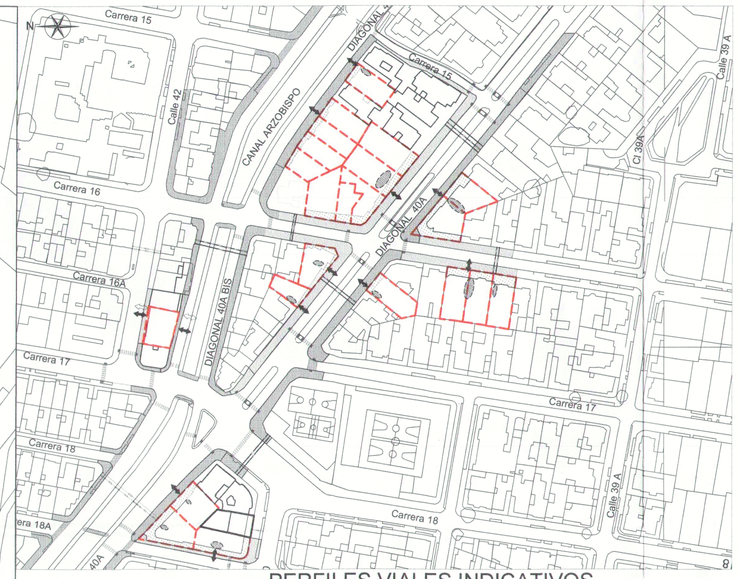
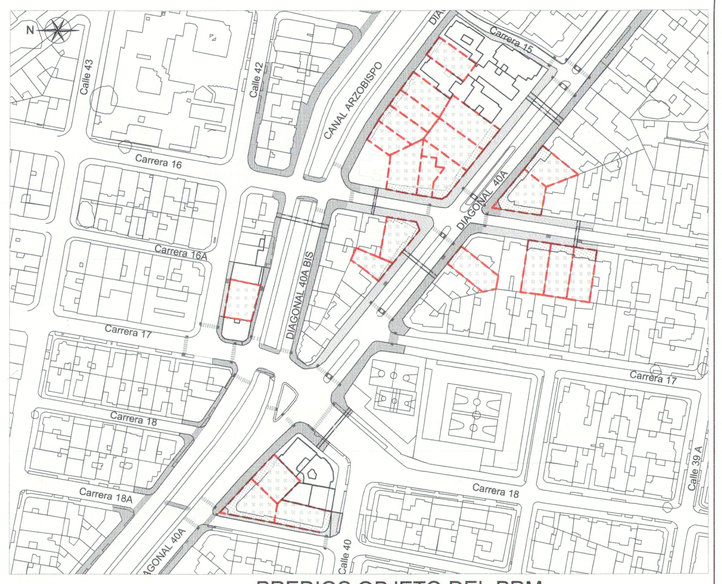
PROPUESTA GENERAL DE ÁREAS DE MITIGACIÓN Esc: 1/750

ESQUEMA INDICATIVO ÁREAS DE MITIGACIÓN Y ACCESOS Esc:1/200

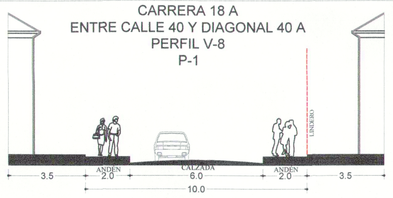


ESQUEMA INDICATIVO DE DESLINDE Esc:1/200

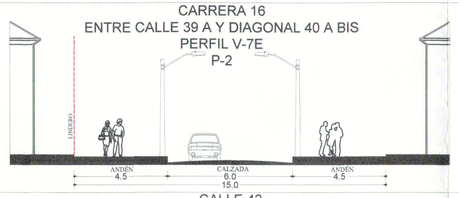


PERFILES VIALES INDICATIVOS

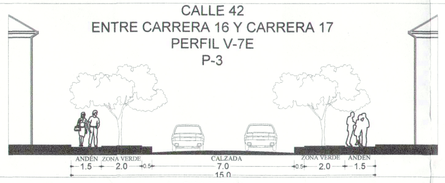
CARRERA 18 A
ENTRE CALLE 40 Y DIAGONAL 40 A
PERFIL V-8
P-1



