

# BOGOTÁ

## MODELO DE PROXIMIDAD 2035

### VEREDAS DEL BORDE ORIENTAL DE LA UPL CUENCA DEL TUNJUELO

<b>EP</b> ESPACIO PÚBLICO LOCAL	<b>SC</b> SERVICIOS DEL CUIDADO	<b>SS</b> SERVICIOS SOCIALES	<b>ML</b> MOVILIDAD LOCAL	<b>EL</b> ENTORNOS ECONÓMICOS LOCALES
------------------------------------	------------------------------------	---------------------------------	------------------------------	--

En su condición de territorio de borde, Usme se enfrenta a retos derivados de interrelaciones urbano-rurales cada vez más dinámicas y conflictivas. Este trabajo determinó unos umbrales territoriales que se denominaron umbrales urbano-rurales y que se definen como unas áreas de transición y encuentro entre los ambientes urbanos y rurales en donde convergen diferentes tipos de proyectos integrales de proximidad (PIP) y otras estrategias complementarias para ordenar, dotar y cualificar estos territorios de transición. Los proyectos se han enfocado en tres aspectos principalmente: ordenar los bordes urbano-rurales, mejorar la oferta de servicios sociales y del cuidado -en conjunto con cualificar urbanísticamente los asentamientos humanos rurales- y poner en valor el patrimonio material y natural del territorio. El cinturón verde de Usme es un mecanismo que tiene una doble función contenedora de la expansión urbana y amortiguadora de las presiones urbanizadoras sobre la ruralidad. Está compuesto por un conjunto de espacios abiertos en su mayoría de uso público, que envuelve a Usme Pueblo. El POT definió tres nuevos nodos de equipamientos rurales que, junto con la oferta que se localizará en el plan parcial Tresquebradas, ampliarán los servicios sociales y del cuidado disponibles a las veredas del borde. Por último, en Usme existen un conjunto importante de elementos patrimoniales de diversa índole que merecen ser puestos en valor. Por un lado, se encuentra, los elementos naturales. En segundo lugar, el patrimonio arqueológico que tiene al Parque Arqueológico y Cultural de Usme como nodo central del patrimonio cultural. Junto a este, se encuentra el patrimonio ferroviario que está constituido por las estaciones y el antiguo trazado del Ferrocarril del Oriente. Por último, un conjunto de vías, caminos y senderos que permiten recorrer la ruralidad y conectar espacios naturales con valores ambientales, paisajísticos y escénicos.

VIVIENDAS 774  
 AREA TOTAL 2.160  
 Fuente: Censo nacional de Población y Vivienda DANE 2018

PIP-CUEN-02  
 CINTURÓN VERDE DE USME

**EP**  
 SUBPROYECTO 02:  
 PARQUE ARQUEOLÓGICO EL CARMEN

**EP**  
 SUBPROYECTO 03:  
 PARQUES DEL TUNJUELO CANTARRANA

**EP SC**  
 SUBPROYECTO 01:  
 PARQUE ECOEFICIENTE AGROECOLÓGICO DE CORINTO

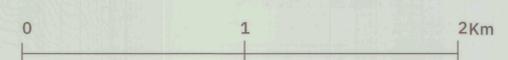
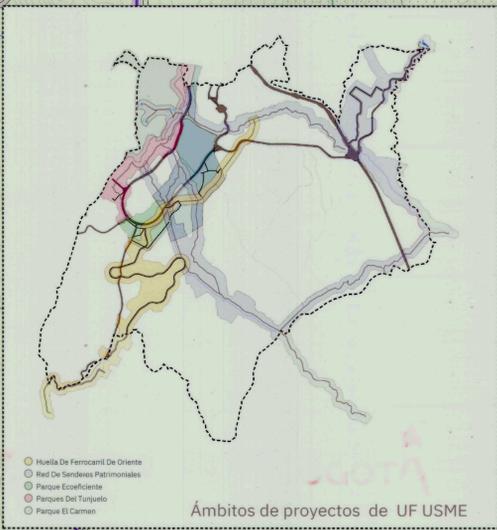
PIP-CUEN-03  
 RUTAS PATRIMONIALES DE USME

