	9BC	10BC			3B	6B	9B		6T			10T

F4 META-VILLAVICENCIO

RESULTADO IDENTIFICACIÓN DE OTRAS INTERVENCIONES DE INTEGRACIÓN REGIONAL DE INTERÉS PARA META VILLAVICENCIO

NOMBRE	ENTIDAD	PROYECTO	LOCALIZACIÓN	INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN	ENTIDADES	RECURSOS	ENCARGADO
Nelson Ruiz G.	Gobernación del Meta	Sistema de Inteligencia competitiva del Plan Regional de Competitividad		Plan Regional de Competitividad			Nelson Ruiz G. Gobernación del Meta. 3112495935. agendameta2019@yahoo.com
Gonzalo Ruíz Parra	Gobernación del Meta	Sistema Integral de Información Departamental		Plan de Desarrollo departamental		Sin determinar	Gonzalo Ruíz Parra. Gobernación del Meta 3133243461 gruizpm@hotmail.com
Javier Alejandro Ruiz	Alcaldía de Villavicencio	Apoyo a la implementación de la Terminal internacional de pasajeros y carga en Villavicencio, pero no en Vanguardia					Javier Alejandro Ruiz. Alcaldía de Villavicencio. 6715823. 314 4433771. alerviza@yahoo.es