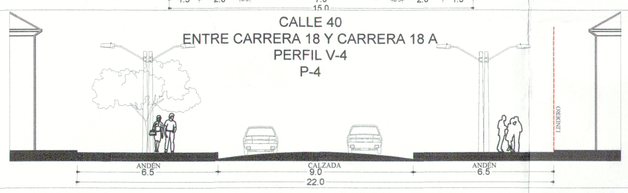
CARRERA 16
ENTRE CALLE 39 A Y DIAGONAL 40 A BIS
PERFIL V-7E
P-2



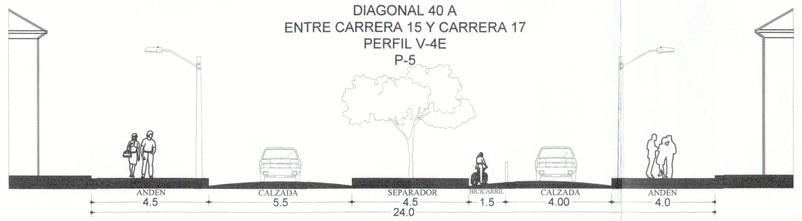
CALLE 42
ENTRE CARRERA 16 Y CARRERA 17
PERFIL V-7E
P-3



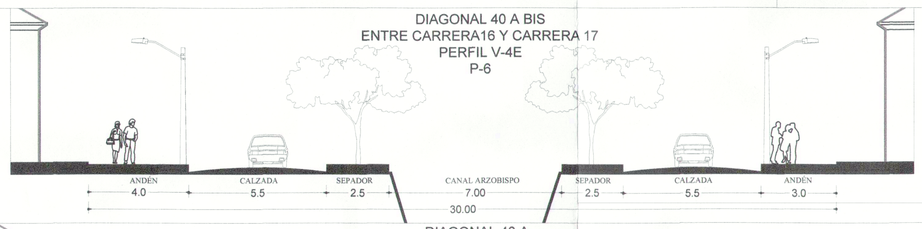
CALLE 40
ENTRE CARRERA 18 Y CARRERA 18 A
PERFIL V-4
P-4



DIAGONAL 40 A
ENTRE CARRERA 15 Y CARRERA 17
PERFIL V-4E
P-5



DIAGONAL 40 A BIS
ENTRE CARRERA16 Y CARRERA 17
PERFIL V-4E
P-6



DIAGONAL 40 A
ENTRE CARRERA 18 Y CARRERA 18 A
PERFIL V-4E
P-7

PREDIOS OBJETO DEL PRM

SEDE	DIRECCION UAECD	CHIP	F.M.I.
SEDE 1	DG 40 A 15 58	AAA0083ELHY	50C-214146
SEDE 2	DG 40 A 15 62	AAA0083ELJH	50C-509062
SEDE 3	DG 40 A 16 12	AAA0083EOLF	50C-1122923
SEDE 3A	DG 40A 16-42	AAA0083EOMR	50C-146462
SEDE 4	DG 40 A 16 21	AAA0083EPZM	50C-310716
SEDE 5	KR 18 A 40 14	AAA0083EWDE	50C-39564
SEDE 6	DG 40 A 15 80	AAA0083ELKL	50C-5202
SEDE 6-I	KR 16 40 A 16	AAA0083ELLW	50C-286136
SEDE 8	DG 40 A BIS 15 41	AAA0083ELSK	50C-721519
SEDE 9	DG 40 A BIS 15 17	AAA0083ELUZ	50C-1140707
SEDE 10	DG 40 A 18 49	AAA0083EWEP	50C-451337
SEDE 11	DG 40 A BIS 15 59	AAA0083ELRU	50C-1317063
SEDE 12	DG 40 A BIS 15 69	AAA0083ELPP	50C-1165679
SEDE 12A	DG 40 A BIS 15 71	AAA0083ELOE	50C-100949
SEDE 14	KR 16 40 A 32	AAA0083ELMS	50C-464832
SEDE 16	DG 40 A 18 29	AAA0083EWFZ	50C-453949
SEDE 17	KR 16 39A 79	AAA0083ERCX	50C-665733
SEDE 18	KR 16 39A 77	AAA0083ERDM	50C-614592
SEDE 18A	KR 16 39A 69	AAA0083EREA	50C-185113
SEDE 22A	AC 39 15 61/67	AAA0083EHEA	50C-262969
SEDE 23A	DG 40 A 15 59	AAA0083EHFT	50C-501181
SEDE 22	CL 42 16 51	AAA0083CROE	50C-818049
	CL 42 16 69	AAA0083CRPP	50C-567705