**EP**  
 SUBPROYECTO 02:  
 RED DE SENDEROS DE USME

**EP**  
 SUBPROYECTO 01:  
 HUELLA DEL FERROCARRIL DE ORIENTE



- CONVENCIONES**
- ESTRUCTURA ECOLÓGICA**
    - Corriente de agua
    - Páramo
    - Área de reserva
    - Páramo sin conflicto de usos
    - Conector ecológico Medialuna del Sur
    - Paisajes sostenibles
    - Parque de borde
  - ESTRUCTURA TERRITORIAL**
    - Centro poblado
    - Nodo de equipamientos
    - Nodo de equipamientos urbano en proceso de reconocimiento
    - Asentamientos urbanos
    - Tejidos urbano-dependientes
  - ESTRUCTURA DE MOVILIDAD**
    - Red de TransMilenio
    - Metro
    - Cable propuesto
    - Cable en POT
    - Malta vial arterial
  - INSTRUMENTOS, OPORTUNIDADES Y PROYECTOS**
    - Umbral urbano-rural
  - RECONOCIMIENTO DEL PATRIMONIO**
    - BIC relacionado con proyecto de proximidad
    - Patrimonio no Declarado
    - Lugar sagrado Muisca
    - Zonas de protección del entorno patrimonial
  - ESPACIO PÚBLICO LOCAL**
    - ESTRUCTURA URBANA
    - Eje verde (mayor jerarquía)
    - Recuperación, rehabilitación o restauración de elementos hídricos
    - Granjas agroecológicas
    - Mobiliario y señalética rural
  - SERVICIOS DEL CUIDADO**
    - ESTRUCTURA URBANA Y ÁMBITOS DE INTERVENCIÓN
    - Manzana del cuidado
    - Nodo de equipamientos
    - Equipamiento existente relacionado con proyecto
    - Red del cuidado
  - ACCIONES**
    - Entidad ancla
    - Equipamiento nuevo o restituido
  - SERVICIOS SOCIALES**
    - Administración, seguridad y convivencia
  - MOVILIDAD SOSTENIBLE**
    - ACCIONES
    - Cicloalameda
    - Corredor verde
    - Estaciones propuestas (transporte sostenible)
    - Sendero propuesto
    - Sendero recuperado y reactivado
    - Puertas/entradas de ciudad
  - ENTORNOS ECONÓMICOS LOCALES**
    - ESTRUCTURA URBANA Y ÁMBITOS DE INTERVENCIÓN
    - Corazones productivos de escala rural y local
    - Páramo con conflicto de usos
    - Áreas de transición productiva
    - Zonas agrícolas y ganaderas
    - ACCIONES
    - Circuito de reactivación



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE PLANEACIÓN BOGOTÁ POT Plan de Ordenamiento Territorial Bogotá Reverdecce 2022-2035

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.  
 SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN  
**POT**  
 Plan de Ordenamiento Territorial

**FORMULACIÓN UNIDADES DE PLANEAMIENTO LOCAL BOGOTÁ D.C.**

**Contenido:**  
 VEREDAS DEL BORDE ORIENTAL DE LA UPL - CUENCA DEL TUNJUELO  
 PROYECTOS INTEGRALES DE PROXIMIDAD

**Escala:** SEGÚN ESCALA GRÁFICA

**Fuente:** Base de Datos Geográfica UPL

**Fecha:** Octubre 2023

**Acto Administrativo:** 573  
 29 NOV 2023

**Mapa No.** **RUR-04**

**Firmas:**

CLAUDIA MAYRE LÓPEZ HERNÁNDEZ  
 ALCALDESA MAYOR DE BOGOTÁ

FELIPE EDUARDO JIMÉNEZ ÁNGEL  
 SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

MARGARITA ROSA CÁCEDO VELÁZQUEZ  
 SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN TERRITORIAL

LOCALIZACIÓN