ÁREAS DE MITIGACIÓN DE IMPACTOS (APAUP)

CÓDIGO	DIRECCIÓN UAECD	SEDE	POBLACIÓN HORA PICO	ÁREA MÍNIMA M2 (APAUP)	ÍNDICE DE OCUPACIÓN MÁXIMO	
MANZANA ORIENTAL						
MC-1	DG 40 A 15 58	1-2	218	695,70	0,75	0,7
	DG 40 A 15 62		242			
	DG 40 A 15 80	6	58		0,64	
	KR 16 40 A 16	7	38		0,8	
	DG 40 A BIS 15 41	8	56		0,77	
	DG 40 A BIS 15 59	11	36		0,65	
	DG 40 A BIS 15 69	12	44		0,56	
	DG 40 A BIS 15 71	12A	27		0,43	
	KR 16 40 A 32	14	54		0,43	
MC-2	DG 40 A BIS 15 17	9	56	49,50	0,59	0,59
MC-3	AC 39 15 61/67	22A	92	133,2	0,35	0,35
	DG 40 A 15 59	23A	56		0,39	0,39
TOTAL			976	878,4		
MANZANA CENTRAL						
CÓDIGO	DIRECCIÓN UAECD	SEDE	POBLACIÓN HORA PICO	ÁREA MÍNIMA M2 (APAUP)	ÍNDICE DE OCUPACIÓN MÁXIMO	
MC-3	DG 40 A 16 12	3	24	21,6	0,54	0,54
	DG 40A 16-42	3A	29	26,10	0,55	0,55
MC-2	DG 40 A 16 21	4	27	24,3	0,55	0,55
MC-1	KR 16 39A 79	17	42	91,80	0,75	0,7
	KR 16 39A 77	18	60		0,75	
	KR 16 39A 69	18A	51	45,90	0,57	
TOTAL			233	209,7		
MANZANA OCCIDENTAL						
CÓDIGO	DIRECCIÓN UAECD	SEDE	POBLACIÓN HORA PICO	ÁREA MÍNIMA M2 (APAUP)	ÍNDICE DE OCUPACIÓN MÁXIMO	
MOC	KR 18 A 40 14	5	74	66,60	0,7	0,7
	DG 40 A 18 49	10	22	19,80	0,5	0,5
	DG 40 A 18 29	16	15	13,50	0,74	0,74
TOTAL			111	99,9		

CONVENCIONES GENERALES

- LINDERO PREDIO OBJETO PRM
- LOTE
- ANTEJARDÍN
- ESPACIO PÚBLICO INTERVENIDO POR EL DISTRITO
- ESPACIO PÚBLICO A INTERVENIR POR UNINPAHU
- BICICARRIL
- CEBRA
- ACCESOS Y SALIDAS PEATONALES
- ACCESOS Y SALIDAS VEHICULARES
- MC-1 CÓDIGO DE MANZANA
- RUTA PARA PARQUEADEROS VEHICULARES
- RAPS
- ZONAS DE TRANSICIÓN

REPÚBLICA DE COLOMBIA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

ÁREAS DE ESPACIO PÚBLICO Y LOCALIZACIÓN DE ÁREAS DE MITIGACIÓN

FUNDACIÓN UNIVERSITARIA UNINPAHU
LOCALIDAD DE TEUSAQUILLO

PLAN DE REGULARIZACIÓN Y MANEJO
PRM

PLANO No. 1 de 1

RESOLUCIÓN No. 1186 2018

14 AGO. 2018

ANDRÉS ORTÍZ GÓMEZ
Secretario Distrital de Planeación

NOTA GENERAL:

Este plano forma parte integral como se menciona el artículo 2 de la Resolución expedida. Es indicativo de delimitación, localización de cesiones, espacio público y cuadros de áreas.

Nota: Los curadores urbanos deberán acatar las disposiciones de la Resolución adoptada y verificaran la concordancia del proyecto con las normas urbanísticas vigentes.

LOCALIZACIÓN GENERAL Y ÁREA DE INFLUENCIA
ESCALA 1:10.000

OBSERVACIONES SDP

NOTA:
La propuesta de los diseños de espacio público para las áreas de mitigación de impactos, se desarrollará de acuerdo a la Cartilla de Andenes y a la Cartilla de Mobiliario Urbano.